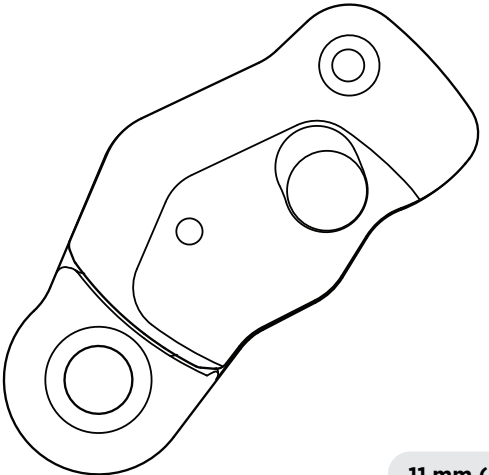
CMC™

CAPTO™

MULTIFUNCTIONAL ROPE GRAB WITH PULLEY

USA MADE



Patented

11 mm (7/16 in)

UL CERTIFIED SAFETY US MH15176

GENERAL USE (G)
NFPA 2500 (1983), 2022 ED.

CE 0598

EN 12841:2006/B
EN 567:2013
EN 12278:2007
EN 365:2004
Regulation (EU) 2016/425

Find the latest version and translations of this manual at cmcpro.com

NFPA CERTIFICATION INFORMATION

MEETS THE PULLEY AND ROPE GRAB REQUIREMENTS OF NFPA 1983, INCORPORATED IN THE 2022 EDITION OF NFPA 2500.

336011 CAPTO, 11 MM

- GENERAL USE (G) MBS 36 KN (8,093 LBF) PULLEY
- GENERAL USE (G), ROPE GRAB, Ø 10.5 - 11 MM

THIS ROPE GRAB DEVICE HAS PASSED THE MANNER OF FUNCTION TEST USING THE FOLLOWING ROPES:

- CMC RESCUE, INC., CMC G11™, PART# 28313X, 11 MM
- TEUFELBERGER FIBER ROPE CORP, KMIII, PART# C330X-05-00600, 10.5 MM

NFPA CERTIFICATION AS A PULLEY ONLY APPLIES WHEN USING THE BECKET AS THE PULLEY ATTACHMENT POINT.

FOR INFORMATION ON DEVICE PERFORMANCE WHEN USING OTHER LIFE SAFETY ROPES, PLEASE CONTACT CMC OR REFER TO CAPTO TECHNICAL SECTION AT CMCPRO.COM

⚠ WARNINGS

Activities involving the use of this equipment are inherently dangerous. You are responsible for your own actions and decisions. Before using this equipment, you must:

- Read and understand the user instructions, labels, and warnings.
- Familiarize yourself with its capabilities and limitations.
- Obtain specific training in its proper use.
- Understand and accept the risks involved.

FAILURE TO HEED ANY OF THESE WARNINGS MAY RESULT IN SEVERE INJURY OR DEATH.

Legend

	Imminent risk of serious injury or death.		Anchor
	Imminent risk of accident or injury.		Attachment Point
	Appropriate function or use.		Load
	Equipment incompatibility.		Grip

CONTENTS

1 | TRACEABILITY & MARKINGS 6

2 | FIELD OF APPLICATION 8

3 | NOMENCLATURE 8

STANDARDS & CERTIFICATIONS 8

4 | INSPECTION, POINTS TO VERIFY 10

CLEANING 10

5 | COMPATIBILITY 12

CONNECTORS 12

6 | PRODUCT USE 13

OPENING & CLOSING THE SIDEPLATE 13

USE IN HAULING 16

3:1 MECHANICAL ADVANTAGE SYSTEM 18

5:1 MECHANICAL ADVANTAGE SYSTEM 18

RE-SETTING THE SYSTEM 18

USE IN ASCENDING 19

USE IN A RAD SYSTEM 22

USE AS A PULLEY 23

ACCESSORY LOOP ATTACHMENT 24

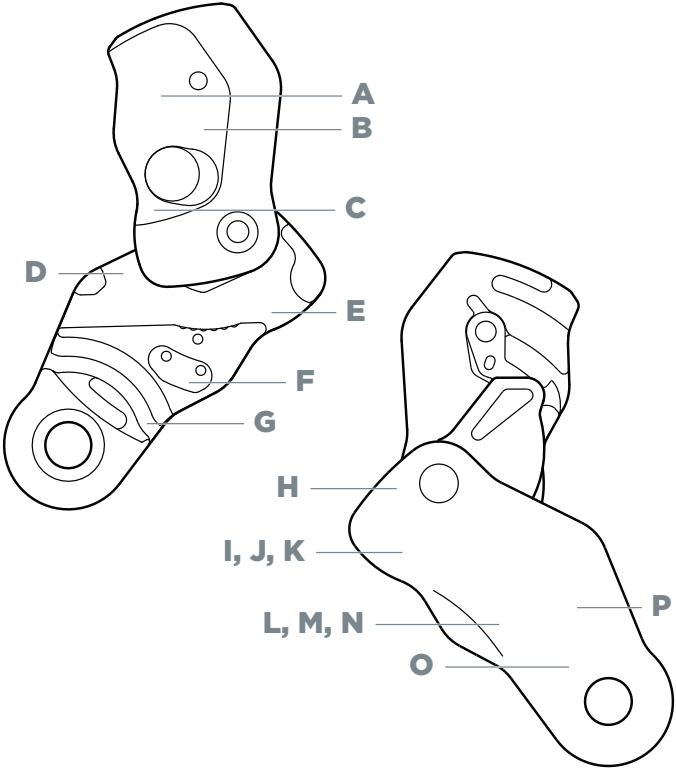
7 | EQUIPMENT RECORDS 25

EQUIPMENT RECORD TABLE 25

PERIODIC INSPECTION CHECKLIST 26

8 | ADDITIONAL INFORMATION 27

1 TRACEABILITY & MARKINGS



A Product Name

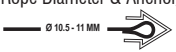
CMC
CAPTO

B Rope Path Diagram

C Double Action Opening

D Incorrect Rope Path

E Rope Diameter & Anchor/Load Side:



F Special Notice or Caution:

G Pulley Loading/Running Direction:

H USA Made:

I Mark and Information of NFPA certification body:

J Standard Markings:
NFPA 2500 (1983), 2022 ED.
Rope Grab "G" Ø 10.5 - 11 mm
Pulley "G" MBS 36 kN
EN12841:2006/B ⦿ Ø 10.5 - 11 mm - 200 kg
EN567:2013 Ø 10 - 11 mm
EN 12278:2007 Ø 13 mm MAX

K Notified Body Controlling Production of this Personal Protective Equipment:

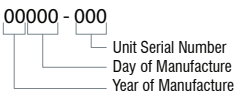
CE 0598

SGS Fimko Ltd,
Notified Body 0598
Takomotie 8
00380 Helsinki, Finland
Tel. +358.9.696361

L Manufacturer & Contact Information:
CMC Rescue, Inc.
6740 Cortona Drive
Goleta, CA 93117
United States

M Model Identification: 336011

N Individual Number:



O Pulley Strength:

P Carefully Read the Instructions for Use:

2 FIELD OF APPLICATION
SEE TEXT

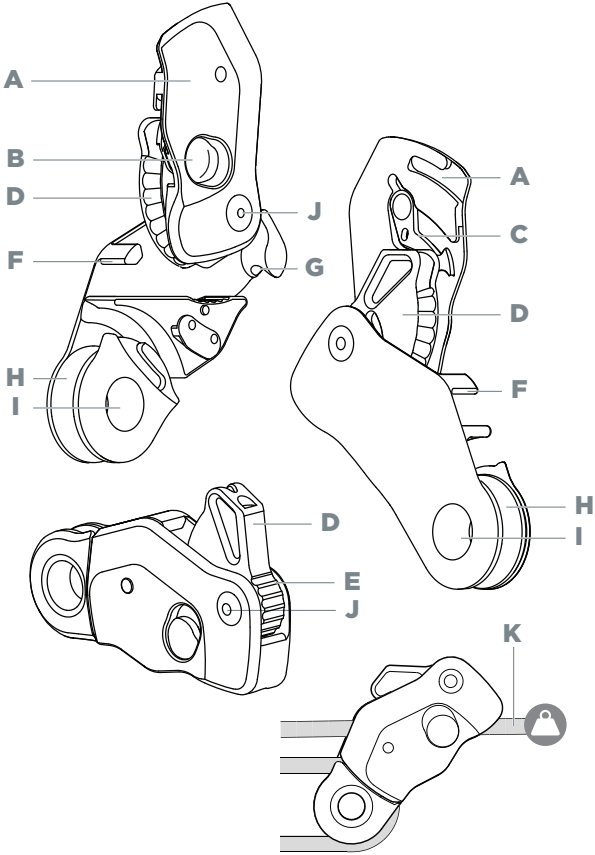
Standards & Certifications

Standard	Allowable Rope Type(s)	Diameter Range	Rating / Max Load
NFPA 2500 Rope Grab	CI1801 Static Rope	Ø 10.5-11 mm	G-Rated
NFPA 2500 Pulley	N/A	Ø 13mm MAX	G-Rated[1]
EN 12841:2006/B	EN 1891-A	Ø 10.5-11 mm	200 kg
EN 567:2013	EN 1891 – EN 892	Ø 10.5-11 mm	N/A
EN 12278:2007	EN 1891 – EN 892 – EN 564	Ø 13mm MAX	36kN (18+18)[1]

[1] Pulley strength testing performed by using CAPTO Becket as Pulley Attachment Point

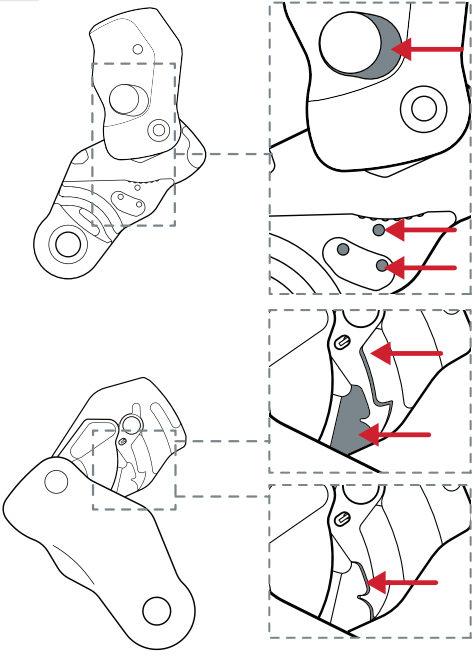
3 NOMENCLATURE

- **A** Moving Sideplate
- **B** Sideplate Release Button
- **C** Sideplate Latch
- **D** Cam
- **E** Cam Grip
- **F** Rear Rope Guide
- **G** Front Rope Guide
- **H** Pulley
- **I** Becket
- **J** Accessory Loop Attachment
- **K** Anchor/Load End


A
B
D
F
H
I
J
G
A
C
D
F
H
I
D
E
J
K

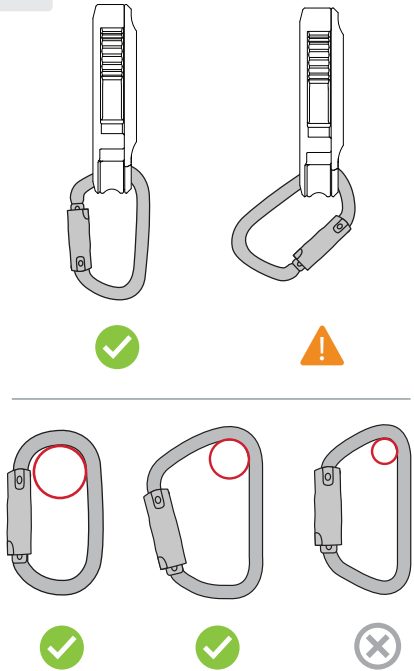
4 INSPECTION, POINTS TO VERIFY

Cleaning



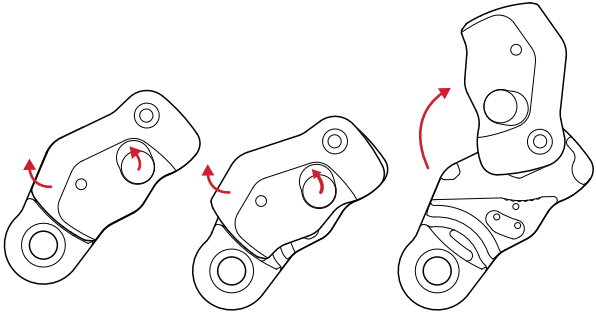
5 COMPATIBILITY

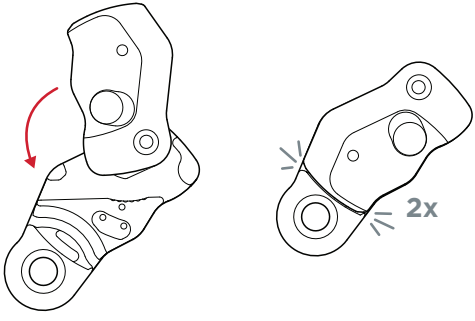
Connectors



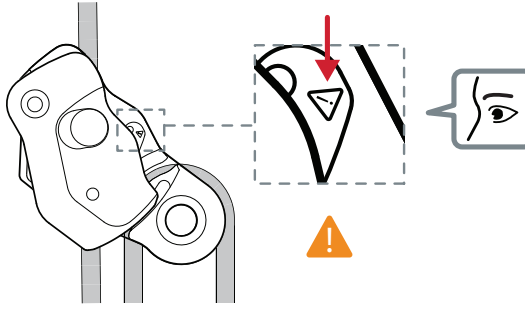
6 PRODUCT USE

Opening & Closing the Sideplate

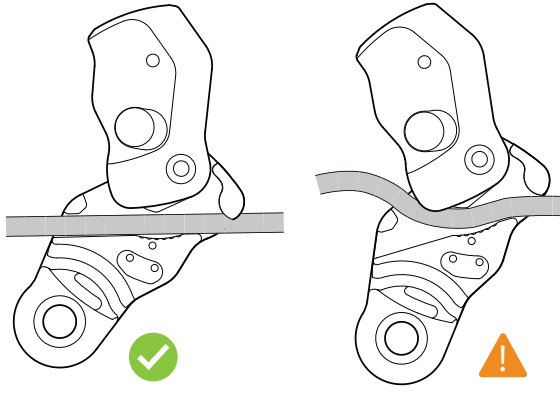




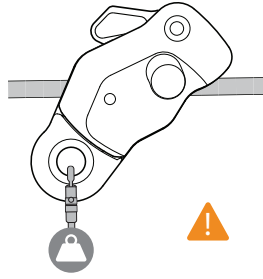
WARNINGS - 6A



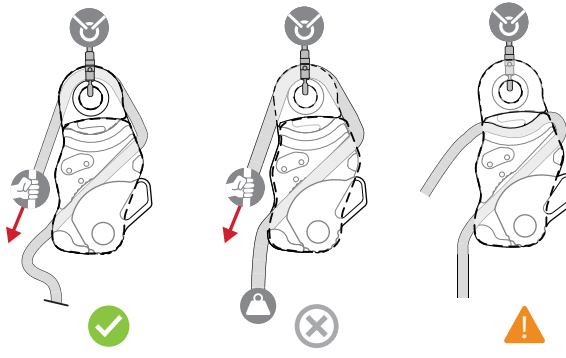
WARNINGS - 6B



WARNINGS - 6C

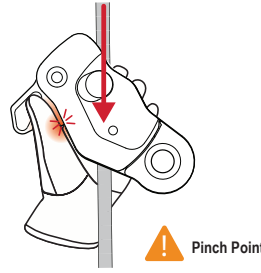


WARNINGS - 6D

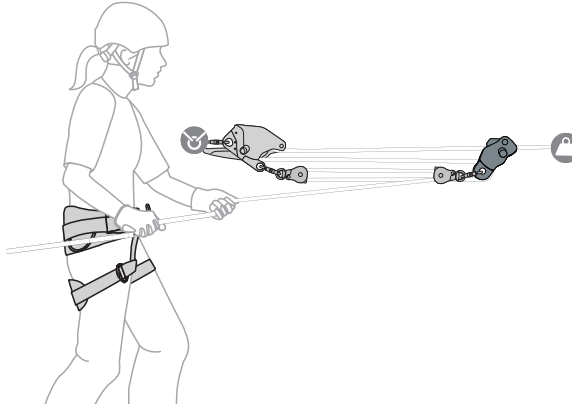


See text for details

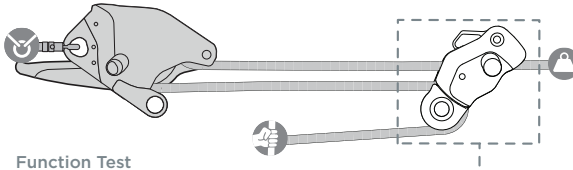
WARNINGS - 6E



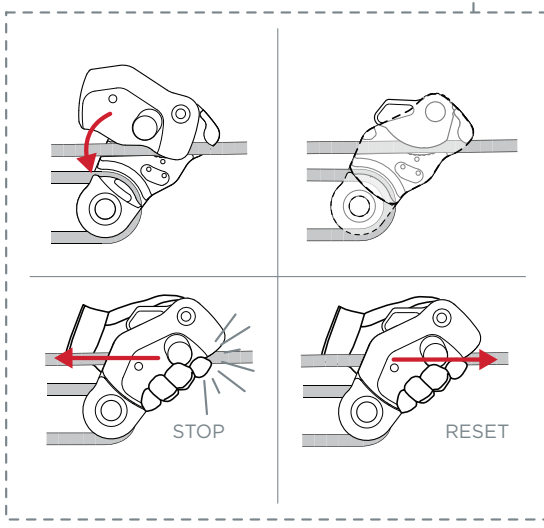
Use in Hauling



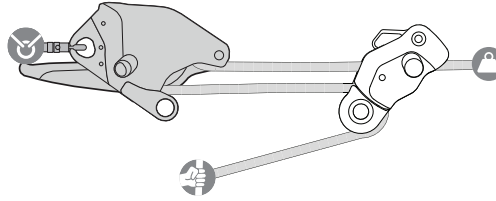
Use in Hauling



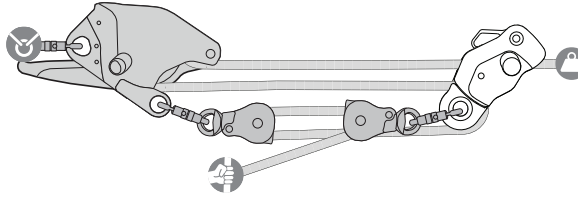
Function Test



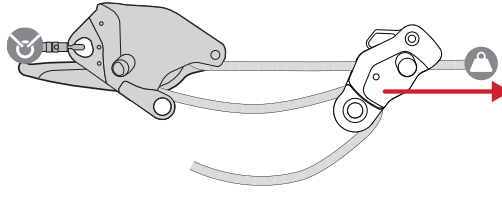
3:1 Mechanical Advantage System



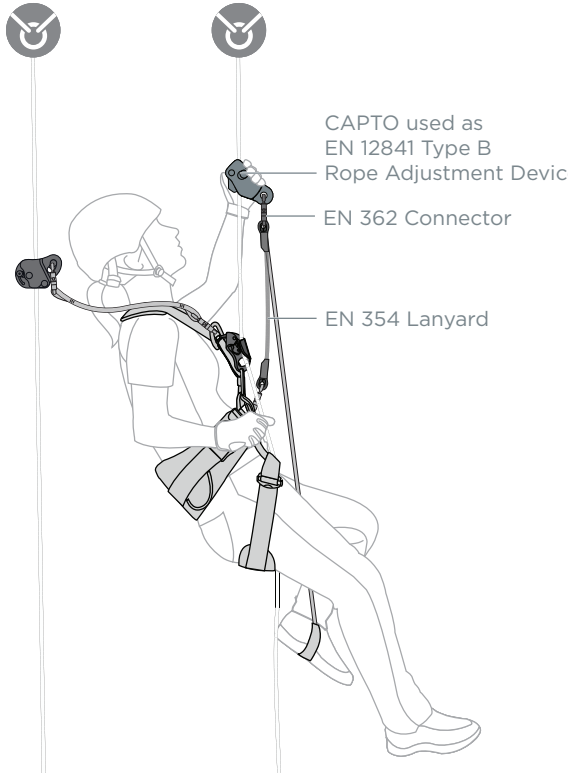
5:1 Mechanical Advantage System



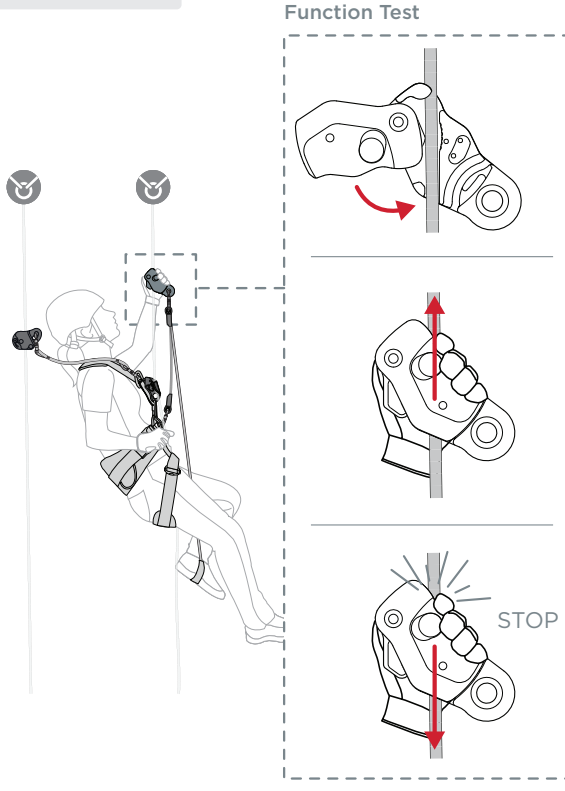
Re-Setting the System



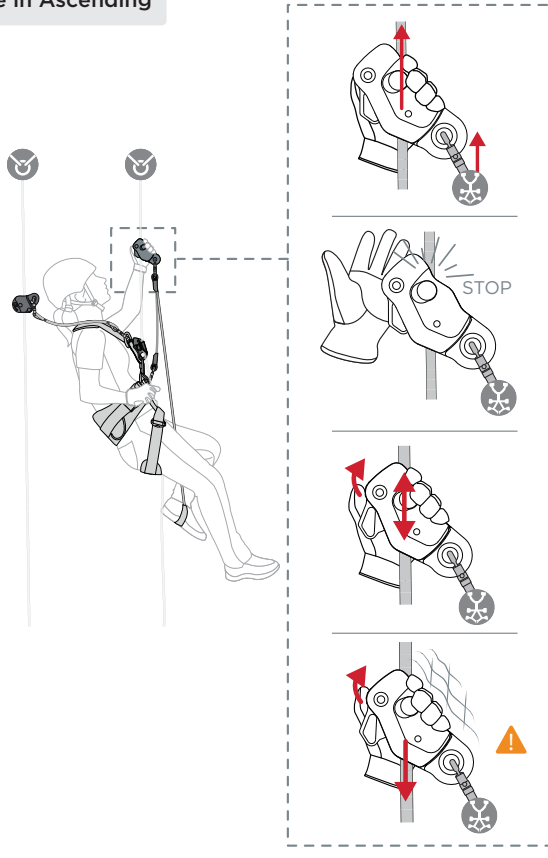
Use in Ascending



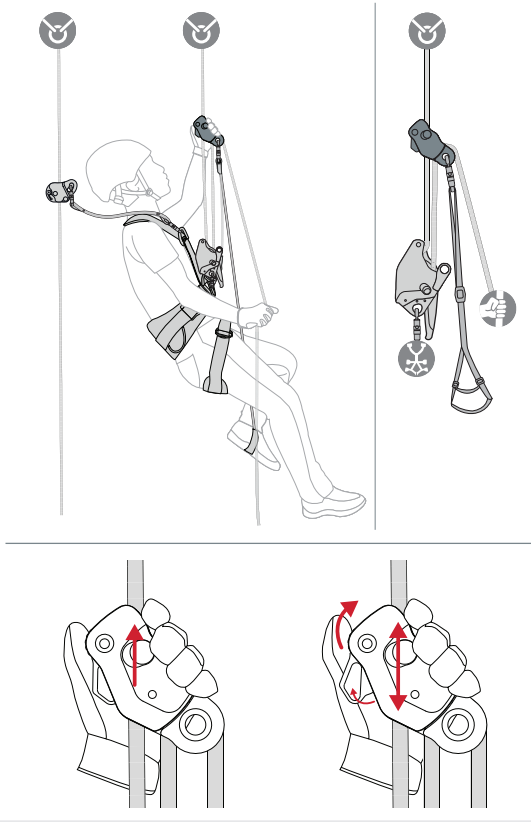
Use in Ascending



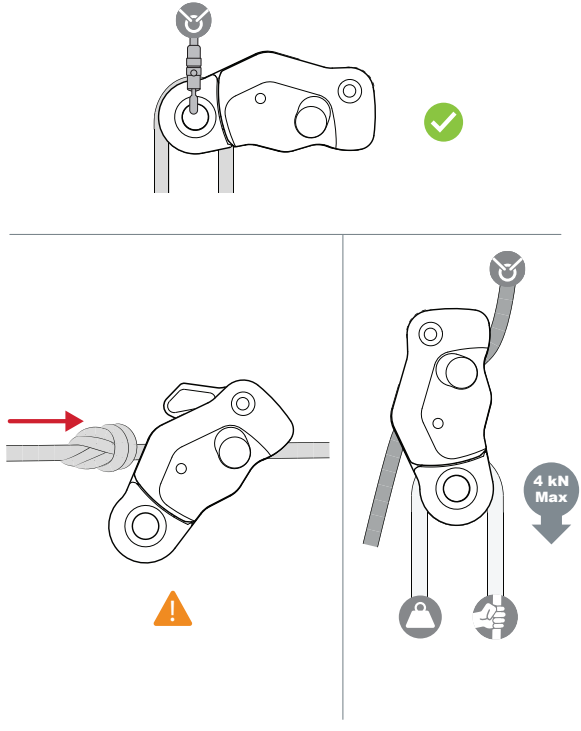
Use in Ascending



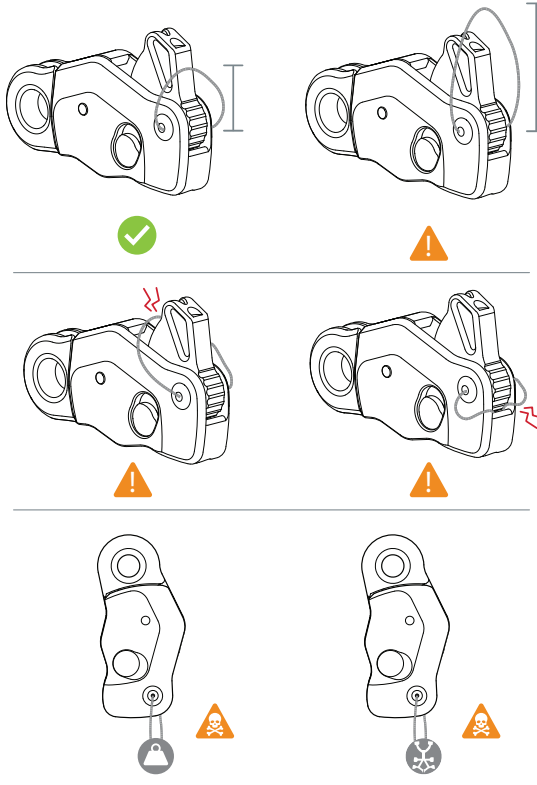
Use in a RAD System



Use As a Pulley



Accessory Loop Attachment



7 EQUIPMENT RECORDS

Equipment Record Table

Product Name, Model	**CAPTO™**
Manufacturer	CMC RESCUE, INC 6740 Cortona Drive Goleta, CA 93117 USA
Manufacturer Contact Information	Tel: 800-235-5741 / 805-562-9120 Fax: 800-235-8951 / 805-562-9870 Email: info@cmcpro.com Web: cmcpro.com
User (company, name, and address)	
Product Serial #	
Year of Manufacture	
Purchase Date	
Date of First Use	
Expiration Date	

Periodic Inspection Checklist

Check Date	Notes/Results	Inspector Name & Signature	Date of Next Check

8 ADDITIONAL INFORMATION

Manufacturer
CMC Rescue, Inc.,
6740 Cortona Drive
Goleta, CA 93117, USA
805-562-9120 / 800-235-5741
cmcpro.com | info@cmcpro.com
ISO 9001 Certified
© CMC Rescue, Inc.
All rights reserved CMC and ✕ are registered marks of CMC Rescue Inc.

Notified Body conducting the EU type examination
VVUÚ, a.s.
Notified Body 1019
Pikartská 1337/7
716 07 Ostrava-Radvanice
Czech Republic
tel.: 00420 596 252 111
fax: 00420 596 232 098

Notified Body Controlling Production of this Personal Protective Equipment
SGS Fimko Ltd,
Notified Body 0598
Takomotie 8
00380 Helsinki, Finland
Tel. +358.9.696361

Declaration of Conformity
CMC Rescue, Inc. declares that this article is in conformity with the essential requirements and the relevant provisions of EU regulations. The original Declaration of Conformity can be downloaded at the following website: cmcpro.com.

EN

WARNING

Activities involving the use of this equipment are inherently dangerous. You are responsible for your own actions and decisions. Before using this equipment, you must:

- Read and understand the user instructions, labels, and warnings.
- Familiarize yourself with its capabilities and limitations.
- Obtain specific training in its proper use.
- Understand and accept the risks involved.

FAILURE TO HEED ANY OF THESE WARNINGS MAY RESULT IN SEVERE INJURY OR DEATH.

For information on device performance when using other life safety ropes, please contact CMC or refer to CAPTO technical section at cmcpro.com.

1. TRACEABILITY & MARKINGS

(A) Product Name (B) Rope Path Diagram (C) Double Action Opening (D) Incorrect Rope Path (E) Rope Diameter & Anchor/Load Side (F) Special Notice or Caution (G) Pulley Loading/Running Direction (H) USA Made (I) Mark and Information of NFPA certification body (J) Standard Markings (K) CE mark and Number of the Body Controlling Production of this Personal Protective Equipment (L) Manufacturer & Contact Information (M) Model Identification: 336011 (N) Individual Number (O) Pulley Strength (P) Carefully Read the Instructions for Use:

2. FIELD OF APPLICATION

Introduction

CAPTO is an intuitive device that reduces the time and equipment required for hauling, ascending, and related tasks. Featuring an integrated rope grab, pulley, and becket, CAPTO allows rapid rigging of mechanical advantage systems without the need to use prusiks or attach multiple components.

CAPTO's innovative V-groove Cam is intended to hold a rescue load without damaging the rope. Unlike toothed devices, the V-groove Cam is designed to dissipate energy in overload situations by slipping on the rope. Visit CMC's website for data on CAPTO slip performance across a range of industry ropes in multiple hauling configurations.

The V-groove Cam installs quickly and easily on tensioned and un-tensioned lines. It smoothly releases, even after a slip event, running up the rope with minimal friction and engaging again with ease. An accessory loop can be installed in CAPTO's hollow Cam axle to allow remote resets of mechanical advantage systems and ergonomic stowage on a harness or gear rack.

Built into CAPTO chassis is a high-efficiency needle roller bearing pulley with an integrated becket. Both the Cam and pulley are immediately accessible when the Sideplate is open, making it possible to rig 3:1 haul systems in a single motion. Rope can be installed and removed without detaching from the becket. As an independent attachment point, the becket is ideal for connecting mechanical advantage components or personal ascent equipment such as lanyards, retention systems, etriers, and foot loops.

Applications

CAPTO shall not be used outside of its limitations, or for any purpose other than that for which it is intended.

This equipment is personal protective equipment (PPE) used for fall prevention during work and rescue. This product meets the requirements of regulation (EU) 2016/425 on personal protective equipment only when used as a Type B rope adjustment device (EN12841), as a rope grab/ascender (EN567 & NFPA 2500), and as pulley (EN 12278 & NFPA 2500).

When used as rope adjustment device in rope access systems (EN 12841/B), the device acts as a working line ascender and can be used for work positioning in rope access systems and for travel restriction (restraint). When used as rope clamp (EN 567 & NFPA 2500), the device will grab under load in one direction and move freely in the opposite direction when attached to a rope of an appropriate diameter.

When used as a pulley (EN12278 & NFPA 2500) the device can be used to link a rope (in accordance with EN 892 and EN 1891) or an accessory cord (in accordance with EN 564) to a connector (in accordance with EN 12275) to reduce the friction while the rope or accessory cord is moving under load.

The EU declaration of conformity is available at cmcpro.com.

Standards & Certifications

[1] Pulley strength testing performed by using the CAPTO becket as Pulley Attachment Point

Responsibility

These instructions explain the correct use of your equipment. The warning symbols inform you of some potential dangers related to the use of your equipment, but it is impossible to describe them all. You are responsible heeding each warning and using your equipment correctly.

Any misuse of this equipment will create additional dangers. This product shall only be used by a person that is trained and competent in its safe use.

Contact CMC if you have any questions or difficulty understanding these instructions. Check cmcpro.com for updates and additional information.

User Information shall be provided to the user of the product. NFPA 1983, incorporated into the 2022 edition of NFPA 2500 recommends separating the User Information from the equipment and retaining the information in a permanent record. The standard also recommends making a copy of the User Information to keep with the equipment and that the information should be referred to before and after each use. Additional information regarding life safety equipment can be found in NFPA 1500, and NFPA 1858 and NFPA 1983, incorporated in the 2022 edition of NFPA 2500. This document must be provided to the user by the retailer in the respective country's language and must be kept with the equipment while it is in use. Observe relevant national regulations.

Before using this equipment, you must have a rescue plan in place to deal with any emergencies that could arise and be medically fit and capable of controlling your own security and emergency situations. Check equipment before and after use. No alterations or additions to the equipment shall be made without the manufacturer's written consent. The user must ensure that, in the event of falling into the PPE system, rescue can take place immediately, effectively, and safely. Motionless suspension in a harness may cause severe injury or death.

While the CAPTO is intended to slip in overload situations, unforeseen or untested scenarios, environmental conditions, or other factors could prevent slippage. In these cases the total applied loads should not exceed 2500 lbf (11kN) to prevent damage to the CAPTO, rope or other system components. CMC recommends the use of an Enforcer Load Cell or other load-sensing device in training scenarios to better understand these limits.

3. NOMENCLATURE

(A) Moving Sideplate (B) Sideplate Release Button (C) Sideplate Latch (D) Cam (E) Cam Grip (F) Rear Rope Guide (G) Front Rope Guide (H) Pulley (I) Becket (J) Accessory Loop Attachment (K) Anchor/Load End

4. INSPECTION, POINTS TO VERIFY

Inspection

User safety depends on equipment integrity. Equipment should be thoroughly inspected prior to being placed into service and before and after each use. In addition, a detailed periodic inspection, by a competent person, is required at least every 12 months (depending on current regulations, and conditions of use). Follow the inspection procedures available at cmcpro.com. Record and store the results of the inspection in the Inspection Checklist. If the equipment fails inspection, it should be withdrawn from service and marked accordingly or destroyed to prevent further use.

Before & After Each Use

Perform the checks listed below to ensure that the equipment is in serviceable condition and operates normally before it is used:

- Confirm the device is functioning properly.
- Verify the presence and legibility of the product markings.
- Verify there is no excessive wear or indications of damage such as deformation, corrosion, sharp edges, cracks, or burrs. Minor nicks or sharp spots may be smoothed with emery cloth.
- Check for the presence of dirt or foreign objects that can affect or prevent normal operation such as grit, sand, rocks, and debris.
- Check the Side Plate for deformation or excessive play.
- Check the movement of the Cam and the effectiveness of its spring.
- Check the Cam grooves for excessive wear.
- Confirm the pulley is functional and freely rotates around its axis.

During Use

- Confirm all pieces of equipment are correctly positioned with respect to each other.
- Monitor the condition of the device and its connections to other equipment in the system.
- Do not allow anything to interfere with the operation of the device or its components.
- Keep foreign objects out of the device.
- Evaluate environmental conditions. Damp or icy environments can alter equipment behavior. Performance can vary depending on the state of the rope (age, wear, mud, moisture, ice).
- Reduce the risk of shock load by minimizing slack between the device and the load/anchor.

Retirement

CMC does not specify an expiration date for hardware because the service life depends greatly on how and where it is used. The type of use, intensity of use, and environment of use are all factors in determining serviceability of the equipment. A single exceptional event can be cause for retirement after only one use, such as exposure to sharp edges, extreme temperatures, chemicals, or harsh environments.

A product must be withdrawn from service immediately when:

- It fails to pass inspection.
- It fails to function properly.
- It has illegible product markings.
- It shows signs of damage or excessive wear.
- It has been subjected to a major event such as shock loads, falls, or abnormal use.
- It has been exposed to harsh chemical reagents.
- It has an unknown usage history.
- You have any doubt as to its condition or reliability.
- When it becomes obsolete due to changes in legislation, standards, technique or incompatibility with other equipment.

Withdrawn equipment shall not be used again until confirmed in writing by a competent person that it is acceptable to do so. If the product shall be retired, remove it from service and mark it accordingly or destroy it to prevent further use.

Carrying, Storage, and Transport

During use, carrying, storage, and transport, keep the equipment away from acids, alkalis, rust, and strong chemicals. Do not expose the equipment to flame or high temperatures. Store in a cool, dry location. Ensure that the equipment is protected from external impact, sharp edges, excessive vibration, extreme temperatures, chemical reagents and ultraviolet radiation.

Cleaning

Clean and dry this equipment after each use to remove any dust, debris and moisture. Use clean fresh water to wash off any dirt or debris. Do not use a pressure washer to clean the device. If device gets wet from use or cleaning, allow the device to air dry at temperatures between 10° C and 30° C, keep away from direct heat. After using CAPTO in dirty or dusty environments, the latching mechanism may need to be cleaned and lubricated to maintain proper function. When cleaning, use a cotton swab saturated with isopropyl alcohol to wipe away dirt or dust from the surfaces of the Sideplate Release Button, Sideplate Latch, and lock pins as highlighted in the illustrations.

Warranty & Repairs

If your product has a defect due to workmanship or materials, please contact Customer Support at info@cmcpro.com for warranty information and service. CMC's warranty does not cover damages caused by improper care, improper use, alterations and modifications, accidental damage, or the natural breakdown of material over extended use and time. The equipment should not be modified in any way or altered to attach additional parts without the manufacturer's written recommendation. If original components are modified or removed from the product, its safety aspects may be restricted. All repair work shall be performed by the manufacturer. All other work or modifications void the warranty and releases CMC from all liability and responsibility as the manufacturer.

5. COMPATIBILITY

Verify that this product is compatible with the other equipment in the system and that its intended applications meet current standards. Equipment used with this product must meet regulatory requirements in your jurisdiction and/or country, and provide safe, functional interaction.

When combining this product with other equipment and/or using this product in a rescue / fall prevention system, users must understand the instructions of all components prior to use and comply with them to ensure that safety aspects of these items do not interfere with each other.

Danger may arise and functionality may be compromised by combining other equipment with this product in which the safe function of any one item is affected by or interferes with the safe function of another. User assumes all responsibility for non-standard use or added components. Contact CMC if you are uncertain about the compatibility of your equipment.

Rope

Use only the recommended diameters and types of synthetic rope. Different types of anchor lines may change the characteristics and safe function of the device. Rope grab performance can be affected by various parameters such as the diameter, construction, wear and tear, and surface treatment of the rope, as well as other variables such as ropes that are frozen, muddy, wet, or dirty.

Depending on relevant regulations, the equipment can only be used with rope types listed in the Standards & Certifications table.

For the certifications EN 12841:2006/B and EN 567:2013, the following ropes have been used:

- Teufelberger Fiber Rope Corp, KMIII, 10.5 mm and 11 mm

WARNING: Do not use on wire ropes or braided (laid) ropes.

Connectors

When installing carabiners into the becket, it is advisable to orient the carabiner such that the widest part interfaces with the device. To minimize tri-loading, make sure that the carabiner is aligned with the rope and device and when the load is applied, it does not cause binding in the becket.

Connectors with tight internal radii and/or sharp angles can increase edge loading of the becket and can reduce strength or cause damage to the carabiner or the CAPTO. Aluminum carabiners are preferred for use with the CAPTO. Steel or Stainless steel connectors, especially those with tight internal radii or sharp angles, are not recommended for use in the becket.

- EN 12841/B use: EN 362 Class B carabiners.
- NFPA 2500 (2022 ED) use: Technical or General Use carabiners.

Anchors

It is essential that the device and the anchor points are always correctly placed above the user, and that the work is organized in such a way to minimize the risk of a fall from a height. Always ensure enough clearance to avoid impacts with the ground or other obstacles in case of a fall.

For EN 12841/B, use only anchor points that comply with the EN 795 standard (minimum strength of 12kN or 18kN for non-metallic anchors) that do not have sharp edges.

Harnesses

This product is compatible with work harnesses (EN 813, EN 361) when used in compliance with EN 12841 and with mountaineering harnesses (EN 12277) when used in compliance with EN 567 and EN 12278.

Lanyard Connection (EN12841)

In compliance with EN 12841:2006/B, the device can be connected to the harness using an EN 813 attachment point on the harness, an EN 354 lanyard and EN 362 connectors. The total length of the connection shall be less than 1 meter, and it is imperative to ensure that the device remains within the user's reach at full extension.

6. PRODUCT USE

Opening & Closing the Sideplate

To open CAPTO, actuate the Sideplate Release Button two consecutive times. This will release the Sideplate and allow it to swing completely open.

To close CAPTO, push the Sideplate back into its closed position. The latch should make two audible clicks as the Sideplate closes.

Installation & Removal

Installation:

- Open the Sideplate by actuating the Sideplate Release Button twice as previously described.
- Hold CAPTO with one hand and use the other hand to pull slight tension on the host rope (if not already taught).
- Push CAPTO against the rope while moving it along the rope. This will help guide the rope into place. Follow the rope path indicated by the product markings and the manual illustrations.
- As needed, pull the Sideplate fully open using the thumb of the hand holding CAPTO. This will move the Cam completely out of the way for rope installation.
- Close CAPTO by rotating the Sideplate to the closed position as described above. Listen for two audible "clicks" and visually check that the Sideplate is fully closed.
- Function test CAPTO to confirm that the rope is correctly installed and the device is working properly. Always use a backup safety system when performing this test.

Removal:

- Remove any load that may be acting on CAPTO.
- Push CAPTO a few centimeters toward the anchor / load to disengage the Cam.
- Open the Sideplate by actuating the Sideplate Release Button twice. When the Sideplate is fully opened, it also moves the Cam away from the rope for easy removal.
- Take CAPTO off the working line, removing rope from the pulley if needed.

WARNINGS:

- Do not load CAPTO unless the Sideplate is fully closed and the Sideplate Release Button has returned to the lower position. **See figure 6A.**
- Do not attempt to release the Cam while the device is under load.
- If the Cam is engaged, do not attempt to pry it off the rope using the Sideplate. Instead, disengage the Cam by moving CAPTO a few centimeters toward the anchor / load.
- Ensure that the rope follows the path indicated by the laser markings and illustrations. **See figure 6B.**
- Make sure the rope does not pass above the Rear Rope Guide.
- Do not load CAPTO as a high line trolley. It is not intended to support a perpendicular load when placed on a tensioned line. **See figure 6C.**
- Do not install the rope directly from the rope grab into the inner pulley track. **See figure 6D.**
- Installing the rope through the rope grab and around the outside of the pulley will allow for progress capture in a 1:1 haul. Use in this configuration should be limited to taking up slack. CAPTO is not intended to be used as a progress capture pulley. Use in this manner could cause premature wear to the rope or device. **See figure 6D.**

Use in Hauling

CAPTO is designed to function as a Pulley Rope Grab (PRG) in haul systems. In this configuration, CAPTO works in combination with a Progress Capture Device (PCD), such as a belay / rappel device or a self-braking descender like the CMC CLUTCH by Harken Industrial™. Install CAPTO in a fixed position on the working line between the PCD and the load, and use the integrated pulley and becket to add the desired mechanical advantage.

3:1 Mechanical Advantage System

Open CAPTO as previously described and install it on the load line going to the PCD. Take the tail end of the rope coming from the PCD and pass it around the CAPTO pulley in the direction indicated on the laser markings and shown in the illustrations. Ensure the Sideplate is fully closed before loading the system and hauling with this simple 3:1 Z-Rig.

5:1 Mechanical Advantage System

To progress from a simple 3:1 to a simple 5:1 mechanical advantage system, use appropriate connectors to attach a pulley at the PCD side of the system and another pulley to the CAPTO becket. Take the tail side of the rope coming from the CAPTO pulley and thread it through the additional pulleys. Make sure to orient the pulleys in line with the rope. Swivel pulleys are recommended for this purpose but not required. A number of additional mechanical advantage systems can be built using CAPTO's pulley and integrated becket.

Re-Setting the System

To re-set the haul system, release tension on the haul strand and push CAPTO toward the load. The becket provides a useful point of leverage to reset the device to the desired position. Installation of an optional accessory loop can also provide a place from which to pull / re-set CAPTO.

To collapse the haul system, ease the haul strand and push CAPTO a few centimeters toward the load to release the Cam. Use a thumb on the Cam Grip to hold the Cam open and slide CAPTO towards the PCD.

Use in Ascending

Use of CAPTO in this application allows ascending a rope in accordance with EN567, EN12841/B, and NFPA 2500 Rope Grab / Ascender. When the adjustable anchor line is loaded by the full weight of the user it becomes a working line.

A safety line with a (EN12841 Type A) backup device should be used for optimum safety of the user.

To install CAPTO on the working line, refer to the previous Installation & Removal section. When using CAPTO as an ascent device, attach a lanyard into the CAPTO becket using a compatible connector. Attach additional personal ascent equipment as needed such as a foot loop or etrier. Function test CAPTO to confirm that the rope is correctly installed and the device is working properly. Always use a backup safety system when performing this test.

To remove CAPTO, refer to the previous Installation & Removal section. Use of a lanyard attached to the CAPTO becket creates a retention system to prevent dropping the device. The technique for stowing CAPTO on a harness gear loop may differ depending on the type of connector being used. The width of the CAPTO becket may prevent it from rotating around the spine of D-shaped carabiners. In most cases, the becket can pass over the carabiner gate to hang naturally when clipped to a gear loop. If using a carabiner with an especially large gate, such as an ANSI-compliant connector, it is recommended to use an oval carabiner to allow becket rotation along the spine. In this case, it is also best to clip into CAPTO first before attaching additional equipment such as a lanyard and/or foot loop.

To move CAPTO toward the anchor during personal ascent, push / pull the device to slide it along the working line. To make upward progress, use CAPTO in conjunction with a PCD, such as a chest ascender or self-braking descender. Take extra caution when approaching knots, anchors, or intermediate anchors. Keep the device at or above the user connection point to eliminate the potential for falls with a fall factor greater than 1.

To release the Cam for the purposes of descending a line, begin by removing any load acting on the pulley and becket. Push CAPTO a few centimeters toward the anchor/load to disengage the Cam. Use a thumb on the Cam Grip features to rotate the Cam away from the rope as shown in the illustrations. Slide CAPTO along the line while holding the Cam open. Remove the thumb to allow the Cam to re-engage where desired on the rope.

WARNING: Do not attempt to release the Cam while the device is under load. CAPTO will not grab rope when the Cam is manually held open.

Use in a RAD System

CAPTO can be used in combination with a self-braking descender to build a Rapid Ascent/Descent (RAD) System. A RAD System adds mechanical advantage and is recommended for ascents involving heavier loads, significant tail weight, or short climbs requiring efficient transitions between ascent and descent.

To build a RAD System, begin by installing and function testing the chosen self-braking descender. Open CAPTO Sideplate and place it on the working line between the descender and anchor. Pass the rope tail from the descender around the CAPTO pulley in accordance with the laser markings. This creates a 3:1 mechanical advantage when operated by the climber.

Close CAPTO Sideplate and function test the device. Attach additional equipment to the CAPTO becket as needed, such as a lanyard and foot loop. Progress upwards by pushing CAPTO toward the anchor then stepping up in the foot loop while pulling down on the rope tail exiting the CAPTO pulley.

Descent can be accomplished by down-climbing with CAPTO as previously described or by removing CAPTO from the working line and operating the self-braking descender.

Always use a set of two ropes, main and back-up, when ascending and descending on rope systems. This device is only intended to be used as a means of progression on a rope and is not intended to function in a fall arrest system.

Use as a Pulley

The primary function of the CAPTO pulley is to aid in building mechanical advantage systems. It can also be used as a standalone pulley by using the CAPTO becket as the pulley attachment point. Refer to the associated illustration for pulley attachment method and orientation.

The CAPTO pulley is strength rated only when the becket is used as the pulley attachment point. If CAPTO rope grab is used as the attachment point rather than the becket, then the stated pulley MBS does not apply. Additionally, this configuration limits the amount of force that can be applied to the pulley because CAPTO rope grab is designed to slip on rope when overloaded (for example when more than 4 kN is applied to the pulley or becket). For safe operation of CAPTO and its components, do not block the rope grab with a stopper knot or otherwise prevent the device from slipping on rope.

Accessory Loop Attachment

CAPTO has a hollow Cam axle (4 mm diameter) that allows for the attachment of an accessory cord loop or soft shackle. The accessory loop can be used to attach connectors for resetting mechanical advantage systems or for stowing CAPTO on a harness, gear loop, or equipment rack. It should not be considered a life-supporting or load bearing / rated attachment point.

It is important to keep the length of the accessory loop sufficiently small so that it cannot pass behind the Cam and cause the Cam to be held open. Monitor the accessory loop when in use to make sure it does not get pulled into the Cam. An accessory loop of any size could interfere with the function of the Cam or Sideplate. Do not close the Sideplate with the accessory loop inside. Attach an accessory loop at your own risk.

7. EQUIPMENT RECORDS

Record the results of your detailed periodic inspection using the PPE inspection procedures and forms available at cmcpro.com or the sample table provided in this section. Relevant information includes: type, model, manufacturer contact info, serial number or individual number, problems, comments, inspector's name and signature, and key dates including manufacture, purchase, first use, and next periodic inspection. If equipment fails inspection, it should be withdrawn from service and marked accordingly or destroyed to prevent further use.

8. ADDITIONAL INFORMATION

Declaration of Conformity

CMC Rescue, Inc. declares that this article is in conformity with the essential requirements and the relevant provisions of EU regulations. The original Declaration of Conformity can be downloaded at the following website: cmcpro.com.

AR

تحذير

الأنشطة التي تنطوي على استخدام هذه المعدات خطرة بطبيعتها. أنت مسؤول عن تصرفاتك وقراراتك. قبل استخدام هذه المعدات، يجب عليك:

اقرأ تعليمات المستخدم والملصقات والتحذيرات وافهمها.

تعرّف على إمكانياته وحدوده.

الحصول على تدريب محدد على الاستخدام السليم له.

افهم المخاطر التي ينطوي عليها الأمر وتقبلها.

قد يؤدي عدم الانتباه إلى أي من هذه التحذيرات إلى إصابة خطيرة أو الوفاة.

للحصول على معلومات حول أداء الجهاز عند استخدام حبال سلامة الحياة الأخرى، يرجى الاتصال بـ CMC أو الرجوع إلى القسم التقني لـ CAPTO على cmcpro.com.

1. التتبع والعلامات

(أ) اسم المنتج (ب) رسم تخطيطي لمسار الحبل (ج) فتحة العمل المزدوج (د) مسار الحبل غير الصحيح (هـ) قطر الحبل وجانب المرساة/الحمل (و) إشعار أو تحذير خاص (ز) اتجاه تحميل/اتجاه البكرة (ح) صنع الولايات المتحدة الأمريكية (ط) علامة ومعلومات هيئة اعتماد NFPA (ي) العلامات القياسية (ك) علامة CE ورقم الهيئة التي تتحكم في إنتاج معدات الحماية الشخصية هذه (ل) الشركة المصنعة ومعلومات الاتصال (م) تعريف الطراز: 336011 (N) الرقم الفردي (O) قوة البكرة (P) قراءة تعليمات الاستخدام بعناية:

2. مجال التطبيق

مقدمة

CAPTO هو جهاز يدوي يقلل من الوقت والمعدات اللازمة للسحب والصعود والمهام ذات الصلة.

يتيح جهاز CAPTO، الذي يتميز بممسك حبل مدمج وبكرة وبكرة وبيت دعامة مدمجين، إمكانية التجهيز السريع لأنظمة المزايا الميكانيكية دون الحاجة إلى استخدام البروسيك أو توصيل مكونات متعددة.

تهدف كاميرا وباك المبتكرة ذات الأخدود على شكل حرف V إلى حمل حمولة الإنقاذ دون الإضرار بالحبل. على عكس الأجهزة المسننة، صممت كاميرا الأخدود على شكل V لتبديد الطاقة في حالات التحميل الزائد عن طريق الانزلاق على الحبل. قم بزيارة موقع CMC على الويب الخاص بشركة CMC للحصول على بيانات عن أداء انزلاق كاميرا CAPTO عبر مجموعة من حبال الصناعة في تكوينات سحب متعددة.

يتم تثبيت كاميرا الأخدود على شكل حرف V بسرعة وسهولة على الخطوط المشدودة وغير المشدودة. يتم تحريرها بسلاسة، حتى بعد حدوث انزلاق، حيث يتم تشغيل الحبل بأقل قدر من الاحتكاك والتعشيق مرة أخرى بسهولة. يمكن تثبيت حلقة ملحقة في محور كاميرا CAPTO المجوف للسماح بإعادة ضبط أنظمة المزايا الميكانيكية عن بعد والتخزين المريح على حزام أو رف تروس.

مدمج في هيكل CAPTO بكرة ذات بكرة ذات بكرة إبرة عالية الكفاءة مع بكرة مدمجة. يمكن الوصول إلى كل من الكامة والبكرة على الفور عندما تكون اللوحة الجانبية مفتوحة، مما يجعل من الممكن تجهيز أنظمة السحب 3:1 بحركة واحدة. يمكن تركيب الحبل وإزالته دون فصله عن البكرة. وباعتبارها نقطة ربط مستقلة، تعد البيكيت مثالية لتوصيل مكونات الميزة الميكانيكية أو معدات الصعود الشخصية مثل الحبال وأنظمة التثبيت والإيثارات وحلقات القدم.

التطبيقات

لا يجوز استخدام CAPTO خارج حدوده، أو لأي غرض آخر غير الغرض المخصص له.

هذه المعدات عبارة عن معدات حماية شخصية (PPE) تستخدم للوقاية من السقوط أثناء العمل والإنقاذ. يفي هذا المنتج بمتطلبات لائحة (الاتحاد الأوروبي) 2016/425 بشأن معدات الحماية الشخصية فقط عند استخدامه كجهاز ضبط الحبل من النوع B (EN12841)، وكجهاز إمساك/جهاز رفع الحبل (EN567 و NFPA 2500)، وكبكرة (EN 12278 و NFPA 2500).

عند استخدامه كجهاز ضبط الحبل في أنظمة الوصول بالحبال (EN 12841/B)، يعمل الجهاز كجهاز صعود خط العمل ويمكن استخدامه لتحديد موضع العمل في أنظمة الوصول بالحبال ولتقييد الحركة (التقييد). عند

لا يجوز استخدام المعدات المسحوبة مرة أخرى حتى يتم التأكيد كتابياً من قبل شخص مختص على أنه مقبول للقيام بذلك. وفي حالة سحب المنتج من الخدمة، يجب إخراجه من الخدمة ووضع علامة عليه وفقاً لذلك أو تدميره لمنع استخدامه مرة أخرى.

الحمل والتخزين والنقل

أثناء الاستخدام، والحمل، والتخزين، والنقل، يُحفظ الجهاز بعيداً عن الأحماض، والقلويات، والصدأ، والمواد الكيميائية القوية. لا تعرض المعدات للهب أو درجات الحرارة العالية. يُحفظ في مكان بارد وجاف. تأكد من حماية المعدات من الصدمات الخارجية والحواف الحادة والاهتزازات المفرطة ودرجات الحرارة القصوى والكواشف الكيميائية والأشعة فوق البنفسجية.

التنظيف

قم بتنظيف هذه المعدات وتجفيفها بعد كل استخدام لإزالة أي أتربة أو حطام أو رطوبة. استخدم مياه نظيفة ونظيفة وعذبة لغسل أي أوساخ أو حطام. لا تستخدم غسالة الضغط لتنظيف الجهاز. إذا تبلل الجهاز من الاستخدام أو التنظيف، اترك الجهاز ليجف في الهواء في درجة حرارة تتراوح بين 10 درجات مئوية و30 درجة مئوية، واحفظه بعيداً عن الحرارة المباشرة.

بعد استخدام الكابتو في بيئات متسخة أو مترِبة، قد تحتاج آلية المزلاج إلى التنظيف والتشحيم للحفاظ على وظيفتها السليمة. عند التنظيف، استخدم مسحة قطنية مشبعة بكحول الأيزوبروبيل لمسح الأوساخ أو الغبار من على أسطح زر تحرير اللوحة الجانبية ومزلاج اللوحة الجانبية ودبابيس القفل كما هو موضح في الرسوم التوضيحية.

الضمان والإصلاحات

في حالة وجود عيب في منتجك بسبب التصنيع أو المواد، يرجى الاتصال بدعم العملاء على info@cmcpro.com للحصول على معلومات الضمان والخدمة. لا يغطي ضمان شركة CMC الأضرار الناجمة عن الرعاية غير المناسبة، أو الاستخدام غير السليم، أو التعديلات والتعديلات أو التلف العرضي أو التلف الطبيعي للمواد على مدى الاستخدام والوقت الطويل. يجب عدم تعديل المعدات بأي شكل من الأشكال أو تغييرها لإرفاق أجزاء إضافية دون توصية خطية من الشركة المصنعة. إذا تم تعديل المكونات الأصلية أو إزالتها من المنتج، فقد يتم تقييد جوانب السلامة الخاصة به. يجب إجراء جميع أعمال الإصلاح من قبل الشركة المصنعة. جميع الأعمال أو التعديلات الأخرى تبطل الضمان وتعفي شركة CMC من

- تحقق من وجود أوساخ أو أجسام غريبة يمكن أن تؤثر أو تمنع التشغيل العادي مثل الحصى والرمل والصخور والحطام.
- افحص اللوحة الجانبية بحثاً عن وجود تشوه أو تلاعب زائد.
- تحقق من حركة الكاميرا وفعالية نابضها.
- افحص أخاديد الكامة بحثاً عن أي تآكل زائد.
- تأكد من أن البكرة تعمل وتدور بحرية حول محورها.

أثناء الاستخدام

- تأكد من أن جميع قطع المعدات موضوعة بشكل صحيح بالنسبة لبعضها البعض.
- راقب حالة الجهاز وتوصيلاته بالمعدات الأخرى في النظام.
- لا تسمح لأي شيء بالتداخل مع تشغيل الجهاز أو مكوناته.
- أبعد الأجسام الغريبة عن الجهاز.
- تقييم الظروف البيئية. يمكن أن تغير البيئات الرطبة أو الجليدية من سلوك المعدات. يمكن أن يختلف الأداء حسب حالة الحبل (العمر، التآكل، الطين، الرطوبة، الجليد).
- تقليل مخاطر الحمل بالصدمات عن طريق تقليل التراخي بين الجهاز والحمل/المرساة.

التقاعد

لا تحدد CMC تاريخ انتهاء صلاحية المعدات لأن عمر الخدمة يعتمد بشكل كبير على كيفية ومكان استخدامها. نوع الاستخدام، وكثافة الاستخدام، وبيئة الاستخدام كلها عوامل في تحديد صلاحية المعدات للخدمة. يمكن لحدث استثنائي واحد أن يكون سبباً للتقاعد بعد استخدام واحد فقط، مثل التعرض للحواف الحادة أو درجات الحرارة القصوى أو المواد الكيميائية أو البيئات القاسية.

يجب سحب المنتج من الخدمة فوراً عندما:

- فشل في اجتياز الفحص.
- يفشل في العمل بشكل صحيح.
- عليها علامات المنتج غير مقروءة.
- تظهر عليها علامات تلف أو تآكل مفرط.
- تعرضت لحدث كبير مثل الأحمال الصدمية أو السقوط أو الاستخدام غير الطبيعي.
- تعرضت لكواشف كيميائية قاسية.
- لها تاريخ استخدام غير معروف.
- لديك أي شك في حالتها أو موثوقيتها.
- عندما تصبح قديمة بسبب التغييرات في التشريعات أو المعايير أو التقنية أو عدم التوافق مع المعدات الأخرى.

دون موافقة خطية من الشركة المصنعة. يجب على المستخدم التأكد من أنه في حالة السقوط في نظام معدات الوقاية الشخصية يمكن أن يتم الإنقاذ على الفور وبشكل فعال وآمن. قد يؤدي التعليق بدون حركة في الحزام إلى إصابة خطيرة أو الوفاة.

في حين أن CAPTO مخصص للانزلاق في حالات التحميل الزائد، فإن السيناريوهات غير المتوقعة أو غير المختبرة أو الظروف البيئية أو غيرها من العوامل قد تمنع الانزلاق. في هذه الحالات، يجب ألا يتجاوز إجمالي الأحمال المطبقة 2500 رطل رطل (11 كيلو نيوتن) لمنع تلف الكابتو أو الحبل أو مكونات النظام الأخرى. توصي شركة CMC باستخدام خلية تحميل إنفورسر أو أي جهاز آخر لاستشعار الحمل في سيناريوهات التدريب لفهم هذه الحدود بشكل أفضل.

3. الاسم

(أ) اللوحة الجانبية المتحركة (ب) زر تحرير اللوحة الجانبية (ج) مزلاج اللوحة الجانبية (د) الكامة (هـ) مقبض الكامة (و) دليل الحبل الخلفي (ز) دليل الحبل الأمامي (ح) البكرة (ط) البكرة (ي) مرفق حلقة الملحقات (ك) طرف المرساة/الحمل

4. التفتيش، نقاط للتحقق

الفحص

تعتمد سلامة المستخدم على سلامة المعدات. يجب فحص المعدات بدقة قبل وضعها في الخدمة وقبل وبعد كل استخدام. بالإضافة إلى ذلك، يلزم إجراء فحص دوري مفصل، من قبل شخص مختص، كل 12 شهراً على الأقل (حسب اللوائح الحالية وظروف الاستخدام). اتبع إجراءات الفحص المتاحة على موقع cmcpro.com. قم بتسجيل نتائج الفحص وتخزينها في قائمة مراجعة الفحص. إذا فشلت المعدات في الفحص، يجب سحبها من الخدمة ووضع علامة عليها وفقاً لذلك أو تدميرها لمنع استخدامها مرة أخرى.

قبل وبعد كل استخدام

- قم بإجراء الفحوصات المذكورة أدناه للتأكد من أن المعدات في حالة صالحة للخدمة وتعمل بشكل طبيعي قبل استخدامها:
- تأكد من أن الجهاز يعمل بشكل صحيح.
- تحقق من وجود ووضوح علامات المنتج.
- تحقق من عدم وجود تآكل مفرط أو مؤشرات تلف مثل التشوه أو التآكل أو الحواف الحادة أو الشقوق أو النتوءات. يمكن تنعيم الشقوق الطفيفة أو البقع الحادة باستخدام قماش الصنفرة.

استخدام الجهاز كمشبك حبل (EN 567 وNFPA 2500)، يقوم الجهاز بالإمساك تحت الحمل في اتجاه واحد ويتحرك بحرية في الاتجاه المعاكس عند توصيله بحبل بقطر مناسب.

عند استخدام الجهاز كبكرة (EN12278 وNFPA 2500) يمكن استخدام الجهاز لربط حبل (وفقاً للإنجليزية EN 892 وEN 1891) أو حبل ملحق (وفقاً للإنجليزية EN 564) بموصل (وفقاً للإنجليزية EN 12275) لتقليل الاحتكاك أثناء تحرك الحبل أو الحبل الملحق تحت الحمل.

يتوفر إعلان المطابقة الخاص بالاتحاد الأوروبي على موقع cmcpro.com.

المعايير والشهادات

1 اختبار قوة البكرة الذي يتم إجراؤه باستخدام بكرة الكابتو كنقطة ربط البكرة

المسؤولية

توضح هذه التعليمات الاستخدام الصحيح لمعداتك. تعلمك رموز التحذير ببعض المخاطر المحتملة المتعلقة باستخدام معداتك، ولكن من المستحيل وصفها كلها. أنت مسؤول عن مراعاة كل تحذير واستخدام معداتك بشكل صحيح. أي سوء استخدام لهذه المعدات سيؤدي إلى مخاطر إضافية. لا يجوز استخدام هذا المنتج إلا من قبل شخص مدرب ومختص في استخدامه الآمن.

اتصل ب CMC إذا كان لديك أي أسئلة أو صعوبة في فهم هذه التعليمات. راجع cmcpro.com للحصول على تحديثات ومعلومات إضافية.

يجب توفير معلومات المستخدم لمستخدم المنتج. توصي NFPA 1983، المدمجة في إصدار 2022 من NFPA 2500 بفصل معلومات المستخدم عن المعدات والاحتفاظ بالمعلومات في سجل دائم. توصي المواصفة القياسية أيضاً بعمل نسخة من معلومات المستخدم للاحتفاظ بها مع المعدات وأنه يجب الرجوع إلى المعلومات قبل وبعد كل استخدام. يمكن العثور على معلومات إضافية بشأن معدات سلامة الحياة في NFPA 1500، و NFPA 1858 و NFPA 1983، المدمجة في إصدار 2022 من NFPA 2500. يجب تقديم هذه الوثيقة إلى المستخدم من قبل بائع التجزئة بلغة البلد المعني ويجب الاحتفاظ بها مع المعدات أثناء استخدامها. يجب مراعاة اللوائح الوطنية ذات الصلة.

قبل استخدام هذه المعدات، يجب أن يكون لديك خطة إنقاذ للتعامل مع أي حالات طارئة قد تنشأ وأن تكون لائقاً طبياً وقادراً على التحكم في حالات الأمن والطوارئ الخاصة بك. افحص المعدات قبل وبعد الاستخدام. لا يجوز إجراء أي تعديلات أو إضافات على المعدات

التوضيحية. انظر الشكل 6 ب.
- تأكد من عدم مرور الحبل فوق دليل الحبل الخلفي.
- لا تقم بتحميل الكاتبو كعربة ذات خط مرتفع. فهي غير مخصصة لدعم حمولة عمودية عند وضعها على خط مشدود. انظر الشكل 6ج.
- لا تقم بتثبيت الحبل مباشرة من ممسك الحبل في مسار البكرة الداخلي. انظر الشكل 6د.
- سيسمح تثبيت الحبل من خلال مسكة الحبل وحول الجزء الخارجي من البكرة بالتقاط التقدم في سحب 1:1. يجب أن يقتصر الاستخدام في هذا التكوين على التقاط التراخي. CAPTO غير مخصص للاستخدام كبكرة لالتقاط التقدم. قد يتسبب الاستخدام بهذه الطريقة في تآكل الحبل أو الجهاز قبل الأوان. انظر الشكل 6د.

الاستخدام في السحب

تم تصميم CAPTO ليعمل كمسكة حبل بكرة (PRG) في أنظمة السحب. في هذا التكوين، يعمل CAPTO مع جهاز التقاط التقدم (PCD)، مثل جهاز السحب/التدلي أو جهاز إنزال ذاتي الكبح مثل CMC CLUTCH من Harken Industrial™. قم بتثبيت CAPTO في موضع ثابت على خط العمل بين PCD والحمولة، واستخدم البكرة المدمجة والباكات لإضافة الميزة الميكانيكية المطلوبة.

نظام الميزة الميكانيكية 3:1

افتح CAPTO كما هو موضح سابقاً وقم بتثبيته على خط التحميل المتجه إلى PCD. خذ الطرف الخلفي للحبل القادم من PCD ومرره حول بكرة الكاتبو في الاتجاه الموضح على علامات الليزر والموضح في الرسوم التوضيحية. تأكد من أن اللوحة الجانبية مغلقة تماماً قبل تحميل النظام والسحب باستخدام هذا الرقصة البسيطة 3:1 Z-Rig.

نظام الميزة الميكانيكية 5:1

للتقدم من نظام الميزة الميكانيكية البسيط 3:1 إلى نظام الميزة الميكانيكية البسيط 5:1، استخدم موصلات مناسبة لتوصيل بكرة في جانب PCD من النظام وبكرة أخرى إلى بكرة CAPTO. خذ جانب الذيل من الحبل القادم من بكرة CAPTO ومرره عبر البكرات الإضافية. تأكد من توجيه البكرات بما يتماشى مع الحبل. يوصى باستخدام البكرات الدوارة لهذا الغرض ولكنها ليست مطلوبة. يمكن بناء عدد من أنظمة المزايا الميكانيكية الإضافية باستخدام بكرة CAPTO والبكرة المدمجة.

إعادة ضبط النظام

لإعادة ضبط نظام السحب، حرر الصفيحة الجانبية مرتين كما هو موضح سابقاً.
- امسك الكاتبو بيد واحدة واستخدم اليد الأخرى لسحب الحبل المضيف بشد طفيف (إذا لم يكن قد تم تعليمه بالفعل).
- ادفع الكاتبو على الحبل أثناء تحريكه على طول الحبل. سيساعد ذلك على توجيه الحبل إلى مكانه. اتبع مسار الحبل المشار إليه من خلال علامات المنتج والرسوم التوضيحية في الدليل.
- عند الحاجة، اسحب الصفيحة الجانبية لفتحها بالكامل باستخدام إبهام اليد التي تحمل الكاتبو. سيؤدي ذلك إلى إبعاد الكامة تماماً عن الطريق لتركيب الحبل.
- أغلق الكاتبو عن طريق تدوير اللوحة الجانبية إلى وضع الإغلاق كما هو موضح أعلاه. استمع إلى "نقرتين" مسموعتين وتحقق بصرياً من أن الصفيحة الجانبية مغلقة تماماً.
- اختبار الوظيفة CAPTO للتأكد من أن الحبل مثبت بشكل صحيح وأن الجهاز يعمل بشكل صحيح. استخدم دائماً نظام أمان احتياطي عند إجراء هذا الاختبار.

الإزالة:
- قم بإزالة أي حمل قد يؤثر على CAPTO.
- ادفع CAPTO بضعة سنتيمترات نحو المرساة/الحمولة لفصل الكامة.
- افتح الصفيحة الجانبية عن طريق تشغيل زر تحرير الصفيحة الجانبية مرتين. عندما يتم فتح اللوح الجانبي بالكامل، فإنه يحرك الكامة بعيداً عن الحبل لسهولة إزالتها.
- انزع الكاتبو من خط العمل، مع إزالة الحبل من البكرة إذا لزم الأمر.

تحذيرات:
- لا تقم بتحميل الكاتبو إلا إذا كانت اللوحة الجانبية مغلقة تماماً وعاد زر تحرير اللوحة الجانبية إلى الموضع السفلي. انظر الشكل 6ا.
- لا تحاول تحرير الكاميرا بينما يكون الجهاز تحت التحميل.
- في حالة تعشيق الكامة، لا تحاول إبعادها عن الحبل باستخدام اللوحة الجانبية. بدلاً من ذلك، قم بفك تعشيق الحدبة عن طريق تحريك الكامة عن طريق تحريك الكاتبو بضعة سنتيمترات نحو المرساة/الحمولة.
- تأكد من أن الحبل يتبع المسار المشار إليه بعلامات الليزر والرسوم

الضيقة و/أو الزوايا الحادة إلى زيادة تحميل الحافة على حلقة تسلق القضبان ويمكن أن تقلل من قوة أو تسبب تلفاً في حلقة تسلق القضبان أو الكاتبو. يفضل استخدام حلقات تسلق الألومنيوم للاستخدام مع CAPTO. لا ينصح باستخدام الموصلات المصنوعة من الفولاذ أو الفولاذ المقاوم للصدأ، خاصة تلك التي تحتوي على أنصاف أقطار داخلية ضيقة أو زوايا حادة، للاستخدام في حلقة تسلق الكاتبو.

استخدام EN 12841/B: حلقات تسلق من الفئة B EN 362.

استخدام NFPA 2500 (2022 ED): حلقات تسلق للاستخدام الفني أو العام.

المراسي

من الضروري أن يتم دائماً وضع الجهاز ونقاط التثبيت بشكل صحيح فوق المستخدم، وأن يتم تنظيم العمل بطريقة تقلل من خطر السقوط من ارتفاع. تأكد دائماً من وجود خلوص كافٍ لتجنب الاصطدام بالأرض أو العوائق الأخرى في حالة السقوط.

بالنسبة للمعيار EN 12841/B، استخدم فقط نقاط التثبيت التي تتوافق مع معيار EN 795 (الحد الأدنى للقوة 12 كيلو نيوتن أو 18 كيلو نيوتن للمثبتات غير المعدنية) التي لا تحتوي على حواف حادة.

أحزمة تسخير

يتوافق هذا المنتج مع أحزمة العمل (EN 813، EN 361) عند استخدامه بما يتوافق مع EN 12841 ومع أحزمة تسلق الجبال (EN 12277) عند استخدامها بما يتوافق مع EN 567 و EN 12278.

وصلة الحبل (EN12841)

امتثالاً للمواصفة EN 12841:2006/B، يمكن توصيل الجهاز بالحزام باستخدام نقطة ربط EN 813 على الحزام، وحبل EN 354 وموصلات EN 362. يجب أن يكون الطول الإجمالي للتوصيل أقل من 1 متر، ومن الضروري التأكد من بقاء الجهاز في متناول يد المستخدم عند التمديد الكامل.

6. استخدام المنتج

فتح اللوحة الجانبية وإغلاقها

لفتح الكاتبو، قم بتشغيل زر تحرير اللوحة الجانبية مرتين متتاليتين. سيؤدي ذلك إلى تحرير الصفيحة الجانبية والسماح لها بالتأرجح لفتحها بالكامل.

لإغلاق CAPTO، ادفع اللوحة الجانبية للخلف إلى وضعها المغلق. يجب أن يصدر المزلاج طقطقتين مسموعتين عند إغلاق اللوحة الجانبية.

التركيب والإزالة

التركيب:
- افتح الصفيحة الجانبية عن طريق تشغيل زر تحرير

كافة الالتزامات والمسؤولية بصفتها الشركة المصنعة.

5. التوافقية

تحقق من أن هذا المنتج متوافق مع المعدات الأخرى في النظام وأن تطبيقاته المقصودة تفي بالمعايير الحالية. يجب أن تفي المعدات المستخدمة مع هذا المنتج بالمتطلبات التنظيمية في ولايتك القضائية و/أو بلدك، وأن توفر تفاعلاً آمناً وعملياً.

عند الجمع بين هذا المنتج مع معدات أخرى و/أو استخدام هذا المنتج في نظام إنقاذ/منع السقوط، يجب على المستخدمين فهم تعليمات جميع المكونات قبل الاستخدام والالتزام بها لضمان عدم تداخل جوانب السلامة لهذه العناصر مع بعضها البعض.

قد ينشأ خطر وقد تتأثر الوظيفة الوظيفية من خلال دمج معدات أخرى مع هذا المنتج بحيث تتأثر الوظيفة الآمنة لأي عنصر أو تتداخل مع الوظيفة الآمنة لعنصر آخر. يتحمل المستخدم كامل المسؤولية عن الاستخدام غير القياسي أو المكونات المضافة. اتصل بـ CMC إذا كنت غير متأكد من توافق معداتك.

الحبل

استخدم فقط الأقطار والأنواع الموصى بها من الحبال الاصطناعية. قد تؤدي الأنواع المختلفة من خطوط التثبيت إلى تغيير خصائص الجهاز ووظيفته الآمنة. يمكن أن يتأثر أداء مسكة الحبل بمعايير مختلفة مثل القطر، والبناء، والبلى، والمعالجة السطحية للحبل، بالإضافة إلى متغيرات أخرى مثل الحبال المتجمدة أو الموحلة أو المبللة أو المتسخة.

اعتماداً على اللوائح ذات الصلة، لا يمكن استخدام المعدات إلا مع أنواع الحبال المدرجة في جدول المعايير والشهادات.

بالنسبة لشهادتي EN 12841:2006/ب و EN 567:2013، تم استخدام الحبال التالية:
- شركة Teufelberger Fiber Rope Corp، KMIII، 10.5 مم و11 مم

تحذير: لا تستخدم على الحبال السلكية أو الحبال المجدولة (الممدودة).

الموصلات

عند تركيب حلقات تسلق في حلقة تسلق في حلقة تسلق الحبل، ينصح بتوجيه حلقة التسلق بحيث يتداخل الجزء الأوسع مع الجهاز. ولتقليل التحميل الثلاثي، تأكد من محاذاة حلقة تسلق السلسلة مع الحبل والجهاز، وعند تطبيق الحمل، لا يتسبب ذلك في حدوث ربط في حلقة تسلق.

يمكن أن تؤدي الموصلات ذات أنصاف الأقطار الداخلية

الشد على الحبل السحب وادفع الكابتو باتجاه الحمولة. توفر حلقة السحب نقطة رافعة مفيدة لإعادة ضبط الجهاز إلى الموضع المطلوب. يمكن أن يوفر تركيب حلقة ملحقة اختيارية أيضاً مكاناً يمكن من خلاله سحب/إعادة ضبط الكابتو. لطي نظام السحب، قم بتخفيف حبل السحب وادفع الكابتو بضعة سنتيمترات نحو الحمولة لتحرير الكامة. استخدم إبهامك على مقبض الكامة للإبقاء على الكامة مفتوحة وحرّك الكابتو باتجاه PCD.

الاستخدام في تصاعدي

يسمح استخدام الكابتو في هذا التطبيق بصعود الحبل وفقاً لمعايير EN567 و EN12841/B و NFPA 2500 حبل الإمساك/المسكة الصاعدة. عندما يتم تحميل حبل التثبيت القابل للتعديل بالوزن الكامل للمستخدم يصبح خط عمل. يجب استخدام خط أمان مزود بجهاز احتياطي (EN12841 من النوع A) لتحقيق السلامة المثلى للمستخدم.

لتركيب CAPTO على خط العمل، ارجع إلى قسم التركيب والإزالة السابق. عند استخدام CAPTO كجهاز صعود، قم بتوصيل حبل في حبل CAPTO باستخدام موصل متوافق. قم بتوصيل معدات صعود شخصية إضافية حسب الحاجة مثل حلقة القدم أو حبل الصعود. اختبر وظيفة اختبار CAPTO للتأكد من أن الحبل مثبت بشكل صحيح وأن الجهاز يعمل بشكل صحيح. استخدم دائماً نظام أمان احتياطي عند إجراء هذا الاختبار.

لإزالة CAPTO، ارجع إلى قسم التركيب والإزالة السابق. يؤدي استخدام حبل متصل بحلقة ترس CAPTO إلى إنشاء نظام احتجاز لمنع سقوط الجهاز. قد تختلف تقنية تخزين CAPTO على حلقة ترس الحزام وفقاً لنوع الموصل المستخدم. قد يمنع عرض حلقة CAPTO من الدوران حول العمود الفقري لحلقات تسلق على شكل D. في معظم الحالات، يمكن أن يمر البيكيت فوق بوابة حلقة تسلق حلقة تسلق ليتدلى بشكل طبيعي عند تثبيته بحلقة الترس. إذا كنت تستخدم حلقة تسلق ذات بوابة كبيرة بشكل خاص، مثل موصل متوافق مع ANSI، فمن المستحسن استخدام حلقة تسلق بيضاوية للسماح بدوران البيكيت على طول العمود الفقري. في هذه الحالة، من الأفضل أيضاً التثبيت في حلقة تسلق الكابتو أولاً قبل توصيل معدات إضافية مثل الحبل و/أو حلقة القدم.

لتحريك CAPTO نحو المرساة أثناء الصعود الشخصي، ادفع/اسحب الجهاز لتحريكه على طول خط العمل. لإحراز تقدم نحو الأعلى، استخدم CAPTO مع جهاز كابتو جنباً إلى جنب مع جهاز PCD، مثل جهاز الصعود على الصدر أو جهاز النزول ذاتي الكبح. توخ المزيد من الحذر عند الاقتراب من العقد أو المراسي أو المراسي الوسيطة. احتفظ بالجهاز عند نقطة اتصال المستخدم أو فوقها للقضاء على احتمالية السقوط بعامل سقوط أكبر من 1.

لتحرير الكامة لأغراض إنزال خط، ابدأ بإزالة أي حمولة تعمل على البكرة والكاميرا. ادفع CAPTO بضعة سنتيمترات نحو المرساة/الحمولة لفك الكامير. استخدم الإبهام على ميزات مقبض الكامة لتدوير الكامة بعيداً عن الحبل كما هو موضح في الرسوم التوضيحية. قم بتحريك الكامة على طول الخط مع إبقاء الكامة مفتوحة. قم بإزالة الإبهام للسماح بإعادة تعشيق الكامة في المكان المطلوب على الحبل.

تحذير: لا تحاول تحرير الكامة أثناء وجود الجهاز تحت التحميل. لن يمسك CAPTO الحبل عندما تكون الكامة مفتوحة يدوياً.

الاستخدام في نظام RAD

يمكن استخدام نظام CAPTO مع جهاز نزول ذاتي الكبح لبناء نظام الصعود/النزول السريع (RAD). يضيف نظام RAD ميزة ميكانيكية ويوصى باستخدامه في الصعود الذي ينطوي على أحمال أثقل أو وزن كبير في الذيل أو في الصعود القصير الذي يتطلب انتقالات فعالة بين الصعود والنزول.

لبناء نظام RAD، ابدأ بتركيب واختبار وظيفة النازل ذاتي الكبح المختار. افتح لوحة CAPTO الجانبية وضعها على خط العمل بين النازل والمرساة. قم بتمرير ذيل الحبل من النازل حول بكرة الكابتو وفقاً لعلامات الليزر. يخلق ذلك ميزة ميكانيكية بنسبة 3:1 عند تشغيله من قبل المتسلق. أغلق اللوحة الجانبية CAPTO واختبر وظيفة الجهاز. قم بتوصيل معدات إضافية ببكرة CAPTO حسب الحاجة، مثل الحبل وحلقة القدم. تقدم لأعلى عن طريق دفع CAPTO نحو المرساة ثم الصعود في حلقة القدم أثناء سحب ذيل الحبل الخارج من بكرة CAPTO لأسفل.

يمكن تحقيق الهبوط عن طريق التسلق إلى الأسفل باستخدام الكابتو كما هو موضح سابقاً أو عن طريق إزالة الكابتو من خط العمل وتشغيل النازل ذاتي الكبح.

استخدم دائماً مجموعة من حبلين، رئيسي واحتياطي، عند الصعود والنزول على أنظمة الحبال. هذا الجهاز مخصص للاستخدام فقط كوسيلة للتقدم على الحبل وليس مخصصاً للعمل في نظام منع السقوط.

تُستخدم كبكرة

الوظيفة الأساسية لبكرة CAPTO هي المساعدة في بناء أنظمة المزايا الميكانيكية. يمكن أيضاً استخدامها كبكرة قائمة بذاتها باستخدام بكرة CAPTO كنقطة ربط البكرة. ارجع إلى الرسم التوضيحي المرفق لمعرفة طريقة ربط البكرة واتجاهها.

يتم تصنيف قوة البكرة CAPTO فقط عند استخدام البكرة كنقطة ربط البكرة. إذا تم استخدام مسكة حبل CAPTO كنقطة ربط بدلاً من البكرة، فلا تنطبق MBS البكرة المذكورة. بالإضافة إلى ذلك، فإن هذا التكوين يحد من مقدار القوة التي يمكن تطبيقها على البكرة لأن ممسك حبل CAPTO مصمم للانزلاق على الحبل عند التحميل الزائد (على سبيل المثال عند تطبيق أكثر من 4 كيلو نيوتن على البكرة أو البكرة). للتشغيل الآمن لـ CAPTO ومكوناته، لا تقم بسد ممسك الحبل بعقدة سدادة أو منع الجهاز من الانزلاق على الحبل بأي طريقة أخرى.

مرفق حلقة الملحقات

يحتوي CAPTO على محور كاميرا مجوف (قطر 4 مم) يسمح بتوصيل حلقة سلك ملحق أو قيد ناعم. يمكن استخدام الحلقة الملحقة لإرفاق موصلات لإعادة ضبط أنظمة المزايا الميكانيكية أو لتخزين الكابتو على حزام أو حلقة تروس أو رف معدات. لا ينبغي اعتبارها نقطة ربط داعمة للحياة أو نقطة ربط حامل/مصنفة.

من المهم الحفاظ على طول الحلقة الملحقة صغيرة بما فيه الكفاية بحيث لا يمكن أن تمر خلف الكامة وتتسبب في إبقاء الكامة مفتوحة. راقب الحلقة الملحقة عند الاستخدام للتأكد من عدم سحبها إلى داخل الكامة. قد تتداخل حلقة الملحقات من أي حجم مع وظيفة الكاميرا أو اللوحة الجانبية. لا تغلق اللوحة الجانبية مع وجود حلقة الملحقات بالداخل. قم بتركيب حلقة الملحقات على مسؤوليتك الخاصة.

7. سجلات المعدات

قم بتسجيل نتائج الفحص الدوري المفصل باستخدام إجراءات ونماذج فحص معدات الوقاية الشخصية المتاحة على موقع cmcpro.com أو جدول العينة المقدم في هذا القسم. تتضمن المعلومات ذات الصلة ما يلي: النوع والطراز ومعلومات الاتصال بالشركة المصنعة والرقم التسلسلي أو الرقم الفردي والمشاكل والتعليقات واسم المفتش وتوقيعه والتواريخ الرئيسية بما في ذلك التصنيع والشراء والاستخدام الأول والفحص الدوري التالي. إذا أخفقت المعدات في الفحص، يجب سحبها من الخدمة ووضع علامة عليها وفقاً لذلك أو تدميرها لمنع استخدامها مرة أخرى.

8. معلومات إضافية

إعلان المطابقة

تعلن شركة CMC Rescue, Inc. أن هذه المادة متوافقة مع المتطلبات الأساسية والأحكام ذات الصلة من لوائح الاتحاد الأوروبي. يمكن تنزيل إعلان المطابقة الأصلي على الموقع الإلكتروني التالي: cmcpro.com.

BG

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Дейностите, свързани с използването на това оборудване, са опасни по своята същност. Вие сте отговорни за собствените си действия и решения. Преди да използвате това оборудване, трябва да:

Прочетете и разберете инструкциите за употреба, етикетите и предупрежденията.

Запознайте се с неговите възможности и ограничения.

Получете специално обучение за правилното му използване.

Разберете и приемете свързаните с това рискове.

НЕСПАЗВАНЕТО НА НЯКОЕ ОТ ТЕЗИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ МОЖЕ ДА ДОВЕДЕ ДО ТЕЖКИ НАРАНЯВАНИЯ ИЛИ СМЪРТ.

За информация относно работата на устройството при използване на други въжета за безопасност, моля, свържете се с CMC или направете справка в техническата секция на CAPTO на cmcpro.com.

1. ПРОСЛЕДИМОСТ И МАРКИРОВКА

(A) Име на продукта (B) Диаграма на пътя на въжето (C) Откриване с двойно действие (D) Неправилен път на въжето (E) Диаметър на въжето и страна на котвата/натоварването (F) Специално известие или предупреждение (G) Направление на натоварване/движение на ролката (H) Произведено в САЩ (I) Знак и информация за сертифицираща орган на NFPA (J) Стандартни маркировки (K) Знак CE и номер на органа, контролиращ производството на това лично предпазно оборудване (L) Производител и информация за контакт (M) Идентификация на модела: 336011 (N) Индивидуален номер (O) Сила на ролката (P) Прочетете внимателно инструкциите за употреба:

2. ОБЛАСТ НА ПРИЛОЖЕНИЕ

Въведение

CAPTO е интуитивно устройство, което намалява времето и оборудването, необходими за теглене, изкачване и

свързане с това задачи. С помощта на интегрирани въжен грайфер, ролка и бекет, CARTO позволява бързо монтиране на системи с механични предимства, без да е необходимо да се използват пръски или да се прикрепят множество компоненти.

Иновативният V-образен жлеб на CARTO Cam е предназначен за задържане на спасителния товар, без да се поврежда въжето. За разлика от зъбчатите устройства, V-образната канавка е проектирана да разсейва енергията в ситуации на претоварване, като се пълзга по въжето. Посетете уебсайта на CMC, за да намерите данни за характеристиките на приплъзване на CARTO в редица индустриални въжета в множество конфигурации за тегление.

V-образният жлеб Cam се монтира бързо и лесно на обтегнати и необтегнати линии. Тя се освобождава плавно, дори след приплъзване, като се движи по въжето с минимално трение и се задейства отново с лекота. В куката ос на Cam CARTO може да се монтира примка за аксесоари, която позволява дистанционно нулиране на механични системи за предимство и ергономично прибиране върху сбруя или багажник за екипировка.

В шайбата на CARTO е вградена високоефективна ролкова шайба с иглен лагер и интегриран кнехт. Както камерата, така и ролката са непосредствено достъпни, когато страничната плоча е отворена, което прави възможно монтирането на системи за тегление 3:1 с двойно движение. Въжето може да се монтира и демонтира, без да се отделя от шайбата. Като независима точка за закрепване, becket е идеален за свързване на компоненти за механично предимство или оборудване за лично изкачване, като например въжета, задържащи системи, етриери и примки за крака.

Приложения

CARTO не трябва да се използва извън ограниченията му или за цели, различни от тези, за които е предназначен.

Това оборудване е лично предпазно средство (ЛПС), което се използва за предотвратяване на падане по време на работа и спасяване. Този продукт отговаря на изискванията на Регламент (ЕС) 2016/425 относно личните предпазни средства само когато се използва като устройство за регулиране на въжета тип B (EN12841), като грайфер/асансьор за въже (EN567 и NFPA 2500) и като ролка (EN 12278 и NFPA 2500).

Когато се използва като устройство за регулиране на въжето в системи за въжен достъп (EN 12841/B), устройството действа като издигащо се устройство на работната линия и може да се използва за позициониране при работа в системи за въжен достъп и за ограничаване на движението (задържане). Когато се използва като скоба за въже (EN 567 и NFPA 2500), устройството се захваща при натоварване в една посока и се движи свободно в обратната посока, когато е прикрепено към въже с подходящ диаметър.

Когато се използва като ролка (EN12278 и NFPA 2500), устройството може да се използва за свързване на въже (в съответствие с EN 892 и EN 1891) или допълнителен шнур (в съответствие с EN 564) към съединители (в съответствие с EN 12275), за да се намали триването, докато въжето или допълнителният шнур се движат под товар.

ЕС декларацията за съответствие е достъпна на cmcpro.com.

Стандарти и сертификати

1 Изпитване на здравината на шайбата, извършено чрез използване на шайбата CARTO като точка на закрепване на шайбата

Отговорност

Тези инструкции обясняват правилното използване на вашето оборудване. Предупредителните символи ви информират за някои потенциални опасности, свързани с използването на вашето оборудване, но е невъзможно да се опишат всички. Вие носите отговорност да се съобразявате с всяко предупреждение и да използвате оборудването си правилно. Всяка неправилна употреба на това оборудване още създаде допълнителни опасности. Този продукт трябва да се използва само от лице, което е обучено и компетентно за безопасната му употреба.

Свържете се с CMC, ако имате някакви въпроси или трудности при разбирането на тези инструкции. Проверявайте cmcpro.com за актуализации и допълнителна информация.

На потребителя на продукта се предоставя информация за потребителя. NFPA 1983, включен в изданието на NFPA 2500 от 2022 г., препоръчва информацията за потребителя да се отделя от оборудването и да се съхранява в постоянен запис. Стандартът също така препоръчва да се направи копие на информацията за потребителя, което да се съхранява заедно с оборудването, и че информацията трябва да се посочва преди и след всяка употреба. Допълнителна информация относно оборудването за безопасност на живота може да бъде намерена в NFPA 1500, както и в NFPA 1858 и NFPA 1983, включени в изданието на NFPA 2500 от 2022 г. Този документ трябва да бъде предоставен на потребителя от търговеца на дребно на езика на съответната страна и трябва да се съхранява заедно с оборудването, докато то се използва. Спазвайте съответните национални разпоредби.

Преди да започнете да използвате това оборудване, трябва да имате план за спасяване, за да се справите с всякакви извънредни ситуации, които биха могли да възникнат, и да сте медицински годни и способни да контролирате собствената си сигурност и извънредни ситуации. Проверявайте оборудването преди и след употреба. Не трябва да се правят никакви промени или допълнения към оборудването без писменото съгласие на производителя. Потребителят трябва да гарантира, че в случай на падане в системата за ЛПС спасяването може да се извърши незабавно, ефективно и безопасно. Неподвижното окачване в колана може да доведе до тежки наранявания или смърт.

Въпреки че CARTO е предназначен да се приплъзва в ситуации на претоварване, непредвидени или неизпитани сценарии, условия на околната среда или други фактори могат да предотвратят приплъзване. В тези случаи общият размер на прилаганите натоварвания не трябва да надвишава 2500 lbf (11kN), за да се предотвратят повреда на CARTO, въжето или други компоненти на системата. CMC препоръчва използването на клетка за натоварване Enforcer или друго устройство за измерване на натоварването в сценарите за обучение, за да се разберат по-добре тези ограничения.

3. НОМЕНКЛАТУРА

(A) Преместваща се странична плоча
(B) Бутон за освобождаване на страничната плоча (C) Ключалка на страничната плоча (D) Гъмка (E) Захват на гърбицата (F) Заден водач на въжето (G) Преден водач на въжето (H) Шпула (I) Бекет (J) Приспособление за примка за аксесоари (K) Котва/крайник за натоварване

4. ИНСПЕКЦИЯ, ТОЧКИ ЗА ПРОВЕРКА

Инспекция

Безопасността на потребителите зависи от целостта на оборудването. Оборудването трябва да се проверява щателно преди пускането му в експлоатация и преди и след всяка употреба. Освен това се изисква подробна периодична проверка от компетентно лице поне на всеки 12 месеца (в зависимост от действащите разпоредби и условията на употреба). Спазвайте процедурите за проверка, налични на cmcpro.com. Запишете и съхранете резултатите от проверката в контролния лист за проверка. Ако оборудването не издържи проверката, то трябва да бъде изтеглено от употреба и съответно маркирано или унищожено, за да се предотвратяти по-нататъшната му употреба.

Преди и след всяка употреба

- Извършете избирането по-долу проверки, за да се уверите, че оборудването е в изправност и работи нормално, преди да го използвате:
- Потвърдете, че устройството функционира правилно.
- Проверете наличието и четливостта на маркировката на продукта.
- Уверете се, че няма променящо износване или признаци на повреда, като деформация, корозия, остри ръбове, пукнатини или грапавини. Незначителни вдлъбнатини или остри места могат да се изтрият с шкурпел.
- Проверете за наличие на замърсяване или чужди тела, които могат да повлияят или да попречат на нормалната работа, като например пясък, пясък, камъни и отломки.
- Проверете страничната плоча за деформации или прекомерна хлабина.
- Проверете движението на камерата и ефективността на нейната пружина.
- Проверете жлебовете на кривката за прекомерно износване.
- Уверете се, че ремъчната шайба е функционална и се върти свободно около оста си.

По време на употреба

- Уверете се, че всички части на оборудването са правилно разположени една спрямо друга.
- Наблюдавайте състоянието на устройството и въжето му с другото оборудване в системата.
- Не позволявайте на нищо да пречи на работата на устройството или на неговите компоненти.
- Не допускайте чужди предмети в устройството.
- Оценявате на условията на околната среда. Влажната или заледена среда може да промени поведението на оборудването. Ефективността може да варира в зависимост от състоянието на въжето (възраст, износване, кал, влага, лед).
- Намалете риска от ударно натоварване, като сведете до минимум хлабината между устройството и товара/котвата.

Пенсиониране

CMC не определя срок на годност за хардуера, тъй като експлоатационният му живот зависи в голяма степен от начина и мястото на използване. Видът на използване, интензивността на използване и средата на използване са фактори за определяне на годността за експлоатация на оборудването. Едно-единствено изключително събитие може да бъде причина за извеждане от употреба само след една употреба, като например излагане на остри ръбове, екстремни температури, химикали или сурова среда.

Продуктът трябва да бъде изтеглен от употреба незабавно, когато:

- Той не преминава успешно проверката.
- Той не функционира правилно.
- На него има нечетливи маркировки на продукта.
- Има признаци на повреда или прекомерно износване.
- Той е бил подложен на голямо събитие, като например удари натоварвания, падане или необичайна употреба.
- Било е изложено на въздействието на агресивни химически реактиви.
- Историята на използване е неизвестна.
- Имате съмнения относно състоянието или надеждността му.
- Когато е остаряло поради промени в законодателството, стандартите, техниката или несъвместимост с друго оборудване.

Изтегленото оборудване не трябва да се използва отново, докато компетентно лице не потвърди писмено, че това е приемливо. Ако изделието трябва да бъде изведено от употреба, извадете го от употреба и го маркирайте по съответния начин или го уничожете, за да предотвратите по-нататъшната му употреба.

Пренасяне, съхранение и транспортиране

По време на употреба, пренасяне, съхранение и транспортиране пазете оборудването от киселини, основи, ръжда и силни химикали. Не излагайте оборудването на пламък или високи температури. Съхранявайте на хладно и сухо място. Уверете се, че оборудването е защитено от външни удари, остри ръбове, прекомерни вибрации, екстремни температури, химически реактиви и ултравиолетова радиация.

Почистване

Почиствайте и подсушавайте това оборудване след всяка употреба, за да отстраните праха, замърсяванията и влагата. Използвайте чиста прясна вода, за да измиете всякаква мръсотия или остатъци. Не използвайте миялна машина под налягане за почистване на устройството. Ако устройството се намокри при употреба или почистване, оставете го да изсъхне на въздух при температура между 10°C и 30°C, пазете го от пряка топлина.

След използване на САРТО в мръсна или прашна среда може да се наложи механизмът за заключване да бъде почистен и смазан, за да се поддържа правилната му функция. Когато почиствате, използвайте пластучен тампон, напоен с изопропилов алкохол, за да избърсвате мръсотията или праха от повърхностите на бутона за освобождаване на страничната плоча, ключалката на страничната плоча и заключващите цифтове, както е подчертано на илюстрациите.

Гаранция и ремонти

Ако вашият продукт има дефект, дължащ се на изработка или материали, моля, свържете се с отдела за поддръжка на клиенти на info@cmcpro.com за информация и гаранционно обслужване. Гаранцията на СМС не покрива повреди, причинени от неправилна грижа, неправилна употреба, промени и модификации, случайни повреди или естественото разрушаване на материала при продължителна употреба и време. Оборудването не бива да се модифицира по какъвто и да е начин или да се променя, за да се прикрепят допълнителни части, без писмената препоръка на производителя. Ако оригиналните компоненти са модифицирани или премахнати от продукта, неговите аспекти на безопасност могат да бъдат отрицателно. Всички ремонтни дейности трябва да се извършват от производителя. Всички други работи или модификации анулират гаранцията и освобождават СМС от всякаква отговорност и отговорност като производител.

5. СЪВМЕСТИМОСТ

Проверете дали тоя продукт е съвместим с другото оборудване в системата и дали предвидените приложения отговарят на действащите стандарти. Оборудването, използвано с тоя продукт, трябва да отговаря на регулаторните изисквания въз вашата юрисдикция и/или държава и да осигурява безопасно и функционално взаимодействие.

Когато комбинирате този продукт с друго оборудване и/или го използвате в система за спасяване/предотвратяване на падане, потребителите трябва да разберат инструкциите на всички компоненти преди употреба и да ги спазват, за да гарантират, че аспектите на безопасност на тези елементи не си пречат взаимно.

Въмножо е да възникне опасност и да се компрометира функционалността при комбиниране на друго оборудване с тоя продукт, при което безопасната функция на всеки един елемент се влияе от или се намесва в безопасната функция на друг. Потребителят поема цялата отговорност за нестандартна употреба или добавени компоненти. Свържете се с СМС, ако не сте сигурни в съвместимостта на вашето оборудване.

Въже

Използвайте само препоръчаните диаметри и видове синтетични въжета. Различните видове котвени въжета могат да променят характеристиките и безопасната функция на устройството. Работата на въжето за захващане може да бъде повлияна от различни параметри, като диаметър, конструкция, износване и повърхностна обработка на въжето, както и от другите променливи, като например замръзнали, кални, мокри или замърсени въжета.

В зависимост от съответните разпоредби оборудването може да се използва само с видовете въжета, изброени в таблицата "Стандарти и сертификати".

За сертификатите EN 12841:2006/B и EN 567:2013 са използвани следните въжета:

- Teufelberger Fiber Rope Corp, KMIII, 10.5 мм и 11 мм

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте за стоманени въжета или оплетени (положени) въжета.

Съединители

Когато поставяте карабинери в ключалката, е препоръчително да ориентирате карабинера така, че най-широката му част да се свързва с устройството. За да сведете до минимум тройното натоварване, уверете се, че карабинерът е подравнен с въжето и устройството и когато се прилага натоварването, то не предизвиква обвързване в бекетата.

Съединителите с малък вътрешен радиус и/или остри ръбове могат да увеличат натоварването на ръба на кека и да намалят здравината или да причинят повреда на карабинера или на САРТО. Алуминиевите карабинери се предпочитат за използване с САРТО. Съединителите от стомана или неръждаема стомана, особено тези с тесни вътрешни радиуси или остри ъгли, не се препоръчват за използване в бекето.

EN 12841/B употреба: EN 362 Клас B карабинери.

Използване на NFPA 2500 (2022 ED): Техническа или обща употреба карабинери.

Котви

От съществено значение е устройството и точките за закрепване винаги да са правилно разположени над потребителя и работата да е организирана по такъв начин, че да сведе до минимум риска от падане от височина. Винаги осигурявайте достатъчно разстояние, за да избегнете удари със земята или други препятствия в случай на падане.

За EN 12841/B използвайте само анкерни точки, които отговарят на стандарта EN 795 (минимална якост 12 kN или 18 kN за неметални анкери), които нямат остри ръбове.

Белезници

Този продукт е съвместим с работни колани (EN 813, EN 361), когато се използва в съответствие с EN 12841, и с аплинистки колани (EN 12277), когато се използва в съответствие с EN 567 и EN 12278.

Свързване на ремъка (EN12841)

В съответствие с EN 12841:2006/B устройството може да бъде свързано към колана с помощта на точка за закрепване EN 813 на колана, ремък EN 354 и съединители EN 362.

Общата дължина на връзката трябва да бъде по-малка от 1 метър, като е задължително да се гарантира, че устройството остава в обсега на потребителя при пълно разтягане.

6. ИЗПОЛЗВАНЕ НА ПРОДУКТА

Отваряне и затваряне на страничната плоча

За да отворите САРТО, задействайте бутона за освобождаване на страничната плоча два последователни пъти. Това ще освободи страничната плоча и ще позволи тя да се отвори напълно.

За да затворите САРТО, натиснете страничната плоча обратно в затворено положение. При затварянето на страничната плоча ключалката трябва да издаде две звукови щракания.

Монтаж и отстраняване

Монтаж:

- Отворете страничната плоча, като задействате два пъти бутона за освобождаване на страничната плоча, както е описано по-горе.
- Дръжте САРТО с едната ръка, а с другата издърпайте лекo въжето на домакина (ако вече не сте го научили).
- Натиснете САРТО към въжето, докато то движите по въжето. Това ще помогне да насочите въжето на място. Следвайте траекторията на въжето, указана от маркировката на продукта и илюстрациите в ръководството.
- Ако е необходимо, издърпайте страничната плоча докрай, като използвате палеца на ръката, която държи САРТО. Това ще отмести напълно камерата от пътя за инсталиране на въжето.
- Затворете САРТО, като завъртите страничната плоча в затворено положение, както е описано по-горе. Чуйте две звукови "щраквания" и проверете визуално дали страничната плоча е напълно затворена.
- Извършете функционален тест на САРТО, за да потвърдите, че въжето е правилно монтирано и устройството работи правилно. Винаги използвайте резервна система за безопасност, когато извършвате този тест.

Премахване:

- Отстранете всякакъв товар, който може да действа върху САРТО.
- Избутайте САРТО няколко сантиметра към котвата/натоварването, за да разедините Cam.
- Отворете страничната плоча, като задействате два пъти бутона за освобождаване на страничната плоча. Когато страничната плоча е напълно отворена, тя също така отделчава камерата от въжето, за да се отстрани лесно.
- Свалете САРТО от работното въже, като при необходимост

отстраните въжето от ролката.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:

- Не зареждайте CAPTO, докато страничната плоча не е напълно затворена и бутонът за освобождаване на страничната плоча не се е върнал в долно положение. Вижте фигура 6А.
- Не се опитвайте да освобождавате камерата, докато устройството е под товар.
- Ако камерата е задействана, не се опитвайте да я откъснете от въжето с помощта на страничната плоча. Вместо това изключете камерата, като преместите CAPTO с няколко сантиметра към котвата/натоварването.
- Уверете се, че въжето следва траекторията, указана от лазерните маркировки и илюстрациите. Вижте фигура 6Б.
- Уверете се, че въжето не преминава над задния водач на въжето.
- Не зареждайте CAPTO като високопроходима количка. Той не е предназначен да поддържа перпендикулярен товар, когато е поставен върху опънатата линия. Вижте фигура 6С.
- Не поставяйте въжето директно от захвата на въжето във вътрешната релса на ролката. Вижте фигура 6D.
- Поставянето на въжето през въжето и около външната страна на ролката ще позволи улавянето на напредъка при теглене 1:1. Използването на тази конфигурация трябва да бъде ограничено до поемане на провисването. CAPTO не е предназначен за използване като ролка за улавяне на напредъка. Използването по този начин може да доведе до преждевременно износване на въжето или устройството. Вижте фигура 6D.

Използване при теглене

CAPTO е проектиран да функционира като грайфер за въжета (PRG) в системите за теглене. В тази конфигурация CAPTO работи в комбинация с устройство за улавяне на напредъка (PCD), като например устройство за спускане по въже или самоблокиращо се спускащо се устройство като CMC CLUTCH на Harken Industrial™. Инсталирайте CAPTO във фиксирана позиция на работната линия между PCD и товара и използвайте вградената шайба и звънец, за да добавите желаното механично предимство.

система за механично предимство 3:1

Отворете CAPTO, както е описано по-горе, и го инсталирайте на товарната линия, която отива към PCD. Вземете задния край на въжето, идващо от PCD, и го прекарайте около ролката на CAPTO в посоката, посочена на лазерните маркировки и показана на илюстрациите. Уверете се, че страничната плоча е напълно затворена, преди да натоварите системата и да теглите с тази проста Z-Rig 3:1.

система за механично предимство 5:1

За да преминете от обикновена система с механично предимство 3:1 към обикновена система с механично предимство 5:1, използвайте подходящи съединители, за да прикрепите ролка от страната на PCD на системата и друга ролка към буксата на CAPTO. Вземете опашната страна на въжето, идващо от шайбата CAPTO, и го прокарайте през допълнителните шайби. Уверете се, че ролките са ориентирани в една линия с въжето. За тази цел се препоръчват въртящи се ролки, но не са задължителни. Редица допълнителни системи за механично предимство могат да бъдат изградени с помощта на ролката на CAPTO и вградената шайба.

Повторно настройване на системата

За да пренастроите системата за теглене, освободете напрежението върху теглителната нишка и избутайте CAPTO към товара. Бекетът осигурява полезна точка на лост за възстановяване на устройството в желаната позиция. Монтирането на допълнителната примка за аксесоари може също да осигури място, от което да се издърпа/настрои отново CAPTO.

За да свалите системата за теглене, отпуснете въжето за теглене и избутайте CAPTO няколко сантиметра към товара, за да освободите Cam. Използвайте палеца на ръкохватката на Cam, за да задържите Cam отворена, и плъзнете CAPTO към PCD.

Използване във възходящ ред

Използването на CAPTO в това приложение позволява изкачване по въже в съответствие с EN567, EN12841/B и NFPA 2500 Rope Grab / Ascender. Когато регулируемото котвено въже е натоварено от пълното тегло на потребителя, то се превръща в работно въже. За оптимална безопасност на потребителя трябва да се използва предпазна линия с резервно устройство (EN12841 тип A).

За да инсталирате CAPTO на работната линия, вижте предишния раздел Инсталиране и отстраняване. Когато използвате CAPTO като устройство за изкачване, прикрепете каишка към кепчето на CAPTO с помощта на съвместим конектор. При необходимост прикрепете допълнително лично оборудване за изкачване, като например примка за крака или етриер. Извършете функционална проверка на CAPTO, за да потвърдите, че въжето е правилно монтирано и устройството работи правилно. Винаги използвайте резервна система за безопасност, когато извършвате този тест.

За да премахнете CAPTO, вижте предишния раздел Инсталиране и премахване. Използването на каишка, прикрепена към буксата на CAPTO, създава система за задържане, за да се предотврати изпускането на устройството. Техниката за прибиране на CAPTO върху примката на зъбния ремък може да се различава в зависимост от вида на използвания конектор. Широчината на кепчето CAPTO може да попречи на завъртането му около гръбнака на D-образните карабинери. В повечето случаи кечето може да премине над вратата на карабинера, за да виси естествено, когато е закачено за примката на екипировката. При използване на карабинер с особено голяма вратичка, като например съединител, отговарящ на изискванията на ANSI, се препоръчва използването на овален карабинер, за да се позволи завъртането на бекето покрай гръбнака. В този случай също така е най-добре първо да се закачи в CAPTO, преди да се закачи допълнително оборудване, като например ремък и/или примка за крака.

За да придвижите CAPTO към котвата по време на лично изкачване, натиснете/издърпайте устройството, за да го придвижите по работната линия. За да напредвате нагоре, използвайте CAPTO в комбинация с PCD, като например гръден изкачвач или самоблокиращ се спускач. Бъдете особено внимателни, когато се приближавате към възли, котви или междинни котви. Дръжте устройството в точката на свързване на потребителя или над нея, за да елиминирате възможността за падане с коефициент на падане, по-голям от 1.

За да освободите камерата за целите на спускането по въже, започнете с премахване на всякакво натоварване, действащо върху ролката и ролката. Избутайте CAPTO няколко сантиметра към котвата/натоварването, за да освободите ролката. Използвайте палеца на функциите на Cam Grip, за да завъртите Cam далеч от въжето, както е показано на илюстрациите. Плъзнете CAPTO по дължината на въжето, като държите Cam отворена. Отстранете палеца, за да позволите на Cam да се задейства отново на желаното място по въжето.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не се опитвайте да освобождавате камерата, докато устройството е под товар. CAPTO няма да хване въжето, когато буксата се държи ръчно отворена.

Използване в система RAD

CAPTO може да се използва в комбинация със самоблокиращ се спускаем механизъм за изграждане на система за бързо изкачване/спускане (RAD). Системата RAD добавя механично предимство и се препоръчва за изкачвания с по-тежки товари, значително тегло на опашката или кратки изкачвания, изискващи ефективни преходи между изкачване и спускане.

За да създадете система RAD, започнете с инсталирането и тестването на избрания самозадържащ се спускащ се механизъм. Отворете страничната плоча CAPTO и я поставете на работната линия между спускащото се устройство и котвата. Прекарайте опашката на въжето от спускащото се устройство около ролката CAPTO в съответствие с лазерните маркировки. По този начин се създава механично предимство 3:1, когато се управлява от катерача.

Затворете страничната плоча на CAPTO и тествайте устройството. При необходимост прикрепете допълнително оборудване към кепчето CAPTO, като например ремък и примка за крака. Напредвайте нагоре, като избутвате CAPTO към котвата, след което стъпвате нагоре в примката за крака, като същевременно дърпате надолу опашката на въжето, излизащо от ролката на CAPTO.

Спускането може да се осъществи чрез спускане с CAPTO, както е описано по-горе, или чрез отстраняване на CAPTO от работното въже и използване на самоблокиращия се спускащ механизъм.

Винаги използвайте комплект от две въжета - основно и резервно - при изкачване и спускане по въжени системи. Това устройство е предназначено да се използва само като средство за придвижване по въже и не е предназначено да функционира в система за спиране на падане.

Използване като ролка

Основната функция на шайбата CAPTO е да подпомага изграждането на системи с механично предимство. Тя може да се използва и като самостоятелна шайба, като за точка на закрепване на шайбата се използва шайбата CAPTO. Вижте съответната илюстрация за начина и ориентацията на закрепване на ролката.

Ремъчната шайба CAPTO е оценена по якост само когато за закрепване на шайбата се използва буксата. Ако като точка на закрепване се използва въжен грайфер CAPTO, а не бекет, тогава посочената MBS на ролката не се прилага. Освен това тази конфигурация ограничава силата, която може да бъде приложена към ролката, тъй като грайферът на въжето CAPTO е проектиран да се приплъзва по въжето при претоварване (например когато към ролката или блокажа се прилагат повече от 4 kN). За безопасната работа на CAPTO и неговите компоненти не блокирайте грайфера на въжето със стопер възел или по друг начин не пречете на устройството да се плъзне по въжето.

Прикрепване на примка за аксесоари

CAPTO има куха ос Cam (с диаметър

4 mm), които позволява закрепването на допълнителна примка за кабел или мека скоба. Примката за аксесоари може да се използва за закрепване на съединители за нулиране на механични системи за предимство или за прибиране на CAPTO върху сбруя, примка за оборудване или стелаж за оборудване. Тя не трябва да се счита за животоподдържаща или носеща/оразмерена точка за закрепване.

Важно е дължината на примката за аксесоари да е достатъчно малка, за да не може да минава зад Cam и да предизвиква задържане на Cam в отворено положение. Наблюдавайте примката за аксесоари, когато се използва, за да сте сигурни, че не се вкарва в буксата. Всякакъв размер на примката за аксесоари може да попречи на функционирането на буксата или страничната плоча. Не затваряйте страничната плоча с примката за аксесоари вътре. Прикрепвайте примката за аксесоари на свой риск.

7. ЗАПИСИ НА ОБОРУДВАНЕТО

Запишете резултатите от подробната периодична проверка, като използвате процедурите и формулярите за проверка на личните предпазни средства, налични на cmcpro.com, или примерната таблица, предоставена в този раздел. Съответната информация включва: тип, модел, информация за контакт с производителя, сериен номер или индивидуален номер, проблеми, коментари, име и подпис на инспектора и ключови дати, включително производство, покупка, първа употреба и следваща периодична проверка. Ако оборудването не издържи проверката, то трябва да бъде изтеглено от употреба и съответно маркирано или унищожено, за да се предотврати по-нататъшната му употреба.

8. ДОПЪЛНИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ

Декларация за съответствие

CMC Rescue, Inc. декларира, че това изделие е в съответствие със съществените изисквания и съответните разпоредби на регламентите на ЕС. Оригиналът на декларацията за съответствие може да бъде изтеглен от следния уебсайт: cmcpro.com.

CS

Činnosti zahrnující používání tohoto zařízení jsou ze své podstaty nebezpečné. Za své jednání a rozhodnutí jste odpovědní sami. Před použitím tohoto zařízení musíte:

- Přečíst si návod k použití, štítky a varování a porozumět jim.
- Seznámit se s jeho možnostmi a omezeními.
- Získat oborné školení.
- Pochopit a přijmout související rizika.

NERESPEKTOVÁNÍ KTERÉHOKOLI Z TĚCHTO UPOZORNĚNÍ MŮŽE MÍT ZA NÁSLEDEK VÁŽNÉ ZRANĚNÍ NEBO SMRT.

Informace o fungování zařízení při použití jiných záchranných lan získáte od společnosti CMC nebo v technické sekci CAPTO na cmcpro.com.

1. SLEDOVATELNOST A ZNAČENÍ

(A) Název výrobku (B) Směr dráhy lana (C) Dvojitá pojistka otevření (D) Nesprávná dráha lana (E) Průměr lana a strana kotevní/zatížení (F) Zvláštní upozornění nebo varování (G) Směr zatížení/dráha kladky (H) Vyrobeno v USA (I) Značka a informace certifikačního orgánu NFPA (J) Standardní označení (K) Značka CE a číslo orgánu, který řídí výrobu tohoto osobního ochranného prostředku (L) Výrobce a kontaktní informace (M) Identifikace modelu: (N) Individuální číslo (O) Zatížení kladky (P) Pozorně si přečtěte návod k použití:

2. OBLAST POUŽITÍ

Úvod

CAPTO je intuitivní zařízení, které zkracuje čas a usnadňuje práci potřebnou pro vytahování břemene, výstup a s tím související úkony. Díky integrovanému lanovému blokantu, kladce a smyčce umožňuje CAPTO rychlou montáž systému mechanických kladkostrojů bez nutnosti používat prusiky nebo připojovat dalších komponentů.

Inovativní V-drážka CAPTO Cam je určena k udržení záchranného břemene pro 2 osoby bez poškození lana. Na rozdíl od ozubených zařízení je vačka s V-drážkou unikátně navržena tak, aby v situacích přetížení roztylovala energii skloužnutím po laně. Navštivte webové stránky společnosti CMC, kde naleznete údaje o prokluzu CAPTO na řadě průmyslových lan v různých konfiguracích tažení.

Vačka s V-drážkou se snadno a rychle instaluje na napnutá i nenapnutá lana. Hladce se uvolňuje i po prokluzu, s minimálním třením se rozbíhá po laně a snadno se opět zapíná. Do otevru osy Cam CAPTO lze nainstalovat smyčku pro příslušenství, která umožňuje dálkové resetování systémů mechanických výhod a ergonomické uložení na postroji nebo nosiči výstroje.

Uvnitř CAPTO je zabudována vysoce účinná kladka s jehlovým ložiskem a integrovaným třmenem. Vačka i řemenice jsou po otevření boční desky okamžitě přístupné, což umožňuje sestavit system kladkostroje 3:1 jediným pohybem. Lano lze instalovat a demontovat, aniž by se muselo odpojovat od kladky. Jako nezávislý upevňovací bod je becket ideální pro připojení mechanických kladkostrojů nebo osobního výstupového vybavení, jako jsou lana, záchytné systémy, etriéry a nožní smyčky/stoupací popruhy.

Aplikace

CAPTO se nesmí používat mimo svá omezení nebo k jiným účelům, než pro které je určen.

Jedná se o osobní ochranné prostředky (OOP), které se používají k prevenci pádu při práci a záchraně. Tento výrobek splňuje požadavky nařízení (EU) 2016/425 o osobních ochranných prostředcích, pokud jsou se používá jako zařízení pro nastavení lana typu B (EN 12841), jako svorka na lana (EN 567 a NFPA 2500) a jako kladka (EN 12278 a NFPA 2500).

Při použití jako zařízení pro nastavení lana v lanových přístupových systémech (EN 12841/B) funguje zařízení jako stoupací zařízení pracovního lana a může být použito pro pracovní polohování v lanových přístupových systémech a pro omezení pohybu (zajištění). Při použití jako lanové svorky (EN 567 a NFPA 2500) se zařízení při zatížení uchopí v jednom směru a po připevnění k lanu vhodného průměru se volně pohybuje v opačném směru.

Při použití jako kladky (EN12278 a NFPA 2500) lze zařízení použít k propojení lana (podle EN 892 a EN 1891) nebo pomocná lana (podle EN 564) s konektorem (podle EN 12275) pro snížení tření při pohybu lana nebo pomocná lana pod zatížením.

EU prohlášení o shodě je k dispozici na stránkách cmcpro.com.

Normy a certifikace

[1] Zkouška pevnosti kladky provedená s použitím CAPTO Becket jako upevňovacího bodu kladky

Odpovědnost

Tento návod vysvětluje správné používání zařízení. Výstražné symboly vás informují o některých možných nebezpečích spojených s používáním zařízení, ale není možné popsat všechna rizika. Jste zodpovědní za to, že budete dbát všech varování a budete zařízení používat správně. Jakékoli nesprávné použití tohoto zařízení způsobí nebezpečí. Tento výrobek smí používat pouze osoba, která je vyškolená a kompetentní pro jeho bezpečné používání.

V případě jakýchkoli dotazů nebo potíží s pochopením těchto pokynů kontaktujte CMC. Aktualizace a další informace naleznete na stránkách cmcpro.com.

Informace pro uživatele musí být poskytnuty uživateli výrobku. Norma NFPA 1983, začleněná do vydání normy NFPA 2500 z roku 2022, doporučuje oddělit informace pro uživatele od zařízení a uchovávat je v trvalém záznamu. Norma rovněž doporučuje pořídit si kopii informací pro uživatele a před každým použitím a po něm by se na tyto informace měl odkázat. Další informace týkající se záchranných zařízení lze nalézt v NFPA 1500 a NFPA 1858 a NFPA 1983, které jsou začleněny do vydání NFPA 2500 z roku 2022. Tento dokument musí být uživateli poskytnut prodejcem v jazyce příslušné země a musí být uchováván spolu s vybavením během jeho používání. Dodržujte příslušné národní předpisy.

Před použitím tohoto vybavení musíte mít vypracovaný záchranný plán pro případné nouzové situace a musíte být zdravotně způsobilí a schopni zvládnout vlastní bezpečnost a nouzové situace. Před použitím a po použití zařízení zkontrolujte. Bez písemného souhlasu výrobce nesmí být na zařízení prováděny žádné změny ani dopňky. Uživatel musí zajistit, aby v případě pádu do systému osobních ochranných prostředků mohla záchrana proběhnout okamžitě, účinně a bezpečně. Nehybné zavěšení v postroji může způsobit vážné zranění nebo smrt.

Ačkoli je CAPTO určen k prokluzu v situacích přetížení, nepředvídané nebo neodzkoušené scénáře, podmínky prostředí nebo jiné faktory by mohly prokluzu zabránit. V těchto případech by celkové použité zatížení nemělo překročit 2500 lbf (11kN), aby nedošlo k poškození CAPTO, lana nebo jiných součástí systému. Pro lepší pochopení těchto limitů doporučuje společnost CMC při výcvikových scénářích používat vynucovací zařízení nebo jiné zařízení pro snímání zátěže.

3. NOMENKLATURA

(A) Pohyblivá bočnice (B) Tlačítko pro otevření boční desky (C) Západka bočnice (D) Vačka (E) Vačkové uložení (F) Koncové vedení lana (G) Přední vedení lana (H) Kladka (I) Otvor (J) Přídavná pojistka (K) Konec kotvy/závaží.

4. KONTROLA, BODY K OVĚŘENÍ

Inspekce

Bezpečnost uživatelů závisí na integritě zařízení. Zařízení by mělo být před vydením do provozu a před každým použitím a po něm důkladně zkontrolováno. Kromě toho se vyžaduje podrobná pravidelná kontrola prováděná kompetentní osobou nejméně každých 12 měsíců (v závislosti na platných předpisech a podmínkách používání). Postupujte podle kontrolních postupů, které jsou k dispozici na stránkách cmcpro.com. Výsledky kontroly zaznamejte a uložte do kontrolního seznamu pro kontrolu. Pokud zařízení při kontrole nevyhoví, mělo by být vyřazeno z provozu a odpovídajícím způsobem označeno nebo zničeno, aby se zabránilo jeho dalšímu používání.

Před a po každém použití

Před použitím zařízení proveďte níže uvedené kontroly, abyste se ujistili, že je zařízení v provozuschopném stavu a funguje normálně:

- Zkontrolujte, zda zařízení funguje správně.
- Ověřte přítomnost a čitelnost označení výrobku.
- Zkontrolujte, zda nedochází k nadměrnému opotřebení nebo známkám poškození, jako jsou deformace, koroze, ostré hrany, praskliny nebo otřepy. Drobné vrypy nebo ostrá místa lze vyhladit smirkovým plátnem.
- Zkontrolujte, zda se na nem nenachází nečistoty nebo cizí předměty, které mohou ovlivnit nebo znemožnit

normální provoz, jako je štěrk, písek, kameny a úlomky.

- Zkontrolujte, zda není bočnice deformovaná nebo zda nemá nadměrnou vůli.
- Zkontrolujte pohyb vačky a účinnost její pružiny.
- Zkontrolujte, zda nejsou drážky vačky nadměrně opotřebené.
- Zkontrolujte, zda je řemenice funkční a volně se otáčí kolem své osy.

Během používání

- Zkontrolujte, zda jsou všechny části zařízení správně umístěny vůči sobě.
- Sledujte stav zařízení a jeho připojení k ostatním zařízením v systému.
- Nedovolte, aby cokoli zasahovalo do provozu zařízení nebo jeho součástí.
- Do přístroje se nesmí dostat cizí předměty.
- Zhodnoťte podmínky prostředí. Vlhké nebo ledové prostředí může změnit chování zařízení. Výkonnost se může lišit v závislosti na stavu lana (stáří, opotřebení, bláto, vlhkost, led).
- Snižte riziko nárazového zatížení minimalizací vůle mezi zařízením a břemenem/kotvou.

Životnost produktu

Společnost CMC nestanovuje datum expirace produktu, protože životnost značně závisí na způsobu a místě jeho používání. Typ použití, intenzita používání a prostředí, ve kterém se používá, jsou faktory, které určují provozuschopnost zařízení. Jediná výjimečná událost může být důvodem k vyřazení již po jednom použití, například vystavení ostrým hranám, extrémním teplotám, chemikáliím nebo drsnému prostředí.

Výrobek musí být okamžitě stažen z provozu, pokud:

- Neprodejde při kontrole.
- Nefunguje správně.
- Má nečitelné označení výrobku.
- Vykazuje známky poškození nebo nadměrného opotřebení.
- Byl vystaven závažné události, jako je nárazové zatížení, pád nebo neobvyklé používání.
- Byl vystaven působení agresivních chemických činidel.
- Jeho historie použití není známa.
- Máte pochybnosti o jeho stavu nebo spolehlivosti.
- Když se stane zastaralým v důsledku změn právních předpisů, norem, techniky nebo nekompatibility s jiným zařízením.

Stažené zařízení se nesmí znovu používat, dokud kompetentní osoba písemně nepotvrdí, že je to přípustné. Pokud má být výrobek vyřazen z provozu, vyjměte jej z provozu a odpovídajícím způsobem jej označte nebo zničte, aby se zabránilo jeho dalšímu použití.

Přenášení, skladování a přeprava

Při používání, přenášení, skladování a přepravě chraňte zařízení před kyselinami, louhy, rzí a silnými chemikáliemi. Nevystavujte zařízení působení plamene nebo vysokých teplot. Skladujte na chladném a suchém místě. Zajistěte, aby bylo zařízení chráněno před vnějšími nárazy, ostrými hranami, nadměrnými vibracemi, extrémními teplotami, chemickými činidly a ultrafialovým zářením.

Po každém použití toto zařízení vyčistěte a vysušte, abyste odstranili veškerý prach, nečistoty a vlhkost. K omytí nečistot a zbytků použijte čistou čerstvou vodu. K čištění zařízení nepoužívejte tlakovou myčku. Pokud se zařízení namočí při používání nebo čištění, nechte zařízení vyschnout na vzduchu při teplotě mezi 10° C a 30° C, chraňte před přímým teplem.

Po použití zařízení CAPTO ve znečištěném nebo prašném prostředí může být pro zachování správné funkce nutné vyčistit a namazat západkový mechanismus. Při čištění otřete vatovým tamponem napuštěným izopropylalkoholem nečistoty nebo prach z povrchu uvolňovacího tlačítka boční desky, západky boční desky a čepů zámku, jak je zvýrazněno na obrázcích.

Záruka a opravy

Pokud má váš výrobek vadu způsobenou zpracováním nebo materiálem, obraťte se na zákaznickou podporu na adrese info@cmcpro.com, kde získáte informace o záruce a servisu. Záruka společnosti CMC se nevztahuje na škody způsobené nesprávnou péčí, nesprávným používáním, úpravami a modifikacemi, náhodným poškozením nebo přirozeným rozpadem materiálu při delším používání a v průběhu času. Zařízení by nemělo být žádným způsobem upravováno nebo měněno za účelem připojení dalších dílů bez písemného doporučení výrobce. Pokud jsou původní součásti upraveny nebo z výrobku odstraněny, může dojít k omezení jeho bezpečnostních aspektů. Veškeré opravy musí provádět výrobce. Veškeré jiné práce nebo úpravy ruší platnost záruky a zbavují společnost CMC veškeré odpovědnosti a ručení jako výrobce.

5. KOMPATIBILITA

Ověřte, zda je tento výrobek kompatibilní s ostatními zařízeními v systému a zda jeho zamýšlené použití odpovídá platným normám. Zařízení používané s tímto výrobkem musí splňovat regulační požadavky ve vaší jurisdikci a/nebo zemi a musí zajišťovat bezpečnou a funkční interakci.

Při kombinaci tohoto výrobku s jiným vybavením a/nebo při použití tohoto výrobku v záchranném systému / systému prevence pádu musí uživatelé před použitím porozumět pokynům všech součástí a dodržovat je, aby se zajistilo, že se bezpečnostní aspekty těchto položek nebudou vzájemně rušit.

Kombinací jiného zařízení s tímto výrobkem může vzniknout nebezpečí a může být narušena jeho funkčnost, pokud je bezpečná funkce jednoho prvku ovlivněna bezpečnou funkcí jiného prvku nebo je s ní rušena. Uživatel přebírá veškerou odpovědnost za nestandardní použití nebo přidané komponenty. Pokud si nejste jisti kompatibilitou svého zařízení, kontaktujte společnost CMC.

Lano

Používejte pouze doporučené průměry a typy syntetických lan. Různé typy kotevních lan mohou změnit vlastnosti a bezpečnou funkci zařízení. Výkonnost lanového blokantu může být ovlivněna různými parametry, jako je průměr, konstrukce, opotřebení a povrchová úprava lana, a také dalšími proměnnými, jako jsou zmrzlá, zablácená, mokrá nebo znečištěná lana.

V závislosti na příslušných předpisech lze zařízení používat pouze s typy lan uvedenými ve výše uvedené tabulce norem a certifikací.

Pro certifikaci podle norem EN 12841:2006/B a EN 567:2013 byla použita následující lana:

- Teufelberger Fiber Rope Corp, KMIII, 10,5 mm a 11 mm

UPOZORNĚNÍ: Nepoužívejte na drátěná lana ani na pletená (kladená) lana.

Připojení

Při instalaci karabin do závěsu je vhodné orientovat karabinu tak, aby se její nejširší část dotýkala zařízení. Abyste minimalizovali trojí zatížení, ujistěte se, že je karabina zarovnaná s lanem a zařízením.

Spojky s malým vnitřním poloměrem a/nebo ostrými úhly mohou zvýšit zatížení hrany bočního lana a mohou snížit pevnost nebo způsobit poškození karabiny nebo CAPTO. Pro použití s CAPTO se upřednostňují hliníkové karabiny. Ocelové nebo nerezové konektory, zejména ty s malými vnitřními poloměry nebo ostrými úhly, se pro použití v becketu nedoporučují.

- EN 12841/B použití: EN 362 třída B karabiny.
- Použití NFPA 2500 (2022 ED): Technické nebo všeobecné použití karabin.

Kotvení

Je nezbytné, aby zařízení a kotevní body byly vždy správně umístěny nad uživatelem a aby práce byla organizována tak, aby bylo minimalizováno riziko pádu z výšky. Vždy zajistěte dostatečný volný prostor, abyste se v případě pádu vyhnuli nárazu do země nebo jiných překážek.

Pro normu EN 12841/B používejte pouze kotevní body, které splňují požadavky normy EN 795 (minimální pevnost 12 kN nebo 18 kN pro nekovové kotvy) a nemají ostré hrany.

Postroje

Tento výrobek je kompatibilní s pracovními postroji (EN 813, EN 361), pokud jsou používány v souladu s EN 12841, a s horolezeckými postroji (EN 12277), pokud jsou používány v souladu s EN 567 a EN 12278.

Připojení lana (EN12841)

V souladu s normou EN 12841:2006/B lze zařízení připojit k postroji pomocí upevňovacího bodu EN 813 na postroji, šňůrky EN 354 a konektorů EN 362. Celková délka připojení musí být menší než 1 metr a je nutné zajistit, aby zařízení zůstalo v dosahu uživatele při plném vysunutí.

6. POUŽITÍ VÝROBKU

Otevírání a zavírání bočnice

Chcete-li otevřít CAPTO, stiskněte dvakrát po sobě tlačítko pro uvolnění bočnice. Tím se uvolní bočnice a umožní se její úplné otevření.

Chcete-li zařízení CAPTO zavřít, zatlačte boční desku zpět do zavřené polohy. Západka by měla při zavírání boční desky vydat dvě slyšitelná cvaknutí.

Instalace a demontáž

Instalace:

- Otevřete boční desku dvojím stisknutím tlačítka pro uvolnění boční desky, jak bylo popsáno výše.
- Jednou rukou držte CAPTO a druhou rukou mírně napněte průběžné lano (pokud jste se to již nenaučili).
- Zatlačte na CAPTO proti lanu a pohybujte jím podél lana. To pomůže vést lano na místě. Postupujte podle dráhy lana vyznačené na značkách výrobku a na obrázcích v návodu.
- V případě potřeby vytáhněte boční desku úplně dokořán palcem ruky, kterou držíte CAPTO. Tím se vačka zcela uvolní pro instalaci lana.
- Zavřete CAPTO otočením boční desky do zavřené polohy, jak je popsáno výše. Poslechněte si dvě slyšitelná „cvaknutí" a vizuálně zkontrolujte, zda je bočnice zcela zavřená.
- Funkčním testem CAPTO se ujistěte, že je lano správně nainstalováno a zařízení správně funguje. Při provádění tohoto testu vždy používejte záložní bezpečnostní systém.

Odstranění:

- Odstraňte veškerou zátěž, která může působit na CAPTO.
- Zatlačte na CAPTO několik centimetrů směrem ke kotvě/břemenu, aby se vačka odpojila.
- Boční desku otevřete dvojím stisknutím tlačítka pro uvolnění bočnice. Při úplném otevření boční desky se také odsune vačka od lana, aby se dala snadno vyjmout.
- Sundejte CAPTO z pracovního lana a v případě potřeby odstraňte lano z kladky.

UPOZORNĚNÍ:

- Přístroj CAPTO nepoužívejte, dokud není bočnice zcela zavřená a tlačítko pro uvolnění boční desky se nevrátilo do dolní polohy. 6A.
- Nepokoušejte se uvolnit vačku, pokud je zařízení zatíženo.
- Pokud je vačka zaaretovaná, nepokoušejte se ji z lana vytrhnout pomocí boční desky. Místo toho uvolněte vačku posunutím CAPTO o několik centimetrů směrem ke kotvě / břemenu.
- CAPTO nezachytí lano, když je vačka ručně otevřená.
- Ujistěte se, že lano sleduje dráhu vyznačenou laserovými značkami a obrázky. 6B.
- Ujistěte se, že lano neprochází nad zadním vodítkem lana.
- Nezakládejte CAPTO jako traverzové dopínání s dlouhým vedením. Není určen k přenášení kolmého zatížení, pokud je umístěn na napnutém

vedení. 6C.
- Neinstalujte lano přímo z úchytu lana do vnitřní dráhy kladky. 6D.
- Instalace lana skrz úchyt lana a kolem vnější strany kladky umožní postupné zachycení při tahu 1:1. Použití v této konfiguraci by se mělo omezit na zachycení viůle. CAPTO není určeno k použití jako kladka pro zachycení postupu. 6D.

Použití při přepravě

CAPTO je navržen tak, aby fungoval jako kladkový lanový blokant (PRG) v tažných systémech. V této konfiguraci pracuje CAPTO v kombinaci s postupovým zachycovačem (PCD), jako je například jistící / slaňovací zařízení nebo samobrzdící sestupový přístroj, jako je CMC CLUTCH od společnosti Harken Industrial™. Nainstalujte CAPTO do pevné polohy na pracovní lano mezi PCD a břemeno a pomocí integrované kladky a smyčky přidejte požadovanou mechanickou výhodu.

Systém mechanického kladkostroje 3:1

Otevřete CAPTO podle předchozího popisu a nainstalujte jej na zátěžové vedení vedoucí k PCD. Vezměte zadní konec lana vycházejícího z PCD a protáhněte jej kolem kladky CAPTO ve směru vyznačeném na laserových značkách a zobrazeném na obrázcích. Před zatížením systému a tažením s tímto zařízením Z-Rig 3:1 se ujistěte, že je bočnice zcela uzavřena.

Systém mechanického kladkostroje 5:1

Chcete-li přejít ze systému s mechanickou výhodou 3:1 na systém s mechanickou výhodou 5:1, použijte vhodné konektory k připojení řemenice na straně PCD systému a další řemenice ke kladce CAPTO. Vezměte zadní stranu lana vycházejícího z kladky CAPTO a provlékněte ji dalšími kladkami. Dbejte na to, aby byly kladky orientovány v jedné linii s lanem. Otočné kladky se pro tento účel doporučují, ale nejsou nutné. Pomocí řemenice CAPTO a integrovaného třmenu lze sestavit řadu dalších systémů mechanických výhod.

Opětovné nastavení systému

Pro opětovné nastavení tažného systému uvolněte tah na tažném laně a zatlačte CAPTO směrem k nákladu. Třmen poskytuje užitečný pákový bod pro přestavení zařízení do požadované polohy. Instalace volitelné smyčky pro příslušenství může rovněž poskytnout místo, odkud lze CAPTO vytáhnout / znovu nastavit.

Chcete-li tažný systém sbalit, uvolněte tažné lanko a zatlačte CAPTO několik centimetrů směrem k nákladu, aby se uvolnila vačka. Palcem na rukojeti vačky přidržte vačku otevřenou a posuňte CAPTO směrem k PCD.

Použití ve vzestupné řadě

Použití CAPTO v této aplikaci umožňuje výstup po laně v souladu s normami EN567, EN12841/B a NFPA 2500 Rope Grab / Ascender. Když je nastavitelné kotevní lano zatíženo plnou vahou uživatele, stává se pracovním lanem. Pro optimální bezpečnost uživatele by mělo být použito bezpečnostní lano se záložním zařízením (EN12841 typ A).

Instalace systému CAPTO na pracovní systém je popsána v předchozí části Instalace a demontáž. Pokud používáte CAPTO jako výstupní zařízení, připevněte šňůru do oka CAPTO pomocí kompatibilního konektoru. Podle potřeby připojte další osobní výstupové vybavení, například nožní smyčku nebo etrié. Otestujte funkčnost CAPTO, abyste se ujistili, že je lano správně nainstalováno a zařízení správně funguje. Při provádění tohoto testu vždy použijte záložní bezpečnostní systém.

Chcete-li vyjmout zařízení CAPTO, přečtěte si předchozí část Instalace a vyjmutí. Použití šňůrky připevněné ke třmenu CAPTO je vytvořen záchytný systém, který zabraňuje upuštění zařízení. Technika ukládání zařízení CAPTO na smyčku převodového postroje se může lišit v závislosti na typu použitého konektoru. Šířka třmenu CAPTO může bránit jeho otáčení kolem hřbetu karabiny ve tvaru D. Ve většině případů může becket projít přes zámek karabiny a přirozeně viset, když je připnutý na výstupním laně. Pokud používáte karabiny se zámkem ANSI, doporučujeme použít oválnou karabinu, aby se becket mohl otáčet podél hřbetu. V tomto případě je také nejlepší nejprve připnout do CAPTO a teprve poté připevnit další vybavení, jako je šňůrka a/nebo nožní smyčka.

Použijte

Chcete-li během osobního výstupu posunout CAPTO směrem ke kotvě, zatlačte/zatáhněte za přístroj a posuňte jej podél pracovního lana. Pro postup vzhůru používejte CAPTO ve spojení s PCD, například hrudním výstupovým zařízením nebo samobrzdícím sestupovým zařízením. Při přibližování k uzlům, kotvám nebo mezikotvám dbejte zvýšené opatrnosti. Udržujte zařízení v místě připojení uživatele nebo nad ním, abyste eliminovali možnost pádu s pádovým faktorem větším než 1.

Chcete-li uvolnit vačku pro účely spouštění lana, začněte tím, že odstraníte veškeré zatížení působící na kladku a kladku. Zatlačte CAPTO o několik centimetrů směrem ke kotvě/zátěži, aby se uvolnila vačka. Pomocí palce na prvních Cam Grip otočte vačku směrem od lana, jak je znázorněno na obrázcích. Posouvejte zařízení CAPTO podél lana, přičemž držte vačku otevřenou. Odstraňte palec, aby se vačka mohla znovu zapnout na požadovaném místě na laně.

VAROVÁNÍ: Nepokoušejte se uvolnit vačku, pokud je zařízení zatíženo. CAPTO nezachytí lano, když je vačka ručně otevřená.

Použití v systému RAD

CAPTO lze použít v kombinaci se samobrzdícím sestupovým zařízením a vytvořit tak systém rychlého výstupu a sestupu (RAD). Systém RAD zvyšuje mechanickou výhodu a doporučuje se pro výstupy s těžšími břemeny, značnou zátěží na zádech nebo pro krátká stoupání vyžadující efektivní přechody mezi výstupem a sestupem.

Sestavení systému RAD System začněte instalací a funkčním testováním vybraného samobrzdícího sestupového zařízení. Otevřete boční desku CAPTO a umístěte ji na pracovní lano mezi sestupové zařízení a kotvu. Přehodťe smyčku lana ze sestupového zařízení kolem kladky CAPTO podle laserového značení. Tím vznikne mechanický kladkostroj 3:1 při ovládání lezcem.

Zavřete boční desku CAPTO a otestujte funkci zařízení. Podle potřeby připevněte k držáku CAPTO další vybavení, například šňůrku a poutko na nohu. Postupujte směrem nahoru tak, že CAPTO zatlačíte směrem ke kotvě a poté vystoupáte v nožní smyčce a zároveň zatáhnete za ocas lana vycházející z kladky CAPTO. Sestup lze provést sestupem pomocí CAPTO, jak bylo popsáno výše, nebo sejmutím CAPTO z pracovního lana a použitím samobrzdného sestupového zařízení.

Při výstupu a sestupu na lanových systémech vždy používejte sadu dvou lan, hlavního a záložního. Toto zařízení je určeno pouze pro postup po laně a není určeno pro funkci v systému zachycení pádu.

Použití jako kladka

Hlavní funkcí řemenice CAPTO je pomáhat při budování systémů mechanických kladkostrojů. Lze ji také použít jako samostatnou kladku, pokud se jako kotevní bod kladky použije CAPTO becket. Způsob upevnění a orientaci řemenice naleznete na příslušném obrázku.

Kladka CAPTO je pevnostně hodnocena pouze v případě, že je jako kotevní bod kladky použito třmenový otvor. Pokud je jako kotevní bod použito lano CAPTO, nikoliv třmen, pak se uvedená MBS kladky nepoužije. Tato konfigurace navíc omezuje velikost šíly, kterou lze na kladku působit, protože CAPTO lanový blokant je navržen tak, aby při přetížení (například při působení více než 4 kN na kladku nebo třmen) na laně prokluzoval. Pro bezpečný provoz zařízení CAPTO a jeho součásti neblokujte lano v blokantu uzlem ani jinak nebraňte zařízení v proklouzu na laně.

Upevnění smyčky pro příslušenství

CAPTO má dutou osičku Cam (průměr 3,96 mm), která umožňuje připevnění smyčky pro příslušenství. Smyčku pro příslušenství lze použít k připevnění produktu pro resetování systémů mechanických kladkostrojů nebo k uložení zařízení CAPTO na postroj, výstroj nebo stojan na vybavení. Neměla by být považována za záchranný nebo nosný / imenovitý kotevní bod.

Je důležité, aby délka smyčky pro příslušenství byla dostatečně malá, aby nemohla procházet za vačkou a způsobit její otevření. Při používání smyčky pro příslušenství sleduje, zda není vtažena do vačky. Smyčka pro příslušenství jakékoli velikosti by mohla narušit funkci vačky nebo bočnice. Nezavírejte bočnici s poutkem pro příslušenství uvnitř produktu. Smyčku pro příslušenství připevňujete na vlastní nebezpečí.

7. ZÁZNAMY O VYBAVENÍ

Výsledky podrobné pravidelné kontroly zaznamenejte pomocí postupů a formulářů pro kontrolu osobních ochranných prostředků, které jsou k dispozici na stránkách cmcpro.com, nebo pomocí vzorové tabulky uvedené v této části. Příslušné informace zahrnují: typ, model, kontaktní údaje výrobce, sériové nebo individuální číslo, problémy, poznámky, jméno a podpis inspektora a klíčová data včetně data výroby, nákupu, prvního použití a příští pravidelné kontroly. Pokud zařízení při kontrole nevyhoví, mělo by být vyřazeno z provozu a odpovídajícím způsobem označeno nebo zničeno, aby se zabránilo jeho dalšímu používání.

8. DALŠÍ INFORMACE

Prohlášení o shodě

Společnost CMC Rescue, Inc. prohlašuje, že tento výrobek je v souladu se základními požadavky a příslušnými ustanoveními předpisů EU. Originál prohlášení o shodě si můžete stáhnout na této webové stránce: cmcpro.com.

DA

ADVARSEL

Aktiviteter, der involverer brug af dette udstyr, er i sagens natur farlige. Du er ansvarlig for dine egne handlinger og beslutninger. Før du bruger dette udstyr, skal du:

Læs og forstå brugervejledningen, etiketterne og advarslerne.

Gør dig bekendt med dens muligheder og begrænsninger.

Få specifik træning i korrekt brug af den.

Forstå og accepter de involverede risici.

MANGLENDE OVERHOLDELSE AF DISSE ADVARSLER KAN RESULTERE I ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØD.

Kontakt CMC for oplysninger om enhedens ydeevne ved brug af andre redningsreb eller se CAPTO's tekniske sektion på cmcpro.com.

1. SPORBARHED OG MÆRKNING

(A) Produktnavn (B) Rebbanediagram (C) Dobbeltvirkende åbning (D) Forkert rebbane (E) Rebdiameter og anker/lastside (F) Sælrig meddelelse eller forsigtighed (G) Remskivens belastningsberetning (H) Fremstillet i USA (I) Mærke og oplysninger om NFPA-certificeringsorgan (J) Standardmærker (K) CE-mærke og nummer på det organ, der kontrollerer produktionen af dette personlige beskyttelsesudstyr (L) Producent- og kontaktoplysninger (M) Modeldentifikation: 336011 (N) Individuelt nummer (O) Remskivens styrke (P) Læs omhyggeligt brugsanvisningen:

2. ANVENDELSESOMRÅDE

Introduktion

CAPTO er en intuitiv anordning, der reducerer den tid og det udstyr, der kræves til indhaling, opstigning og relaterede opgaver. CAPTO har en integreret toggreb, remskive og gaffel, som gør det muligt hurtigt at rigge mekaniske fordelssystemer til uden at skulle bruge prusiks eller fastgøre flere komponenter.

CAPTOs innovative V-groove Cam er beregnet til at holde en redningsbelastning uden at beskadige rebet. I modsætning til tandede enheder er V-groove Cam designet til at sprede energi i overbelastningssituationer ved at glide på rebet. Besøg CMC's hjemmeside for at se data om CAPTO's glideevne på tværs af en række industrielle i forskellige indhalingskonfigurationer.

V-groove Cam installeres hurtigt og nemt på spændte og uspændte liner. Den frigøres jævnt, selv efter et slip, løber op ad rebet med minimal friktion og går let i indgreb igen. En tilbehørsløkke kan installeres i CAPTO's hule Cam-aksel for at muliggøre fjernudstilling af mekaniske fordelssystemer og ergonomisk opbevaring på en sele eller et grejstativ.

I CAPTO-chassiset er der indbygget en højeffektiv remskive med nåleleje og integreret kile. Både kurven og remskiven er umiddelbart tilgængelige, når sidepladen er åben, hvilket gør det muligt at rigge 3:1 træksystemer til i en enkelt bevægelse. Rebet kan monteres og afmonteres uden et løsne det fra kurven. Som et uafhængigt fastgørelsespunkt er becket ideelt til at forbinde mekaniske fordelskomponenter eller personligt opstigningsudstyr såsom lanyards, fastholdelsessystemer, etriers og fodløkker.

Anvendelser

CAPTO må ikke bruges uden for sine begrænsninger eller til andre formål end det, den er beregnet til.

Dette udstyr er personligt beskyttelsesudstyr (PPE), der bruges til faldforebyggelse under arbejde og redning. Dette produkt opfylder kun kravene i forordning (EU) 2016/425 om personlige værnemidler, når det bruges som en type B-rebjusteringsanordning (EN12841), som en rebgrib/ascender (EN567 & NFPA 2500) og som remskive (EN 12278 & NFPA 2500).

Når den bruges som rebjusteringsanordning i rebadgangssystemer (EN 12841B), fungerer anordningen som en arbejdslinjeopstigning og kan bruges til arbejdspositionering i rebadgangssystemer og til bevægelsesbegrænsning (fastholdelse). Når den bruges som rebklemme (EN 567 & NFPA 2500), griber enheden under belastning i én retning og bevæger sig frit i den modsatte retning, når den er fastgjort til et reb med en passende diameter.

Når den bruges som remskive (EN12278 & NFPA 2500), kan enheden bruges til at forbinde et reb (i overensstemmelse med EN 892 og EN 1891) eller en tilbehørssnor (i overensstemmelse med EN 564) til et stik (i overensstemmelse med EN 12275) for at reducere friktionen, mens rebet eller tilbehørssnoren bevæger sig under belastning.

EU-overensstemmelseserklæringen er tilgængelig på cmcpro.com.

Standarder og certificeringer

1 Test af remskivestyrke udført ved at bruge CAPTO-bøjlen som remskivens fastgørelsespunkt

Ansvarlighed

Disse instruktioner forklarer den korrekte brug af dit udstyr. Advarselssymbolerne informerer dig om nogle potentielle farer i forbindelse med brugen af dit udstyr, men det er umuligt at beskrive dem alle. Du er ansvarlig for at tage hensyn til alle advarsler og bruge udstyret korrekt. Enhver forkert brug af dette udstyr vil skabe yderligere farer. Dette produkt må kun bruges af en person, der er uddannet og kompetent til at bruge det sikkert.

Kontakt CMC, hvis du har spørgsmål eller problemer med at forstå disse instruktioner. Tjek cmcpro.com for opdateringer og yderligere information.

Brugerinformation skal udleveres til brugeren af produktet. NFPA 1983, der er indarbejdet i 2022-udgaven af NFPA 2500, anbefaler at adskille brugerinformationen fra udstyret og opbevare informationen i et permanent register. Standarden anbefaler også, at der tages en kopi af brugeroplysningerne, som opbevares sammen med udstyret, og at der henvises til oplysningerne før og efter hver brug. Yderligere oplysninger om livsskikkerhedsudstyr kan findes i NFPA 1500 og NFPA 1858 og NFPA 1983, der er indarbejdet i 2022-udgaven af NFPA 2500. Dette dokument skal udleveres til brugeren af forhandleren på det pågældende lands sprog og skal opbevares sammen med udstyret, mens det er i brug. Overhold relevante nationale bestemmelser.

Før du bruger dette udstyr, skal du have en redningsplan på plads til at håndtere eventuelle nødsituationer, der kan opstå, og være medicinsk egnet og i stand til at kontrollere din egen sikkerhed og nødsituationen. Tjek udstyret for og efter brug. Der må ikke foretages ændringer eller tilføjelser til udstyret uden producentens skriftlige samtykke. Brugeren skal sikre, at redning i tilfælde af fald i PPE-systemet kan finde sted øjeblikkeligt, effektivt og sikkert. Ubevægelig ophængning i en sele kan forårsage alvorlig personskade eller død.

CAPTO er beregnet til at glide i overbelastningssituationer, men ufordelte eller utestede scenarier, miljøforhold eller andre faktorer kan forhindre glidning. I disse tilfælde bør den samlede belastning ikke overstige 11 kN (2500 lbf) for at undgå skader på CAPTO, rebet eller andre systemkomponenter. CMC anbefaler brug af en Enforcer Load Cell eller anden belastningsmåler i træningsscenarier for bedre at forstå disse grænser.

3. NOMENKLATUR

(A) Bevægelig sideplade (B) Sidepladens udlåserknap (C) Sidepladens lås (D) Knast (E) Knastgreb (F) Bageste tovføring (G) Forreste tovføring (H) Remskive (I) Becket (J) Tilbehørsløkke (K) Anker/lastende

4. INSPEKTION, PUNKTER, DER SKAL VERIFICERES

Inspektion

Brugernes sikkerhed afhænger af udstyrets integritet. Udstyret skal inspiceres grundigt, før det tages i brug, og før og efter hver brug. Derudover skal en kompetent person foretage et detaljeret periodisk eftersyn mindst hver 12. måned (afhængigt af gældende regler og brugsbetingelser). Følg de inspektionsprocedurer, der er tilgængelige på cmcpro.com. Registrer og opbevar resultaterne af inspektionen i inspektionscheklisten. Hvis udstyret ikke består inspektionen, skal det tages ud af drift og mærkes i overensstemmelse hermed eller destureres for at forhindre yderligere brug.

Før og efter hver brug

- Udfør nedenstående kontroller for at sikre, at udstyret er i brugbar stand og fungerer normalt, før det tages i brug:
- Bekræft, at enheden fungerer korrekt.
- Kontrollér, at produktmærkningerne er til stede og kan læses.
- Kontrollér, at der ikke er overdreven slitage eller tegn på skader såsom deformation, korrosion, skarpe kanter, revner eller grater. Mindre hak eller skarpe steder kan glattes med smergellærred.
- Kontrollér, om der er snavs eller fremmedlegemer, som kan påvirke eller forhindre normal drift, f.eks. grus, sand, sten og snavs.
- Tjek sidepladen for deformation eller for meget slar.
- Kontrollér cam'ens bevægelse og fjederens effektivitet.
- Tjek kamsporene for overdreven slitage.
- Kontrollér, at remskiven fungerer og kan rotere frit om sin akse.

Under brug

- Bekræft, at alt udstyr er placeret korrekt i forhold til hinanden.
- Overvåg enhedens tilstand og dens forbindelser til andet udstyr i systemet.
- Lad ikke noget forstyrre driften af enheden eller dens komponenter.
- Hold fremmedlegemer ude af enheden.
- Vurder de miljømæssige forhold. Fugtige eller isede omgivelser kan ændre udstyrets opførsel. Ydeevnen kan variere afhængigt af rebets tilstand (alder, slid, mudder, fugt, is).
- Reducer risikoen for stødbelastning ved at minimere slapheden mellem enheden og lasten/forankringen.

Pensionering

CMC angiver ikke en udløbsdato for hardware, fordi levetiden i høj grad afhænger af, hvordan og hvor det bruges. Typen af brug, intensiteten af brugen og brugsmiljøet er alle faktorer, der er med til at bestemme udstyrets brugbarhed.

En enkelt usædvanlig hændelse kan være årsag til udfasning efter kun én brug, f.eks. udsættelse for skarpe kanter, ekstreme temperaturer, kemikalier eller barske miljøer.

Et produkt skal straks tages ud af drift, når:

- Den består ikke inspektionen.
- Den fungerer ikke ordentligt.
- Den har uæseelige produktmærker.
- Den viser tegn på skader eller overdreven slitage.
- Den har været udsat for en større hændelse som f.eks. stødbelastninger, fald eller unormal brug.
- Den har været udsat for skrappe kemiske reagenser.
- Den har en ukendt brugshistorie.
- Du er i tvivl om dens tilstand eller pålideligled.
- Når det bliver forældet på grund af ændringer i lovgivning, standarder, teknik eller inkompatibilitet med andet udstyr.

Tilbagetrukket udstyr må ikke bruges igen, før en kompetent person skriftligt har bekræftet, at det er acceptabelt at gøre det. Hvis produktet skal tages ud af drift, skal det tages ud af drift og mærkes i overensstemmelse hermed eller destrueres for at forhindre yderligere brug.

Bæring, opbevaring og transport

Hold udstyret væk fra syrer, baser, rust og stærke kemikalier under brug, bæring, opbevaring og transport. Udsæt ikke udstyret for flammer eller høje temperaturer. Opbevar det på et køligt og tørt sted.

Sørg for, at udstyret er beskyttet mod ydre påvirkninger, skarpe kanter, kraftige vibrationer, ekstreme temperaturer, kemiske reagenser og ultraviolet stråling.

Rengøring

Rengør og tør udstyret efter hver brug for at fjerne støv, snavs og fugt. Brug rent ferskvand til at vaske snavs og skidt af med. Brug ikke en højtrykssrenser til at rengøre enheden. Hvis enheden bliver vådt under brug eller rengøring, skal du lade den lufttørre ved temperaturer mellem 10° C og 30° C og holde den væk fra direkte varme.

Efter brug af CAPTO i snavsede eller støvede omgivelser kan det være nødvendigt at rengøre og smøre låsemekanismen for at opretholde korrekt funktion. Ved rengøring skal du bruge en vatpind mættet med isopropylalkohol til at tørre snavs eller støv væk fra overfladerne på sidepladerne udløserknap, sidepladerne lås og låsetapperne som fremhævet på illustrationerne.

Garanti og reparationer

Hvis dit produkt har en defekt på grund af udfarelse eller materialer, bedes du kontakte kundesupport på info@cmcpro.com for at få oplysninger om garanti og service. CMC's garanti dækker ikke skader forårsaget af forkert pleje, forkert brug, ændringer og modifikationer, utilsigtede skader eller naturlig nedbrydning af materialer ved længere tids brug. Udstyret må ikke modificeres på nogen måde eller

ændres for at montere ekstra dele uden producentens skriftlige anbefaling. Hvis originale komponenter ændres eller fjernes fra produktet, kan dets sikkerhedsaspekter blive begrænset. Alt reparationsarbejde skal udføres af producenten. Alt andet arbejde eller modifikationer annullerer garantien og frigør CMC fra alt ansvar som producent.

5. KOMPATIBILITET

Kontrollér, at dette produkt er kompatibelt med det øvrige udstyr i systemet, og at de pågældende anvendelser opfylder gældende standarder. Udstyr, der bruges sammen med dette produkt, skal opfylde de lovmæssige krav i din jurisdiktion og/eller dit land og give sikker, funktionel interaktion.

Når dette produkt kombineres med andet udstyr og/eller bruges i et rednings-/faldforebyggelsessystem, skal brugerne forstå instruktionerne for alle komponenter før brug og overholde dem for at sikre, at sikkerhedsaspekterne ved disse elementer ikke påvirker hinanden.

Der kan opstå fare, og funktionaliteten kan blive kompromitteret ved at kombinere andet udstyr med dette produkt, hvor den sikre funktion af et element påvirkes af eller forstyrrer den sikre funktion af et andet. Brugeren påtager sig alt ansvar for ikke-standardiseret brug eller tilføjede komponenter. Kontakt CMC, hvis du er usikker på, om dit udstyr er kompatibelt.

Reb

Brug kun de anbefalede diametre og typer af syntetisk reb. Forskellige typer ankerlinier kan ændre anordningens egenskaber og sikre funktion. Rebgribens ydeevne kan påvirkes af forskellige parametre som f.eks. rebets diameter, konstruktion, slitage og overfladebehandling samt andre variabler som f.eks. reb, der er frosne, mudrede, våde eller snavsede.

Afhængigt af de relevante bestemmelser kan udstyret kun bruges med rebtyper, der er anført i tabellen over standarder og certificeringer.

Til certificeringerne EN 12841:2006/B og EN 567:2013 er der brugt følgende tovværk:

- Teufelberger Fiber Rope Corp, KMIII, 10,5 mm og 11 mm

ADVARSEL: Må ikke bruges på ståltove eller flettede (lagte) tove.

Tilslutninger

Når du monterer karabinhager i becket, anbefales det at orientere karabinhagen, så den bredeste del har kontakt med anordningen. For at minimere tri-loading skal du sørge for, at karabinhagen er på linje med rebet og anordningen, og når belastningen påføres, forårsager den ikke binding i becketten.

Forbindelser med snævre indre radier og/eller skarpe vinkler kan øge kantbelastningen af becket og kan reducere styrken eller forårsage skader på karabinen eller CAPTO. Aluminiumskarabiner foretrækkes til brug med CAPTO. Forbindelser af stål eller rustfrit stål, især dem med snævre indvendige radier eller skarpe vinkler, anbefales ikke til brug i becket.

En 12841/B brug: En 362 klasse B karabinhager.

NFPA 2500 (2022 ED) brug: Karabinhager til teknisk eller generel brug.

Ankre

Det er vigtigt, at enheden og forankringspunkterne altid er placeret korrekt over brugeren, og at arbejdet er organiseret på en sådan måde, at risikoen for fald fra højden minimeres. Sørg altid for tilstrækkelig frihøjde til at undgå sammenstød med jorden eller andre forhindringer i tilfælde af et fald.

Til En 12841/B må der kun bruges ankerpunkter, der overholder EN 795-standarden (minimumsstyrke på 12 kN eller 18 kN for ikke-metalliske ankre), og som ikke har skarpe kanter.

Seler

Dette produkt er kompatibelt med arbejdsseler (EN 813, EN 361), når det bruges i overensstemmelse med EN 12841, og med bjergbestigningsseler (EN 12277), når det bruges i overensstemmelse med EN 567 og EN 12278.

Tilslutning af snor (EN12841)

I overensstemmelse med EN 12841:2006/B kan enheden forbindes til selen ved hjælp af et EN 813-fastgørelsespunkt på selen, en EN 354-lanyard og EN 362-stik. Den samlede længde af forbindelsen skal være mindre end 1 meter, og det er vigtigt at sikre, at enheden forbliver inden for brugerens rækkevidde ved fuld udstrækning.

6. PRODUKTANVENDELSE

Åbning og lukning af sidepladen

For at åbne CAPTO skal du trykke på sidepladens udløserknap to gange i træk. Dette vil frigøre sidepladen og gøre det muligt at svinge den helt op.

For at lukke CAPTO skal du skubbe sidepladen tilbage i den lukkede position. Låsen skal give to hørbare klik, når sidepladen lukkes.

Installation og fjernelse

Installation:

- Åbn sidepladen ved at trykke på sidepladens udløserknap to gange som tidligere beskrevet.
- Hold CAPTO med den ene hånd, og brug den anden hånd til at trække lidt i værtsrebet (hvis du ikke allerede har lært det).
- Tryk CAPTO mod rebet, mens du bevæger den langs rebet. Det hjælper med at styre rebet på plads. Følg rebets bane som angivet af produktærkningerne og manualens illustrationer.
- Træk efter behov sidepladen helt op med tommelfingeren på den hånd, der holder CAPTO. På den måde flyttes kammen helt ud af vejen, så rebet kan monteres.
- Luk CAPTO ved at dreje sidepladen til den lukkede position som beskrevet ovenfor. Lyt efter to hørbare "klik", og kontroller visuelt, at sidepladen er helt lukket.
- Funktionstest CAPTO for at bekræfte, at rebet er korrekt installeret, og at enheden fungerer korrekt. Brug altid et backup-sikkerhedssystem, når du udfører denne test.

Fjernelse:

- Fjern enhver belastning, der kan virke på CAPTO.
- Skub CAPTO et par centimeter i retning af ankeret/lasten for at udkoble cam'en.
- Åbn sidepladen ved at trykke to gange på sidepladens udløserknap. Når sidepladen er helt åben, flytter den også kammen væk fra rebet, så den er nem at fjerne.
- Tag CAPTO af arbejdslinjen, og fjern rebet fra remskiven, hvis det er nødvendigt.

ADVARSLER:

- Læs ikke CAPTO, medmindre sidepladen er helt lukket, og sidepladens udløserknap er vendt tilbage til den nederste position. Se figur 6A.
- Forsøg ikke at løsne knappen, mens enheden er under belastning.
- Hvis kammen er tilkoblet, må du ikke forsøge at lirke den af rebet ved hjælp af sidepladen. I stedet skal du trakoble kammen ved at flytte CAPTO et par centimeter mod anketret/lasten.
- Sørg for, at rebet følger den bane, der er angivet af lasermærkeringerne og illustrationerne. Se figur 6B.
- Sørg for, at rebet ikke passerer over den bageste rebføring.
- CAPTO må ikke belastes som en højlinevogn. Den er ikke beregnet til at understøtte en vinkelret belastning, når den placeres på en spændt line. Se figur 6C.
- Rebet må ikke monteres direkte fra rebholderen i det indre remskivespor. Se figur 6D.
- Ved at montere rebet gennem regbriberen og rundt om ydersiden af remskiven kan man indfange fremskridt i et 1:1-træk. Brug i denne konfiguration bar begrænses til at optage slæk. CAPTO er ikke beregnet til at blive brugt som indfangningsskive. Brug på denne måde kan medføre for tidligt slid på rebet eller enheden. Se figur 6D.

Brug til transport

CAPTO er designet til at fungere som en Pulley Rope Grab (PRG) i træksystemer. I denne konfiguration fungerer CAPTO i kombination med en Progress Capture Device (PCD), som f.eks. en sikrings- eller rappelanordning eller en selvbremsende nedfirer som CMC CLUTCH fra Harken Industrial™. Installér CAPTO i en fast position på arbejdslinjen mellem PCD'en og lasten, og brug den integrerede remskive og becket til at tilføje den ønskede mekaniske fordel.

3:1 Mekanisk fordelssystem

Åbn CAPTO som tidligere beskrevet, og monter den på lastlinen, der går til PCD'en. Tag bagenden af rebet, der kommer fra PCD'en, og før det rundt om CAPTO-tromlen i den retning, der er angivet på lasermærkeringerne og vist på illustrationerne. Sørg for, at sidepladen er helt lukket, før du lænser systemet og trækker med denne enkle 3:1 Z-Rig.

5:1 Mekanisk fordelssystem

For at gå fra et simpelt 3:1 til et simpelt 5:1 mekanisk fordelagtigt system skal du bruge passende forbindelser til at fastgøre en remskive på PCD-siden af systemet og en anden remskive til CAPTO-bekket. Tag halesiden af rebet, der kommer fra CAPTO-skiven, og træk det gennem de ekstra skiver. Sørg for at orientere remskiverne på linje med rebet. Drejelige remskiver anbefales til dette formål, men er ikke et krav. Man kan bygge en række yderligere mekaniske systemer ved hjælp af CAPTO's remskive og integrerede kile.

Genindstilling af systemet

For at genindstille træksystemet skal du løsne spændingen på trækstrengen og skubbe CAPTO mod lasten. Bøjlen er en nyttig løftestang til at nulstille enheden til den ønskede position. Installation af en valgfri tilbehørsløkke kan også give et sted, hvorfra man kan trække/genindstille CAPTO.

For at klappe træksystemet sammen skal du lette på trækstrengen og skubbe CAPTO et par centimeter mod lasten for at frigøre kurven. Brug en tommelfinger på cam-grebet til at holde cam'en åben, og skub CAPTO mod PCD'en.

Brug i stigende rækkefølge

Brug af CAPTO i denne applikation gør det muligt at stige op i et reb i overensstemmelse med EN567, EN12841/B og NFPA 2500 Rope Grab / Ascender. Når den justerbare ankerline belastes med bugrens fulde vægt, bliver den til en arbejdsline. Der skal bruges en sikkerhedsline med en (EN12841 Type A) backup-enhed for at opnå optimal sikkerhed for brugeren.

For at installere CAPTO på arbejdslinjen, se det tidligere afsnit Installation og fjernelse. Når du bruger CAPTO som opstigningsudstyr, skal du fastgøre en snor i CAPTO-bøjlen ved hjælp af et kompatibelt stik. Fastgør yderligere personlige opstigningsudstyr efter behov, f.eks. en fodløkke eller etrier. Funktionstest CAPTO for at bekræfte, at rebet er korrekt installeret, og at enheden fungerer korrekt. Brug altid et backup-sikkerhedssystem, når du udfører denne test.

For at fjerne CAPTO henvises til det foregående afsnit om installation og fjernelse. Brug af en snor, der er fastgjort til CAPTO-koblingen, skaber et fastholdelsessystem for at forhindre, at enheden tabes. Teknikken til at opbevare CAPTO på en seletøjsløkke kan variere afhængigt af den type stik, der bruges. Bredden på CAPTO-bøjlen kan forhindre den i at dreje rundt om rygsøjlen på D-formede karabinhager. I de fleste tilfælde kan becket'en passere over karabinporten og hænge naturligt, når den er klipset fast på en gearloop. Hvis man bruger en karabin med en særlig stor gate, som f.eks. et ANSI-kompatibelt stik, anbefales det at

bruge en oval karabin, så becket kan rotere langs rygsøjlen. I dette tilfælde er det også bedst at klippe CAPTO fast først, før man sætter ekstra udstyr på, f.eks. en lanyard og/eller en fodløkke.

For at flytte CAPTO mod ankeret under personlig opstigning skal du skubbe/trække i enheden for at skubbe den langs arbejdslinjen. For at komme opad skal du bruge CAPTO sammen med en PCD, som f.eks. en bryst-ascender eller en selvbremsende descender. Vær ekstra forsigtig, når du nærmer dig knuder, ankre eller mellemliggende ankre. Hold enheden på eller over brugerens forbindelsespunkt for at eliminere risikoen for fald med en faldfaktor på mere end 1.

For at frigøre cam'en med henblik på nedfiring af en line skal du begynde med at fjerne enhver belastning, der virker på remskiven og becket. Skub CAPTO et par centimeter mod ankeret/belastningen for at frigøre kammen. Brug en tommelfinger på Cam Grip-funktionerne til at dreje Cam'en væk fra rebet som vist på illustrationerne. Skub CAPTO langs linen, mens du holder kammen åben. Fjern tommelfingeren for at lade kammen gå i indgreb igen, hvor det ønskes på rebet.

ADVARSEL: Forsøg ikke at frigøre kurven, mens enheden er under belastning. CAPTO griber ikke fat i rebet, når kurven holdes åben manuelt.

Brug i et RAD-system

CAPTO kan bruges i kombination med en selvbremsende nedfirer til at opbygge et RAD-system (Rapid Ascent/Descent). Et RAD-system øger den mekaniske fordel og anbefales til opstigninger, der involverer tungere last, betydelig halevægt eller korte stigninger, der kræver effektive overgange mellem opstigning og nedstigning.

For at bygge et RAD-system skal du begynde med at installere og funktionsteste den valgte selvbremsende nedfirer. Åbn CAPTO Sideplate, og placer den på arbejdslinjen mellem nedfireren og ankeret. Før rebhalen fra nedfireren rundt om CAPTO-tromlen i overensstemmelse med lasermarkeringerne. Dette skaber en mekanisk fordel på 3:1, når den betjenes af klatreren.

Luk CAPTO-sidepladen, og funktionstest enheden. Fastgør ekstra udstyr til CAPTO-tromlen efter behov, f.eks. en lanyard og en fodløkke. Gå opad ved at skubbe CAPTO mod ankeret og derefter træde op i fodløkken, mens du trækker ned i rebhalen, der kommer ud af CAPTO-tromlen.

Nedstigning kan ske ved at klatre ned med CAPTO som tidligere beskrevet eller ved at fjerne CAPTO fra arbejdslinjen og betjene den selvbremsende nedfirer.

Brug altid et sæt med to reb, et hovedreb og et reservetov, når du stiger op og ned i rebsystemer. Denne anordning er kun beregnet til at blive brugt som et middel til progression på et reb og er ikke beregnet til at fungere i et faldsikringssystem.

Brug som remskive

CAPTO-remskivens primære funktion er at hjælpe med at opbygge mekaniske fordelssystemer. Den kan også bruges som en selvstændig remskive ved at bruge CAPTO-koblingen som fastgørelsespunkt for remskiven. Se den tilhørende illustration for fastgørelsesmetode og -retning.

CAPTO-tromlen er kun styrkelasssificeret, når gaffelen bruges som tromlens fastgørelsespunkt. Hvis CAPTO-rebet bruges som fastgørelsespunkt i stedet for gaffelen, gælder den angivne MBS for remskiven ikke. Derudover begrænser denne konfiguration den kraft, der kan påføres remskiven, fordi CAPTO-rebgriberen er designet til at glide på rebet, når den overbelastes (f.eks. når der påføres mere end 4 kN på remskiven eller gribekransen). For at CAPTO og dens komponenter kan fungere sikkert, må man ikke blokere rebgriberen med en stopknude eller på anden måde forhindre enheden i at glide på rebet.

Fastgørelse af tilbehørsløkke

CAPTO har en hul Cam-aksel (4 mm i diameter), der gør det muligt at fastgøre en tilbehørssnor eller en blød sjækel. Tilbehørsløkken kan bruges til at fastgøre stik til nulstilling af mekaniske fordelssystemer eller til at opbevare CAPTO på en sele, en gearloop eller et udstyrsstativ. Der bør ikke betragtes som et livsopretholdende eller bærende/klassificeret fastgørelsespunkt.

Det er vigtigt at holde længden på tilbehørsløkken tilstrækkelig lille, så den ikke kan passere bagved kameraet og få kameraet til at blive holdt åbent. Hold øje med tilbehørsløkken, når den er i brug, for at sikre, at den ikke trækkes ind i kammen. En tilbehørsløkke af en hvilken som helst størrelse kan forstyrre Cam'ens eller sidepladens funktion. Luk ikke sidepladen med tilbehørsløkken indeni. Fastgør en tilbehørsløkke på eget ansvar.

7. OPTEGNELSER OVER UDSTYR

Registrer resultaterne af din detaljerede periodiske inspektion ved hjælp af PPE-inspektionsprocedurer og -formularer, der findes på cmcpro.com, eller den eksempeltabel, der findes i dette afsnit. Relevante oplysninger omfatter: type, model, producentens kontaktoplysninger, serienummer eller individuelt nummer, problemer, kommentarer, inspektørens navn og underskrift samt nøgledatoer, herunder fremstilling, køb, første brug og næste periodiske inspektion. Hvis udstyret ikke består inspektionen, skal det tages ud af drift og mærkes i overensstemmelse hermed eller destroueres for at forhindre yderligere brug.

8. YDERLIGERE OPLYSNINGER

Overensstemmelseserklæring

CMC Rescue, Inc. erklærer, at denne artikel er i overensstemmelse med de væsentlige krav og de relevante bestemmelser i EU-forordningerne. Den originale overensstemmelseserklæring kan downloades på følgende websted: cmcpro.com.

DE

WARNUNG

Aktivitäten, die mit der Verwendung dieser Ausrüstung verbunden sind, sind von Natur aus gefährlich. Sie sind für Ihre Handlungen und Entscheidungen selbst verantwortlich. Bevor Sie dieses Gerät benutzen, müssen Sie:

Die Gebrauchsanweisungen, Etiketten und Warnhinweise lessen und verstehen.

- Machen Sie sich mit den Möglichkeiten und Grenzen des Systems vertraut.
- Lassen Sie sich in der ordnungsgemäßen Verwendung des Geräts speziell schulen.
- Verstehen und akzeptieren Sie die damit verbundenen Risiken.

DIE NICHTBEACHTUNG EINES DIESER WARNHINWEISE KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER ZUM TOD FÜHREN.

Für Informationen über die Leistung des Geräts bei Verwendung anderer Rettungsseile wenden Sie sich bitte an CMC oder besuchen Sie den technischen Bereich von CAPTO unter cmcpro.com.

1. RÜCKVERFOLGBARKEIT & KENNZEICHNUNG

(A) Produktname (B) Diagramm des Seilerlaufs (C) Doppeltwirkende Öffnung (D) Falscher Seilerlauf (E) Seildurchmesser & Anker/Lastseite (F) Besonderer Hinweis oder Vorsicht (G) Rollenbelastung/Laufrichtung (H) USA Made (I) Zeichen und Informationen der NFPA-Zertifizierungsstelle (J) Standardkennzeichnungen (K) CE-Zeichen und Nummer der Stelle, die die Produktion dieser persönlichen Schutzausrüstung kontrolliert (L) Hersteller & Kontaktinformationen (M) Modellidentifikation: 336011 (N) Individuelle Nummer (O) Rollenstärke (P) Lesen Sie die Gebrauchsanweisung sorgfältig durch:

2. ANWENDUNGSBEREICH

Einführung

Der CAPTO ist ein intuitives Gerät, welches den Zeit- und Ausrüstungsaufwand für das Auf- und Abseilen, Aufsteigen und ähnliche Aufgaben reduziert. Der CAPTO verfügt über eine integrierte Seilklemme, eine Umlenkrolle und einer Öse die einen schnellen Aufbau von zusätzlichen Flaschenzugsystemen ermöglicht, ohne das Prusiks verwendet oder weitere Komponenten angebracht werden müssen.

Die innovative V-Rillen-Nocke von CAPTO ist dazu gedacht, eine 2-Personen-Rettungslast zu halten, ohne das Seil zu beschädigen. Im Gegensatz zu gezahnten Geräten ist die V-Rillen-Nocke so konzipiert, dass diese in Überlastsituationen Energie abgibt und auf dem Seil rutscht ohne dieses zu beschädigen.

Auf der CMC-Website finden Sie Daten über die Schlupfleistung vom CAPTO bei einer Reihe von Industrieseilen in verschiedenen Konfigurationen.

Die V-Rillen-Nocke lässt sich schnell und einfach an gespannten und ungespannten Seilen installieren. Sie löst sich auch nach einem Schlupfereignis sanft, läuft mit minimaler Reibung am Seil hoch und rastet mit Leichtigkeit wieder ein.

Eine Zubehörschlaufe kann in die Cam-Achse von CAPTO eingebaut werden, um das Zurücksetzen am Seil oder eine ergonomische Aufbewahrung an einem Gurt zu ermöglichen.

In das CAPTO- ist eine hochfestiente nadelgelagerte Umlenkrolle mit integriertem Anschlagpunkt eingebaut. Sowohl die Nocke als auch die Umlenkrolle sind sofort zugänglich, wenn die Seitenplatte geöffnet ist, wodurch es möglich ist, 3:1-Flaschenzugsysteme in einer Bewegung zu montieren. Das Seil kann ein- und ausgebaut werden, ohne dass es von der Umlenkrolle gelöst werden muss. Als unabhängiger Befestigungspunkt ist die Halterung ideal für den Anschlag von zusätzlichen mechanischen Flaschenzügen oder persönlicher Auf-Abstiegsausrüstung wie Abseilgeräte, Umlenkrollen und Fußschlaufen.

Anwendungen

Der CAPTO darf nicht außerhalb seiner Grenzen oder für einen anderen als den vorgesehenen Zweck verwendet werden.

Dieses Gerät ist eine persönliche Schutzausrüstung (PSA), die zur Absturzsicherung bei der Arbeit und Rettung verwendet wird. Dieses Produkt erfüllt die Anforderungen der Verordnung (EU) 2016/425 über persönliche Schutzausrüstungen nur dann, wenn es als Abseilgerät des Typs B (EN12841), als Seilklemme/ Abseilgerät (EN567 & NFPA 2500) und als Umlenkrolle (EN 12278 & NFPA 2500) verwendet wird.

Bei der Verwendung als Abseilgerät in seilunterstützten Zugangssystemen (EN 12841/B) fungiert das Gerät als Abseilsseilklemme und kann zur Arbeitspositionierung in seilunterstützten Zugangssystemen und zur Bewegungsbegrenzung (Rückhaltung) verwendet werden. Bei der Verwendung als Seilklemme (EN 567 & NFPA 2500) greift das Gerät unter Last in eine Richtung und bewegt sich frei in die entgegengesetzte Richtung, wenn es an einem Seil mit entsprechendem Durchmesser befestigt ist.

Bei Verwendung als Umlenkrolle (EN12278 & NFPA 2500) kann das Gerät verwendet werden, um ein Seil (gemäß EN 892 und EN 1891) oder eine Zubehörschnur (gemäß EN 564) mit einem Verbindungsstück (gemäß EN 12275) zu verbinden, um die Reibung zu verringern, während sich das Seil unter Last bewegt.

Die EU-Konformitätserklärung finden Sie unter cmcpro.com.

Normen und Zertifizierungen

1 Festigkeitsprüfung der Rolle unter Verwendung des CAPTO-Anschlagpunktes als Rollenbefestigungspunkt

Verantwortung

Diese Anleitung erklärt den korrekten Gebrauch Ihres Geräts. Die Warnsymbole informieren Sie über einige potenzielle Gefahren im Zusammenhang mit der Verwendung Ihrer Ausrüstung, aber es ist unmöglich, diese vollständig zu beschreiben. Sie sind dafür verantwortlich, alle Warnhinweise zu beachten und Ihre Ausrüstung richtig zu benutzen. Jede missbräuchliche Verwendung dieses Geräts birgt zusätzliche Gefahren.
Dieses Produkt darf nur von einer Person verwendet werden, die in der sicheren Verwendung des Geräts geschult und kompetent ist.
Wenden Sie sich an CMC, wenn Sie Fragen haben oder diese Anweisungen nicht verstehen. Besuchen Sie cmcpro.com für Aktualisierungen und zusätzliche Informationen.
Die Benutzerinformationen müssen dem Benutzer des Produkts zur Verfügung gestellt werden. Die NFPA 1983, die in der Ausgabe 2022 der NFPA 2500 eingeflossen ist, empfiehlt, die Benutzerinformationen von der Ausrüstung zu trennen und sie in einem permanenten Verzeichnis aufzubewahren. Die Norm empfiehlt außerdem, eine Kopie der Benutzerinformationen anzufertigen, die zusammen mit dem Gerät aufbewahrt werden sollte, und die Informationen vor und nach jedem Gebrauch zu lesen. Weitere Informationen zu Sicherheitsausrüstungen finden Sie in NFPA 1500, NFPA 1858 und NFPA 1983, die in die Ausgabe 2022 von NFPA 2500 aufgenommen wurden. Dieses Dokument muss dem Benutzer vom Händler in der jeweiligen Landessprache zur Verfügung gestellt werden und muss während der Benutzung des Geräts mitgeführt werden. Beachten Sie die einschlägigen nationalen Vorschriften.
Bevor Sie diese Ausrüstung benutzen, müssen Sie einen Rettungsplan für eventuelle Notfälle haben und medizinisch fit und in der Lage sein, Ihre eigene Sicherheit und Notfallsituationen zu kontrollieren. Überprüfen Sie die Ausrüstung vor und nach der Benutzung. Ohne schriftliche Zustimmung des Herstellers dürfen keine Änderungen oder Ergänzungen an der Ausrüstung vorgenommen werden. Der Benutzer muss sicherstellen, dass im Falle eines Sturzes in das PSA-System die Rettung sofort, wirksam und sicher erfolgen kann.

3. NOMENKLATUR

(A) Beweglche Seitenplatte (B)
Entriegelungstaste für die Seitenplatte (C)
Verriegelung der Seitenplatte (D) Nocken
(E) Nockengriff (F) Hintere Seilführung (G)
Vordere Seilführung (H) Seilrolle (I) Bügel
(J) Zubehörschlaufenbefestigung (K)
Anker/Lastenende

4. INSPEKTION, ZU ÜBERPRÜFENDE PUNKTE

Inspektion
Die Sicherheit der Benutzer hängt von der Unversehrtheit der Geräte ab. Die Geräte sollten vor der Inbetriebnahme sowie vor und nach jedem Gebrauch gründlich inspiziert werden. Darüber hinaus ist mindestens alle 12 Monate (je nach den geltenden Vorschriften und Einsatzbedingungen) eine detailliierte regelmäßige Inspektion durch eine kompetente Person erforderlich. Befolgen Sie die auf cmcpro.com verfügbaren Inspektionsverfahren. Halten Sie die Ergebnisse der Inspektion in der Inspektionscheckliste fest und bewahren Sie sie auf. Wenn das Gerät die Inspektion nicht besteht, sollte es aus dem Verkehr gezogen und entsprechend gekennzeichnet oder zerstört werden, um eine weitere Verwendung zu verhindern.

Vor und nach jeder Anwendung
Führen Sie die unten aufgeführten Kontrollen durch, um sicherzustellen, dass sich das Gerät in einem betriebsfähigen Zustand befindet und normal funktioniert, bevor Sie es verwenden:
- Vergewissern Sie sich, dass das Gerät ordnungsgemäß funktioniert.
- Überprüfen Sie das Vorhandensein und die Lesbarkeit der Produktkennzeichnungen.
- Stellen Sie sicher, dass keine übermäßige Abnutzung oder Anzeichen von Schäden wie Verformungen, Korrosion, scharfe Kanten, Risse oder Grate vorhanden sind. Kleine Kerben oder scharfe Stellen können mit Sandpapier geglättet werden.
- Prüfen Sie, ob Schmutz oder Fremdkörper wie Sand, Steine und Schutt vorhanden sind, die den normalen Betrieb beeinträchtigen oder verhindern können.
- Prüfen Sie die Seitenplatte auf Verformung oder übermäßiges Spiel.
- Überprüfen Sie die Bewegung der Nocke und die Wirksamkeit der Feder.
- Prüfen Sie die Nockenrillen auf übermäßigen Verschleiß.
- Vergewissern Sie sich, dass die Rolle funktionsfähig ist und sich frei um die Achse drehen kann.

Während der Benutzung
- Vergewissern Sie sich, dass alle Ausrüstungsgegenstände richtig zueinander positioniert sind.
- Überwachen Sie den Zustand des Geräts und seiner Verbindungen zu anderen Geräten im System.
- Achten Sie darauf, dass nichts den Betrieb des Geräts oder seiner Komponenten beeinträchtigt.
- Halten Sie Fremdkörper aus dem Gerät fern.
- Beurteilen Sie die Umgebungsbedingungen. Feuchte oder eisige Umgebungen können das Verhalten der Ausrüstung verändern. Die Leistung kann je nach Zustand des Seils (Alter, Abnutzung, Schlamm, Feuchtigkeit, Eis) variieren.
- Verringern Sie das Risiko von Stoßbelastungen, indem Sie den Spielraum zwischen dem Gerät und der Last/dem Anker minimieren.

Lebensdauer
CMC gibt kein Verfallsdatum für Hardware an, da die Lebensdauer stark davon abhängt, wie und wo sie eingesetzt wird. Die Art der Nutzung, die Intensität der Nutzung und die Umgebung, in der das Gerät genutzt wird, sind alles Faktoren, die die Nutzbarkeit des Geräts bestimmen. Ein einziges außergewöhnliches Ereignis kann ein Grund für die Ausmusterung nach nur einem Einsatz sein, wie z. B. der Kontakt mit scharfen Kanten, extremen Temperaturen, Chemikalien oder rauen Umgebungen.
Ein Produkt muss sofort aus dem Verkehr gezogen werden, wenn:
- Es besteht die Inspektion nicht.
- Es funktioniert nicht richtig.
- Es hat unleserliche Produktkennzeichnungen.
- Es weist Anzeichen von Beschädigung oder übermäßigem Verschleiß auf.
- Es wurde einem schwerwiegenden Ereignis ausgesetzt, wie z. B. Stoßbelastungen, Stürzen oder nicht bestimmungsgemäßem Gebrauch.
- Es wurde mit aggressiven chemischen Mitteln behandelt.
- Die vorherige Nutzung unbekannt ist.
- Sie haben Zweifel an seinem Zustand oder seiner Zuverlässigkeit.
- Wenn es aufgrund von Änderungen der Gesetzgebung, der Normen, der Technik oder der Inkompatibilität mit anderen Geräten veraltet ist.

Ausgemusterte Geräte dürfen erst dann wieder verwendet werden, wenn eine sachkundige Person schriftlich bestätigt hat, dass dies zulässig ist. Wenn das Produkt ausgemustert werden soll, ist es außer Betrieb zu nehmen und entsprechend zu kennzeichnen oder zu zerstören, um eine weitere Verwendung zu verhindern.

Transport, Lagerung und Beförderung
Halten Sie das Gerät während des Gebrauchs, des Tragens, der Lagerung und des Transports von Säuren, Laugen, Rost und starken Chemikalien fern.
Setzen Sie das Gerät keinen Flammen oder hohen Temperaturen aus. Lagern Sie es an einem kühlen, trockenen Ort. Achten Sie darauf, dass das Gerät vor äußeren Stößen, scharfen Kanten, übermäßigen Vibrationen, extremen Temperaturen, chemischen Reagenzien und ultravioletter Strahlung geschützt ist.
Reinigen und trocknen Sie das Gerät nach jedem Gebrauch, um Staub, Ablagerungen und Feuchtigkeit zu entfernen. Verwenden Sie sauberes Süßwasser, um Schmutz und Ablagerungen abzuwaschen. Verwenden Sie zur Reinigung des Geräts keinen Hochdruckreiniger. Wenn das Gerät durch den Gebrauch oder die Reinigung nass geworden ist, lassen Sie es an der Luft bei Temperaturen zwischen 10° C und 30° C trocknen und halten Sie es von direkter Hitze fern.
Nach der Verwendung des CAPTO in schmutzigen oder staubigen Umgebungen muss der Verriegelungsmechanismus möglicherweise gereinigt und geschmiert werden, um die ordnungsgemäße Funktion zu gewährleisten. Verwenden Sie zum Reinigen ein mit Isopropylalkohol getränktes Wattestäbchen, um Schmutz oder Staub von den Oberflächen des Seitenplattenentriegelungsknopfes, der Seitenplattenverriegelung und der Verriegelungsstifte zu entfernen, wie in den Abbildungen hervorgehoben.

Garantie & Reparaturen
Sollte Ihr Produkt aufgrund von Verarbeitungs- oder Materialfehlern defekt sein, wenden Sie sich bitte an den Kundendienst unter info@cmcpro.com, um Informationen zur Garantie und zum Service zu erhalten. Die CMC-Garantie deckt keine Schäden ab, die durch unsachgemäße Pflege, unsachgemäßen Gebrauch, Änderungen und Modifikationen, Unfallschäden oder natürlichen Materialabbau bei längerem Gebrauch und über längere Zeit entstehen. Das Gerät darf ohne schriftliche Empfehlung des Herstellers in keiner Weise modifiziert oder so verändert werden, dass zusätzliche Teile angebracht werden. Werden Originalkomponenten verändert oder aus dem Produkt entfernt, können die Sicherheitsaspekte des Produkts eingeschränkt sein. Alle Reparaturarbeiten müssen vom Hersteller durchgeführt werden. Alle anderen Arbeiten oder Änderungen führen zum Erlöschen der Garantie und entbinden CMC von jeglicher Haftung und Verantwortung als Hersteller.

5. KOMPATIBILITÄT

Vergewissern Sie sich, dass dieses Produkt mit den anderen Geräten im System kompatibel ist und dass die vorgesehenen Anwendungen den geltenden Normen entsprechen. Geräte, die mit diesem Produkt verwendet werden, müssen den gesetzlichen Anforderungen in Ihrem Land entsprechen und eine sichere, funktionale Interaktion ermöglichen.
Wenn dieses Produkt mit anderen Geräten kombiniert und/oder in einem Rettungs-/Absturzsicherungssystem verwendet wird, müssen die Benutzer die Anweisungen aller Komponenten vor der Verwendung verstehen und befolgen, um sicherzustellen, dass die Sicherheitsaspekte dieser Artikel sich nicht gegenseitig beeinträchtigen.
Durch die Kombination von anderen Geräten mit diesem Produkt können Gefahren entstehen und die Funktionalität beeinträchtigt werden, wenn die sichere Funktion eines Geräts durch die sichere Funktion eines anderen Geräts beeinträchtigt wird oder diese beeinträchtigt wird. Der Benutzer trägt die volle Verantwortung für die Verwendung nicht normgerechter oder zusätzlicher Komponenten. Wenden Sie sich an CMC, wenn Sie sich über die Kompatibilität Ihrer Ausrüstung unsicher sind.

Seile
Verwenden Sie nur die empfohlenen Durchmesser und Typen von Kunststoffseilen. Unterschiedliche Typen von Verankerungsseilen können die Eigenschaften und die sichere Funktion des Geräts verändern. Die Leistung des Seilgreifers kann durch verschiedene

Parameter wie Durchmesser, Konstruktion, Abnutzung und Oberflächenbehandlung des Seils sowie durch andere Variablen wie gefrorene, schlammige, nasse oder schmutzige Seile beeinflusst werden.

Je nach den einschlägigen Vorschriften kann das Gerät nur mit den in der obigen Tabelle "Normen und Zertifizierungen" aufgeführten Seiltypen verwendet werden. Für die Zertifizierungen EN 12841:2006/B und EN 567:2013 wurden die folgenden Seile verwendet:

- Teufelberger Fiber Rope Corp, KMIII, 10,5 mm und 11 mm

WARNUNG: Nicht für Drahtseile oder geflochtene (gelegte) Seile verwenden.

Steckverbinder

Beim Einbau von Karabinern in die Halterung ist es ratsam, den Karabiner so auszurichten, dass der breiteste Teil mit dem Gerät in Berührung kommt. Um die Dreifachbelastung zu minimieren, stellen Sie sicher, dass der Karabiner mit dem Seil und dem Gerät ausgerichtet ist.

- EN 12841/B verwenden: EN 362 Klasse B Karabinerhaken.
- NFPA 2500 (2022 ED) Verwendung: Karabinerhaken für technische oder allgemeine Zwecke.

Verankerungen

Es ist wichtig, dass das Gerät und die Anschlagpunkte immer korrekt über dem Benutzer angebracht sind und dass die Arbeit so organisiert ist, dass das Risiko eines Sturzes aus der Höhe minimiert wird. Achten Sie immer auf einen ausreichenden Abstand, um im Falle eines Sturzes einen Aufprall auf den Boden oder andere Hindernisse zu vermeiden.

Für EN 12841/B dürfen nur Ankerpunkte verwendet werden, die der Norm EN 795 entsprechen (Mindestfestigkeit von 12kN bzw. 18kN bei nichtmetallischen Ankern) und keine scharfen Kanten aufweisen.

Geschirre

Dieses Produkt ist mit Arbeitsgurten (EN 813, EN 361) kompatibel, wenn es in Übereinstimmung mit EN 12841 verwendet wird, und mit Bergsteigergurten (EN 12277), wenn es in Übereinstimmung mit EN 567 und EN 12278 verwendet wird.

Lanyard-Anschluss (EN12841)

Gemäß EN 12841:2006/B kann das Gerät über einen EN 813-Befestigungspunkt am Auffanggurt, ein EN 354-Verbindungsmittel und EN 362-Verbindungselemente mit dem Gurt verbunden werden. Die Gesamtlänge der Verbindung muss weniger als 1 Meter betragen, und es muss unbedingt sichergestellt werden, dass das Gerät bei voller Ausladung in Reichweite des Benutzers bleibt.

6. PRODUKTVERWENDUNG

Öffnen und Schließen der Seitenplatte

Um den CAPTO zu öffnen, betätigen Sie zweimal hintereinander die Entriegelungstaste der Seitenplatte.

Dadurch wird die Seitenplatte freigegeben und kann vollständig geöffnet werden.

Um den CAPTO zu schließen, schieben Sie die Seitenplatte zurück in die geschlossene Position. Die Verriegelung sollte zwei hörbare Klickgeräusche von sich geben, wenn sich die Seitenplatte schließt.

Einbau und Ausbau

Einbau:

- Öffnen Sie die Seitenabdeckung, indem Sie die Entriegelungstaste für die Seitenabdeckung wie zuvor beschrieben zweimal betätigen.
- Halten Sie den CAPTO mit einer Hand und ziehen Sie mit der anderen Hand eine leichte Spannung auf das Wirtsseil (falls nicht bereits geübt).
- Drücken Sie den CAPTO gegen das Seil, während Sie es entlang des Seils bewegen. Dies hilft, das Seil in die richtige Position zu bringen. Folgen Sie dem durch die Produktmarkierungen und die Abbildungen im Handbuch angegebenen Seilverlauf.
- Ziehen Sie bei Bedarf die Seitenplatte mit dem Daumen der Hand, welche den CAPTO hält, vollständig auf. Dadurch wird die Nocke für die Seilmontage vollständig aus dem Weg geräumt.
- Schließen Sie den CAPTO, indem Sie die Seitenplatte wie oben beschrieben in die geschlossene Position drehen. Hören Sie auf zwei hörbare "Klicks" und überprüfen Sie visuell, ob die Seitenplatte vollständig geschlossen ist.
- Funktionstest am CAPTO zur Bestätigung durchführen um sicherzustellen, dass das Seil korrekt installiert ist und das Gerät ordnungsgemäß funktioniert. Verwenden Sie bei der Durchführung dieses Tests immer ein sekundäres Sicherungssystem.
- Beseitigung:
- Entfernen Sie jegliche Last, die auf CAPTO einwirken könnte.
- Schieben Sie den CAPTO einige Zentimeter in Richtung Anker/Last, um die Nocke zu entriegeln.
- Öffnen Sie die Seitenplatte, indem Sie den Entriegelungsknopf der Seitenplatte zweimal betätigen. Wenn das Seitenschild vollständig geöffnet ist, wird auch der Nocken vom Seil wegbewegt, so dass er leicht entfernt werden kann.
- Nehmen Sie den CAPTO von der Arbeitsleine ab und entfernen Sie gegebenenfalls das Seil von der Umlenkrolle.

WARNUNGEN:

- Beladen Sie den CAPTO erst, wenn die Seitenplatte vollständig geschlossen ist und der Entriegelungsknopf der Seitenplatte in die untere Position zurückgekehrt ist.
- Versuchen Sie nicht, die Nocke zu lösen, während das Gerät unter Last steht.
- Wenn der Nocke eingerastet ist, versuchen Sie nicht, ihn mit Hilfe der Seitenplatte vom Seil zu lösen. Lösen Sie stattdessen die Nocke, indem Sie die CAPTO einige Zentimeter in Richtung des Ankers/der Last bewegen.
- CAPTO greift das Seil nicht, wenn die Nocke manuell offen gehalten wird.
- Vergewissern Sie sich, dass das Seil dem durch die Lasermarkierungen und Abbildungen vorgegebenen Weg folgt.
- Achten Sie darauf, dass das Seil nicht über die hintere Seilführung hinausgeht.
- Benutzen Sie den CAPTO nicht als Trolley. Er ist nicht dafür vorgesehen, eine senkrechte Last zu tragen, wenn er auf einer gespannten Leitung steht.
- Installieren Sie das Seil nicht direkt vom Seilgreifer in die innere Seilrollenbahn.
- Wenn Sie das Seil durch den Seilgreifer und um die Außenseite der Seilrolle legen, können Sie den Fortschritt bei einem 1:1-Zug einfangen. Die Verwendung in dieser Konfiguration sollte auf die Aufnahme von Schlaffseil beschränkt sein. Der CAPTO ist nicht für die Verwendung als Fortschrittssicherungsrolle vorgesehen.

Verwendung im Transportwesen

CAPTO wurde entwickelt, um als Seilklemme (Pulley Rope Grab, PRG) in Zugsystemen zu funktionieren. In dieser Konfiguration arbeitet der CAPTO in Kombination mit einem Progress Capture Device (PCD), wie einem Progress-/Abseilgerät oder einem selbstbremsenden Abseilgerät wie der CMC CLUTCH von Harken Industrial™. Installieren Sie den CAPTO in einer festen Position am Arbeitsseil zwischen dem PCD und der Last, und verwenden Sie die integrierte Umlenkrolle, um dem gewünschten mechanischen Vorteil hinzuzufügen.

3:1 Mechanisches Flaschenzugsystem

Öffnen Sie den CAPTO wie zuvor beschrieben und installieren Sie sie an der zur PCD führenden Lastleine. Nehmen Sie das Ende des Seils, welches von der PCD kommt, und führen Sie es um die CAPTO-Rolle in der Richtung die auf den Lasermarkierungen angegeben und in den Abbildungen dargestellt ist. Vergewissern Sie sich, dass die Seitenplatte vollständig geschlossen ist, bevor Sie das System beladen und mit diesem 3:1 Z-Rig ziehen.

5:1 Mechanisches Flaschenzugsystem

Um von einem System mit 3:1 zu einem 5:1 Flaschenzug umzubauen, verwenden Sie geeignete Verbindungsstücke, um eine Seilrolle an der PCD-Seite des Systems und eine weitere Seilrolle an der CAPTO-Öse zu befestigen. Nehmen Sie das Ende des von der CAPTO-Rolle kommenden Seils und führen Sie es durch die zusätzlichen Rollen. Achten Sie darauf, dass die Rollen in einer Linie mit dem Seil ausgerichtet sind. Drehbare Rollen werden für diesen Zweck empfohlen, sind aber nicht erforderlich. Mit der CAPTO-Rolle und dem integrierten Anschlagpunkt wird eine Flaschenzugwirkung erzielt.

Neueinstellung des Systems

Um das Flaschenzug neu einzustellen, lassen Sie die Spannung am Zugstrang los und schieben den CAPTO in Richtung der Last. Die Lasche bietet einen nützlichen Hebelpunkt, um das Gerät in die gewünschte Position zu bringen. Die Installation einer optionalen Zubehörschlaufe kann auch eine Stelle bieten, von der aus die CAPTO gezogen bzw. neu eingestellt werden kann.

Um das Zugsystem zusammenzuklappen, lockern Sie den Zugstrang und schieben Sie den CAPTO einige Zentimeter in Richtung der Last, um den Nocken zu lösen. Halten Sie die Nocke mit dem Daumen am

Nockengriff offen und schieben Sie die CAPTO in Richtung PCD.

Verwendung

Die Verwendung von CAPTO in dieser Anwendung ermöglicht das Aufsteigen an einem Seil gemäß EN567, EN12841/B und NFPA 2500 Rope Grab / Ascender. Wenn das verstellbare Anschlagseil durch das volle Gewicht des Benutzers belastet wird, wird es zu einem Arbeitsseil. Für die optimale Sicherheit des Benutzers sollte ein Sicherungsseil mit einem Sicherungsgerät (EN12841 Typ A) verwendet werden.

Um den CAPTO am Arbeitsseil zu installieren, lesen Sie bitte den vorherigen Abschnitt Installation und Demontage. Wenn Sie den CAPTO als Aufstiegsgerät verwenden, befestigen Sie ein Verbindungsmittel mit einem kompatiblen Verbindungsstück an der CAPTO-Aufnahme. Bringen Sie bei Bedarf weitere persönliche Aufstiegshilfen an, wie z. B. eine Fußschlaufe oder einen Erterer. Führen Sie einen Funktionstest des CAPTO durch, um sicherzustellen, dass das Seil korrekt installiert ist und das Gerät einwandfrei funktioniert. Verwenden Sie bei der

Durchführung dieses Tests immer ein sekundäres Sicherungssystem.

Um den CAPTO zu entfernen, lesen Sie bitte den vorherigen Abschnitt "Installation und Demontage". Die Verwendung einer an der CAPTO-Lasche befestigten Leine schafft ein Rückhaltesystem, das ein Herunterfallen des Geräts verhindert. Das Verstauen des CAPTO an einer Gurtzeugschlaufe kann je nach Art des verwendeten Karabiners unterschiedlich sein. Die Breite der CAPTO-Öse kann verhindern, dass er sich um den Rückseite eines D-Karabiners dreht. In den meisten Fällen kann die Lasche über den Karabinerhaken geführt werden, wenn sie in eine Materialschlaufe eingehängt wird. Bei Verwendungen von ANSI-Karabinern mit Schnapper wird empfohlen, einen ovalen Karabiner zu verwenden, damit sich die Öse entlang des Rückens drehen kann. In diesem Fall ist es auch am besten, sich zuerst in den CAPTO einzuklinken, bevor man zusätzliche Ausrüstung wie ein Verbindungsmittel und/oder eine Fußschlaufe anbringt.

Verwenden

Um den CAPTO während des persönlichen Aufstiegs in Richtung des Ankers zu bewegen, schieben/ziehen Sie das Gerät, um es entlang der Arbeitsleine zu verschieben. Verwenden Sie CAPTO in Verbindung mit einem PCD, wie z. B. einer Bruststeigklemme oder einem selbstbremsenden Abseilgerät, um sich nach oben zu bewegen. Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie sich Knoten,

Ankern oder Zwischenankern nähern. Halten Sie das Gerät am oder über dem Verbindungspunkt des Benutzers, um die Gefahr von Stürzen mit einem Sturzfaktor größer als 1 zu vermeiden.

Um die Nocke zum Ablassen des Seiles zu entriegeln, entfernen Sie zunächst jegliche Last, die auf die Seilrolle wirkt. Sobald Sie die CAPTO einige Zentimeter in Richtung des Ankers/der Last, um den Nocken zu lösen. Benutzen Sie einen Daumen am Nockengriff, um den Nocken vom Seil wegzudrehen, wie auf den Abbildungen gezeigt. Schieben Sie CAPTO entlang des Seils, während Sie den Nocken offen halten. Nehmen Sie den Daumen weg, damit der Nocken an der gewünschten Stelle des Seils wieder einrasten kann.

WARNUNGEN: Versuchen Sie nicht, die Nocke zu lösen, während das Gerät unter Last steht. CAPTO greift das Seil nicht, wenn die Nocke manuell offen gehalten wird.

Verwendung in einem RAD-System

Der CAPTO kann in Kombination mit einem selbstbremsenden Abseilgerät verwendet werden, um ein Rapid Ascent/ Descent (RAD) System zu bilden. Ein RAD-System bietet einen zusätzlichen mechanischen Vorteil und wird für Aufstiege mit schweren Lasten oder kurze Aufstiege empfohlen, die effiziente Übergänge zwischen Aufstieg und Abstieg erfordern.

Um ein RAD-System zu bauen, installieren Sie zunächst das gewählte selbstbremsende Abseilgerät und testen dessen Funktion. Öffnen Sie die CAPTO-Seitenplatte und platzieren Sie es am Arbeitsseil zwischen dem Abseilgerät und dem Anker. Führen Sie das Seilende des Abseilgeräts gemäß den Lasermarkierungen um die CAPTO-Rolle. Dadurch entsteht ein mechanischer Vorteil von 3:1, wenn das Abseilgerät vom Kletterer bedient wird.

Schließen Sie die CAPTO-Seitenplatte und testen Sie die Funktion des Geräts. Bringen Sie bei Bedarf zusätzliche Ausrüstung am CAPTO-Bügel an, z. B. ein Verbindungsmittel und eine Fußschlaufe. Bewegen Sie sich nach oben, indem Sie CAPTO in Richtung des Ankers schieben und dann in der Fußschlaufe nach oben treten, während Sie am Seilende, das aus der CAPTO-Rolle austritt, nach unten ziehen.

Der Abstieg kann durch Abseilen mit CAPTO, wie zuvor beschrieben, oder durch Entfernen von CAPTO vom Arbeitsseil und Betätigen des selbstbremsenden Abseilgeräts erfolgen.

Verwenden Sie immer zwei Seile, ein Haupt- und ein Sicherungsseil, wenn Sie mit Seilsystemen auf- und absteigen. Dieses Gerät ist nur für die Verwendung als Aufstiegshilfe an einem Seil und nicht für die Funktion in einem Auffangsystem vorgesehen.

Verwendung als Umlenkrolle

Die Hauptfunktion der CAPTO-Riemenscheibe ist die Unterstützung beim Bau von mechanischen Vorzugssystemen. Sie kann auch als eigenständige Rolle verwendet werden, indem der CAPTO als Befestigungspunkt für die Rolle verwendet wird. Die Art der Befestigung und die Ausrichtung der Rolle sind in der zugehörigen Abbildung dargestellt.

Die MBS des CAPTO ist nur dann zuverlässig wenn die Rolle als Befestigungspunkt verwendet wird. Wenn der CAPTO als Befestigungspunkt verwendet wird, gilt die angegebene MBS für die Seilrolle nicht. Darüber hinaus schränkt diese Konfiguration die Kraft ein, die auf die Seilrolle ausgeübt werden kann, da die CAPTO-Seilklemme so konstruiert ist, dass er auf dem Seil rutscht, wenn er überlastet wird (z. B. wenn mehr als 4 kN auf die Seilrolle oder die Seilrolle ausgeübt werden). Um einen sichere Verwendung des CAPTO und der Komponenten zu gewährleisten, darf die Seilklemme nicht mit einem Stopperknoten blockiert oder auf andere Weise daran gehindert werden, auf dem Seil zu rutschen.

Zubehör Schlaufenbefestigung

CAPTO hat eine hohle Cam-Achse (3,96 mm Durchmesser), die die Anbringung einer Zubehörschlaufe oder eines weichen Schäkels ermöglicht. Die Zubehörschlaufe kann zur Befestigung von Verbindungselementen für die Rückstellung mechanischer Vorteilssysteme oder zum Verstauen der CAPTO an einem Gurtzeug, einer Materialschlaufe oder einem Geräteträger verwendet werden. Sie sollte nicht als lebenserhaltender oder lastragender/ bewertender Befestigungspunkt betrachtet werden.

Es ist wichtig, die Länge der Zubehörschlaufe so gering zu halten, dass sie nicht hinter die Nocke geführt und die Nocke offen gehalten werden kann. Überwachen Sie die Zubehörschlaufe, wenn Sie sie verwenden, um sicherzustellen, dass sie nicht in die Nocke gezogen wird. Eine Zubehörschlaufe beliebiger Größe könnte die Funktion des Nockens oder der Seitenplatte beeinträchtigen. Schließen Sie die Seitenplatte nicht, wenn sich die Zubehörschlaufe darin befindet. Das Anbringen einer Zubehörschlaufe erfolgt auf eigene Gefahr.

7. GERÄTEAUFZEICHNUNGEN

Halten Sie die Ergebnisse Ihrer detaillierten regelmäßigen Inspektion anhand der PSA-Inspektionsverfahren und -formulare fest, die auf cmcpro.com oder in der Mustertabelle in diesem Abschnitt zu finden sind. Zu den relevanten Informationen gehören: Typ, Modell, Kontaktdaten des Herstellers, Serien- oder Einzelnummer, Probleme, Kommentare, Name und Unterschrift des Inspektors sowie die wichtigsten Daten wie Herstellung, Kauf, erste Verwendung und nächste regelmäßige Inspektion. Wenn ein Gerät die Inspektion nicht besteht, sollte es aus dem Verkehr gezogen und entsprechend gekennzeichnet oder zerstört werden, um eine weitere Verwendung zu verhindern.

8. ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN

Konformitätserklärung

CMC Rescue, Inc. erklärt, dass dieser Artikel mit den grundlegenden Anforderungen und den einschlägigen Bestimmungen der EU-Verordnungen übereinstimmt. Das Original der Konformitätserklärung kann auf folgender Website heruntergeladen werden: cmcpro.com

EL

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι δραστηριότητες που περιλαμβάνουν τη χρήση αυτού του εξοπλισμού είναι εγγενώς επικίνδυνες. Είστε υπεύθυνοι για τις δικές σας ενέργειες και αποφάσεις. Πριν χρησιμοποιήσετε αυτόν τον εξοπλισμό, πρέπει:

Διαβάστε και κατανοήστε τις οδηγίες χρήσης, τις ετικέτες και τις προειδοποιήσεις.

Εξικειωθείτε με τις δυνατότητες και τους περιορισμούς του.

Λάβετε ειδική εκπαίδευση για τη σωστή χρήση του.

Κατανοήστε και αποδεχτείτε τους κινδύνους που ενέχουν.

Η ΜΗ ΤΗΡΗΣΗ ΟΠΟΙΑΣΔΗΠΟΤΕ ΑΠΟ ΑΥΤΕΣ ΤΙΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΟΔΗΓΗΣΕΙ ΣΕ ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ Ή ΘΑΝΑΤΟ.

Για πληροφορίες σχετικά με την απόδοση της συσκευής όταν χρησιμοποιούνται άλλα σχοινιά ασφαλείας, επικοινωνήστε με την CMC ή ανατρέξτε στην τεχνική ενότητα CAPTO στη διεύθυνση cmcpro.com.

1. ΙΧΝΗΛΑΣΙΜΟΤΗΤΑ & ΣΗΜΑΝΣΗ

(A) Ονομασία προϊόντος (B) Διάγραμμα διαδρομής σχοινιού (Γ) Ανοιγμα δπλής δράσης (Δ) Λανθασμένη διαδρομή σχοινιού (E) Διάμετρος σχοινιού & πλευρά ανκύρωσης/φορτίου (ΣΤ) Ειδική ειδοποίηση ή προσοχή (Z) Κατεύθυνση φόρτωσης/τρέξιμο τροχαλίας (H) Κατασκευασμένο στις ΗΠΑ (Θ) Σήμα και στοιχεία του φορέα πιστοποίησης NFPA (I) Τυποποιημένες σημάνσεις (K) Σήμα CE και αριθμός του φορέα που ελέγχει την παραγωγή αυτού του εξοπλισμού ατομικής προστασίας (Λ) Κατασκευαστής και στοιχεία επικοινωνίας (M) Αναγνώριση μοντέλου: 336011 (N) Ατομικός αριθμός (Ο) Δύναμη τροχαλίας (Ρ) Διάβασε προσεκτικά τις οδηγίες χρήσης.

2. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Εισαγωγή

Το CAPTO είναι μια διαισθητική συσκευή που μειώνει το χρόνο και τον εξοπλισμό που απαιτείται για τη μεταφορά, την ανάβαση και τις σχετικές εργασίες. Διαθέτοντας μια ενσωματωμένη αρπαγή σχοινιού, τροχαλία και μπεκάτο, το CAPTO επιτρέπει την ταχεία εξάρτηση συστημάτων μηχανικού πλεονεκτήματος χωρίς την ανάγκη χρήσης προυσίκων ή προσάρτησης πολλαπλών εξαρτημάτων. Το καινοτόμο V-groove Cam της CAPTO προορίζεται να συγκρατεί ένα φορτίο διάσωσης χωρίς να καταστρέψει το σχοινί. Σε αντίθεση με τις οδοντωτές συσκευές, το V-groove Cam έχει σχεδιαστεί για να διαχέει την ενέργεια σε καταστάσεις υπερφόρτωσης γλιστρώντας στο σχοινί. Επισκεφθείτε τον ιστότοπο της CMC για δεδομένα σχετικά με την απόδοση ολίσθησης του CAPTO σε μια σειρά από βιομηχανικά σχοινιά σε πολλαπλές διαμορφώσεις έλξης.

Το V-groove Cam εγκαθίσταται νρήγορα και εύκολα σε τεντωμένες και μη τεντωμένες γραμμές. Απελευθερώνεται ομαλά, ακόμη και μετά από ένα συμβάν ολίσθησης, ανεβαίνει το σχοινί με ελάχιστη τρίβη και ξαναμπλέκει με ευκολία. Ένας βρόχος αξεσουάρ μπορεί να εγκατασταθεί στον κοίλο άξονα Cam του CAPTO για να επιτρέπει την απομακρυσμένη επαναφορά των συστημάτων μηχανικού πλεονεκτήματος και την εργονομική τοποθέτηση σε μια ζώνη ή ένα ράφι εργαλείων.

Στο πλαίσιο CAPTO είναι ενσωματωμένη μια τροχαλία με ρουλεμάν βελόνας υψηλής απόδοσης με ενσωματωμένο μπεκ. Τόσο το έκκεντρο όσο και η τροχαλία είναι άμεσα προσβάσιμα όταν η πλαϊνή πλάκα είναι ανοιχτή, καθιστώντας δυνατή την τοποθέτηση συστημάτων έλξης 3:1 με μία μόνο κίνηση. Το σχοινί μπορεί να τοποθετηθεί και να αφαιρεθεί χωρίς να αποσυνδεθεί από την τροχαλία. Δς ανεξάρτητο σημείο πρόσδεσης, το becket είναι ιδανικό για τη σύνδεση εξαρτημάτων μηχανικού πλεονεκτήματος ή προσωπικού εξοπλισμού ανάβασης, όπως κορδόνια, συστήματα συγκράτησης, αιθέρια και βρόχους ποδιών.

Εφαρμογές

Το CAPTO δεν πρέπει να χρησιμοποιείται εκτός των περιορισμών του ή για οποιονδήποτε άλλο σκοπό από αυτόν για τον οποίο προορίζεται.

Ο εξοπλισμός αυτός είναι εξοπλισμός ατομικής προστασίας (ΜΑΠ) που χρησιμοποιείται για την πρόληψη πτώσεων κατά την εργασία και τη διάσωση. Το προϊόν αυτό πληροί τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2016/425 για τον εξοπλισμό ατομικής προστασίας μόνο όταν χρησιμοποιείται ως συσκευή ρύθμισης σχοινιού τύπου Β (EN12841), ως αρπαγή/ανγκίστρια σχοινιού (EN567 & NFPA 2500) και ως τροχαλία (EN 12278 & NFPA 2500).

Όταν χρησιμοποιείται ως συσκευή ρύθμισης του σχοινιού σε συστήματα πρόσβασης με σχοινί (EN 12841/Β), η συσκευή λειτουργεί ως ανυψωτική γραμμή εργασίας και μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την τοποθέτηση εργασίας σε συστήματα πρόσβασης με σχοινί και για περιορισμό της διαδρομής (συγκράτηση). Όταν χρησιμοποιείται ως σφιγκτήρας σχοινιού (EN 567 & NFPA 2500), η συσκευή πιάνεται από φορτίο προς μία

κατεύθυνση και κινείται ελεύθερα προς την αντίθετη κατεύθυνση όταν συνδέεται σε σχοινί κατάλληλης διαμέτρου.

Όταν χρησιμοποιείται ως τροχαλία (EN12278 & NFPA 2500), η συσκευή μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη σύνδεση ενός σχοινιού (σύμφωνα με τα πρότυπα EN 892 και EN 1891) ή ενός βοηθητικού κορδονιού (σύμφωνα με το πρότυπο EN 564) με έναν σύνδεσμο (σύμφωνα με το πρότυπο EN 12275) για τη μείωση της τριβής ενώ το σχοινί ή το βοηθητικό κορδόνι κινείται υπό φορτίο.

Η δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ είναι διαθέσιμη στη διεύθυνση cmcpro.com.

Πρότυπα & Πιστοποιήσεις

1 Δοκιμή αντοχής τροχαλίας που πραγματοποιήθηκε με τη χρήση του δακτυλίου CAPTO ως σημείο πρόσδεσης τροχαλίας

Ευθύνη

Αυτές οι οδηγίες εξηγούν τη σωστή χρήση του εξοπλισμού σας. Τα προειδοποιητικά σύμβολα σας ενημερώνουν για ορισμένους πιθανούς κινδύνους που σχετίζονται με τη χρήση του εξοπλισμού σας, αλλά είναι αδύνατο να περιγραφούν όλοι. Εσείς είστε υπεύθυνοι για την τήρηση κάθε προειδοποίησης και τη σωστή χρήση του εξοπλισμού σας. Οποιαδήποτε κακή χρήση αυτού του εξοπλισμού θα δημιουργήσει πρόσθετους κινδύνους. Αυτό το προϊόν πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο από άτομο που είναι εκπαιδευμένο και ικανό για την ασφαλή χρήση του.

Επικοινωνήστε με την CMC εάν έχετε οποιεσδήποτε ερωτήσεις ή δυσκολία στην κατανόηση αυτών των οδηγιών. Ελέγξτε το cmcpro.com για ενημερώσεις και πρόσθετες πληροφορίες.

Οι πληροφορίες χρήστη παρέχονται στον χρήστη του προϊόντος. Ο NFPA 1983, που ενσωματώθηκε στην έκδοση 2022 του NFPA 2500, συνιστά τον διαχωρισμό των πληροφοριών χρήστη από τον εξοπλισμό και τη διατήρηση των πληροφοριών σε μόνιμο αρχείο. Το πρότυπο συνιστά επίσης τη δημιουργία ενός αντιγράφου των πληροφοριών χρήστη για να φυλάσσεται μαζί με τον εξοπλισμό και ότι οι πληροφορίες πρέπει να αναφέρονται πριν και μετά από κάθε χρήση. Πρόσθετες πληροφορίες σχετικά με τον εξοπλισμό ασφάλειας ζωής μπορούν να βρεθούν στο NFPA 1500, καθώς και στο NFPA 1858 και στο NFPA 1983, που ενσωματώνονται στην έκδοση 2022 του NFPA 2500. Το έγγραφο αυτό πρέπει να παρέχεται στον χρήστη από τον έμπορο λιανικής πώλησης στη γλώσσα της αντίστοιχης χώρας και πρέπει να φυλάσσεται μαζί με τον εξοπλισμό κατά τη διάρκεια της χρήσης του. Τηρείτε τους σχετικούς εθνικούς κανονισμούς.

Πριν από τη χρήση αυτού του εξοπλισμού, πρέπει να διαθέτετε ένα σχέδιο διάσωσης για την αντιμετώπιση τυχόν έκτακτων περιστατικών που μπορεί να προκύψουν και να είστε ιατρικά κατάλληλοι και ικανοί να ελέγχετε την ασφάλειά σας και τις καταστάσεις έκτακτης ανάγκης. Ελέγχετε τον εξοπλισμό πριν και μετά τη χρήση. Δεν επιτρέπεται να γίνουν τροποποιήσεις ή προσθήκες στον εξοπλισμό χωρίς την έγγραφη συγκατάθεση του κατασκευαστή. Ο χρήστης πρέπει να διασφαλίζει ότι, σε περίπτωση πτώσης στο σύστημα ΜΑΠ, η διάσωση μπορεί να πραγματοποιηθεί άμεσα, αποτελεσματικά και με ασφάλεια. Η ακίνητη ανάρτηση σε ιμάντα μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Ενώ το CAPTO προορίζεται να ολισθαίνει σε καταστάσεις υπερφόρτωσης, απρόβλεπτα ή μη δοκιμασμένα σενάρια, περιβαλλοντικές συνθήκες ή άλλοι παράγοντες θα μπορούσαν να αποτρέψουν την ολίσθηση. Σε αυτές τις περιπτώσεις τα συνολικά εφαρμοζόμενα φορτία δεν πρέπει να υπερβαίνουν τα 2500 lbf (11kN) για να αποφευχθεί η πρόκληση ζημιών στο CAPTO, στο σχοινί ή σε άλλα εξαρτήματα του συστήματος. Η CMC συνιστά τη χρήση ενός Enforcer Load Cell ή άλλης συσκευής ανίχνευσης φορτίου σε εκπαιδευτικά σενάρια για την καλύτερη κατανόηση αυτών των ορίων.

3. ΟΝΟΜΑΤΟΛΟΓΙΑ

(Α) Κινούμενη πλευρική πλάκα (Β) Κουμπί απελευθέρωσης πλευρικής πλάκας (Γ) Μανδάλωση πλευρικής πλάκας (Δ) Εκκεντροφόρος (Ε) Λαβή εκκεντροφόρου (ΣΤ) Πίσω οδηγός σχοινιού (Ζ) Μπροστινός οδηγός σχοινιού (Η) Τροχαλία (Θ) Μπεκ (Ι) Πρόσθετο εξάρτημα βρόχου (Κ) Άγκυρα/ άκρο φορτίου

4. ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ, ΣΗΜΕΙΑ ΠΡΟΣ ΕΠΑΛΗΘΕΥΣΗ

Επιθεώρηση

Η ασφάλεια των χρηστών εξαρτάται από την ακεραιότητα του εξοπλισμού. Ο εξοπλισμός πρέπει να επιθεωρείται διεξοδικά πριν από τη θέση του σε λειτουργία και πριν και μετά από κάθε χρήση. Επιπλέον, απαιτείται λεπτομερής περιοδική επιθεώρηση από αρμόδιο άτομο τουλάχιστον κάθε 12 μήνες (ανάλογα με τους ισχύοντες κανονισμούς και τις συνθήκες χρήσης). Ακολουθήστε τις διαδικασίες επιθεώρησης που διατίθενται στην ιστοσελίδα cmcpro.com. Καταγράψτε και αποθηκεύστε τα αποτελέσματα της επιθεώρησης στη λίστα ελέγχου επιθεώρησης. Εάν ο εξοπλισμός αποτύχει στην επιθεώρηση, θα πρέπει να αποσυρθεί από τη λειτουργία και να σημανθεί ανάλογα ή να καταστραφεί για να αποτραπεί η περαιτέρω χρήση του.

Πριν και μετά από κάθε χρήση

- Πραγματοποιήστε τους ελέγχους που παρατίθενται παρακάτω για να βεβαιωθείτε ότι ο εξοπλισμός βρίσκεται σε κατάσταση επισκευής και λειτουργεί κανονικά πριν από τη χρήση του:
- Επιβεβαιώστε ότι η συσκευή λειτουργεί σωστά.
- Επαληθεύστε την παρουσία και την αναγνωσιμότητα των σημάνσεων του προϊόντος.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει υπερβολική φθορά ή ενδείξεις βλάβης, όπως παραμόρφωση, διάβρωση, αιχμηρές ακμές, ρωγμές ή γρέζια. Μικρές εγκοπές ή αιχμηρά σημεία μπορούν να εξομαλυνθούν με σμυριδόπανο.
- Ελέγξτε για την παρουσία βρωμιάς ή ξένων αντικειμένων που μπορεί να επηρεάσουν ή να εμποδίσουν την κανονική λειτουργία, όπως τρίμματα, άμμος, πέτρες και συντρίμμια.
- Ελέγξτε την πλαϊνή πλάκα για παραμόρφωση ή υπερβολικό παιχνίδι.
- Ελέγξτε την κίνηση του εκκεντροφόρου και την αποτελεσματικότητα του ελατηρίου του.
- Ελέγξτε τα αυλάκια των εκκεντροφόρων για υπερβολική φθορά.
- Επιβεβαιώστε ότι η τροχαλία είναι λειτουργική και περιστρέφεται ελεύθερα γύρω από τον άξονά της.

Κατά τη διάρκεια της χρήσης

- Επιβεβαιώστε ότι όλα τα κομμάτια του εξοπλισμού είναι σωστά τοποθετημένα το ένα σε σχέση με το άλλο.
- Παρακολουθήστε την κατάσταση της συσκευής και των συνδέσεών της με άλλο εξοπλισμό στο σύστημα.
- Μην επιτρέπετε σε τίποτα να παρεμβαίνει στη λειτουργία της συσκευής ή των εξαρτημάτων της.
- Κρατήστε ξένα αντικείμενα μακριά από τη συσκευή.
- Αξιολογήστε τις περιβαλλοντικές συνθήκες. Υγρά ή παγωμένα περιβάλλοντα μπορούν να μεταβάλουν τη συμπεριφορά του εξοπλισμού. Η απόδοση μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την κατάσταση του σχοινιού (ηλικία, φθορά, λάσπη, υγρασία, πάγος).
- Μειώστε τον κίνδυνο κρουστικού φορτίου ελαχιστοποιώντας τη χαλάρωση μεταξύ της συσκευής και του φορτίου/αγκυρίου.

Συνταξιοδότηση

Η CMC δεν καθορίζει ημερομηνία λήξης για το υλικό, επειδή η διάρκεια ζωής εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από τον τρόπο και τον τόπο χρήσης του. Το είδος της χρήσης, η ένταση της χρήσης και το περιβάλλον χρήσης αποτελούν παράγοντες που καθορίζουν τη λειτουργικότητα του εξοπλισμού. Ένα και μόνο εξαιρετικό γεγονός μπορεί να αποτελέσει αιτία απόσυρσης μετά από μία μόνο χρήση, όπως η έκθεση σε αιχμηρές άκρες, ακραίες θερμοκρασίες, χημικά ή σκληρά περιβάλλοντα.

Ένα προϊόν πρέπει να αποσύρεται αμέσως από τη χρήση όταν:

- Αποτυγχάνει να περάσει τον έλεγχο.
- Αποτυγχάνει να λειτουργήσει σωστά.
- Έχει δυσανάγνωστα σήματα προϊόντος.
- Παρουσιάζει σημάδια βλάβης ή υπερβολικής φθοράς.
- Έχει υποστεί σημαντικό γεγονός, όπως κρουστικά φορτία, πτώσεις ή μη φυσιολογική χρήση.
- Έχει εκτεθεί σε σκληρά χημικά αντιδραστήρια.
- Έχει άγνωστο ιστορικό χρήσης.
- Έχετε οποιαδήποτε αμφιβολία ως προς την κατάσταση ή την αξιοπιστία του.
- Όταν καθίσταται παρωχημένο λόγω αλλαγών στη νομοθεσία, τα πρότυπα, την τεχνική ή την ασυμβατότητα με άλλο εξοπλισμό.

Ο εξοπλισμός που αποσύρεται δεν πρέπει να χρησιμοποιείται ξανά μέχρι να επιβεβαιωθεί εγγράφως από αρμόδιο πρόσωπο ότι είναι αποδεκτό να γίνει αυτό. Εάν το προϊόν πρέπει να αποσυρθεί, αφαιρέστε το από τη λειτουργία και σημειώστε το ανάλογα ή καταστρέψτε το για να αποτρέψετε την περαιτέρω χρήση.

Μεταφορά, αποθήκευση και μεταφορά

Κατά τη χρήση, τη μεταφορά, την αποθήκευση και τη μεταφορά, κρατήστε τον εξοπλισμό μακριά από οξέα, αλκάλια, σκουριά και ισχυρές χημικές ουσίες. Μην εκθέτετε τον εξοπλισμό σε φλόγα ή υψηλές θερμοκρασίες. Αποθηκεύστε τον εξοπλισμό σε δροσερό και ξηρό μέρος. Βεβαιωθείτε ότι ο εξοπλισμός προστατεύεται από εξωτερικά χτυπήματα, αιχμηρές άκρες, υπερβολικούς κραδασμούς, ακραίες θερμοκρασίες, χημικά αντιδραστήρια και υπεριώδη ακτινοβολία.

Καθαρισμός

Καθαρίζετε και στεγνώνετε αυτόν τον εξοπλισμό μετά από κάθε χρήση για να απομακρύνετε τυχόν σκόνη, υπολείμματα και υγρασία. Χρησιμοποιήστε καθαρό φρέσκο νερό για να ξεπλύνετε οποιαδήποτε βρωμιά ή υπολείμματα. Μην χρησιμοποιείτε πλυντήριο πίεσης για τον καθαρισμό της συσκευής. Εάν η συσκευή βραχεί από τη χρήση ή τον καθαρισμό, αφήστε τη συσκευή να στεγνώσει στον αέρα σε θερμοκρασίες μεταξύ 10° C και 30° C, μακριά από άμεση θερμότητα.

Μετά τη χρήση του CAPTO σε βρώμικα ή σκονισμένα περιβάλλοντα, ο μηχανισμός ασφάλισης μπορεί να χρειαστεί να καθαριστεί και να λιπανθεί για να διατηρηθεί η σωστή λειτουργία. Κατά τον καθαρισμό, χρησιμοποιήστε μια μπατονέτα εμποτισμένη με ισοπροπυλική αλκοόλη για να σκουπίσετε τη βρωμιά ή τη σκόνη από τις επιφάνειες του κουμπιού απελευθέρωσης πλευρικής πλάκας, του μάνταλου πλευρικής πλάκας και των πείρων ασφάλισης, όπως επισημαίνεται στις εικόνες.

Εγγύηση & επισκευές

Εάν το προϊόν σας παρουσιάζει ελάττωμα λόγω κατασκευής ή υλικών, παρακαλούμε επικοινωνήστε με την Υποστήριξη Πελατών στο info@cmcpro.com για πληροφορίες και υπηρεσίες εγγύησης. Η εγγύηση της CMC δεν καλύπτει ζημιές που προκαλούνται από ακατάλληλη φροντίδα, ακατάλληλη χρήση, μετατροπές και τροποποιήσεις, τυχαίες ζημιές ή τη φυσική αποσύνθεση του υλικού με την παρατεταμένη χρήση και το χρόνο. Ο εξοπλισμός δεν πρέπει να τροποποιείται

με οποιονδήποτε τρόπο ή να μεταβάλλεται για την προσάρτηση πρόσθετων εξαρτημάτων χωρίς τη γραπτή σύσταση του κατασκευαστή. Εάν τροποποιηθούν ή αφαιρεθούν από το προϊόν τα αρχικά εξαρτήματα, ενδέχεται να περιοριστούν οι πτυχές ασφαλείας του. Όλες οι εργασίες επισκευής πρέπει να εκτελούνται από τον κατασκευαστή. Όλες οι άλλες εργασίες ή τροποποιήσεις ακυρώνουν την εγγύηση και απαλλάσσουν την CMC από κάθε ευθύνη και υποχρέωση ως κατασκευαστής.

5. ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑ

Βεβαιωθείτε ότι το προϊόν αυτό είναι συμβατό με τον υπόλοιπο εξοπλισμό του συστήματος και ότι οι προβλεπόμενες εφαρμογές του πληρούν τα ισχύοντα πρότυπα. Ο εξοπλισμός που χρησιμοποιείται με αυτό το προϊόν πρέπει να πληροί τις κανονιστικές απαιτήσεις στη δικαιοδοσία ή/και τη χώρα σας και να παρέχει ασφαλή και λειτουργική αλληλεπίδραση.

Όταν συνδυάζεται αυτό το προϊόν με άλλο εξοπλισμό ή/και χρησιμοποιείται αυτό το προϊόν σε ένα σύστημα διάσωσης/πρόληψης πτώσεων, οι χρήστες πρέπει να κατανοούν τις οδηγίες όλων των εξαρτημάτων πριν από τη χρήση και να τις τηρούν, ώστε να διασφαλίζεται ότι οι πτυχές ασφάλειας αυτών των στοιχείων δεν αλληλοεπηρεάζονται.

Μπορεί να προκύψει κίνδυνος και να διακυβευτεί η λειτουργικότητα από το συνδυασμό άλλου εξοπλισμού με το προϊόν αυτό, κατά τον οποίο η ασφαλής λειτουργία οποιουδήποτε στοιχείου επηρεάζεται ή παρεμβαίνει στην ασφαλή λειτουργία κάποιου άλλου στοιχείου. Ο χρήστης αναλαμβάνει όλη την ευθύνη για μη τυποποιημένη χρήση ή προστιθέμενα εξαρτήματα. Επικοινωνήστε με την CMC εάν δεν είστε σίγουροι για τη συμβατότητα του εξοπλισμού σας.

Σχοινί

Χρησιμοποιείτε μόνο τις συνιστώμενες διαμέτρους και τύπους συνθετικού σχοινιού. Διαφορετικοί τύποι σχοινιών αγκύρωσης ενδέχεται να αλλάξουν τα χαρακτηριστικά και την ασφαλή λειτουργία της συσκευής. Η απόδοση της αρπάγης σχοινιού μπορεί να επηρεαστεί από διάφορες παραμέτρους, όπως η διάμετρος, η κατασκευή, η φθορά και η επιφανειακή επεξεργασία του σχοινιού, καθώς και από άλλες μεταβλητές, όπως σχοινιά που είναι παγωμένα, λασπωμένα, υγρά ή βρώμικα.

Ανάλογα με τους σχετικούς κανονισμούς, ο εξοπλισμός μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο με τύπους σχοινιών που αναφέρονται στον πίνακα Πρότυπα και πιστοποιήσεις.

Για τις πιστοποιήσεις EN 12841:2006/B και EN 567:2013 χρησιμοποιήθηκαν τα ακόλουθα σχοινιά:

- Teufelberger Fiber Rope Corp, KMIII, 10,5 mm και 11 mm

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην το χρησιμοποιείτε σε συρματόσχοινα ή πλεγμένα σχοινιά.

Σύνδεσμοι

Κατά την τοποθέτηση των καραμπίνερ στην υποδοχή, συνιστάται να προσανατολίζετε τον καραμπίνερ έτσι ώστε το φαρδύτερο τμήμα του να συνδέεται με τη συσκευή. Για να ελαχιστοποιήσετε την τριπλή φόρτιση, βεβαιωθείτε ότι ο καραμπίνερ είναι ευθυγραμμισμένος με το σχοινί και τη συσκευή και ότι, όταν εφαρμόζεται το φορτίο, δεν προκαλεί δέσιμο στο becket. Συνδέσεις με στενές εσωτερικές ακτίνες και/ή αιχμηρές γωνίες μπορούν να αυξήσουν τη φόρτιση των άκρων του μπεκ και να μειώσουν την αντοχή ή να προκαλέσουν ζημιά στον καραμπίνερ ή στο CAPTO. Οι καραμπίνερ από αλουμίνιο προτιμώνται για χρήση με το CAPTO. Οι σύνδεσμοι από χάλυβα ή ανοξείδωτο χάλυβα, ειδικά εκείνοι με στενές εσωτερικές ακτίνες ή αιχμηρές γωνίες, δεν συνιστώνται για χρήση στο becket.

Χρήση EN 12841/B: EN 362 Κατηγορία B καραμπίνερ.

NFPA 2500 (2022 ED) χρήση: Καραμπίνερ τεχνικής ή γενικής χρήσης.

Άγκυρες

Είναι σημαντικό η συσκευή και τα σημεία αγκύρωσης να είναι πάντα σωστά τοποθετημένα πάνω από τον χρήστη και η εργασία να οργανώνεται με τέτοιο τρόπο ώστε να ελαχιστοποιείται ο κίνδυνος πτώσης από ύψος. Εξασφαλίζετε πάντα αρκετή απόσταση ώστε να αποφεύγονται οι συγκρούσεις με το έδαφος ή άλλα εμπόδια σε περίπτωση πτώσης.

Για το EN 12841/B, χρησιμοποιήστε μόνο σημεία αγκύρωσης που συμμορφώνονται με το πρότυπο EN 795 (ελάχιστη αντοχή 12kN ή 18kN για μη μεταλλικά αγκύρια) και δεν έχουν αιχμηρές άκρες.

Ιμάντες

Αυτό το προϊόν είναι συμβατό με ιμάντες εργασίας (EN 813, EN 361) όταν χρησιμοποιούνται σύμφωνα με το πρότυπο EN 12841 και με ιμάντες ορειβασίας (EN 12277) όταν χρησιμοποιούνται σύμφωνα με τα πρότυπα EN 567 και EN 12278.

Σύνδεση κορδονιού (EN12841)

Σύμφωνα με το πρότυπο EN 12841:2006/B, η συσκευή μπορεί να συνδεθεί στην εξάρτηση χρησιμοποιώντας ένα σημείο σύνδεσης EN 813 στην εξάρτηση, ένα κορδόνι EN 354 και συνδέσμους EN 362. Το συνολικό μήκος της σύνδεσης πρέπει να είναι μικρότερο από 1 μέτρο και πρέπει οπωσδήποτε να διασφαλίζεται ότι η συσκευή παραμένει εντός της εμβέλειας του χρήστη σε πλήρη έκταση.

6. ΧΡΗΣΗ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ

Άνοιγμα και κλείσιμο της πλαϊνής πλάκας

Για να ανοίξετε το CAPTO, ενεργοποιήστε το κουμπί απελευθέρωσης πλευρικής πλάκας δύο διαδοχικές φορές. Αυτό θα απελευθερώσει την πλαϊνή πλάκα και θα της επιτρέψει να ανοίξει εντελώς.

Για να κλείσετε το CAPTO, σπρώξτε την πλαϊνή πλάκα πίσω στην κλειστή της θέση. Το μάνταλο θα πρέπει να κάνει δύο ηχητικά κλικ καθώς η πλαϊνή πλάκα κλείνει.

Εγκατάσταση & αφαίρεση

Εγκατάσταση:

- Ανοίξτε την πλαϊνή πλάκα ενεργοποιώντας το κουμπί απελευθέρωσης πλαϊνής πλάκας δύο φορές, όπως περιγράφηκε προηγουμένως.
- Κρατήστε το CAPTO με το ένα χέρι και χρησιμοποιήστε το άλλο χέρι για να τραβήξετε ελαφρά το σχοινί υποδοχής (αν δεν το έχετε ήδη διδαχθεί).
- Σπρώξτε το CAPTO ενάντια στο σχοινί ενώ το μετακινείτε κατά μήκος του σχοινιού. Αυτό θα βοηθήσει στην καθοδήγηση του σχοινιού στη θέση του. Ακολουθήστε τη διαδρομή του σχοινιού που υποδεικνύεται από τις σημάνσεις του προϊόντος και τις εικόνες του εγχειριδίου.
- Εφόσον χρειάζεται, τραβήξτε την πλαϊνή πλάκα πλήρως προς τα έξω χρησιμοποιώντας τον αντίχειρα του χεριού που κρατάει το CAPTO. Αυτό θα απομακρύνει εντελώς το Cam από τη μέση για την εγκατάσταση του σχοινιού.
- Κλείστε το CAPTO περιστρέφοντας την πλαϊνή πλάκα στην κλειστή θέση όπως περιγράφεται παραπάνω. Ακούστε δύο ηχητικά "κλικ" και ελέγξτε οπτικά ότι η πλαϊνή πλάκα είναι πλήρως κλειστή.
- Δοκιμή λειτουργίας CAPTO για να επιβεβαιώσετε ότι το σχοινί είναι σωστά τοποθετημένο και η συσκευή λειτουργεί σωστά. Χρησιμοποιείτε πάντα ένα εφεδρικό σύστημα ασφαλείας κατά την εκτέλεση αυτής της δοκιμής.

Αφαίρεση:

- Απομακρύνετε οποιοδήποτε φορτίο που μπορεί να επενεργεί στο CAPTO.
- Σπρώξτε το CAPTO μερικά εκατοστά προς την άγκυρα / το φορτίο για να απεμπλακεί ο εκκεντροφόρος.
- Ανοίξτε την πλαϊνή πλάκα ενεργοποιώντας το κουμπί απελευθέρωσης πλαϊνής πλάκας δύο φορές. Όταν η πλαϊνή πλάκα είναι πλήρως ανοιχτή, απομακρύνει επίσης το έκκεντρο από το σχοινί για εύκολη αφαίρεση.
- Βγάλτε το CAPTO από το σχοινί εργασίας, αφαιρώντας το σχοινί από την τροχαλία, εάν χρειάζεται.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ:

- Μην φορτώνετε το CAPTO εάν η πλαϊνή πλάκα δεν είναι πλήρως κλειστή και το κουμπί απελευθέρωσης πλαϊνής πλάκας δεν έχει επιστρέψει στην κάτω θέση. Βλέπε σχήμα 6A.
- Μην επιχειρήσετε να απελευθερώσετε το έκκεντρο ενώ η συσκευή βρίσκεται υπό φορτίο.
- Εάν ο εκκεντροφόρος έχει εμπλακεί, μην επιχειρήσετε να τον αποσπάσετε από το σχοινί χρησιμοποιώντας την πλαϊνή πλάκα. Αντ' αυτού, απεμπλακείτε από το έκκεντρο μετακινώντας το CAPTO μερικά εκατοστά προς την άγκυρα/φορτίο.
- Βεβαιωθείτε ότι το σχοινί ακολουθεί τη διαδρομή που υποδεικνύεται από τις σημάνσεις λέιζερ και τις εικόνες. Βλέπε σχήμα 6B.
- Βεβαιωθείτε ότι το σχοινί δεν περνάει πάνω από τον οπίσθιο οδηγό σχοινιού.
- Μην φορτώνετε το CAPTO ως τρόλεϊ υψηλής γραμμής. Δεν προορίζεται να υποστηρίζει κάθετο φορτίο όταν τοποθετείται σε τεντωμένη γραμμή. Βλέπε σχήμα 6C.
- Μην τοποθετείτε το σχοινί απευθείας από την αρπάγη σχοινιού στην εσωτερική τροχαλία. Βλέπε σχήμα 6D.
- Η τοποθέτηση του σχοινιού μέσω της αρπάγης σχοινιού και γύρω από την εξωτερική πλευρά της τροχαλίας θα επιτρέψει τη σύλληψη προόδου σε μια έλξη 1:1. Η χρήση σε αυτή τη διαμόρφωση πρέπει να περιορίζεται στην απορρόφηση της χαλάρωσης. Η CAPTO δεν προορίζεται να χρησιμοποιηθεί ως τροχαλία σύλληψης προόδου. Η χρήση με αυτόν τον τρόπο θα μπορούσε να προκαλέσει πρόωρη φθορά στο σχοινί ή στη συσκευή. Βλέπε σχήμα 6D.

Χρήση στη μεταφορά

Το CAPTO έχει σχεδιαστεί για να λειτουργεί ως χειρολαβή σχοινιού τροχαλίας (PRG) σε συστήματα έλξης. Σε αυτή τη διαμόρφωση, το CAPTO λειτουργεί σε συνδυασμό με μια συσκευή σύλληψης προόδου (Progress Capture Device - PCD), όπως μια συσκευή πρόσδεσης/κατάβασης ή ένα αυτοπεδούμενο σύστημα κατάβασης με φρένο, όπως το CMC CLUTCH της Harken Industrial™. Εγκαταστήστε το CAPTO σε σταθερή θέση στο σχοινί εργασίας μεταξύ του PCD και του φορτίου και χρησιμοποιήστε την ενσωματωμένη τροχαλία και τον μπεκ για να προσθέσετε το επιθυμητό μηχανικό πλεονέκτημα.

σύστημα μηχανικού πλεονεκτήματος 3:1

Ανοίξτε το CAPTO όπως περιγράφηκε προηγουμένως και εγκαταστήστε το στη γραμμή φορτίου που πηγαίνει στο PCD. Πάρτε την ουρά του σχοινιού που προέρχεται από το PCD και περάστε το γύρω από την τροχαλία CAPTO με την κατεύθυνση που υποδεικνύεται στις σημάνσεις λέιζερ και φαίνεται στις εικόνες. Βεβαιωθείτε ότι η πλαϊνή πλάκα είναι πλήρως κλειστή πριν φορτώσετε το σύστημα και τραβήξετε με αυτό το απλό 3:1 Z-Rig.

σύστημα μηχανικού πλεονεκτήματος 5:1

Για να προχωρήσετε από ένα απλό σύστημα μηχανικού πλεονεκτήματος 3:1 σε ένα απλό σύστημα μηχανικού πλεονεκτήματος 5:1, χρησιμοποιήστε τους κατάλληλους συνδέσμους για να

συνδέσετε μια τροχαλία στην πλευρά του συστήματος PCD και μια άλλη τροχαλία στην υποδοχή CAPTO. Πάρτε την ουρά του σχοινιού που προέρχεται από την τροχαλία CAPTO και περάστε το μέσα από τις πρόσθετες τροχαλίες. Βεβαιωθείτε ότι οι τροχαλίες είναι ευθυγραμμισμένες με το σχοινί. Συνιστώνται περιστρεφόμενες τροχαλίες για το σκοπό αυτό, αλλά δεν απαιτούνται. Μπορούν να κατασκευαστούν διάφορα πρόσθετα συστήματα μηχανικών πλεονεκτημάτων χρησιμοποιώντας την τροχαλία και την ενσωματωμένη μπεκάτα του CAPTO.

Επαναφορά του συστήματος

Για να ρυθμίσετε ξανά το σύστημα έλξης, χαλαρώστε την τάση στο νήμα έλξης και σπρώξτε το CAPTO προς το φορτίο. Ο μπεκ παρέχει ένα χρήσιμο σημείο μόχλευσης για την επαναφορά της συσκευής στην επιθυμητή θέση. Η εκτράσταση ενός προαιρετικού βρόχου αξεσουάρ μπορεί επίσης να παρέχει ένα σημείο από το οποίο να τραβήχτεί/ επαναρυθμιστεί το CAPTO.

Για να καταρρεύσει το σύστημα έλξης, χαλαρώστε τον κλώνο έλξης και σπρώξτε το CAPTO μερικά εκατοστά προς το φορτίο για να απελευθερώσετε τον εκκεντροφόρο. Χρησιμοποιήστε τον αντίχειρα στη λαβή του εκκεντροφόρου για να κρατήσετε το εκκεντροφόρο ανοιχτό και να σύρετε το CAPTO προς το PCD.

Χρήση σε αύξουσα σειρά

Η χρήση του CAPTO σε αυτή την εφαρμογή επιτρέπει την ανάβαση σε σχοινί σύμφωνα με τα πρότυπα EN567, EN12841/B και NFPA 2500 Rope Grab / Ascender. Όταν το ρυθμιζόμενο σχοινί ανύψωσης φορτωθεί με το πλήρες βάρος του χρήστη, μεταπτώτεται σε σχοινί εργασίας. Για τη βέλτιστη ασφάλεια του χρήστη θα πρέπει να χρησιμοποιείται σχοινί ασφαλείας με εφεδρική διάταξη (EN12841 Τύπος Α).

Για να εγκαταστήσετε το CAPTO στη γραμμή εργασίας, ανατρέψτε την προηγούμενη ενότητα Εγκατάσταση και αφαίρεση. Όταν χρησιμοποιείτε το CAPTO ως συσκευή ανάβασης, συνδέστε ένα κορδόνι στην υποδοχή CAPTO χρησιμοποιώντας ένα συμβατό σύνδεσμο. Προσαρμόστε πρόσθετο προσωπικό εξοπλισμό ανάβασης όπως απαιτείται, όπως βρόχο ποδιού ή ασθέρια. Δοκιμάστε τη λειτουργία του CAPTO για να επιβεβαιώσετε ότι το σχοινί είναι σωστά τοποθετημένο και η συσκευή λειτουργεί σωστά. Χρησιμοποιείτε πάντα ένα εφεδρικό σύστημα ασφαλείας κατά την εκτέλεση αυτής της δοκιμής.

Για να αφαιρέσετε το CAPTO, ανατρέψτε στην προηγούμενη ενότητα Εγκατάσταση και αφαίρεση. Η χρήση ενός κορδονιού προσαρτημένου στην υποδοχή CAPTO δημιουργεί ένα σύστημα συγκράτησης για την αποφυγή πτώσης της συσκευής. Η τεχνική για την τοποθέτηση του CAPTO σε βρόχο εργαλείων ιμάντα μπορεί να διαφέρει ανάλογα με τον τύπο του συνδετήρα που χρησιμοποιείται. Το πλάτος της υποδοχής CAPTO μπορεί να εμποδίσει την περιστροφή της γύρω από τη ράχη των καραμπίνες σχήματος D. Στις περισσότερες περιπτώσεις, η μπεκέτα μπορεί να περάσει πάνω από την πύλη του καραμπίνερ για να κρεμαστεί φυσικά όταν κουμπώνει σε έναν βρόχο εργαλείων. Εάν χρησιμοποιείτε έναν καραμπίνες με διαίτερα μεγάλη πύλη, όπως ένας σύνδεσμος που πληροί τις προδιαγραφές ANSI, συνιστάται η χρήση ενός σφαλή καραμπίνερ για να επιτρέπεται η περιστροφή του μπεκέτας κατά μήκος της ράχης. Σε αυτή την περίπτωση, είναι επίσης καλύτερο να συνδεθεί πρώτα στο CAPTO πριν συνδέσετε πρόσθετο εξοπλισμό, όπως κορδόνι ή/και θηλιά ποδιού.

Για να μετακινήσετε το CAPTO προς την άγκυρα κατά τη διάρκεια της προσωπικής ανάβασης, πιέστε/τραβήξτε τη συσκευή για να τη σύρετε κατά μήκος της γραμμής εργασίας. Για να προχωρήσετε προς τα πάνω, χρησιμοποιήστε το CAPTO σε συνδυασμό με ένα PCD, όπως ένα ανυψωτικό στήθους ή ένα αυτοπεριοχίζόμενο καταβατικό. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν πλησιάζετε κόμβους, άγκυρες ή ενδιάμεσες άγκυρες. Κρατήστε τη συσκευή στο σημείο σύνδεσης του χρήστη ή πάνω από αυτό, ώστε να εξαλείψετε το ενδεχόμενο πτώσεων με συντελεστή πτώσης μεγαλύτερο από 1.

Για να απελευθερώσετε τον εκκεντροφόρο για την καθοδο μιας γραμμής, ξεκινήστε αφαιρώντας κάθε φορτίο που ασκείται στην τροχαλία και την καδένα. Σπρώξτε το CAPTO μερικά εκατοστά προς την άγκυρα/το φορτίο για να απεμπλακεί το έκκεντρο. Χρησιμοποιήστε τον αντίχειρα στα χαρακτηριστικά της λαβής Cam Grip για να περιστρέψετε το Cam μακριά από το σχοινί, όπως φαίνεται στις εικόνες. Σύρετε το CAPTO κατά μήκος του σχοινιού κρατώντας το Cam ανοιχτό. Αφαιρέστε τον αντίχειρα για να επιτρέψετε στην εκκεντροφόρο να ξαναμπλέξει στο επιθυμητό σημείο του σχοινιού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην επιχειρήσετε να απελευθερώσετε το έκκεντρο ενώ η συσκευή βρίσκεται υπό φορτίο. Το CAPTO δεν θα αρπάξει το σχοινί όταν το έκκεντρο κρατείται με το χέρι ανοιχτό.

Χρήση σε σύστημα RAD

Το CAPTO μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε συνδυασμό με ένα αυτοπεριοχίζόμενο σύστημα κατάβασης για τη δημιουργία ενός συστήματος ταχείας ανάβασης/ κατάβασης (RAD). Ένα σύστημα RAD προσθέτει μηχανικό πλεονέκτημα και συνιστάται για αναβάσεις που περιλαμβάνουν βαρύτερα φορτία, σημαντικό βάρος στην ουρά ή σύντομες αναβάσεις που απαιτούν αποτελεσματικές μεταβάσεις μεταξύ ανάβασης και κατάβασης.

Για να κατασκευάσετε ένα σύστημα RAD, ξεκινήστε με την εγκατάσταση και τη δοκιμή λειτουργίας του επιλεγμένου συστήματος αυτόματης κατάβασης με φρένο. Ανοίξτε την πλαίνή πλάκα CAPTO και τοποθετήστε την στο σχοινί εργασίας μεταξύ του καταβατήρα και της άγκυρας. Περάστε την ουρά του σχοινιού από τον καταβατήρα γύρω από την τροχαλία CAPTO σύμφωνα με τις σημάνσεις λέιζερ. Αυτό δημιουργεί ένα μηχανικό πλεονέκτημα 3:1 όταν χρησιμοποιείται από τον αναρριχητή.

Κλείστε την πλαίνή πλάκα CAPTO και δοκιμάστε τη λειτουργία της συσκευής. Προαιρμόστε πρόσθετο εξοπλισμό στην υποδοχή CAPTO ανάλογα με τις ανάγκες, όπως κορδόνι και θηλιά ποδιού. Προχωρήστε προς τα πάνω σπρώχνοντας το CAPTO προς την άγκυρα και, στη συνέχεια, ανεβαίνοντας στο βρόχο του ποδιού, ενώ τραβάτε προς τα κάτω την ουρά του σχοινιού που εξέρχεται από την τροχαλία CAPTO.

Η καθοδος μπορεί να επιτευχθεί με την κατάβαση με το CAPTO όπως περιγράφηκε προηγουμένως ή με την αφαίρεση του CAPTO από το σχοινί εργασίας και τη χρήση του αυτοπεριοχίζόμενου κατήφορου.

Χρησιμοποιείτε πάντα ένα σετ από δύο σχοινιά, το κύριο και το εφεδρικό, όταν ανεβαίνετε και κατεβαίνετε με συστήματα σχοινιών. Αυτή η συσκευή προορίζεται να χρησιμοποιηθεί μόνο ως μέσο εξέλιξης σε ένα σχοινί και δεν προορίζεται να λειτουργήσει σε σύστημα αναχαίτισης πτώσης.

Χρήση ως τροχαλία

Η πρωταρχική λειτουργία της τροχαλίας CAPTO είναι να βοηθήσει στην κατασκευή συστημάτων μηχανικού πλεονεκτήματος. Μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί ως αυτόνομη τροχαλία, χρησιμοποιώντας την υποδοχή CAPTO ως σημείο σύνδεσης της τροχαλίας. Ανατρέξτε στη σχετική απεικόνιση για τη μέθοδο και τον προσανατολισμό προσάρτησης της τροχαλίας.

Η τροχαλία CAPTO έχει χαρακτηριστεί ως ανθεκτική μόνο όταν χρησιμοποιείται ο δακτύλιος ως σημείο πρόσδεσης της τροχαλίας. Εάν χρησιμοποιείται ως σημείο πρόσδεσης η οχονιόζωλη CAPTO και όχι η καδένα, τότε δεν ισχύει ο αναφερόμενος δείκτης MBS της τροχαλίας. Επιπλέον, αυτή η διαμόρφωση περιορίζει το ποσό της δύναμης που μπορεί να εφαρμοστεί στην τροχαλία, επειδή η σχοινολαβή CAPTO είναι σχεδιασμένη να γλιστράει στο σχοινί όταν υπερφορτώνεται (για παράδειγμα όταν εφαρμόζονται περισσότερα από 4 kN στην τροχαλία ή στην μπεκέτα). Για την ασφαλή λειτουργία του CAPTO και των εξαρτημάτων του, μην μπλοκάρετε την αρπάγη χρησιμοποιώντας κόμπο πώματος ή εμποδίζετε με άλλο τρόπο τη συσκευή να γλιστήσει στο σχοινί.

Προσάρτηση βρόχου αξεσουάρ

Το CAPTO διαθέτει έναν κοίλο άξονα Cam (διαμέτρος 4 mm) που επιτρέπει την τοποθέτηση ενός βρόχου κορδονιού ή ενός μαλακού αγκίστρου. Ο βρόχος αξεσουάρ μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την προσάρτηση συνδέσμων για την επαναφορά συστημάτων μηχανικού πλεονεκτήματος ή για την τοποθέτηση του CAPTO σε ιμάντα, βρόχο εργαλείων ή ράβη εξοπλισμού. Δεν θα πρέπει να θεωρείται σημείο προσάρτησης που υποστηρίζει τη ζωή ή φέρει φορτίο/ βαθμολογείται.

Είναι σημαντικό να διατηρήσετε το μήκος του βρόχου αξεσουάρ αρκετά μικρό, ώστε να μην μπορεί να περάσει πίσω από το έκκεντρο και να προκαλέσει το άνοιγμα του έκκεντρου. Παρακολουθείτε το βρόχο αξεσουάρ κατά τη χρήση για να βεβαιωθείτε ότι δεν τραβήκτει μέσα στο Cam. Έναις βρόχος αξεσουάρ οποιουδήποτε μεγέθους βα μπορούσε να παρεμποδίσει τη λειτουργία του έκκεντρου ή της πλευρικής πλάκας. Μην κλείνετε την πλαίνή πλάκα με το βρόχο αξεσουάρ μέσα. Συνδέστε μια θηλιά αξεσουάρ με δική σας ευθύνη.

7. ΑΡΧΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

Καταγράψτε τα αποτελέσματα της λεπτομερούς περιοδικής επιθεώρησης χρησιμοποιώντας τις διαδικασίες και τα έντυπα επιθεώρησης των ΜΑΠ που διατίθενται στην ιστοσελίδα cmcpro.com ή τον πίνακα που παρατίθεται στην παρούσα ενότητα. Οι σχετικές πληροφορίες περιλαμβάνουν: τύπο, μοντέλο, στοιχεία επικοινωνίας με τον κατασκευαστή, σειριακό αριθμό ή ατομικό αριθμό, προβλήματα, σχόλια, όνομα και υπογραφή του επιθεωρητή και βασικές μερομηνίες, όπως κατασκευή, αγορά, πρώτη χρήση και επόμενη περιοδική επιθεώρηση. Εάν ο εξοπλισμός αποτύχει στην επιθεώρηση, θα πρέπει να αποσυρθεί από την υπηρεσία και να επισημανθεί ανάλογα ή να καταστραφεί για να αποτραπεί η περαιτέρω χρήση του.

8. ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Δήλωση συμμόρφωσης

Η CMC Rescue, Inc. δηλώνει ότι το παρόν προϊόν συμμορφώνεται με τις βασικές απαιτήσεις και τις σχετικές διατάξεις των κανονισμών της ΕΕ. Η πρωτότυπη δήλωση συμμόρφωσης μπορεί να ληφθεί από τον ακόλουθο δικτυακό τόπο: cmcpro.com.

ES

ADVERTENCIA

Las actividades que implican el uso de este equipo son intrínsecamente peligrosas. Usted es responsable de sus propias acciones y decisiones. Antes de utilizar este equipo, usted debe:

- Leer y comprender las instrucciones de uso, las etiquetas y las advertencias.
- Familiarizarse con sus capacidades y limitaciones.
- Obtener una formación específica para su correcta utilización.
- Comprender y aceptar los riesgos que conlleva.

EL INCUMPLIMIENTO DE CUALQUIERA DE ESTAS ADVERTENCIAS PUEDE PROVOCAR LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

Para obtener información sobre el rendimiento del dispositivo cuando se utiliza con otras cuerdas de seguridad,

póngase en contacto con CMC o consulte la sección técnica de CAPTO en cmcpro.com.

1. TRAZABILIDAD Y MARCADO

(A) Nombre del producto (B) Diagrama del recorrido de la cuerda (C) Apertura de doble acción (D) Recorrido incorrecto de la cuerda (E) Diámetro de la cuerda y lado de anclaje/carga (F) Aviso especial o precaución (G) Sentido de carga/dirección de giro de la polea (H) Fabricado en EE.UU. (I) Marca e información del organismo de certificación NFPA (J) Marcas de Normativas (K) Marca CE y número del organismo que controla la producción de este equipo de protección individual (L) Fabricante e información de contacto (M) Identificación del modelo: 336011 (N) Número de identificación Individual (O) Resistencia de la Polea (P) Lea atentamente las Instrucciones de Uso:

2. CAMPO DE APLICACIÓN

Introducción

CAPTO es un dispositivo intuitivo que reduce el tiempo y el equipo necesarios para el izado, el ascenso y las tareas relacionadas. Con un elemento de amarre mecánico de cuerda, una polea y un punto de conexión integrado, CAPTO permite el montaje rápido de sistemas de ventaja mecánica sin necesidad de utilizar prusiks ni acoplar varios componentes.

La innovadora leva de ranura en V de CAPTO está pensada para sujetar una carga de rescate de 2 personas sin dañar la cuerda. A diferencia de los dispositivos dentados, la leva de ranura en V tiene un diseño exclusivo para disipar la energía en situaciones de sobrecarga deslizándose por la cuerda. Visite el sitio web de CMC para obtener datos sobre el rendimiento de deslizamiento de CAPTO en una amplia gama de cuerdas del sector en múltiples configuraciones de arrastre.

La leva de ranura en V se instala rápida y fácilmente en líneas tensadas y sin tensar. Se libera suavemente, incluso después de un deslizamiento por sobrecarga, desplazándose nuevamente por la cuerda con una fricción mínima y enganchándose de nuevo con facilidad. Se puede instalar un cordón accesorio en el eje hueco de la leva CAPTO para facilitar la recuperación de los sistemas de ventaja mecánica y el aseguramiento ergonómico del dispositivo a un arnés o porta equipos.

El chasis del CAPTO incorpora una polea de rodamientos de agujas de alta eficiencia con un orificio de conexión (Becket) integrado. Tanto la leva como la polea son inmediatamente accesibles cuando la placa lateral está abierta, lo que permite ensamblar sistemas de Ventaja Mecánica 3:1 en un solo movimiento. La cuerda puede instalarse y retirarse sin soltarla de su punto de conexión (Becket). Como punto de enganche independiente, el becket es ideal para conectar componentes de ventaja mecánica o equipos personales de ascenso, como eslingas, sistemas de retención, mosquetones y estribos para pie.

Aplicaciones

CAPTO no se utilizará fuera de sus limitaciones, ni con fines distintos a los previstos.

Este equipo es un equipo de protección individual (EPI) utilizado para la prevención de caídas durante el trabajo y el rescate. Este producto cumple los requisitos del Reglamento (UE) 2016/425 sobre equipos de protección individual solo cuando se utiliza como dispositivo de ajuste de cuerda de tipo B (EN12841), como elemento de amarre/ascensor para cuerda (EN567 y NFPA 2500) y como polea (EN 12278 y NFPA 2500).

Cuando se utiliza como dispositivo de ajuste de cuerda en sistemas de acceso mediante cuerda (EN 12841/B), el dispositivo actúa como ascensor en línea de trabajo y puede utilizarse para el posicionamiento de trabajo en sistemas de acceso mediante cuerda y para la restricción de desplazamiento (retención). Cuando se utiliza como elemento de amarre (EN 567 y NFPA 2500), el dispositivo se bloquea bajo carga en una dirección y se mueve libremente en la dirección opuesta cuando se fija a una cuerda del diámetro adecuado.

Cuando se utiliza como polea (EN12278 y NFPA 2500), el dispositivo se puede utilizar para unir una cuerda (de acuerdo con EN 892 y EN 1891) o un cordino accesorio (de acuerdo con EN 564) a un conector (de acuerdo con EN 12275) para reducir la fricción mientras la cuerda o el cordino accesorio se mueven bajo carga.

La declaración de conformidad de la UE está disponible en cmcpro.com.

Normas y certificaciones

[1] Pruebas de resistencia de la polea realizadas utilizando el CAPTO Becket como punto de fijación de la polea.

Responsabilidad

Estas instrucciones explican el uso correcto de su equipo. Los símbolos de advertencia le informan de algunos peligros potenciales relacionados con el uso de su equipo, pero es imposible describirlos todos. Usted es responsable de prestar atención a cada advertencia y de utilizar su equipo correctamente. Cualquier uso incorrecto de este equipo creará peligros adicionales. Este producto sólo debe ser utilizado por una persona formada y competente en su uso seguro.

Póngase en contacto con CMC si tiene alguna pregunta o dificultad para comprender estas instrucciones. Consulte cmcpro.com para obtener actualizaciones e información adicional.

La información del usuario se proporcionará al usuario del producto. La norma NFPA 1983, incorporada a la edición 2022 de la norma NFPA 2500, recomienda separar la Información para el usuario del equipo y conservar la información en un registro permanente. La norma también recomienda hacer una copia de la Información para el usuario y guardarla con el equipo y que se consulte la información antes y después de cada uso. Se puede encontrar información adicional relativa a los equipos de seguridad para la vida en NFPA 1500, y NFPA 1858 y NFPA 1983, incorporados en la edición 2022 de la NFPA 2500. Este documento debe ser proporcionado al usuario por el distribuidor en el idioma del país respectivo y debe conservarse con el equipo mientras esté en uso. Respete la normativa nacional pertinente.

Antes de utilizar este equipo, debe disponer de un plan de rescate para hacer frente a cualquier emergencia que pudiera surgir así como estar en buen estado físico y médico y ser capaz de controlar su propia seguridad y las situaciones de emergencia. Compruebe el equipo antes y después de utilizarlo. No se realizarán alteraciones ni adiciones al equipo sin el consentimiento por escrito del fabricante. El usuario debe asegurarse de que, en caso de caída en el sistema EPI, el rescate pueda realizarse de forma inmediata, eficaz y segura. La suspensión inmóvil en un arnés puede causar lesiones graves o la muerte.

Aunque el CAPTO está diseñado para deslizarse en situaciones de sobrecarga, situaciones imprevistas o no probadas, condiciones ambientales u otros factores podrían impedir el deslizamiento. En estos casos, las cargas totales aplicadas no deben superar las 2500 lbf (11kN) para evitar daños en el CAPTO, la cuerda u otros componentes del sistema. CMC recomienda el uso de un ejecutor u otro dispositivo de detección de carga en escenarios de entrenamiento para comprender mejor estos límites.

3. NOMENCLATURA

(A) Placa lateral móvil (B) Botón de liberación de la placa lateral (C) Pestillo de la placa lateral (D) Leva (E) Ranurado de compresión (pinza) de la cuerda (F) Guía trasera de cuerda (G) Guía delantera de cuerda (H) Polea (I) Punto de conexión (Becket) (J) Eje hueco para cordón accesorio (K) Ancla/extremo de carga

4. INSPECCIÓN, PUNTOS A VERIFICAR

Inspección

La seguridad del usuario depende de la integridad del equipo. Los equipos deben inspeccionarse minuciosamente antes de su puesta en servicio y antes y después de cada uso. Además, se requiere una inspección periódica detallada, realizada por una persona competente, al menos cada 12 meses (dependiendo de la normativa vigente, y de las condiciones de uso).

Siga los procedimientos de inspección disponibles en cmcpro.com. Registre y guarde los resultados de la inspección en la Bitácora de comprobación de la inspección. Si el equipo no supera la inspección, debe retirarse del servicio y marcarse en consecuencia o destruirse para evitar que se siga utilizando.

Antes y después de cada uso

Realice las comprobaciones que se indican a continuación para asegurarse de que el equipo está en condiciones de servicio y funciona con normalidad antes de utilizarlo:

- Confirme que el dispositivo funciona correctamente.
- Verifique la presencia y legibilidad de las marcas del producto.
- Compruebe que no haya desgaste excesivo ni indicios de daños como deformación, corrosión, bordes afilados, grietas o rebabas. Las pequeñas muescas o puntos afilados pueden alisarse con fibra de lija fina.
- Compruebe la presencia de suciedad u objetos extraños que puedan afectar o impedir el funcionamiento normal, como arenilla, arena, piedras y escombros.
- Compruebe si la placa lateral presenta deformaciones o un juego excesivo.
- Compruebe el movimiento de la leva y la eficacia de su muelle.
- Compruebe si las ranuras de la leva están excesivamente desgastadas.
- Confirme que la polea funciona y gira libremente alrededor de su eje.

Durante el uso

- Confirme que todas las piezas del equipo están correctamente colocadas entre sí.
- Supervise el estado del dispositivo y sus conexiones con otros equipos del sistema.
- No permita que nada interfiera en el funcionamiento del dispositivo o de sus componentes.
- Mantenga los objetos extraños fuera del dispositivo.
- Evalúe las condiciones ambientales. Los entornos húmedos o helados pueden alterar el comportamiento del equipo. El rendimiento puede variar en función del estado de la cuerda (antigüedad, desgaste, barro, humedad, hielo).
- Reduzca el riesgo de carga dinámica de choque minimizando la holgura entre el dispositivo y la carga/anclaje.

Jubilación

CMC no especifica una fecha de caducidad para el hardware porque la vida útil depende en gran medida de cómo y dónde se utilice. El tipo de uso, la intensidad de uso y el entorno de uso son factores que determinan la capacidad de servicio del equipo. Un solo acontecimiento excepcional puede ser causa de retirada tras un solo uso, como la exposición a bordes afilados, temperaturas extremas, productos químicos o entornos agresivos.

Un producto debe retirarse inmediatamente del servicio cuando:

- No pasa la inspección.
- No funciona correctamente.
- Tiene marcas de producto ilegibles.
- Presenta signos de daños o desgaste excesivo.
- Ha sido sometido a un acontecimiento importante, como cargas dinámicas de choque, caídas o un uso anormal.

- Se ha expuesto a reactivos químicos agresivos.
- Tiene un historial de uso desconocido.
- Tiene alguna duda sobre su estado o fiabilidad.
- Cuando quede obsoleto debido a cambios en la legislación, las normas, la técnica o la incompatibilidad con otros equipos.

El equipo retirado no deberá utilizarse de nuevo hasta que una persona competente confirme por escrito que es aceptable hacerlo. Si el producto debe retirarse, retírelo del servicio y márquelo en consecuencia o destrúyalo para impedir que vuelva a utilizarse.

Transporte y almacenamiento

Durante el uso, portación, almacenamiento y transporte, mantenga el equipo alejado de ácidos, álcalis, óxido y productos químicos fuertes. No exponga el equipo a llamas ni a altas temperaturas. Guárdelo en un lugar fresco y seco. Asegúrese de que el equipo está protegido de impactos externos, bordes afilados, vibraciones excesivas, temperaturas extremas, reactivos químicos y radiación ultravioleta.

Limpie y seque este equipo después de cada uso para eliminar el polvo, los residuos y la humedad. Utilice agua limpia y fresca para eliminar cualquier resto de suciedad o residuos. No utilice un lavador a presión para limpiar el aparato. Si el aparato se moja por el uso o la limpieza, deje que se seque al aire a temperaturas entre 10° C y 30° C, manténgalo alejado del calor directo.

Después de utilizar CAPTO en ambientes sucios o polvorientos, puede ser necesario limpiar y lubricar el mecanismo de cierre para mantener su correcto funcionamiento. Para la limpieza, utilice un aplicador con algodón empapado en alcohol isopropílico para eliminar la suciedad o el polvo de las superficies del botón de liberación de la placa lateral, el pestillo de la placa lateral y los pasadores de bloqueo, tal como se resalta en las ilustraciones.

Garantía y reparaciones

Si su producto tiene un defecto debido a la mano de obra o los materiales, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente en info@cmcpro.com para obtener información y servicio de garantía. La garantía de CMC no cubre los daños causados por un cuidado inadecuado, un uso incorrecto, alteraciones y modificaciones, daños accidentales o la descomposición natural del material con el uso y el tiempo prolongados. El equipo no debe modificarse en modo alguno ni alterarse para acoplar piezas adicionales sin la recomendación escrita del fabricante. Si se modifican o retiran componentes originales del producto, sus aspectos de seguridad pueden verse restringidos. Todos los trabajos de reparación deberán ser realizados por el fabricante. Cualquier otro trabajo o modificación anula la garantía y exime a CMC de toda responsabilidad como fabricante.

5. COMPATIBILIDAD

Compruebe que este producto es compatible con los demás dispositivos y accesorios del sistema y que sus aplicaciones previstas cumplen las normas vigentes. Los dispositivos y accesorios utilizados con este producto deben cumplir los requisitos normativos de su jurisdicción y/o país, y proporcionar una interacción segura y funcional.

Al combinar este producto con otros dispositivos, accesorios o equipos y/o utilizarlo en un sistema de rescate/prevención de caídas, los usuarios deben comprender las instrucciones de todos los componentes antes de su uso y cumplirlas para garantizar que los aspectos de seguridad de estos elementos no interfieran entre sí.

Pueden surgir peligros y la funcionalidad puede verse comprometida al combinar otros dispositivos, equipos o accesorios con este producto en el que la función segura de cualquier elemento se vea afectada o interfiera con la función segura de otro. El usuario asume toda la responsabilidad por el uso no estándar o los componentes añadidos. Póngase en contacto con CMC si no está seguro de la compatibilidad de su equipo.

Cuerda

Utilice únicamente los diámetros y tipos de cuerda sintética recomendados. Los distintos tipos de cuerdas de trabajo pueden modificar las características y el funcionamiento seguro del dispositivo. El rendimiento de la compresión del CAPTO a la cuerda puede verse afectado por diversos parámetros como el diámetro, la construcción, el desgaste y el tratamiento de la superficie de la cuerda, así como por otras variables como cuerdas heladas, con lodo, mojadas o sucias.

En función de la normativa aplicable, el equipo sólo puede utilizarse con los tipos de cuerda que figuran en la tabla de normas y certificaciones anterior.

Para las certificaciones EN 12841:2006/B y EN 567:2013, se han utilizado las siguientes cuerdas:

- Teufelberger Fiber Rope Corp, KMIII, 10,5 mm y 11 mm

ADVERTENCIA: No utilizar en cables metálicos o trenzados (tendidos).

Conectores

Al instalar los mosquetones en el punto de conexión (Becket), es aconsejable orientar el mosquetón de forma que la parte más ancha quede en contacto con el dispositivo. Para minimizar la carga tri-direccional, asegúrese de que el mosquetón está alineado con la cuerda y el dispositivo.

Los conectores con radios internos estrechos y/o ángulos agudos pueden aumentar la carga en los bordes del mosquetón y pueden reducir la resistencia o causar daños al mosquetón o al CAPTO. Es preferible utilizar mosquetones de aluminio con el CAPTO. No se recomienda el uso de conectores de acero o acero inoxidable, especialmente aquellos con radios internos estrechos o ángulos agudos, en el mosquetón.

- Uso EN 12841/B: Mosquetones EN 362 Clase B.
- Uso NFPA 2500 (2022 ED): Mosquetones de uso técnico o general.

Anclas

Es esencial que el dispositivo y los puntos de anclaje estén siempre correctamente situados por encima del usuario, y que el trabajo se organice de forma que se minimice el riesgo de caída desde una altura. Asegúrese siempre de que haya espacio suficiente para evitar impactos con el suelo u otros obstáculos en caso de caída.

Para la norma EN 12841/B, utilice únicamente puntos de anclaje que cumplan la norma EN 795 (resistencia mínima de 12 kN o 18 kN para anclajes no metálicos) que no tengan bordes afilados.

Arneses

Este producto es compatible con los arnés de trabajo (EN 813, EN 361) cuando se utilizan de conformidad con la norma EN 12841 y con los arnés de montañismo (EN 12277) cuando se utilizan de conformidad con las normas EN 567 y EN 12278.

Conexión de Cabo de cuerda (EN12841)

De conformidad con la norma EN 12841:2006/B, el dispositivo puede conectarse al arnés mediante un punto de enganche EN 813 en el arnés, un elemento de amarre EN 354 y conectores EN 362. La longitud total de la conexión deberá ser inferior a 1 metro, y es imperativo garantizar que el dispositivo permanezca al alcance del usuario en extensión completa.

6. USO DEL PRODUCTO

Abrir y cerrar la placa lateral

Para abrir CAPTO, accione el botón de liberación de la placa lateral dos veces consecutivas. Esto liberará la placa lateral y permitirá que se abra completamente.

Para cerrar CAPTO, empuje la placa lateral hasta su posición cerrada. El pestillo debe emitir dos chasquidos audibles al cerrarse la placa lateral.

Instalación y desmontaje

Instalación:

- Abra la placa lateral accionando dos veces el botón de liberación de la placa lateral como se ha descrito anteriormente.
- Sujete el CAPTO con una mano y utilice la otra para tensar ligeramente la cuerda anfitriona (si no está ya en tensión).
- Empuje el CAPTO contra la cuerda mientras lo desplaza a lo largo de la misma. Esto ayudará a guiar la cuerda a su sitio. Siga la trayectoria de la cuerda indicada por las marcas del producto y las ilustraciones del manual.
- Cuando sea necesario, abra completamente la placa lateral con el pulgar de la mano que sujeta el CAPTO. De este modo, la leva quedará completamente apartada para la instalación de la cuerda.
- Cierre el CAPTO girando la placa lateral hasta la posición de cierre descrita anteriormente. Escuche dos "clics" audibles y compruebe visualmente que la placa lateral está completamente cerrada.
- Prueba de funcionamiento CAPTO para confirmar que la cuerda está correctamente instalada y que el dispositivo funciona correctamente. Utilice siempre un sistema de seguridad de reserva cuando realice esta prueba.

Desmontaje:

- Retire cualquier carga que pueda estar actuando sobre CAPTO.
- Empuje CAPTO unos centímetros hacia el anclaje / carga para desenganchar la leva.
- Abra la placa lateral accionando dos veces el botón de liberación de la placa lateral. Cuando la placa lateral está completamente abierta, también aleja la leva de la cuerda para facilitar su extracción.
- Retire el CAPTO de la línea de trabajo, quitando la cuerda de la polea si es necesario.

ADVERTENCIAS:

- No cargue CAPTO a menos que la placa lateral esté completamente cerrada y el botón de liberación de la placa lateral haya vuelto a la posición inferior. **6A.**
- No intente soltar la leva mientras el aparato esté bajo carga.
- Si la leva está enganchada, no intente separarla de la cuerda con la placa lateral. En su lugar, desenganche la leva moviendo el CAPTO unos centímetros hacia el anclaje/la carga.
- CAPTO no se asegura la cuerda cuando la leva se mantiene abierta manualmente.
- Asegúrese de que la cuerda sigue la trayectoria indicada por las marcas láser y las ilustraciones. **6B.**
- Asegúrese de que la cuerda no pasa por encima de la guía de cuerda trasera.
- No cargue el CAPTO como un carrito de línea alta. No está diseñado para soportar una carga perpendicular cuando se coloca en una línea tensada. **6C.**
- No instale el cable directamente desde la pinza de la cuerda en el carril interior de la polea. **6D.**
- La instalación de la cuerda a través de la pinza y alrededor del exterior de la polea permitirá la captura del avance en un arrastre 1:1. El uso de esta configuración debe limitarse a la recogida de cuerda floja. CAPTO no está diseñada para ser utilizada como polea de captura de progreso. **6D.**

Uso en el acarreo o arrastre

El CAPTO está diseñado para funcionar como una polea con elemento de amarre mecánico (PRG) por sus siglas en inglés, en sistemas de arrastre. En esta configuración, CAPTO trabaja en combinación con un dispositivo de captura de progreso (PCD), como un dispositivo de aseguramiento / rapel o un descensor autofrenante como el CMC CLUTCH de

Harken Industrial™. Instale el CAPTO en una posición fija en la línea de trabajo entre el PCD y la carga, y utilice la polea y el punto de conexión (Becket) integrados para añadir la ventaja mecánica deseada.

Sistema de ventaja mecánica 3:1

Abra el CAPTO como se ha descrito anteriormente e instálelo en la línea de carga que va al PCD. Tome el extremo de la cuerda que sale del PCD y páselo alrededor de la polea CAPTO en la dirección indicada en las marcas láser y mostrada en las ilustraciones. Asegúrese de que la placa lateral está completamente cerrada antes de cargar el sistema y transportar con esta configuración Z-Rig / 3:1.

Sistema de ventaja mecánica 5:1

Para pasar de un sistema de ventaja mecánica de 3:1 a uno de 5:1, utilice conectores adecuados para fijar una polea al lado PCD del sistema y otra polea a la polea CAPTO. Tome la parte trasera de la cuerda que sale de la polea CAPTO y pásela por las poleas adicionales. Asegúrese de orientar las poleas en línea con la cuerda. Las poleas giratorias se recomiendan para este propósito, pero no son necesarias. Se pueden construir varios sistemas de ventaja mecánica adicionales utilizando la polea y el punto de conexión (Becket) integrado de CAPTO.

Reajustar el sistema

Para reajustar el sistema de acarreo, libere la tensión de la cuerda de arrastre y empuje el CAPTO hacia la carga. El (Becket) proporciona un punto de agarre útil para reajustar el dispositivo a la posición deseada. La instalación de un cordón accesorio opcional también puede proporcionar un lugar desde el que tirar/ reajustar el CAPTO.

Para recoger el sistema de arrastre, afloje la cuerda de arrastre y empuje el CAPTO unos centímetros hacia la carga para liberar la leva. Utilice un pulgar en la empuñadura de la leva para mantenerla abierta y deslice CAPTO hacia el PCD.

Uso en ascensos

El uso de CAPTO en esta aplicación permite ascender por una cuerda de acuerdo con las normas EN567, EN12841/B y NFPA 2500 Rope Grab / Ascender. Cuando la línea de anclaje ajustable está cargada con todo el peso del usuario, se convierte en una línea de trabajo. Se debe utilizar una línea de seguridad con un dispositivo de seguridad (EN12841 Tipo A) para una seguridad óptima del usuario.

Para instalar el CAPTO en la línea de trabajo, consulte la sección anterior Instalación y extracción. Cuando utilice el CAPTO como dispositivo de ascenso, conecte un elemento de amarre al mosquetón del CAPTO utilizando un conector compatible. Conecte el equipo de ascenso personal adicional según sea necesario, como un estribo para el pie. Realice una prueba de funcionamiento del CAPTO para confirmar que la cuerda está correctamente instalada y que el dispositivo funciona correctamente. Utilice siempre un sistema de seguridad de respaldo cuando realice esta prueba.

Para desmontar el CAPTO, consulte la sección anterior Instalación y desmontaje. El uso de un cordón atado al gancho del CAPTO crea un sistema de retención para evitar que se caiga el dispositivo. La técnica para guardar el CAPTO en un bucle de engranaje del arnés puede variar en función del tipo de conector que se utilice. El diámetro del punto de conexión (Becket) del CAPTO puede impedir que gire alrededor de la espina de los mosquetones en forma de "D". En la mayoría de los casos, el mosquetón puede pasar por encima del gatillo del mosquetón para colgar de forma natural cuando se engancha a un bucle de cambio. Si se utilizan mosquetones con gatillo ANSI, se recomienda utilizar un mosquetón ovalado para permitir la rotación del mosquetón a lo largo de la espina del mosquetón. En este caso, también es mejor enganchar primero el mosquetón en el CAPTO antes de enganchar equipo adicional, como un elemento de amarre y/o un estribo para el pie.

Uso

Para desplazar el CAPTO hacia el anclaje durante el ascenso personal, empuje / tire del dispositivo para deslizarlo a lo largo de la línea de trabajo. Para progresar hacia arriba, utilice el CAPTO junto con un PCD, como un bloqueador ventral o un descensor autofrenante. Extreme las precauciones al acercarse a nudos, anclajes o anclajes intermedios. Mantenga el dispositivo en o por encima del punto de conexión del usuario para eliminar la posibilidad de caídas con un factor de caída superior a 1.

Para liberar la leva con el fin de descender por la cuerda, comience por retirar cualquier carga que actúe sobre la polea y el becket. Empuje el CAPTO unos centímetros hacia el anclaje/carga para desenganchar la leva. Utilice un pulgar en las características del agarre de la leva para girar la leva alejándola de la cuerda como se muestra en las ilustraciones. Deslice el CAPTO a lo largo de la cuerda mientras mantiene la leva abierta. Retire el pulgar para permitir que la leva vuelva a engancharse en el punto deseado de la cuerda.

ADVERTENCIAS: No intente soltar la leva mientras el aparato esté bajo carga. CAPTO no se asegura la cuerda cuando la leva se mantiene abierta manualmente.

Uso en un sistema RAD

CAPTO puede utilizarse en combinación con un descensor autofrenante para crear un sistema de ascenso/descenso rápido (RAD). Un sistema RAD añade una ventaja mecánica y se recomienda para ascensos con cargas más pesadas, un peso de cola significativo o ascensos cortos que requieran transiciones eficientes entre el ascenso y el descenso.

Para construir un Sistema RAD, comience instalando y probando el funcionamiento del descensor autofrenante elegido. Abra la placa lateral CAPTO y colóquela en la línea de trabajo entre el descensor y el anclaje. Pase la cola de cuerda del descensor alrededor de la polea CAPTO de acuerdo con las marcas láser. Esto crea una ventaja mecánica de 3:1 cuando lo acciona el escalador.

Cierre la placa lateral CAPTO y pruebe el funcionamiento del dispositivo. Conecte el equipo adicional a la polea CAPTO según sea necesario, como un elemento de amarre y un pedal o estribo. Progrese hacia arriba empujando el CAPTO hacia el anclaje y luego presionando el estribo para pies mientras tira hacia abajo de la cola de cuerda que sale de la polea del CAPTO.

El descenso puede realizarse descendiendo con CAPTO como se ha descrito anteriormente o retirando CAPTO de la línea de trabajo y accionando el descensor autofrenante.

Utilice siempre un juego de dos cuerdas, principal y de respaldo, cuando ascienda y descienda por sistemas de cuerdas. Este dispositivo sólo está destinado a ser utilizado como medio de progresión en una cuerda y no está diseñado para funcionar en un sistema anticaídas.

Uso como polea

La función principal de la polea CAPTO es ayudar en la construcción de sistemas de ventaja mecánica. También se puede utilizar como polea independiente utilizando el cáncamo CAPTO como punto de fijación de la polea. Consulte la ilustración asociada para conocer el método de fijación y la orientación de la polea.

La resistencia nominal de la polea CAPTO sólo es válida cuando se utiliza el punto de conexión (Becket) como punto de fijación de la polea. Si la polea CAPTO se utiliza como punto de fijación en lugar del Becket, no se aplica el MBS indicado. Además, esta configuración limita la cantidad de fuerza que se puede aplicar a la polea, ya que la pinza CAPTO está diseñada para deslizarse sobre la cuerda cuando está sobrecargada (por ejemplo, cuando se aplican más de 4 kN a la polea o a al becket). Para un funcionamiento seguro de la CAPTO y sus componentes, no bloquee la polea de tracción con un nudo de tope ni impida de ninguna otra forma que el dispositivo se deslice sobre la cuerda.

Accesorio Lazo de fijación (cordón)

CAPTO tiene un eje hueco de leva (3,96 mm de diámetro) que permite la fijación de un lazo de cordón accesorio o un grillete blando. El lazo accesorio puede utilizarse para fijar conectores para reajustar sistemas de ventaja mecánica o para guardar el CAPTO en un arnés, bucle de equipo o porta-equipos. No debe considerarse un punto de fijación de soporte vital o de carga nominal.

Es importante que la longitud del lazo accesorio sea lo suficientemente pequeña para que no pueda pasar por detrás de la leva y provocar que ésta se mantenga abierta. Controle el lazo accesorio cuando lo utilice para asegurarse de que no se introduce en la leva. Un lazo accesorio de cualquier tamaño podría interferir con el funcionamiento de la leva o de la placa lateral. No cierre la placa lateral con el lazo accesorio dentro. Coloque un lazo accesorio bajo su propia responsabilidad.

7. REGISTROS DE EQUIPOS

Registre los resultados de su inspección periódica detallada utilizando los procedimientos y formularios (Bitácoras) de inspección de EPI disponibles en cmcpro. com o la tabla de muestra proporcionada en esta sección. La información relevante incluye: tipo, modelo, información de contacto del fabricante, número de serie o número individual, problemas, comentarios, nombre y firma del inspector y fechas clave, incluida la de fabricación, compra, primer uso y próxima inspección periódica. Si el equipo no supera la inspección, debe retirarse del servicio y marcarse en consecuencia o destruirse para evitar que se siga utilizando.

8. INFORMACIÓN ADICIONAL

Declaración de conformidad

CMC Rescue, Inc. declara que este artículo cumple los requisitos esenciales y las disposiciones pertinentes de la normativa de la UE. La Declaración de conformidad original puede descargarse en el siguiente sitio web: cmcpro.com.

ET

HOIATUS

Selle seadme kasutamisega seotud tegevused on oma olemuselt ohtlikud. Te vastutate oma tegude ja otsuste eest ise. Enne selle seadme kasutamist peate:

Lugege ja mõistke kasutusjuhendeid, etiikette ja hoiatusi.

Tutvuge selle võimalustega ja piirangutega.

Hankige spetsialuhe koolitus selle nõuetekohaseks kasutamiseks.

Mõista ja aktsepteerida kaasnevaid riske.

NENDE HOIATUSTE EIRAMINE VÕIB PÕHJUSTADA RASKEID VIGASTUSI VÕI SURMA.

Teavet seadme toimivuse kohta teiste pääsetõõde kõite kasutamisel saate CMC-lt või CAPTO tehnilisest osast aadressil cmcpro.com.

1. JÄLGITAVUS JA MÄRGISTUS

(A) Toote nimetus (B) Kõie teekonna skeem (C) Kahepoolse toimega avaus (D) Vale kõie teekond (E) Kõie läbimõõt ja ankur/koormuse pool (F) Erimärtus või hoiatus (G) Ratta koormus/käigusuunad (H) USAs valmistatud (I) NFPA sertifitseerimisasutuse märk ja teave (J) Standardimärgistus (K) CE-märk ja selle isikukaitsevahendi tootmist kontrolliva asutuse number (L) Tootja kontaktandmed (M) mudeli identifitseerimisandmed: 336011 (N) Individuaalnumber (O) Rulliku tugevus (P) Lugege hoolikalt

kasutusjuhendit:

2. RAKENDUSVALDKOND

Sissejuhatus

CAPTO on intuitiivne seade, mis vähendab vedamiseks, tõusmiseks ja sellega seotud tööde tegemiseks vajalikku aega ja varustust. CAPTO on varustatud integreeritud köiehaaratsi, rihmaratta ja raketiga, mis võimaldab mehaanilise eelise süsteemide kiiret taglastamist ilma prussikute kasutamise või mitme komponendi kinnitamise vajaduseta.

CAPTO uuenduslik V-kujuline nukk on mõeldud päästekoormuse hoidmiseks köit kahjustamata. Erinevalt hammastega seadmetest on V-auguga nukk mõeldud selleks, et hajutada energiat ülekoormuse korral, libisedes köiel. Külastage CMC veebisaiti, et saada andmeid CAPTO libisemiskindluse kohta mitmete tööstustrosside puhul erinevates veokonfiguratsioonides.

V-kujuline nukk paigaldatakse kiiresti ja hõlpsasti nii pingutatud kui ka pingustamata liinidele. See vabastab sujuvalt, isegi pärast libisemist, jookseb minimaalse hõõrdumisega köie ülespoole ja haakub uuesti kergelt. CAPTO õõnsale Cam-teljele saab paigaldada lisaseadme silmuse, mis võimaldab mehaaniliste eelissüsteemide kauglülitamist ja ergonoomilist paigutamist rakmete või püügivahendi hammasratta külge.

CAPTO šassiisse on sisseehitatud kõrge efektiivsusega nõelarull-laagritega rihmaratas koos integreeritud rihmarattaga. Nii nukk kui ka rihmaratas on kohe kättesaadavad, kui küljeplaat on avatud, mis võimaldab 3:1 veosüsteeme ühe liigutusega paigaldada. Trossi saab paigaldada ja eemaldada, ilma et see oleks ketist lahti võetud. Sõltumatu kinnituspunktina sobib becket ideaalselt mehaaniliste eeliste komponentide või isikliku tõusuvarustuse, nagu näiteks paelad, kinnitussüsteemid, eetrid ja jalasilmused, ühendamiseks.

Rakendused

CAPTOt ei tohi kasutada väljaspool selle piiranguid ega muul eesmärgil kui selleks, milleks see on ette nähtud.

Need seadmed on isikukaitsevahendid, mida kasutatakse kukkumise vältimiseks töö ja päästetööde ajal. See toode vastab määruse (EL) 2016/425 nõuetele isikukaitsevahendite kohta ainult siis, kui seda kasutatakse B-tüüpi köie reguleerimise seadmena (EN12841), köiekinnitus/haardurina (EN567 & NFPA 2500) ja rihmarihmana (EN 12278 & NFPA 2500).

Kui seadet kasutatakse köie reguleerimise seadmena köiepääsusüsteemides (EN 12841/B), toimib see tööliini tõusja ja seda saab kasutada töö positsioneerimiseks köiepääsusüsteemides ja liikumise piiramiseks (ohjeldamiseks). Kui seadet kasutatakse köieklambrina (EN 567 ja NFPA 2500), haarab see seade koormuse all ühes suunas ja liigub vabalt vastassuunas, kui see on kinnitatud sobiva läbimõõduga köie külge.

Kui seadet kasutatakse rihmarattana (EN12278 ja NFPA 2500), võib seda kasutada köie (vastavalt EN 892 ja EN 1891) või abijuhi (vastavalt EN 564) ühendamiseks liitmikuga (vastavalt EN 12275), et vähendada hõõrdumist, kui köis või abijuhe liigub koormuse all.

ELi vastavusdeklaratsioon on kättesaadav aadressil cmcpro.com.

Standardid ja sertifikaadid

1 Rihmaratta tugevuse katsetamine, kasutades CAPTO raketipesa rihmaratta kinnituskohana

Vastutus

Need juhised selgitavad teie seadme õiget kasutamist. Hoiatussümbolid teavitavad teid mõnest seadme kasutamisega seotud võimalikust ohust, kuid neid kõiki on võimatu kirjeldada. Teie vastutate iga hoiatuse järgimise ja seadme õige kasutamise eest. Seadme mis tahes väärkasutus tekitab täiendavaid ohte. Seda toodet tohib kasutada ainult isik, kes on koolitatud ja pädev selle ohutuks kasutamiseks.

Võtke ühendust CMCga, kui teil on küsimusi või raskusi nende juhiste mõistmisega. Uuenduste ja lisateabe saamiseks vaadake cmcpro.com.

Kasutajale esitatakse toote kasutajat käsitlev teave. NFPA 1983, mis on lisatud NFPA 2500 2022. aasta väljaandesse, soovitab eraldada kasutajat käsitlev teave seadmest ja säilitada see teave püsivalt. Standardis soovitatakse ka teha kasutajat käsitleva teabe koopia, mida hoitakse koos seadmega, ning et sellele teabele tuleks viidata enne ja pärast iga kasutuskorda. Täiendavat teavet päästevarustuse kohta võib leida NFPA 1500-st ning NFPA 1858-st ja NFPA 1983-st, mis on lisatud NFPA 2500 2022. aasta väljaandesse. Selle dokumendi peab jaemüüja andma kasutajale vastava riigi keeles ja seda tuleb hoida seadme kasutamise ajal koos sellega. Järgige asjakohaseid riiklikke eeskirju.

Enne selle varustuse kasutamist peab teil olema olemas päästeplaan, et tulla toime võimalike hädaolukordadega, ning te peate olema meditsiiniliselt sobiv ja võimeline kontrollima oma turvalisust ja hädaolukordi. Kontrollige varustust enne ja pärast kasutamist. Ilma tootja kirjaliku nõusolekuta ei tohi varustust muuta ega täiendada. Kasutaja peab tagama, et isikukaitsevahenditesse kukkumise korral saab päästmine toimuda viivitamatult, tõhusalt ja ohutult. Liikumatu riputamine rakmete abil võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

Kuigi CAPTO on mõeldud libisemaks ülekoormuse korral, võivad ettenägematud või katsetamata stsenaariumid, keskkonnatingimused või muud tegurid libisemist takistada. Sellistel juhtudel ei tohiks rakendatud koormused kokku ületada 2500 lbf (11kN), et vältida CAPTO, trossi või muude süsteemi komponentide kahjustamist. CMC soovitab nende piirangute paremaks mõistmiseks kasutada treeningstsenaariumides Enforcer koormusandurit või muud koormuse mõõtmise seadet.

3. NOMENKLATUUR

(A) Liikuv küljeplaat (B) Küljeplaadi vabastamisnupp (C) Küljeplaadi lukustus (D) Nokk (E) Nokk-käepide (F) Tagumine köiejuhik (G) Eesmine köiejuhik (H) Rihmaratas (I) Becket (J) Lisaseadme silmuse kinnitus (K) Ankur/koormuse otsa kinnitamine

4. KONTROLL, KONTROLLITAVAD PUNKTID

Kontrollimine

Kasutaja ohutus sõltub seadmete terviklikkusest. Seadmeid tuleb enne kasutuselevõtmist ning enne ja pärast iga kasutuskorda põhjalikult kontrollida. Lisaks sellele peab pädev isik vähemalt iga 12 kuu järel (sõltuvalt kehtivatest eeskirjadest ja kasutustingimustest) teostama üksikasjaliku perioodilise kontrolli. Järgige kontrollimenetlusi, mis on kättesaadavad aadressil cmcpro.com. Registreerige ja salvestage kontrolli tulemused kontrollimisnimekirjas. Kui seade ei vasta kontrollile, tuleb see kasutuselt kõrvaldada ja vastavalt märgistada või hävitada, et vältida selle edasist kasutamist.

Enne ja pärast iga kasutamist

- Enne seadme kasutamist tehke allpool loetletud kontrollid, et tagada seadme töökorras olek ja normaalne toimimine:
- Kinnitage, et seade töötab korralikult.
- Kontrollige toote märgistuse olemasolu ja loetavust.
- Kontrollige, et ei oleks ülemäärast kulumist või kahjustusi, nagu deformatsioon, korrosioon, teravad servad, praod või kobedused. Väikesed sisselõiked või teravad kohad võib siluda lihvimislapiga.
- Kontrollige, et ei oleks mustust või võõrkehi, mis võivad mõjutada või takistada normaalset toimimist, nagu näiteks liiv, liiv, kivid ja prahi.
- Kontrollige, kas külgplaat ei ole deformeerunud või ei ole liigselt mänginud.
- Kontrollige nukkude liikumist ja selle vedru tõhusust.
- Kontrollige, kas nukkude sooned on liigselt kulunud.
- Kinnitage, et rihmaratas on töökorras ja pöörleb vabalt ümber oma telje.

Kasutamise ajal

- Kinnitage, et kõik seadmed on üksteise suhtes õigesti paigutatud.
- Jälgige seadme seisundit ja selle ühendusi süsteemi teiste seadmetega.
- Ärge lubage millelgi häirida seadme või selle komponentide tööd.
- Hoidke võõrkehad seadmest eemal.
- Hinnake keskkonnatingimusi. Niiske või jäine keskkond võib muuta seadmete käitumist. Toimivus võib erineda sõltuvalt köie seisundist (vanus, kulumine, muda, niiskus, jää).
- Vähendage löökkoormuse ohtu, vähendades seadme ja koormuse/ankru vahelise lõtku minimaalseks.

Pensionile jäämine

CMC ei määra riistvarale kehtivusaega, sest selle kasutusiga sõltub suuresti sellest, kuidas ja kus seda kasutatakse. Seadme kasutamisviis, kasutamise intensiivsus ja kasutuskeskkond on kõik tegurid, mis määravad seadme kasutuskõlblikkuse. Ükski erandlik sündmus võib olla põhjuseks, miks seadme kasutuselt kõrvaldatakse juba pärast ühekordset kasutamist, näiteks kokkupuude teravate servade, äärmuslike temperatuuride, kemikaalide või karmide keskkondadega.

Toode tuleb viivitamatult kasutuselt kõrvaldada, kui:

- See ei läbita kontrolli.
- See ei toimi korralikult.
- Sellel on loetamatu tootemärgistus.
- Sellel on kahjustuste või liigse kulumise märke.
- See on kannatanud olulise sündmuse, näiteks löökkoormuse, kukkumise või ebatavalise kasutamise tõttu.
- See on kokku puutunud karmide keemiliste reagentidega.
- Selle kasutuslugu on teadmata.
- Teil on kahtlusi selle seisundi või usaldusväärsuse suhtes.
- Kui see vananeb õigusaktide, standardite, tehnika või muude seadmetega kokkusobimatuse tõttu.

Välja võetud seadmeid ei tohi uuesti kasutada enne, kui pädev isik on kirjalikult kinnitanud, et need on selleks vastuvõetavad. Kui toode kõrvaldatakse kasutuselt, tuleb see kasutuselt kõrvaldada ja vastavalt tähistada või hävitada, et vältida selle edasist kasutamist.

Kandmine, ladustamine ja transport

Kasutamise, kandmise, ladustamise ja transpordi ajal hoidke seadmeid eemal hapetest, leelistest, roostest ja tugevatest kemikaalidest. Ärge pange seadmeid kokku leegi või kõrge temperatuuriga. Hoidke seadet jahedas ja kuivas kohas. Veenduge, et seade on kaitstud väliste löökide, teravate servade, liigse vibratsiooni, äärmuslike temperatuuride, keemiliste reagentide ja ultraviolettkiirguse eest.

Puhastamine

Puhastage ja kuivatage see seade pärast iga kasutamist, et eemaldada tolm, prahi ja niiskus. Kasutage puhast värsket vett, et pesta maha igasugune mustus ja prahi. Ärge kasutage seadme puhastamiseks survepesurit. Kui seade on kasutamisel või puhastamisel märjaks saanud, laske seadmel õhu käes kuivada temperatuuril 10° C kuni 30° C, hoidke seda otsese kuumuse eest eemal.

Pärast CAPTO kasutamist määrdunud või tolmuses keskkonnas võib olla vaja sulgemismehhanismi puhastada ja määrida, et see toimiks korralikult. Puhastamisel kasutage isopropüülalkoholiga niisutatud vatitampooni, et pühkida mustus või tolm ära küljeplaadi vabastamisnupu, küljeplaadi sulguri ja lukustustihvtide pindadelt, nagu on joonistel esile toodud.

Garantii ja remont

Kui teie tootes on töö- või materjaliviga, võtke garantiiinfo ja teeninduse saamiseks ühendust klienditoega aadressil info@

cmcpro.com. CMC garantii ei hõlma kahjustusi, mis on põhjustatud ebaõigest hooldusest, ebaõigest kasutamisest, ümberehitustest ja modifikatsioonidest, juhuslikest kahjustustest või materjali loomulikust lagunemisest pikemaajalise kasutamise ja aja jooksul. Seadmeid ei tohi mingil viisil muuta ega muuta, et lisada täiendavaid osi ilma tootja kirjaliku soovituseta. Kui seadme originaalkomponente muudetakse või eemaldatakse, võivad selle ohutusaspektid olla piiratud. Kõik remonditööd peab tegema tootja. Kõik muud tööd või muudatused muudavad garantii kehtetuks ja vabastavad CMC kui tootja igasugusest vastutusest ja vastutusest.

5. KOMPATIBILITEET

Veenduge, et see toode ühildub süsteemi teiste seadmetega ja et selle kavandatud rakendused vastavad kehtivatele standarditele. Selle tootega koos kasutatavad seadmed peavad vastama teie jurisdiktsiooni ja/või riigi regulatiivsetele nõuetele ning tagama ohutu ja funktsionaalse koostoime.

Kui seda toodet kombineeritakse teiste seadmetega ja/või kasutatakse seda toodet päästesüsteemis / kukkumise vältimise süsteemis, peavad kasutajad enne kasutamist mõistma kõigi komponentide juhiseid ja neid järgima, et tagada, et nende esemete ohutusaspektid ei segaks üksteist.

Oht võib tekkida ja funktsionaalsus võib olla ohus, kui kombineerida teisi seadmeid selle tootega, mille puhul ükskõik millise seadme ohutut funktsiooni mõjutab või häirib teise seadme ohutut funktsiooni. Kasutaja võtab kogu vastutuse mittestandardse kasutamise või lisatud komponentide eest. Võtke ühendust CMCga, kui te ei ole kindel oma seadmete ühilduvuses.

Köis

Kasutage ainult soovitatud läbimõõduga ja tüüpi sünteetilisi köisi. Eri tüüpi ankurdusköied võivad muuta seadme omadusi ja ohutut toimimist. Köie haaratsi toimivust võivad mõjutada erinevad parameetrid, nagu näiteks köie läbimõõt, konstruktsioon, kulumine ja pinnatöötlus, aga ka muud muutujad, näiteks külmunud, mudased, märjad või määrdunud köied.

Sõltuvalt asjakohastest eeskirjadest võib seadmeid kasutada ainult standardite ja sertifikaatide tabelis loetletud köietüüpidega.

Sertifikaatide EN 12841:2006/B ja EN 567:2013 puhul on kasutatud järgmisi trosse:

- Teufelberger Fiber Rope Corp, KMIII, 10,5 mm ja 11 mm

HOIATUS: Mitte kasutada traat- või punutud (punutud) trossidel.

Ühendused

Karabiinide paigaldamisel karabiinipesasse on soovitatav suunata karabiinipesa nii, et kõige laiem osa haakub seadmega. Tri-koormuse vähendamiseks veenduge, et karabiin on joondatud köie ja seadmega ning koormuse rakendamisel ei tekita see raketis sidumist.

Tiheda siseraadiusega ja/või teravate nurkadega ühendused võivad suurendada raketi servakoormust ja vähendada tugevust või põhjustada karabiini või CAPTO kahjustusi. CAPTOga kasutamiseks on eelistatud alumiiniumkarabiinide kasutamine. Terasest või roostevabast terasest ühendusi, eriti neid, millel on kitsad siseraadiused või teravad nurgad, ei ole soovitatav kasutada karabiiniga.

EN 12841/B kasutamine: EN 362 B-klassi karabiinid.

NFPA 2500 (2022 ED) kasutamine: Tehnilised või üldkasutatavad karabiinid.

Ankrud

Oluline on, et seade ja kinnituspunktid oleksid alati õigesti paigutatud kasutaja kohal ning et töö oleks korraldatud nii, et kukkumisoht oleks võimalikult väike. Tagage alati piisav vahemaa, et vältida kukkumise korral kokkupõrkeid maapinnaga või muude takistustega.

EN 12841/B puhul kasutage ainult EN 795 standardile vastavaid ankurduspunkte (minimaalne tugevus 12kN või 18kN mittemetallankrite puhul), millel ei ole teravaid servi.

Valjendid

See toode ühildub töövaljaotusega (EN 813, EN 361), kui seda kasutatakse vastavalt standardile EN 12841, ja mägirihmadega (EN 12277), kui seda kasutatakse vastavalt standarditele EN 567 ja EN 12278.

Paelade ühendus (EN12841)

Vastavalt standardile EN 12841:2006/B saab seadme ühendada rakmete külge, kasutades rakmete EN 813 kinnituspunkti, EN 354 kinnitusrihma ja EN 362 pistikuid. Ühenduse kogupikkus peab olema alla 1 meetri ja kindlasti tuleb tagada, et seade jääks kasutaja käeulatuses täies pikkuses käeulatuses.

6. TOOTE KASUTAMINE

Küljeplaadi avamine ja sulgemine

CAPTO avamiseks vajutage kaks korda järjest küljeplaadi vabastamisnuppu. See vabastab küljeplaadi ja võimaldab tal täielikult avaneda.

CAPTO sulgemiseks lükake küljeplaat tagasi suletud asendisse. Lukustus peaks tegema kaks kuuldavat klõpsatust, kui külgplaat sulgub.

Paigaldamine ja eemaldamine

Paigaldamine:

- Avage küljeplaat, vajutades kaks korda küljeplaadi vabastamisnuppu, nagu eelnevalt kirjeldatud.
- Hoidke CAPTO-d ühe käega ja kasutage teist kätt, et tõmmata kerget pinget peremehe köiel (kui seda ei ole juba õpetatud).
- Lükake CAPTO vastu köit, samal ajal kui liigutate seda mööda köit. See aitab trossi paigale juhtida. Järgige toote märgistusel ja kasutusjuhendi joonistel näidatud köie kulgemist.
- Vajaduse korral tõmmake küljeplaat täielikult lahti, kasutades CAPTOt hoidva käe pöidlaid. See liigutab nokkmiku trossi paigaldamiseks täielikult eemale.
- Sulgege CAPTO, keerates külgplaadi suletud asendisse, nagu eespool kirjeldatud. Kuulake kahte kuuldavat "klõpsatust" ja kontrollige visuaalselt, et külgplaat on täielikult suletud.
- Funktsioonitest CAPTO, et kinnitada, et tross on õigesti paigaldatud ja seade töötab korralikult. Kasutage selle testi tegemisel alati varusüsteemi turvavarustust.

Eemaldamine:

- Eemaldage kõik CAPTO-le mõjuvad koormused.
- Lükake CAPTO paar sentimeetrit ankurduse/koormuse suunas, et nukk lahti ühendada.
- Avage küljeplaat, vajutades kaks korda külgplaadi vabastamisnuppu. Kui küljeplaat on täielikult avatud, liigub ka nukk trossist eemale, et seda oleks lihtne eemaldada.
- Võtke CAPTO tööliinilt maha, eemaldades vajaduse korral trossi rihmarattalt.

HOIATUSED:

- Ärge laadige CAPTO-d, kui külgplaat ei ole täielikult suletud ja külgplaadi vabastamisnupp ei ole pöördunud alumisse asendisse. Vt joonis 6A.
- Ärge püüdke vabastada nuppu, kui seade on koormuse all.
- Kui nukk on sisse lülitatud, ärge püüdke seda külgplaadi abil trossist lahti tõmmata. Selle asemel vabastage nukk, liigutades CAPTO-d mõne sentimeetri võrra ankruni/ koormuse suunas.
- Veenduge, et köis järgib lasermärgistuse ja jooniste järgi näidatud teed. Vt joonis 6B.
- Veenduge, et köis ei liigu tagumisest köiejuhist kõrgemale.
- Ärge laadige CAPTOt kui kõrge liinivagunit. See ei ole ette nähtud risti koormuse kandmiseks, kui see on asetatud pingestatud liinile. Vt joonis 6C.
- Ärge paigaldage trossi otse trossihoidikust sisemisele rihmarattarööpale. Vt joonis 6D.
- Trossi paigaldamine läbi trossihaaratsi ja ümber rihmaratta väliskülje võimaldab 1:1 tõmbamisel edu saavutada. Sellise konfiguratsiooni kasutamine peaks piirduma lõtkete ülesvõtmisega. CAPTO ei ole ette nähtud kasutamiseks edasiliikumise püüdmise rihmarihmana. Sellisel viisil kasutamine võib põhjustada köie või seadme enneaegset kulumist. Vt joonis 6D.

Kasutamine vedamisel

CAPTO on kavandatud toimima veosüsteemides rihmarihma (Pulley Rope Grab - PRG) funktsioonina. Sellises konfiguratsioonis töötab CAPTO koos progressiivse kinnitusseadmega (PCD), näiteks julgestus/tappimisseadmega või isepidurdava laskumisseadmega, nagu Harken Industrial™ CMC CLUTCH. Paigaldage CAPTO fikseeritud asendisse tööliinile PCD ja koormuse vahele ning kasutage integreeritud rihmaratast ja raketist soovitud mehaanilise eelise lisamiseks.

3:1 mehaaniline eelissüsteem

Avage CAPTO, nagu eelnevalt kirjeldatud, ja paigaldage see PCD-le minevale koormusliinile. Võtke PCD-st tuleva trossi tagumine ots ja viige see ümber CAPTO rihmaratta lasermärgistusel näidatud ja joonistel kujutatud suunas. Enne süsteemi laadimist ja vedu selle lihtsa 3:1 Z-Rigiga veenduge, et küljeplaat on täielikult suletud.

5:1 mehaaniline eelissüsteem

Selleks, et liikuda lihtsast 3:1 süsteemist lihtsa 5:1 mehaanilise eelise süsteemini, kasutage sobivaid ühendusi, et kinnitada rihmaratas süsteemi PCD-poolele ja teine rihmaratas CAPTO-rakile. Võtke CAPTO rihmarattalt tuleva trossi tagumine pool ja keerake see läbi täiendavate rihmaratate. Veenduge, et rihmarattad oleksid trossiga ühel joonel. Selleks on soovitatav, kuid mitte kohustuslik, kasutada pöörlevaid rihmarattaid. CAPTO rihmaratast ja integreeritud rihmarattaid kasutades saab ehitada mitmeid täiendavaid mehaanilise eelise süsteeme.

Süsteemi uuesti seadistamine

Tõmbesüsteemi uuesti seadistamiseks vabastage tõmbelõnga pinge ja lükake CAPTO koormuse suunas. Rakett annab kasulikku hoova, mille abil saab seadet soovitud asendisse tagasi seada. Valikulise lisaseadme silmuse paigaldamine võib samuti anda koha, kust CAPTOt tõmmata/taastada.

Tõmbesüsteemi kokkuklappimiseks kergitage tõmbelõnga ja lükake CAPTO-d mõne sentimeetri võrra koormuse suunas, et vabastada nukk. Kasutage pöidlaga nokk-kinnitust, et hoida nokk lahti ja libistage CAPTOt PCD suunas.

Kasutage kasvavas järjekorras

CAPTO kasutamine selles rakenduses võimaldab köiega tõusta vastavalt standarditele EN567, EN12841/B ja NFPA 2500 Rope Grab / Ascender. Kui reguleeritav ankurdusköis on koormatud kasutaja täismassiga, muutub see töököisiks. Kasutaja optimaalse ohutuse tagamiseks tuleks kasutada (EN12841 A-tüüpi) tagavaraseadmega varustatud ohutusliini.

CAPTO paigaldamiseks tööliinile vaadake eelmist jaotist "Paigaldamine ja eemaldamine". Kui kasutate CAPTO-d tõususeadmena, kinnitage pael CAPTO-muhvlile sobiva pistiku abil. Kinnitage vajaduse korral täiendavad isiklikud tõusuvarustuselemendid, nagu näiteks jalasilmus või etriiver. Testige CAPTO funktsiooni, et veenduda, et köis on õigesti paigaldatud ja seade töötab korralikult. Kasutage selle testi tegemisel alati varusüsteemi.

CAPTO eemaldamiseks vaadake eelmist jaotist "Paigaldamine ja eemaldamine". CAPTO raketi külge kinnitatud paela kasutamine loob kinnitussüsteemi, mis takistab seadme kukkumist. CAPTO

paigutamise tehnika rakmete käigulõksu külge võib erineda sõltuvalt kasutatava pistiku tüübist. CAPTO raketi laius võib takistada selle pöörlemist D-kujulise karabiini selgroo ümber. Enamikul juhtudel saab karabiinipuu üle karabiini värava kulgeda, et see rippuks loomulikul viisil, kui see on kinnitatud püügivahendite aasale. Kui kasutatakse eriti suure väravaga karabiini, näiteks ANSI-konformse ühenduskohaga karabiini, on soovitatav kasutada ovaalset karabiini, et võimaldada karabiini pöörlemist mööda selgroogu. Sellisel juhul on samuti kõige parem enne lisavarustuse, näiteks paela ja/või jalasilmuse kinnitamist kõigepealt CAPTO-sse kinnitada.

Isikliku tõusu ajal CAPTO ankurduse suunas liikumiseks lükake / tõmmake seadet, et seda mööda tööliini libistada. Ülespoole liikumiseks kasutage CAPTOt koos PC-Dga, näiteks rinnale tõusmise seadmega või isepidurdava laskumisseadmega. Olge eriti ettevaatlik sõlmedele, ankrutele või vaheankritele lähenedes. Hoidke seadet kasutaja ühenduspunktis või sellest kõrgemal, et välistada kukkumise võimalus kukkumisteguriga üle 1.

Et vabastada nukk liini laskumiseks, tuleb kõigepealt eemaldada kõik rihmarattale ja raketile mõjuv koormus. Lükake CAPTO paar sentimeetrit ankru/koormuse suunas, et vabastada nukk. Kasutage pöidlaga nokk-kinnituse funktsioone, et pöörata nokk köiest eemale, nagu on näidatud joonistel. Libistage CAPTOt mööda trossi, hoides samal ajal nukk lahti. Eemaldage pöidla, et võimaldada nukk taas trossi soovitud koha peal sisse haakuda.

HOIATUS: Ärge püüdke vabastada nuppu, kui seade on koormuse all. CAPTO ei haara trossi, kui nukk on käsitsi avatud.

Kasutamine RAD-süsteemis

CAPTO-d saab kasutada koos isepurdava laskumisseadmega, et luua RAD-süsteem (Rapid Ascent/Descent). RAD-süsteem lisab mehaanilist eelist ja seda soovitatakse raskemate koormuste, märkimisväärse sabakaaluga tõusude või lühikeste tõusude puhul, mis nõuavad tõhusat üleminekut tõusu ja laskumise vahel.

RAD-süsteemi ehitamiseks alustage valitud isepidurdava laskumisseadme paigaldamisest ja selle toimimise testimisest. Avage CAPTO küljeplaat ja asetage see tööliinile laskumisseadme ja ankurduse vahele. Viige laskumisseadme tross ümber CAPTO rihmaratta vastavalt lasermärgistusele. See tekitab ronija poolt kasutatuna mehaanilise eelise 3:1.

Sulgege CAPTO külgplaat ja testige seadme toimimist. Kinnitage vajaduse korral CAPTO külgkorpusele lisavarustus, näiteks pael ja jalasilmus. Liikuge ülespoole, lükates CAPTO-d ankurduse suunas ja astudes seejärel ülespoole jalasilmuses, tõmmates samal ajal CAPTO rihmarattast väljuvat köie saba alla.

Laskumine võib toimuda CAPTOga alla ronides, nagu eelnevalt kirjeldatud, või eemaldades CAPTO tööliinilt ja kasutades isepidurdavat laskumisseadet.

Kasutage alati kahest köiest koosnevat komplekti, põhi- ja tagavaraköit, kui kasutate üles- ja allakäiguks köiesüsteeme. See seade on mõeldud ainult köiel edasiliikumiseks ja ei ole ette nähtud kukkumise peatamise süsteemis toimimiseks.

Kasutamine rihmarattana

CAPTO rihmaratta esmane ülesanne on aidata kaasa mehaaniliste eelissüsteemide ehitamisele. Seda saab kasutada ka iseseisva rihmarattana, kasutades rihmaratta kinnituspunktina CAPTO rihmaratta raketti. Vt rihmaratta kinnitamismeetodit ja orientatsiooni seotud joonisel.

CAPTO rihmaratta tugevus on hinnatud ainult siis, kui rihmaratta kinnituspunktina kasutatakse ketast. Kui kinnituskohana kasutatakse CAPTO trossihoidikut, mitte raketihoidikut, siis ei kehti nimetatud rihmaratta MBS. Lisaks piirab selline konfiguratsioon rihmarattale rakendatava jõu suurust, sest CAPTO trossikinnitus on konstrueeritud nii, et see libiseb trossil ülekoormuse korral (näiteks kui rihmarattale või raketile rakendatakse rohkem kui 4 kN). CAPTO ja selle komponentide ohutuks kasutamiseks ei tohi trossihaaratsi blokeerida stopper-sõlmega ega muul viisil takistada seadme libisemist trossil.

Tarviku silmuse kinnitus

CAPTO-l on õõnes nukktelg (läbimõõt 4 mm), mis võimaldab kinnitada lisanööri silmuse või pehme ahela. Tarvikusilmust saab kasutada mehaaniliste eelissüsteemide lähtestamiseks mõeldud pistikute kinnitamiseks või CAPTO paigutamiseks rakmete, käikude või varustustarindi külge. Seda ei tohiks pidada päästevahendi või koormust kandvaks / arvestuslikuks kinnituspunktiks.

Oluline on hoida lisaseadme silmuse pikkus piisavalt väiksena, et see ei pääseks noka taha ja ei põhjustaks noka lahti hoidmist. Jälgige, et lisaseadme silmus kasutamisel ei tõmbuks nukkesse. Mis tahes suurusega lisaseadme silmus võib häirida noka või külgplaadi tööd. Ärge sulgege külgplaati, kui lisaseadme silmus on sees. Tarvikusilmuse kinnitamine toimub omal vastutusel.

7. SEADMETE ARVESTUS

Märkige oma üksikasjaliku perioodilise kontrolli tulemused, kasutades selleks cmcpro.com veebisaidil kättesaadavaid isikukaitsevahendite kontrollimenetlusi ja -vorme või käesolevas jaotises esitatud näidistabelit. Asjakohane teave hõlmab järgmist: tüüp, mudel, tootja kontaktandmed, seerianumber või individuaalne number, probleemid, märkused, inspektori nimi ja allkiri ning peamised kuupäevad, sealhulgas valmistamise, ostmise, esimese kasutamise ja järgmise perioodilise kontrolli kuupäevad. Kui seade ei vasta kontrollile, tuleb see kasutusest kõrvaldada ja vastavalt tähistada või hävitada, et vältida selle edasist kasutamist.

8. TÄIENDAV TEAVE

Vastavusdeklaratsioon

CMC Rescue, Inc. kinnitab, et käesolev toode vastab olulistele nõuetele ja ELi õigusaktide asjakohastele sätetele.

Vastavusdeklaratsiooni originaali saab alla laadida järgmiselt veebisaidilt: cmcpro.com.

FI

VAROITUS

Toiminta, johon liittyy näiden laitteiden käyttöä, on luonnostaan vaarallista. Olet vastuussa omista toimistasi ja päätöksistäsi. Ennen kuin käytät tätä laitetta, sinun on:

Lue ja ymmärrä käyttöohjeet, merkinnät ja varoitukset.

Tutustu sen ominaisuuksiin ja rajoituksiin.

Hanki erityiskoulutusta sen asianmukaiseen käyttöön.

Ymmärtää ja hyväksyä riskit.

NÄIDEN VAROITUSTEN NOUDATTAMATTA JÄTTÄMINEN VOI JOHTAA VAKAVAAN LOUKKAANTUMISEEN TAI KUOLEMAAN.

Jos haluat tietoja laitteen suorituskyvystä muita pelastusvaijereita käytettäessä, ota yhteyttä CMC:hen tai tutustu CAPTO:n tekniseen osaan osoitteessa cmcpro.com.

1. JÄLJITETTÄVYYS JA MERKINNÄT

(A) Tuotteen nimi (B) Köyden kulkureitin kaavio (C) Kaksitoiminen aukko (D) Väärä köyden kulkureitti (E) Köyden halkaisija ja ankkurin/kuorman puoli (F) Erityishuomautus tai varoitus (G) Pyörän kuormaus/juoksusuunta (H) USA:ssa valmistettu (I) NFPA-sertifiointilaitoksen merkki ja tiedot (J) Standardimerkinnät (K) CE-merkintä ja tämän henkilösuojaimen tuotantoa valvovan laitoksen numero (L) Valmistaja ja yhteystiedot (M) Mallin tunniste: 336011 (N) Yksilöllinen numero (O) Kiekon vahvuus (P) Lue käyttöohjeet huolellisesti:

2. SOVELTAMISALA

Johdanto

CAPTO on intuitiivinen laite, joka vähentää aikaa ja laitteita, joita tarvitaan vetämiseen, nousemiseen ja niihin liittyviin tehtäviin. CAPTO:ssa on integroitu köysikoura, hihnapyörä ja vipuvarsi, ja se mahdollistaa mekaanisten etujärjestelmien nopean kiinnityksen ilman, että tarvitsee käyttää prusikoita tai kiinnittää useita komponentteja.

CAPTOn innovatiivinen V-urien nokka on tarkoitettu pitämään pelastuskuorma köyttä vahingoittamatta. Toisin kuin hammastetut laitteet, V-aukkoinen nokka on suunniteltu haihduttamaan energiaa ylikuormitustilanteissa liukumalla köyden päällä. Käy CMC:n verkkosivustolla, josta löydät tietoja CAPTO:n liukusuorituskyvystä useissa eri alan köysissä ja useissa vetokokoonpanoissa.

V-urainen nokka asennetaan nopeasti ja helposti sekä jännitettyihin että jännittämättömiin siimoihin. Se vapautuu pehmeästi, jopa liukastumistapahtuman jälkeen, kulkee köyttä ylöspäin minimaalisella kitkalla ja kytkeytyy uudelleen helposti. CAPTOn onttoon Cam-akseliin voidaan asentaa lisävarustesilmukka, joka mahdollistaa mekaanisten etuusjärjestelmien etäpalautuksen ja ergonomisen säilytyksen valjaissa tai varustetelineessä.

CAPTO-alustaan on rakennettu tehokas neulalaakeroitu hihnapyörä, jossa on integroitu nokka. Sekä nokka että hihnapyörä ovat välittömästi käytettävissä, kun sivulevy on auki, mikä mahdollistaa 3:1 vetojärjestelmien asentamisen yhdellä liikkeellä. Köysi voidaan asentaa ja irrottaa irrottamatta sitä nokka-akselista. Riippumattomana kiinnityspisteenä becket on ihanteellinen mekaanisten etukomponenttien tai henkilökohtaisten nousuvarusteiden, kuten köysihihnojen, kiinnitysjärjestelmien, etrierien ja jalkasilmukoiden, liittämiseen.

Sovellukset

CAPTOa ei saa käyttää rajoitustensa ulkopuolella tai muuhun kuin siihen tarkoitukseen, johon se on tarkoitettu.

Nämä varusteet ovat henkilökohtaisia suojavarusteita, joita käytetään putoamisen estämiseen työn ja pelastustoiminnan aikana. Tämä tuote täyttää henkilönsuojaimia koskevan asetuksen (EU) 2016/425 vaatimukset vain, kun sitä käytetään B-tyypin köyden säätölaitteena (EN12841), köysikourana/laskurina (EN567 & NFPA 2500) ja hihnapyöränä (EN 12278 & NFPA 2500).

Kun laitetta käytetään köyden säätölaitteena köysikiipeilyjärjestelmissä (EN 12841/B), se toimii työjohdon nousulaitteena ja sitä voidaan käyttää köysikiipeilyjärjestelmissä työskentelyn sijoitteluun ja liikkumisen rajoittamiseen (rajoittamiseen). Kun laitetta käytetään köysikiinnikkeenä (EN 567 & NFPA 2500), se tarttuu kuormitettuna yhteen suuntaan ja liikkuu vapaasti vastakkaiseen suuntaan, kun se kiinnitetään halkaisijaltaan sopivaan köyteen.

Kun laitetta käytetään hihnapyöränä (EN12278 & NFPA 2500), sitä voidaan käyttää köyden (EN 892 ja EN 1891 mukaisesti) tai lisävarusteena käytettävän köyden (EN 564 mukaisesti) liittämiseen liittimeen (EN 12275 mukaisesti) kitkan vähentämiseksi, kun köysi tai lisävarusteena käytettävä köysi liikkuu kuormitettuna.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus on saatavilla osoitteessa cmcpro.com.

Standardit ja sertifioinnit

1 Hihnapyörän lujuuden testaus suoritettiin käyttämällä CAPTO-holkkia hihnapyörän kiinnityspisteenä

Vastuu

Näissä ohjeissa selitetään laitteesi oikea käyttö. Varoitussymboleilla ilmoitetaan joistakin laitteen käyttöön liittyvistä mahdollisista vaaroista, mutta niitä kaikkia on mahdotonta kuvata. Sinun vastuullasi on huomioida jokainen varoitus ja käyttää laitettasi oikein. Laitteen väärinkäyttö aiheuttaa lisävaaroja. Tätä tuotetta saa käyttää vain henkilö, joka on koulutettu ja pätevä sen turvalliseen käyttöön.

Ota yhteyttä CMC:hen, jos sinulla on kysyttävää tai vaikeuksia näiden ohjeiden

ymmärtämisessä. Tarkista cmcpro.com-sivustolta päivitykset ja lisätiedot.

Tuotteen käyttäjälle on annettava käyttäjätiedot. NFPA 1983, joka on sisällytetty NFPA 2500:n vuoden 2022 painokseen, suosittelee, että käyttäjätiedot erotetaan laitteesta ja säilytetään pysyvissä tallenteissa. Standardissa suositellaan myös, että käyttäjätiedoista tehdään kopio, joka säilytetään laitteen mukana, ja että tietoihin viitataan ennen ja jälkeen jokaisen käytön. Pelastusvarusteita koskevia lisätietoja on NFPA 1500:ssa sekä NFPA 1858:ssa ja NFPA 1983:ssa, jotka on sisällytetty NFPA 2500:n vuoden 2022 painokseen. Jälleenmyyjän on annettava tämä asiakirja käyttäjälle kyseisen maan kielellä, ja se on säilytettävä laitteen mukana sen käytön ajan. Noudata asiaankuuluvia kansallisia määräyksiä.

Ennen näiden laitteiden käyttöä sinulla on oltava pelastussuunnitelma mahdollisia hätätilanteita varten, ja sinun on oltava lääketieteellisesti kunnossa ja pystyttävä hallitsemaan omat turvallisuus- ja hätätilanteesi. Tarkista varusteet ennen käyttöä ja käytön jälkeen. Laitteisiin ei saa tehdä muutoksia tai lisäyksiä ilman valmistajan kirjallista lupaa. Käyttäjän on varmistettava, että pelastautuminen voi tapahtua välittömästi, tehokkaasti ja turvallisesti siinä tapauksessa, että henkilö putoaa henkilönsuojaimeen. Liikkumaton riippuminen valjaissa voi aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman.

Vaikka CAPTO on tarkoitettu liukumaan ylikuormitustilanteissa, ennakoimattomat tai testaamattomat skenaariot, ympäristöolosuhteet tai muut tekijät voivat estää liukumisen. Näissä tapauksissa käytetyt kokonaiskuormat eivät saisi ylittää 11 kN (2500 lbf), jotta CAPTO, köysi tai muut järjestelmän osat eivät vaurioituisi. CMC suosittelee Enforcer Load Cell -kuormitussolun tai muun kuorman tunnistavan laitteen käyttöä harjoitusskenaarioissa, jotta nämä rajat voidaan ymmärtää paremmin.

3. NIMIKKEET

(A) Liikkuva sivulevy (B) Sivulevyn vapautuspainike (C) Sivulevyn salpa (D) Nokka (E) Nokkakahva (F) Takimmainen köysiohjain (G) Etummainen köysiohjain (H) Hihnapyörä (I) Nokka (J) Lisävarusteiden silmukan kiinnitys (K) Ankkuri/kuorman pääte

4. TARKASTUS, TARKISTETTAVAT KOHDAT

Tarkastus

Käyttäjän turvallisuus riippuu laitteiden eheydestä. Laitteet on tarkastettava perusteellisesti ennen käyttöönottoa sekä ennen ja jälkeen jokaisen käytön. Lisäksi pätevän henkilön suorittama yksityiskohtainen määräaikaistarkastus on tehtävä vähintään 12 kuukauden välein (voimassa olevien säännösten ja käyttöolosuhteiden mukaan). Noudata osoitteessa cmcpro.com olevia tarkastusmenettelyjä. Kirjaa ja tallenna tarkastuksen tulokset tarkastuksen tarkistuslistaan. Jos laite ei läpäise tarkastusta, se on poistettava käytöstä ja merkittävä vastaavasti tai tuhottava, jotta sitä ei enää käytetä.

Ennen ja jälkeen jokaisen käytön

- Suorita alla luetellut tarkastukset varmistaaksesi, että laite on käyttökunnossa ja toimii normaalisti ennen sen käyttämistä:
- Vahvista, että laite toimii oikein.
- Tarkista tuotemerkintöjen olemassaolo ja luettavuus.
- Tarkista, ettei laitteessa ole liiallista kulumista tai merkkejä vaurioista, kuten muodonmuutoksia, korroosiota, teräviä reunoja, halkeamia tai purseita. Pienet kolhut tai terävät kohdat voidaan tasoittaa hiomakankaalla.
- Tarkista, ettei laitteessa ole likaa tai vieraita esineitä, jotka voivat vaikuttaa normaaliin toimintaan tai estää sen, kuten hiekkaa, hiekkaa, kiviä ja roskia.
- Tarkista, ettei sivulevy ole muodonmuutos tai liiallinen pelti.
- Tarkista nokan liike ja sen jousen tehokkuus.
- Tarkista nokan urat liiallisen kulumisen varalta.
- Varmista, että hihnapyörä toimii ja pyörii vapaasti akselinsa ympäri.

Käytön aikana

- Varmista, että kaikki laitteet on sijoitettu oikein toisiinsa nähden.
- Seuraa laitteen kuntoa ja sen liitäntöjä järjestelmän muihin laitteisiin.
- Älä anna minkään häiritä laitteen tai sen osien toimintaa.
- Pidä vieraat esineet poissa laitteen sisältä.
- Arvioi ympäristöolosuhteet. Kostea tai jäinen ympäristö voi muuttaa laitteiden käyttäytymistä. Suorituskyky voi vaihdella köyden kunnon mukaan (ikä, kuluminen, muta, kosteus, jää).
- Vähennä iskukuormituksen riskiä minimoimalla laitteen ja kuorman/ankkurin välinen löysyys.

Eläkkeelle siirtyminen

CMC ei määrittele laitteistolle vanhentumispäivää, koska sen käyttöikä riippuu suuresti siitä, miten ja missä sitä käytetään. Käyttötapa, käytön intensiteetti ja käyttöympäristö ovat kaikki tekijöitä, jotka vaikuttavat laitteiden käyttökuntoon saattamiseen. Yksittäinen poikkeuksellinen tapahtuma, kuten altistuminen teräville reunoille, äärimmäisille lämpötiloille, kemikaaleille tai ankarille ympäristöille, voi olla syy laitteiston käytöstä poistamiseen jo yhden käytön jälkeen.

Tuote on poistettava käytöstä välittömästi, kun:

- Se ei läpäise tarkastusta.
- Se ei toimi kunnolla.
- Siinä on lukukelvottomat tuotemerkinnät.
- Siinä on merkkejä vaurioista tai liiallisesta kulumisesta.
- Se on joutunut alttiiksi merkittävälle tapahtumalle, kuten iskuille, putoamisille tai epänormaalille käytölle.
- Se on altistunut ankarille kemiallisille reagensseille.
- Sen käyttöhistoria on tuntematon.
- Sinulla on epäilyksiä sen kunnosta tai luotettavuudesta.
- Kun se vanhentuu lainsäädännön, standardien, tekniikan tai muiden laitteiden kanssa yhteensopimattomuuden vuoksi.

Käytöstä poistettua laitetta ei saa käyttää uudelleen ennen kuin pätevä henkilö on kirjallisesti vahvistanut, että se on hyväksyttävää. Jos tuote on poistettava käytöstä, se on poistettava käytöstä ja merkittävä vastaavasti tai tuhottava, jotta sitä ei enää käytetä.

Kuljetus, varastointi ja kuljetus

Pidä laite käytön, kantamisen, varastoinnin ja kuljetuksen aikana poissa happojen, emästen, ruosteen ja voimakkaiden kemikaalien ulottuvilta. Älä altista laitetta liekeille tai korkeille lämpötiloille. Säilytä viileässä ja kuivassa paikassa. Varmista, että laite on suojattu ulkoisilta iskuilta, teräviltä reunoilta, liialliselta tärinältä, äärimmäisiltä lämpötiloilta, kemiallisilta reagensseilta ja ultraviolettisäteilyltä.

Puhdistus

Puhdista ja kuivaa laite jokaisen käyttökerran jälkeen pölyn, roskien ja kosteuden poistamiseksi. Käytä puhdasta raikasta vettä lian ja roskien poistamiseen. Älä käytä painepesuria laitteen puhdistamiseen. Jos laite kastuu käytön tai puhdistuksen seurauksena, anna laitteen kuivua ilmakuivaksi 10° C:n ja 30° C:n välisessä lämpötilassa, pidä laite kaukana suorasta lämmöstä.

Kun CAPTOa on käytetty likaisessa tai pölyisessä ympäristössä, salpamekanismi on ehkä puhdistettava ja voideltava, jotta se toimisi moitteettomasti. Puhdistuksen yhteydessä pyyhi isopropyylialkoholilla kyllästetyllä pumpulipuikolla lika tai pöly sivulevyn vapautuspainikkeen, sivulevyn salvan ja lukitustappien pinnoilta, kuten kuvissa on korostettu.

Takuu & korjaukset

Jos tuotteessasi on valmistus- tai materiaalivika, ota yhteyttä asiakastukeen osoitteessa info@cmcpro.com saadaksesi takuutietoja ja -palvelua. CMC:n takuu ei kata vahinkoja, jotka johtuvat vääränlaisesta hoidosta, epäasianmukaisesta käytöstä, muutoksista ja modifikaatioista, vahingossa tapahtuneista vaurioista tai materiaalin luonnollisesta hajoamisesta pitkän käytön ja ajan kuluessa. Laitteeseen ei saa tehdä minkäänlaisia muutoksia eikä siihen saa kiinnittää lisäosia ilman valmistajan kirjallista suositusta. Jos tuotteeseen muutetaan tai siitä poistetaan alkuperäisiä osia, sen turvallisuusnäkökohdat voivat heikentyä. Kaikkien korjaustöiden on oltava valmistajan tekemiä. Kaikki muut työt tai muutokset mitätöivät takuun ja vapauttavat CMC:n kaikesta valmistajan vastuusta.

5. YHTEENSOPIVUUS

Varmista, että tämä tuote on yhteensopiva järjestelmän muiden laitteiden kanssa ja että sen aiotut käyttökohteet täyttävät nykyiset standardit. Tämän tuotteen kanssa käytettävien laitteiden on täytettävä lainkäyttöalueesi ja/tai maasi lainsäädännölliset vaatimukset, ja niiden on tarjottava turvallinen ja toimiva vuorovaikutus.

Kun tätä tuotetta yhdistetään muihin laitteisiin ja/tai käytetään tätä tuotetta pelastus-/putoamisenestojärjestelmässä, käyttäjien on ymmärrettävä kaikkien osien ohjeet ennen käyttöä ja noudatettava niitä sen varmistamiseksi, että näiden osien turvallisuusnäkökohdat eivät häiritse toisiaan.

Vaaraa voi aiheutua ja toimintakyky voi vaarantua, jos tämän tuotteen kanssa yhdistetään muita laitteita, joiden turvallinen toiminta vaikuttaa tai häiritsee jonkin toisen laitteen turvallista toimintaa. Käyttäjä ottaa kaiken vastuun epätyypillisestä käytöstä tai lisätyistä komponenteista. Ota yhteyttä CMC:hen, jos olet epävarma laitteesi yhteensopivuudesta.

Köysi

Käytä vain suositeltuja synteettisiä köysiä. Erilaiset ankkuriköydet voivat muuttaa laitteen ominaisuuksia ja turvallista toimintaa. Köysikouran suorituskykyyn voivat vaikuttaa erilaiset parametrit, kuten köyden halkaisija, rakenne, kuluminen ja pintakäsittely, sekä muut muuttujat, kuten jäätyneet, mutaiset, märät tai likaiset köydet.

Laitteita voidaan käyttää vain standardit ja sertifioinnit -taulukossa lueteltujen köysityyppien kanssa, riippuen asiaankuuluvista määräyksistä.

Sertifioinneissa EN 12841:2006/B ja EN 567:2013 on käytetty seuraavia köysiä:

- Teufelberger Fiber Rope Corp, KMIII, 10,5 mm ja 11 mm

VAROITUS: Ei saa käyttää vaijereihin tai punottuihin köysiin.

Liittimet

Kun asennat karabinereita kiinnityskorvakkeeseen, on suositeltavaa suunnata karabinerit siten, että levein osa osuu laitteeseen. Kolminkertaisen kuormituksen minimoimiseksi varmista, että karabiini on linjassa köyden ja laitteen kanssa ja että kuormitusta käytettäessä se ei aiheuta sidontaa nokassa.

Liittimet, joissa on tiukat sisäsäteet ja/tai terävät kulmat, voivat lisätä reunakuormitusta ja vähentää lujuutta tai aiheuttaa vaurioita karabiinille tai CAPTOlle. CAPTOn kanssa käytettävät alumiiniset karabiinit ovat suositeltavia. Teräksisiä tai ruostumattomasta teräksestä valmistettuja liittimiä, erityisesti sellaisia, joissa on tiukat sisäsäteet tai terävät kulmat, ei suositella käytettäväksi karabiinissa.

EN 12841/B käyttö: EN 362 Luokka B karabiinit.

NFPA 2500 (2022 ED) käyttö: Tekniseen tai yleiskäyttöön tarkoitetut karabiinit.

Ankkurit

On tärkeää, että laite ja kiinnityspisteet on aina sijoitettu oikein käyttäjän yläpuolelle ja että työ on järjestetty siten, että putoamisriski on mahdollisimman pieni. Varmista aina riittävä vapaa tila, jotta vältytään putoamistilanteessa törmäyksiltä maahan tai muihin esteisiin.

Käytä standardin EN 12841/B osalta vain standardin EN 795 mukaisia kiinnityspisteitä (vähimmäislujuus 12 kN tai 18 kN ei-metallisille ankkureille), joissa ei ole teräviä reunoja.

Valjaat

Tämä tuote on yhteensopiva työvaljaiden (EN 813, EN 361) kanssa, kun niitä käytetään EN 12841 -standardin mukaisesti, ja vuorikiipeilyvaljaiden (EN 12277) kanssa, kun niitä käytetään EN 567 ja EN 12278 -standardien mukaisesti.

Kaulanauhaliitäntä (EN12841)

EN 12841:2006/B -standardin mukaisesti laite voidaan liittää valjaisiin EN 813 -kiinnityspisteen, EN 354 -lenkin ja EN 362 -liittimien avulla. Liitännän kokonaispituuden on oltava alle 1 metri, ja on ehdottomasti varmistettava, että laite pysyy käyttäjän ulottuvilla täydessä ojennuksessa.

6. TUOTTEEN KÄYTTÖ

Sivulevyn avaaminen ja sulkeminen

Avaa CAPTO painamalla sivulevyn vapautuspainiketta kaksi kertaa peräkkäin. Tämä vapauttaa sivulevyn ja antaa sen kääntyä kokonaan auki.

Sulje CAPTO työntämällä sivulevy takaisin suljettuun asentoon. Salvan pitäisi kuulua kaksi naksahdusta, kun sivulevy sulkeutuu.

Asennus ja poisto

Asennus:

- Avaa sivulevy painamalla sivulevyn vapautuspainiketta kahdesti aiemmin kuvatulla tavalla.
- Pidä toisella kädellä kiinni CAPTOsta ja vedä toisella kädellä hieman kireyttä isäntäköydelle (jos sitä ei ole jo opetettu).
- Työnnä CAPTOa köyttä vasten samalla kun siirrät sitä köyttä pitkin. Tämä auttaa ohjaamaan köyden paikalleen. Seuraa tuotemerkintöjen ja käyttöohjeen kuvien osoittamaa köyden kulkureittiä.
- Vedä sivulevy tarvittaessa kokonaan auki CAPTOa pitelevän käden peukalolla. Tämä siirtää nokan kokonaan pois tieltä köyden asennusta varten.
- Sulje CAPTO kääntämällä sivulevy suljettuun asentoon edellä kuvatulla tavalla. Kuuntele kahta kuuluvaa "naksahdusta" ja tarkista silmämääräisesti, että sivulevy on täysin kiinni.
- Toimintatesti CAPTO varmistaa, että köysi on asennettu oikein ja että laite toimii oikein. Käytä aina varaturvajärjestelmää tätä testiä suorittaessasi.

Poistaminen:

- Poista kaikki CAPTOon mahdollisesti vaikuttava kuorma.
- Työnnä CAPTOa muutaman senttimetrin verran kohti ankkuria/kuormaa, jotta nokka irtoaa.
- Avaa sivulevy painamalla sivulevyn vapautuspainiketta kahdesti. Kun sivulevy on täysin avattu, se siirtää myös nokan pois köydestä, jotta se on helppo irrottaa.
- Irrota CAPTO työköydestä ja irrota köysi tarvittaessa hihnapyörästä.

VAROITUKSET:

- Älä lataa CAPTOa, ellei sivulevy ole täysin kiinni ja sivulevyn vapautuspainike ole palannut ala-asentoon. Katso kuva 6A.
- Älä yritä vapauttaa nokkaa, kun laite on kuormitettuna.
- Jos nokka on kytketty, älä yritä irrottaa sitä köydestä sivulevyn avulla. Irrota sen sijaan nokka siirtämällä CAPTOa muutaman senttimetrin verran kohti ankkuria/kuormaa.
- Varmista, että köysi seuraa lasermerkintöjen ja kuvien osoittamaa reittiä. Katso kuva 6B.
- Varmista, että köysi ei kulje takaköysiohjaimen yläpuolella.
- CAPTOa ei saa kuormata korkean linjan vaunuksi. Sitä ei ole tarkoitettu tukemaan kohtisuoraa kuormaa, kun se asetetaan jännitettyyn köyteen. Katso kuva 6C.
- Älä asenna köyttä suoraan köysikourasta sisäiseen hihnapyörän rataan. Katso kuva 6D.
- Kun köysi asennetaan köysikouran läpi ja hihnapyörän ulkopuolelta, se voidaan ottaa kiinni 1:1-tasossa. Tämän kokoonpanon käyttö olisi rajoitettava löysän köyden ottamiseen. CAPTOa ei ole tarkoitettu käytettäväksi etenemisen talteenottokiekkoina. Tällainen käyttö voi aiheuttaa köyden tai laitteen ennenaikaista kulumista. Katso kuva 6D.

Käyttö kuljetuksessa

CAPTO on suunniteltu toimimaan vetojärjestelmissä hihnapyörän köysikourana (PRG). Tässä kokoonpanossa CAPTO toimii yhdessä etenemisen kiinnityslaitteen (Progress Capture Device, PCD), kuten varmistus-/kiinnityslaitteen tai itsejarruttavan laskeutumislaitteen, kuten Harken Industrial™:n CMC CLUTCHin kanssa. Asenna CAPTO kiinteään paikkaan työköyteen PCD:n ja kuorman väliin ja käytä integroitua hihnapyörää ja ketjupyörää halutun mekaanisen edun lisäämiseksi.

3:1 Mekaaninen etujärjestelmä

Avaa CAPTO aiemmin kuvatulla tavalla ja asenna se PCD:hen menevään kuormituslinjaan. Ota PCD:ltä tulevan köyden loppupää ja kierrä se CAPTOn hihnapyörän ympäri lasermerkintöjen osoittamaan ja kuvissa esitettyyn suuntaan. Varmista, että sivulevy on täysin kiinni ennen järjestelmän lastaamista ja vetämistä tällä yksinkertaisella 3:1 Z-Rigillä.

5:1 Mekaaninen etujärjestelmä

Jos haluat siirtyä yksinkertaisesta 3:1:n järjestelmästä yksinkertaiseen 5:1:n mekaanisen edun järjestelmään, käytä sopivia liittimiä kiinnittääksesi hihnapyörän järjestelmän PCD-puolelle ja toisen hihnapyörän CAPTO-holkkiin. Ota CAPTO-hihnapyörältä tulevan köyden loppupuoli ja pujota se ylimääräisten hihnapyörien läpi. Varmista, että hihnapyörät on suunnattu köyden suuntaisesti. Kääntyviä hihnapyöriä suositellaan tähän tarkoitukseen, mutta niitä ei tarvita. CAPTOn hihnapyörän ja integroidun vipuvarren avulla voidaan rakentaa useita mekaanisia lisäetuja tarjoavia järjestelmiä.

Järjestelmän uudelleenasetus

Jos haluat asettaa vetojärjestelmän uudelleen, vapauta vetoköyden jännitys ja työnnä CAPTOa kuormaa kohti. Vetokahva tarjoaa hyödyllisen vipupisteen laitteen palauttamiseksi haluttuun asentoon. Lisävarusteena saatavan lisäsilmukan asentaminen voi myös tarjota paikan, josta CAPTOa voidaan vetää / asettaa uudelleen.

Jos haluat romuttaa vetojärjestelmän, hellitä vetoköyttä ja työnnä CAPTOa muutaman senttimetrin verran kuormaa kohti, jotta nokka vapautuu. Käytä peukaloa nokkakahvassa pitämään nokka auki ja liu'uta CAPTOa kohti PCD:tä.

Käyttö nousevassa järjestyksessä

CAPTOn käyttö tässä sovelluksessa mahdollistaa köyden nousun EN567, EN12841/B ja NFPA 2500 Rope Grab / Ascender -standardien mukaisesti. Kun säädettävää ankkuriköyttä kuormitetaan käyttäjän täydellä painolla, siitä tulee työköysi. Käyttäjän parhaan mahdollisen turvallisuuden takaamiseksi on käytettävä varmistusköyttä, jossa on (EN12841 tyyppi A) varmistuslaite.

Jos haluat asentaa CAPTOn työskentelylinjaan, katso edellinen Asennus ja irrotus -osio. Kun käytät CAPTOa nousulaitteena, kiinnitä köysi CAPTO-holkkiin yhteensopivalla liittimellä. Kiinnitä tarvittaessa muita henkilökohtaisia nousuvarusteita, kuten jalkasilmukka tai etrieri. Testaa CAPTOn toiminta varmistaaksesi, että köysi on asennettu oikein ja että laite toimii oikein. Käytä aina varajärjestelmää tätä testiä suorittaessasi.

CAPTOn irrottaminen tapahtuu edellisen Asennus ja irrottaminen -osion ohjeiden mukaisesti. CAPTO-holkkiin kiinnitetyn kaulanauhan käyttö luo kiinnitysjärjestelmän, joka estää laitteen putoamisen. CAPTO:n sijoittaminen valjaiden vaihteen silmukkaan voi vaihdella käytettävän liittimen tyypin mukaan. CAPTO-holkin leveys saattaa estää sen kiertymisen D-muotoisten karabiinien selkärangan ympäri. Useimmissa tapauksissa kapula voi kulkea karabiinin portin yli ja roikkua luonnollisesti, kun se on kiinnitetty vaijerilenkkiin. Jos käytetään karabiinia, jossa on erityisen suuri portti, kuten ANSI-yhteensopiva liitin, on suositeltavaa käyttää soikeaa karabiinia, jotta karabiini voi kääntyä selkärangan ympäri. Tällöin on myös parasta kiinnittää CAPTO-koukku ensin ennen lisävarusteiden, kuten köyden ja/tai jalkasilmukan, kiinnittämistä.

Jos haluat siirtää CAPTOa kohti ankkuria henkilökohtaisen nousun aikana, työnnä / vedä laitetta liu'uttaaksesi sitä työköyttä pitkin. Jos haluat edetä ylöspäin, käytä CAPTOa yhdessä PCD:n, kuten rintanostolaitteen tai itsejarruttavan laskeutumislaitteen kanssa. Ole erityisen varovainen lähestyessäsi solmuja, ankkureita tai väliankkureita. Pidä laite käyttäjän kiinnityskohdassa tai sen yläpuolella, jotta vältytään putoamisilta, joiden putoamistekijä on suurempi kuin 1.

Jos haluat vapauttaa nokan laskua varten, aloita poistamalla kaikki hihnapyörään ja nokka-akseliin vaikuttava kuorma. Työnnä CAPTOa muutaman senttimetrin verran kohti ankkuria/kuormaa, jotta nokka irtoaa. Käytä peukaloa nokan pito-ominaisuuksiin kääntääksesi nokkaa poispäin köydestä kuvien osoittamalla tavalla. Liu'uta CAPTOa köyttä pitkin pitäen nokka auki. Irrota peukalo, jotta nokka pääsee kytkeytymään uudelleen haluttuun kohtaan köydessä.

VAROITUS: Älä yritä vapauttaa nokkaa, kun laite on kuormitettuna. CAPTO ei tartu köyteen, kun nokkaa pidetään käsin auki.

Käyttö RAD-järjestelmässä

CAPTOa voidaan käyttää yhdessä itsejarruttavan laskeutumislaitteen kanssa RAD-järjestelmän (Rapid Ascent/Descent) muodostamiseksi. RAD-järjestelmä lisää mekaanista etua, ja sitä suositellaan nousuihin, joihin liittyy raskaampia kuormia, merkittävää hännän painoa tai lyhyitä nousuja, jotka edellyttävät tehokkaita siirtymiä nousun ja laskun välillä.

RAD-järjestelmän rakentaminen aloitetaan asentamalla ja testaamalla valitsemasi itsestään jarruttava laskeutumislaite. Avaa CAPTO-sivulevy ja aseta se laskuköyden ja ankkurin väliin. Kierrä laskeutumislaitteen köysi CAPTO-hihnapyörän ympäri lasermerkintöjen mukaisesti. Tämä luo 3:1 mekaanisen edun, kun kiipeilijä käyttää sitä.

Sulje CAPTO-sivulevy ja testaa laitteen toiminta. Kiinnitä CAPTO-sivulaitteeseen tarvittaessa lisälaitteita, kuten kaulanauha ja jalkasilmukka. Etene ylöspäin työntämällä CAPTOa kohti ankkuria ja astu sitten ylös jalkasilmukalla samalla kun vedät alaspäin CAPTOn hihnapyörästä lähtevästä köyden hännästä.

Laskeutuminen voidaan suorittaa kiipeämällä alas CAPTOn avulla aiemmin kuvatulla tavalla tai poistamalla CAPTO työköydestä ja käyttämällä itsejarruttavaa laskeutumislaitetta.

Käytä aina kahta köyttä, pääköyttä ja varaköyttä, kun nouset ja laskeudut köysijärjestelmillä. Tämä laite on tarkoitettu käytettäväksi vain köyden etenemisen apuvälineenä, eikä sitä ole tarkoitettu toimimaan putoamisen pysäytysjärjestelmässä.

Käyttö hihnapyöränä

CAPTO-hihnapyörän ensisijainen tehtävä on auttaa mekaanisten etuusjärjestelmien rakentamisessa. Sitä voidaan käyttää myös itsenäisenä hihnapyöränä käyttämällä CAPTO-holkkia hihnapyörän kiinnityskohtana. Katso hihnapyörän kiinnitystapa ja -suuntaus oheisesta kuvasta.

CAPTO-hihnapyörän lujuusluokka on määritetty vain silloin, kun hihnapyörän kiinnityspisteenä käytetään nokka-akselia. Jos kiinnityspisteenä käytetään CAPTO-köysikouraa eikä nokkaa, mainittua hihnapyörän MBS-arvoa ei sovelleta. Lisäksi tämä kokoonpano rajoittaa hihnapyörään kohdistettavan voiman

määrää, koska CAPTO-köysikoura on suunniteltu liukumaan köyden varassa, kun sitä ylikuormitetaan (esimerkiksi kun hihnapyörään tai nokassaan kohdistetaan yli 4 kN). CAPTOn ja sen osien turvallisen käytön varmistamiseksi älä estä köysikouraa tukkimasta sitä tulppasolmulla tai muulla tavoin estämästä laitetta liukumasta köyden päällä.

Lisävarusteiden silmukkakiinnitys

CAPTO:ssa on ontto nokka-akseli (halkaisija 4 mm), johon voidaan kiinnittää lisävarusteena käytettävä narusilmukka tai pehmeä kahva. Lisävarustesilmukkaa voidaan käyttää liittimien kiinnittämiseen mekaanisten etujärjestelmien nollaamiseen tai CAPTOn sijoittamiseen valjaisiin, vaihteiden silmukkaan tai laitetelineeseen. Sitä ei pidä pitää elämää ylläpitävänä tai kuormitusta kantavana / mitoitettuna kiinnityspisteenä.

On tärkeää, että lisävarustesilmukan pituus on riittävän pieni, jotta se ei pääse kulkemaan nokan taakse ja aiheuttamaan nokan auki pitämistä. Tarkkaile lisävarustesilmukkaa sen käytön aikana, jotta se ei pääse vetäytymään nokan sisään. Minkä tahansa kokoinen lisävarustesilmukka voi häiritä nokan tai sivulevyn toimintaa. Älä sulje sivulevyä lisävarustesilmukka sisällä. Kiinnitä lisävarustesilmukka omalla vastuullasi.

7. LAITETIEDOT

Kirjaa yksityiskohtaisen määräaikaistarkastuksen tulokset käyttämällä cmcpro.com-sivustolta saatavia henkilönsuojainten tarkastusmenettelyjä ja -lomakkeita tai tässä jaksossa olevaa esimerkkitaulukkoa. Olennaisia tietoja ovat: tyyppi, malli, valmistajan yhteystiedot, sarjanumero tai yksilöllinen numero, ongelmat, kommentit, tarkastajan nimi ja allekirjoitus sekä keskeiset päivämäärät, kuten valmistus, osto, ensimmäinen käyttö ja seuraava määräaikaistarkastus. Jos laite ei läpäise tarkastusta, se on poistettava käytöstä ja merkittävä vastaavasti tai tuhottava käytön estämiseksi.

8. LISÄTIEDOT

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

CMC Rescue, Inc. vakuuttaa, että tämä tuote on EU:n asetusten olennaisten vaatimusten ja asiaa koskevien säännösten mukainen. Alkuperäinen vaatimustenmukaisuusvakuutus on ladattavissa seuraavalta verkkosivustolta: cmcpro.com.

FR

AVERTISSEMENT

Les activités impliquant l'utilisation de cet équipement sont intrinsèquement dangereuses. Vous êtes responsable de vos propres actions et décisions. Avant d'utiliser ce matériel, vous devez

- Lire et comprendre le mode d'emploi, les étiquettes et les avertissements.
- Familiarisez-vous avec ses capacités et ses limites.
- Obtenir une formation spécifique sur son utilisation correcte.
- Comprendre et accepter les risques encourus.

LE NON-RESPECT DE L'UN DE CES AVERTISSEMENTS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Pour obtenir des informations sur les performances de l'appareil lors de l'utilisation d'autres cordes de sécurité, veuillez contacter CMC ou consulter la section technique du CAPTO sur cmcpro.com.

1. TRAÇABILITÉ ET MARQUAGE

(A) Nom du produit (B) Shéma du cheminement de la corde (C) Ouverture à double action (D) Cheminement de corde incorrect (E) Diamètre de la corde et ancrage/côté de la charge (F) Avis spécial ou précaution (G) Chargement de la poulie/sens de fonvtionnement (H) Fabriqué aux États-Unis (I) Marque et informations de l'organisme de certification NFPA (J) Marquages standards (K) Marquage CE et numéro de l'organisme contrôlant la production de cet équipement de protection individuelle (L) Fabricant et adresse de contact (M) Identification du modèle : 336011 (N) Numéro individuel (O) Résistance de la poulie (P) Lire attentivement le mode d'emploi :

2. CHAMP D'APPLICATION

Introduction

CAPTO est un dispositif intuitif qui réduit le temps et l'équipement nécessaires pour le hissage de charges, l'ascension et les tâches connexes. Doté d'un système de bloquage, d'une poulie , le CAPTO permet d'installer rapidement des systèmes de démultiplication de force sans avoir à utiliser de prusiks ou à attacher de multiples composants.

L'innovante came à gorge en V du CAPTO est destinée à maintenir une charge de sauvetage pour deux personnes sans endommager la corde. Contrairement aux dispositifs dentés, la came à gorge en V est conçue pour dissiper l'énergie dans les situations de surcharge en glissant sur la corde. Visitez le site Web de CMC pour obtenir des données sur les performances de glissement du CAPTO sur une gamme de cordes industrielles dans de multiples configurations de traction.

La came à gorge en V s'installe rapidement et facilement sur les cordes tendues et non tendues. Elle se libère en douceur, même après un glissement, remontant le long de la corde avec un minimum de frottement et s'engageant à nouveau avec facilité. Une boucle accessoire peut être installée dans l'axe creux de la came CAPTO pour permettre le réarmement à distance des système de moufflage et un rangement ergonomique sur un harnais ou un porte-matériel.

Le châssis CAPTO est équipé d'une poulie à roulement à aiguilles à haut rendement et d'une béquille intégrée. La came et la poulie sont immédiatement accessibles lorsque la plaque latérale est ouverte, ce qui permet d'installer des systèmes de traction 3:1 en un seul mouvement. La corde peut être installée et enlevée sans se détacher de la poulie. En tant que point d'ancrageindépendant, le bec est idéal pour connecter les composants du système de démultiplication ou l'équipement personnel d'ascension tel que les longes, les systèmes de rétention, les étriers et les boucles pour les pieds.

Applications

Le CAPTO ne doit pas être utilisé en dehors de ses limites ou à des fins autres que celles pour lesquelles il est prévu.

Cet équipement est un équipement de protection individuelle (EPI) utilisé pour la prévention des chutes pendant le travail et le sauvetage. Ce produit répond aux exigences du règlement (UE) 2016/425 sur les équipements de protection individuelle uniquement lorsqu'il est utilisé comme dispositif d'ajustement de corde de type B (EN12841), comme grappin/ascenseur de corde (EN567 & NFPA 2500), et comme poulie (EN 12278 & NFPA 2500).

Lorsqu'il est utilisé comme dispositif de réglage de la corde dans les systèmes d'accès par corde (EN 12841/B), le dispositif agit comme un ascendeur de ligne de travail et peut être utilisé pour le positionnement de travail dans les systèmes d'accès par corde et pour la restriction de la course (retenue). Lorsqu'il est utilisé comme bloqueur de corde (EN 567 & NFPA 2500), le dispositif s'agrippe sous charge dans une direction et se déplace librement dans la direction opposée lorsqu'il est attaché à une corde d'un diamètre approprié.

Lorsqu'il est utilisé comme poulie (EN12278 & NFPA 2500), le dispositif peut être utilisé pour relier un câble (conformément à EN 892 et EN 1891) ou une corde accessoire (conformément à EN 564) à un connecteur (conformément à EN 12275) afin de réduire la friction lorsque le câble ou la corde accessoire se déplace sous charge.

La déclaration de conformité de l'UE est disponible sur le site cmcpro.com.

Normes et certifications

[1] Test de résistance de la poulie effectué en utilisant l'ancrage du CAPTO comme point d'ancrage de la poulie

Responsabilité

Ces instructions expliquent comment utiliser correctement votre appareil. Les symboles d'avertissement vous informent de certains dangers potentiels liés à l'utilisation de votre équipement, mais il est impossible de les décrire tous. Il est de votre responsabilité de tenir compte de chaque avertissement et d'utiliser votre équipement correctement. Toute mauvaise utilisation de cet équipement entraînera des dangers supplémentaires. Ce produit ne doit être utilisé que par une personne formée et compétente pour l'utiliser en toute sécurité.

Contactez CMC si vous avez des questions ou des difficultés à comprendre ces instructions. Consultez le site cmcpro.com pour obtenir des mises à jour et des informations supplémentaires.

Les informations destinées à l'utilisateur doivent être fournies à l'utilisateur du produit. La norme NFPA 1983, incorporée dans l'édition 2022 de la norme NFPA 2500, recommande de séparer les informations destinées à l'utilisateur de l'équipement et de conserver ces informations dans un dossier permanent. La norme recommande également de faire une copie des informations destinées à l'utilisateur pour les conserver avec l'équipement et de se référer à ces informations avant et après chaque utilisation. Des informations supplémentaires concernant les équipements de sécurité des personnes sont disponibles dans les normes NFPA 1500, NFPA 1858 et NFPA 1983, incorporées dans l'édition 2022 de la norme NFPA 2500. Ce document doit être fourni à l'utilisateur par le revendeur dans la langue du pays concerné et doit être conservé avec l'équipement pendant son utilisation. Respecter les réglementations nationales en vigueur.

Avant d'utiliser cet équipement, vous devez disposer d'un plan de sauvetage pour faire face à toute urgence qui pourrait survenir et être médicalement apte à contrôler votre propre sécurité et les situations d'urgence. Vérifiez l'équipement avant et après son utilisation. Aucune modification ni aucun ajout ne doit être apporté à l'équipement sans l'accord écrit du fabricant. L'utilisateur doit s'assurer qu'en cas de chute dans le système d'EPI, le sauvetage peut avoir lieu immédiatement, efficacement et en toute sécurité. La suspension immobile dans un harnais peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Bien que le CAPTO soit conçu pour glisser dans des situations de surcharge, des scénarios imprévus ou non testés, des conditions environnementales ou d'autres facteurs peuvent empêcher le glissement. Dans ces cas, la charge totale appliquée ne doit pas dépasser 11kN (2500 lbf) afin d'éviter d'endommager le CAPTO, le câble ou d'autres composants du système. Le CMC recommande l'utilisation d'un dispositif d'exécution ou d'un autre dispositif de détection de charge dans les scénarios de formation afin de mieux comprendre ces limites.

3. NOMENCLATURE

(A) Plaque latérale mobile (B) Bouton de déverrouillage de la plaque latérale (C) Loquet de la plaque latérale (D) Came (E) Poignée de la came (F) Guide de câble arrière (G) Guide de câble avant (H) Poulie (I) Becket (J) Attache de boucle d'accessoire (K) Ancre/extrémité de charge

4. INSPECTION, POINTS À VÉRIFIER

L'inspection

La sécurité des utilisateurs dépend de l'intégrité de l'équipement. L'équipement

doit être inspecté minutieusement avant d'être mis en service et avant et après chaque utilisation. En outre, une inspection périodique détaillée, effectuée par une personne compétente, est requise au moins tous les 12 mois (en fonction des réglementations en vigueur et des conditions d'utilisation). Suivez les procédures d'inspection disponibles sur cmcpro.com. Enregistrez et conservez les résultats de l'inspection dans la liste de contrôle de l'inspection. Si l'équipement échoue à l'inspection, il doit être mis hors service et marqué en conséquence ou détruit pour empêcher toute utilisation ultérieure.

Avant et après chaque utilisation

Effectuez les contrôles énumérés ci-dessous pour vous assurer que l'équipement est en état de marche et fonctionne normalement avant de l'utiliser :

- Confirmer que l'appareil fonctionne correctement.
- Vérifier la présence et la lisibilité des marquages du produit.
- Vérifiez qu'il n'y a pas d'usure excessive ou d'indications de dommages tels que déformation, corrosion, arêtes vives, fissures ou bavures. Les petites entailles ou les endroits pointus peuvent être lissés à l'aide d'une toile émeri.
- Vérifiez qu'il n'y a pas de saletés ou de corps étrangers susceptibles d'affecter ou d'empêcher le fonctionnement normal de l'appareil, tels que des gravillons, du sable, des pierres et des débris.
- Vérifier que la plaque latérale n'est pas déformée ou ne présente pas de jeu excessif.
- Vérifier le mouvement de la came et l'efficacité de son ressort.
- Vérifier que les rainures des cames ne présentent pas d'usure excessive.
- Confirmer que la poulie est fonctionnelle et qu'elle tourne librement autour de son axe.

Pendant l'utilisation

- Confirmer que tous les équipements sont correctement positionnés les uns par rapport aux autres.
- Surveiller l'état de l'appareil et ses connexions avec d'autres équipements du système.
- Ne laissez rien perturber le fonctionnement de l'appareil ou de ses composants.
- Ne laissez pas d'objets étrangers entrer dans l'appareil.
- Évaluez les conditions environnementales. Les environnements humides ou glacés peuvent modifier le comportement de l'équipement. Les performances peuvent varier en fonction de l'état de la corde (âge, usure, boue, humidité, glace).
- Réduire les risques de chocs en minimisant le jeu entre l'appareil et la charge ou l'ancrage.

Mise hors service

CMC ne fixe pas de date d'expiration pour ce matériel car sa durée de vie dépend fortement de la manière dont il est utilisé et de l'endroit où il est utilisé. Le type d'utilisation, l'intensité de l'utilisation et l'environnement d'utilisation sont autant de facteurs qui déterminent l'aptitude au service du matériel. Un seul événement exceptionnel peut justifier la mise hors service après une seule utilisation, comme l'exposition à des arêtes vives, à des températures extrêmes, à des produits chimiques ou à des environnements hostiles.

Un produit doit être immédiatement retiré du service lorsque :

- Il ne passe pas l'inspection.
- Il ne fonctionne pas correctement.
- Il porte des marques de produit illisibles.
- Il présente des signes de détérioration ou d'usure excessive.
- Il a été soumis à un événement majeur tel que des chocs, des chutes ou une utilisation anormale.
- Il a été exposé à des réactifs chimiques agressifs.
- Son historique d'utilisation est inconnu.
- Vous avez des doutes sur son état ou sa fiabilité.
- Lorsqu'il devient obsolète en raison de modifications de la législation, des normes, de la technique ou de l'incompatibilité avec d'autres équipements.

L'équipement mis hors service ne doit pas être réutilisé tant qu'une personne compétente n'a pas confirmé par écrit qu'il peut l'être. Si le produit doit être mis hors service, il faut le retirer du service et le marquer en conséquence ou le détruire pour empêcher toute nouvelle utilisation.

Portage, stockage et transport

Lors de l'utilisation, du portage, du stockage et du transport, l'appareil doit être tenu à l'écart des acides, des alcalis, de la rouille et des produits chimiques puissants. N'exposez pas l'appareil à des flammes ou à des températures élevées. Conservez l'appareil dans un endroit frais et sec. Veillez à ce que l'appareil soit protégé des chocs externes, des arêtes vives, des vibrations excessives, des températures extrêmes, des réactifs chimiques et des rayons ultraviolets.

Nettoyez et séchez l'appareil après chaque utilisation pour éliminer la poussière, les débris et l'humidité. Utilisez de l'eau propre et fraîche pour éliminer toute saleté ou tout débris. N'utilisez pas de nettoyeur haute pression pour nettoyer l'appareil. Si l'appareil est mouillé lors de l'utilisation ou du nettoyage, laissez-le sécher à l'air à des températures comprises entre 10° C et 30° C, à l'abri de la chaleur directe.

Garantie et réparations

Si votre produit présente un défaut de fabrication ou de matériaux, veuillez contacter le service d'assistance à la clientèle à l'adresse info@cmcpro.com pour obtenir des informations sur la garantie et le service. La garantie de CMC ne couvre pas les dommages causés par un mauvais entretien, une mauvaise utilisation, des altérations et des modifications, des dommages accidentels ou la dégradation naturelle des matériaux au cours d'une utilisation prolongée et dans le temps. L'équipement ne doit pas être modifié de quelque manière que ce soit ou altéré pour y fixer des pièces supplémentaires sans la recommandation écrite du fabricant. Si des composants d'origine sont modifiés ou retirés du produit, les aspects de sécurité peuvent être restreints. Tous les travaux de réparation doivent être effectués par le fabricant. Tout autre travail ou modification annule la garantie et dégage CMC de toute responsabilité en tant que fabricant.

5. COMPATIBILITÉ

Vérifiez que ce produit est compatible avec les autres équipements du système et que les applications prévues sont conformes aux normes en vigueur.

L'équipement utilisé avec ce produit doit répondre aux exigences réglementaires de votre juridiction et/ou pays, et assurer une interaction sûre et fonctionnelle.

Lorsque ce produit est combiné à d'autres équipements et/ou utilisé dans un système de sauvetage/prévention des chutes, les utilisateurs doivent comprendre les instructions de tous les composants avant l'utilisation et s'y conformer afin de s'assurer que les aspects de sécurité de ces éléments n'interfèrent pas entre eux.

La combinaison d'autres équipements avec ce produit peut présenter un danger et compromettre la fonctionnalité, dans la mesure ou le bon fonctionnement d'un élément est affecté par ou interfère avec le bon fonctionnement d'un autre. L'utilisateur assume toute responsabilité en cas d'utilisation non standard ou d'ajout de composants. Contactez CMC en cas de doute sur la compatibilité de votre équipement.

Corde

N'utilisez que les diamètres et les types de cordes synthétiques recommandés. Différents types de corde d'ancrage peuvent modifier les caractéristiques et le bon fonctionnement de l'appareil. La performance du bloqueur de corde peut être affectée par divers paramètres tels que le diamètre, la construction, l'usure et le traitement de surface de la corde , ainsi que par d'autres variables telles que les cordes gelées, boueuses, mouillées ou sales.

En fonction des réglementations en vigueur, l'équipement ne peut être utilisé qu'avec les types de cordes répertoriés dans le tableau des normes et certifications ci-dessus.

Pour les certifications EN 12841:2006/B et EN 567:2013, les cordes suivantes ont été utilisées :

- Teufelberger Fiber Rope Corp, KMIII, 10,5 mm et 11 mm

AVERTISSEMENT : Ne pas utiliser sur des câbles métalliques ou des câbles tressés.

Connecteurs

Lors de l'installation des mousquetons dans le becket, il est conseillé d'orienter le mousqueton de manière à ce que la partie la plus large soit en interface avec le dispositif. Pour minimiser le risque croisement de

charge, il faut s'assurer que le mousqueton est aligné avec la corde et le dispositif.

Les connecteurs ayant des rayons internes étroits et/ou des angles aigus peuvent augmenter la charge de bord du bec et réduire la résistance ou endommager le mousqueton ou le CAPTO. Les mousquetons en aluminium sont préférables pour l'utilisation du CAPTO.

Les connecteurs en acier ou en acier inoxydable, en particulier ceux qui présentent des rayons internes étroits ou des angles aigus, ne sont pas recommandés pour une utilisation dans le becket.

- Utilisation EN 12841/B : Mousquetons EN 362 Classe B.
- Utilisation NFPA 2500 (2022 ED) : Mousquetons techniques ou à usage général.

Ancrage

Il est essentiel que l'appareil et les points d'ancrage soient toujours correctement placés au-dessus de l'utilisateur et que le travail soit organisé de manière à minimiser le risque de chute de hauteur. Il faut toujours prévoir un espace suffisant pour éviter les chocs avec le sol ou d'autres obstacles en cas de chute.

Pour la norme EN 12841/B, utilisez uniquement des points d'ancrage conformes à la norme EN 795 (résistance minimale de 12kN ou 18kN pour les ancres non métalliques) qui ne présentent pas d'arêtes vives.

Harnais

Ce produit est compatible avec les harnais de travail (EN 813, EN 361) lorsqu'il est utilisé conformément à la norme EN 12841 et avec les harnais d'alpinisme (EN 12277) lorsqu'il est utilisé conformément aux normes EN 567 et EN 12278.

Connexion de la longe (EN12841)

Conformément à la norme EN 12841:2006/B, le dispositif peut être connecté au harnais à l'aide d'un point d'attache EN 813 sur le harnais, d'une longe EN 354 et de connecteurs EN 362. La longueur totale de la connexion doit être inférieure à 1 mètre, et il est impératif de s'assurer que le dispositif reste à portée de main de l'utilisateur en pleine extension.

6. UTILISATION DU PRODUIT

Ouverture et fermeture de la flasque

Pour ouvrir le CAPTO, appuyez deux fois de suite sur le bouton d'ouverture de la flasque latérale. La flasque latérale est ainsi libérée et peut s'ouvrir complètement.

Pour fermer le CAPTO, repoussez la flasque latérale en position fermée. Le loquet doit émettre deux clics sonores lorsque la flasque latérale se referme.

Installation et retrait

Installation :

- Ouvrez la flasque latérale en actionnant deux fois le bouton d'ouverture de la flasque latérale comme décrit précédemment.
- Tenez le CAPTO d'une main et utilisez l'autre main pour exercer une légère tension sur la corde de l'hôte (si cela n'a pas déjà été enseigné).
- Poussez CAPTO contre la corde tout en le déplaçant le long de la corde. Cela permet de guider la corde en place. Suivre la trajectoire de la corde indiquée par les marquages du produit et les illustrations du manuel.
- Si nécessaire, tirez sur la plaque latérale pour l'ouvrir complètement en utilisant le pouce de la main qui tient le CAPTO. La came sera ainsi complètement dégagée pour permettre l'installation de la corde.
- Fermez le CAPTO en faisant pivoter la flasque latérale en position fermée comme décrit ci-dessus. Ecoutez les deux "clics" audibles et vérifiez visuellement que la flasque latérale est complètement fermée.
- Le test de fonctionnement du CAPTO permet de confirmer que la corde est correctement installé et que l'appareil fonctionne correctement. Utilisez toujours un système de sécurité de secours lorsque vous effectuez ce test.

Récupération du capto :

- Enlever toute charge qui pourrait agir sur le CAPTO.
- Pousser le CAPTO de quelques centimètres vers l'ancrage/ la charge pour désengager la came.
- Ouvrez la flasque latérale en actionnant deux fois le bouton d'ouverture de la flasque latérale. Lorsque la flaqque latérale est complètement ouverte, elle éloigne également la came de la corde pour faciliter son retrait.
- Détacher le CAPTO de la corde de travail, en retirant la corde de la poulie si nécessaire.

MISES EN GARDE :

- Ne chargez pas le CAPTO si la flasque latérale n'est pas complètement fermée et si le bouton de déverrouillage de la flasque latérale n'est pas revenu en position basse. **6A.**
- Si la came est engagée, n'essayez pas de la retirer de la corde à l'aide de la flasque latérale. Au lieu de cela, désengagez la came en déplaçant CAPTO de quelques centimètres vers l'ancrage/la charge.
- Veillez à ce que le corde suive la trajectoire indiquée par les marquages laser et les illustrations. **6B.**
- Assurez-vous que la corde ne passe pas au-dessus du guide-corde arrière.
- Le CAPTO ne doit pas être utilisé comme chariot de poulie sur une tyrolienne . Il n'est pas conçu pour supporter une charge perpendiculaire lorsqu'il est placé sur une corde tendue. **6C.**
- Ne pas installer la corde directement de la came à la poulie du capto. **6D.**
- L'installation de la corde à travers du système de bloquage et autour de l'extérieur de la poulie permet de capturer le progrès dans une traction 1:1. L'utilisation de cette configuration doit être limitée à la récupération du mou. La CAPTO n'est pas conçu pour être utilisé comme poulie autobloquante. **6D.**

Utilisation pour le transport

CAPTO est conçu pour fonctionner comme un bloqueur pour corde avec poulie intégrée (PRG) dans les systèmes de mouflage. Dans cette configuration, CAPTO fonctionne en combinaison avec un dispositif de capture de charge (PCD), tel qu'un dispositif d'assurage / de rappel ou un descendeur à freinage automatique comme le CMC CLUTCH de Harken Industrial™. Installez le CAPTO en position fixe sur la ligne de travail entre le PCD et la charge, et utilisez la poulie et le becquet intégrés pour ajouter l'avantage mécanique souhaité.

Système d'avantages mécaniques 3:1

Ouvrez la CAPTO comme décrit précédemment et installez-la sur la corde de travail allant au système de reprise de charge. Prenez l'excédent de corde venant du PCD et passez-la autour de la poulie du CAPTO dans la direction indiquée par les marquages laser et montrée sur les illustrations. Assurez-vous que la flasque latérale est complètement fermée avant de charger le système et de tirer avec le mouflage 3:1.

Système d'avantage mécanique 5:1

Pour passer d'un système à avantage mécanique 3:1 à un système à avantage mécanique 5:1, utilisez les connecteurs appropriés pour attacher une poulie au côté PCD du système et une autre poulie au béquet du CAPTO. Prenez l'excédent de corde provenant de la poulie du CAPTO et enfilez-la dans les poulies supplémentaires. Veillez à orienter les poulies dans le sens de la corde. Les poulies pivotantes sont recommandées à cette fin, mais ne sont pas obligatoires. Les poulies du CAPTO et les bequilles intégrées permettent de réaliser un certain nombre de systèmes mécaniques supplémentaires.

Réinitialisation du système

Pour réajuster le système de traction, relâchez la tension sur le brin de traction et poussez le CAPTO vers la charge. L'ergot constitue un point d'appui utile pour remettre le dispositif dans la position souhaitée. L'installation d'une boucle accessoire optionnelle peut également fournir un endroit à partir duquel tirer / réarmer le CAPTO.

Pour réduire le système de traction, détendez le brin de traction et poussez CAPTO de quelques centimètres vers la charge pour libérer la came. Utilisez un pouce sur la poignée de la came pour maintenir la came ouverte et faites glisser le CAPTO vers votre système de reprise de charge.

Utilisation par ordre croissant

L'utilisation du CAPTO dans cette application permet de remonter sur une corde conformément aux normes EN567, EN12841/B et NFPA 2500 Rope Grab / Ascender. Lorsque la ligne d'ancrage réglable est chargée par le poids total de l'utilisateur, elle devient une ligne de travail. Une corde de sécurité avec un dispositif antichute (EN12841 Type A) doit être utilisée pour une sécurité optimale de l'utilisateur.

Pour installer le CAPTO sur la corde de travail, reportez-vous à la section précédente sur l'installation et le retrait. Lorsque vous utilisez le CAPTO comme dispositif d'ascension, attachez une longe au bec du CAPTO à l'aide d'un connecteur compatible. Attachez d'autres équipements personnels d'ascension si nécessaire, tels qu'une pédale ou un étrier. Testez le fonctionnement du CAPTO pour confirmer que la corde est correctement installée et que le dispositif fonctionne correctement. Utilisez toujours un système de sécurité de secours lorsque vous effectuez ce test.

Pour retirer le CAPTO, reportez-vous à la section précédente sur l'installation et le retrait. L'utilisation d'une longe attachée au connecteur CAPTO crée un système de rétention qui empêche la chute du dispositif. La technique de rangement de la CAPTO sur une boucle de harnais peut varier en fonction du type de connecteur utilisé. La largeur du point d'ancrage du CAPTO peut l'empêcher de tourner autour de l'axe des mousquetons en D. Dans la plupart des cas, l'ancrage peut être fixée sur le porte matériel du harnais. Dans la plupart des cas, le mousqueton peut passer par-dessus la porte du mousqueton et pendre naturellement lorsqu'il est accroché à une boucle de harnais. Si l'on utilise des mousquetons à portillon ANSI, il est recommandé d'utiliser un mousqueton ovale pour permettre la rotation du becket le long de la colonne vertébrale. Dans ce cas, il est également préférable d'accrocher d'abord le CAPTO avant d'attacher d'autres équipements tels qu'une longe et/ou une pédale.

Utilisation

Pour déplacer le CAPTO vers l'ancrage lors d'une remontée sur corde, poussez / tirez le dispositif pour le faire glisser le long de la corde de travail. Pour progresser vers le haut, utilisez le CAPTO en conjonction avec un bloqueur de poitrine ou un descendeur auto-freiné. Soyez très prudent lorsque vous approchez des nœuds, des ancrages ou des pontsintermédiaires. Maintenez l'appareil au niveau ou au-dessus du point de connexion de l'utilisateur afin d'éliminer le risque de chute avec un facteur de chute supérieur à 1.

Pour libérer la came afin de descendre une ligne, commencez par supprimer toute charge agissant sur la poulie et le béquille. Poussez le CAPTO de quelques centimètres vers l'ancrage/la charge pour désengager la came. Utilisez le pouce sur les caractéristiques de la poignée de la came pour faire pivoter la came en l'éloignant de la corde, comme indiqué sur les illustrations. Faites glisser le CAPTO le long de la ligne tout en maintenant la came ouverte. Retirez le pouce pour permettre à la came de se réengager à l'endroit souhaité sur le câble.

MISES EN GARDE: N'essayez pas de relâcher la corne lorsque l'appareil est en charge. Le CAPTO ne saisit pas la corde lorsque la came est maintenue ouverte manuellement.

Utilisation dans un système RAD

Le CAPTO peut être utilisé en combinaison avec un descendeur auto-freiné pour construire un système d'ascension et de descente rapide (RAD). Un système RAD ajoute un avantage mécanique et est recommandé pour les ascensions impliquant des charges plus lourdes, un poids arrière important, ou des ascensions courtes nécessitant des transitions efficaces entre l'ascension et la descente.

Pour construire un système RAD, commencez par installer et tester le fonctionnement du descendeur autofreiné choisi. Ouvrez la plaque latérale du CAPTO et placez-la sur la corde de travail entre le descendeur et l'ancrage. Faites passer l'excédent de la corde du descendeur autour de la poulie du CAPTO conformément aux pictogrammes. Cela crée une démultiplication de 3:1 lorsque le grimpeur l'utilise.

Fermez la plaque latérale du CAPTO et testez le fonctionnement de l'appareil. Attachez des équipements supplémentaires à la poulie CAPTO si nécessaire, tels qu'une longe et une pédale. Progressez vers le haut en poussant le CAPTO vers l'ancrage, puis en remontant dans la boucle de pied tout en tirant vers le bas sur la queue de la corde sortant de la poulie du CAPTO.

La descente peut être effectuée en descendant avec le CAPTO comme décrit précédemment ou en retirant le CAPTO de la corde de travail et en actionnant le descendeur auto-freiné.

Utilisez toujours un jeu de deux cordes, l'une principale et l'autre de secours, lorsque vous montez et descendez sur un système de cordes. Ce dispositif est uniquement destiné à être utilisé comme moyen de progression sur une corde et n'est pas destiné à fonctionner dans un système d'arrêt des chutes.

Utilisation comme poulie

La fonction première de la poulie du CAPTO est d'aider à la construction de systèmes d'avantages mécaniques. Elle peut également être utilisée comme une poulie autonome en utilisant le godet CAPTO comme point d'attache de la poulie. Se référer à l'illustration en annexe pour la méthode de fixation et l'orientation de la poulie.

La résistance de la poulie CAPTO n'est évaluée que lorsque la béquille est utilisée comme point d'ancrage de la poulie.

Si le CAPTO est utilisée comme point d'ancrage plutôt que le bec, le MBS de la poulie ne s'applique pas. En outre, cette configuration limite la force qui peut être appliquée à la poulie, car le bloqueur CAP-

TO est conçue pour glisser sur la corde lorsqu'elle est surchargée (par exemple lorsque plus de 4 kN sont appliqués à la poulie ou sur l'ancrage). Pour un fonctionnement sûr du CAPTO et de ses composants, ne bloquez pas la pince avec un nœud d'arrêt ou n'empêchez pas le dispositif de glisser sur la corde.

Boucle de fixation pour accessoires

Le CAPTO est doté d'un axe Cam creux (3,96 mm de diamètre) qui permet de fixer une boucle accessoire ou une manille souple. La boucle accessoire peut être utilisée pour attacher des connecteurs pour le réarmement des moufflages ou pour ranger le CAPTO sur un harnais, une boucle d'équipement ou un rack d'équipement. Elle ne doit pas être considérée comme un point d'ancrage vital, porteur ou nominal.

Il est important que la longueur de la boucle de l'accessoire soit suffisamment petite pour qu'elle ne puisse pas passer derrière la came et empêcher la came de s'ouvrir. Surveillez la boucle de l'accessoire lorsqu'elle est utilisée pour vous assurer qu'elle n'est pas tirée dans la came. Une boucle d'accessoire de n'importe quelle taille pourrait interférer avec le fonctionnement de la came ou de la plaque latérale. Ne fermez pas la plaque latérale avec la boucle d'accessoire à l'intérieur. Attachez une boucle d'accessoire à vos risques et périls.

7. SUIVI ET INSPECTION PERIODIQUE DES ÉQUIPEMENTS

Consignez les résultats de votre inspection périodique détaillée à l'aide des procédures et formulaires d'inspection des EPI disponibles sur le site cmcpro.com ou de l'exemple de tableau fourni dans cette section. Les informations pertinentes comprennent : le type, le modèle, les coordonnées du fabricant, le numéro de série ou le numéro individuel, les problèmes, les commentaires, le nom et la signature de l'inspecteur, ainsi que les dates clés, notamment la fabrication, l'achat, la première utilisation et la prochaine inspection périodique. Si l'équipement ne satisfait pas à l'inspection, il doit être mis hors service et marqué en conséquence ou détruit pour empêcher toute utilisation ultérieure.

8. INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

Déclaration de conformité

CMC Rescue, Inc. déclare que cet article est conforme aux exigences essentielles et aux dispositions pertinentes de la réglementation de l'UE. La déclaration de conformité originale peut être téléchargée sur le site web suivant : cmcpro.com

GA

RABHADH

Tá gníomhaíochtaí a bhaineann le húsáid an trealaimh seo contúirteach go bunúsach. Tá tú freagrach as do chuid gníomhartha agus cinntí féin. Sula n-úsáideann tú an trealamh seo, ní mór duit:

Léigh agus tuig na treoracha úsáideora, na lipéid agus na rabhaidh.

Cuir tú féin ar an eolas faoina chumais agus a teorainneacha.

Faigh oiliúint shonrach ina úsáid chuí.

Na rioscaí atá i gceist a thuiscint agus glacadh leo.

D'FHÉADFAÍODH GORTÚ NÓ BÁS DÓRTHÁLA FAOI CHOINNEÁIL AR CHEANN AON NA rabhaidh SEO.

Le haghaidh faisnéise ar fheidhmíocht feiste agus rópaí sábháilteachta beatha eile á n-úsáid agat, téigh i dteagmháil le CMC nó déan tagairt do rannóg theicniúil CAPTO ag cmcpro.com.

1. INRIANAITHEACHT & MARCÁLACHA

(A) Ainm Táirge (B) Léaráid Conair Rópa (C) Oscailt Ghníomhaíochta Dúbailte (D) Conair Rópa Mícheart (E) Trastomhas an Rópa & Taobh Ancaire/Lualaigh (F) Fógra nó Rabhadh Speisialta (G) Treo Lódála/ Reatha na hulóige (H)) USA Déanta (I) Marc agus Faisnéis ó chomhlacht deimhniúcháin NFPA (J) Marcálacha Caighdeánacha (K) marc CE agus Uimhir an Chomhlachta a Rialaíonn Táirgeadh an Trealaimh Chosanta Phearsanta seo (L) Monaróir & Faisnéis Teagmhála (M) Aitheantas Múnla: 336011 (N) Uimhir Aonair (O) Neart Pulley (P) Léigh go cúramach na Treoracha Úsáide:

2. RÉIME IARRATAIS

Réamhrá

Is gléas iomasach é CAPTO a laghdaíonn an t-am agus an trealamh a theastaíonn chun tascanna a tharraingt, dul suas agus tascanna gaolmhara. Agus é ag baint le grab rópa comhtháite, ulóg agus beicéad, ceadaíonn CAPTO córais buntáiste meicniúla a rigeáil go tapa gan gá le prusiks a úsáid nó comhpháirteanna iolracha a cheangal.

Tá sé mar aidhm ag Cam nuálaíoch V-groove CAPTO ualach tarrthála a sheasamh gan dochar a dhéanamh don rópa. Murab ionann agus feistí fiaclacha, tá an V-groove Cam deartha chun fuinneamh a scaipeadh i gcásanna ró-ualaithe trí shleamhnú ar an rópa. Tabhair cuairt ar shuíomh Gréasáin CMC chun sonraí a fháil ar fheidhmíocht sciorrtha CAPTO thar raon rópaí tionscail i gcumraíochtaí iolracha tarlaithe.

Suiteálann an V-groove Cam go tapa agus go héasca ar línte teannaithe agus gan teannas. Scaoileann sé go réidh, fiú tar éis imeacht duillín, ag rith suas an rópa le frithchuimilt íosta agus ag gabháil arís gan stró. Is féidir lúb cúlpháirtí a shuiteáil in acastóir Cam log CAPTO chun córais buntáiste meicniúla a athshocrú go cianda agus stuáil eirgeanamaíochta ar úim nó ar raca giair.

Tá ulóg imthacaí sorcóir snáthaidí ardéifeachtúlachta tógtha i bhfonnadh CAPTO le beicéad comhtháite. Tá rochtain láithreach ar an gCam agus ar an ulóg nuair a bhíonn an Sideplate oscailte, rud a fhágann gur féidir córais tarraingthe 3:1 a rigio in aon ghluaisne amháin. Is féidir rópa a shuiteáil agus a bhaint gan scaradh ón beicéad. Mar phointe ceangail neamhspleách, tá an becket oiriúnach chun comhpháirteanna buntáiste meicniúla nó trealamh ascent pearsanta a nascadh mar lanyards, córais coinneála, etriers, agus lúba coise.

Feidhmchláir

Ní úsáidfear CAPTO lasmuigh dá theorainneacha, ná chun aon chríche seachas an chríoch dá bhfuil sé beartaithe.

Is trealamh cosanta pearsanta (PPE) é an trealamh seo a úsáidtear chun titim a chosc le linn oibre agus tarrthála. Ní chomhlíonann an táirge seo ceanglais Rialachán (AE) 2016/425 maidir le trealamh cosanta pearsanta ach amháin nuair a úsáidtear é mar fheiste coigeartaithe rópa de Chineál B (EN12841), mar grab rópa/ sínitheoir (EN567 & NFPA 2500), agus mar ulóg (EN 12278). & NFPA 2500).

Nuair a úsáidtear an fheiste mar fheiste coigeartaithe rópa i gcórais rochtana rópa (EN 12841/B), feidhmíonn an fheiste mar shreangán líne oibre agus is féidir í a úsáid chun suíomh oibre i gcórais rochtana rópa agus chun srianadh taistil (srianadh) a úsáid. Nuair a úsáidtear é mar chlampán rópa (EN 567 & NFPA 2500), glacfaidh an gléas faoi ualach i dtreo amháin agus bogfaidh sé go saor sa treo eile nuair a bheidh sé ceangailte le rópa trastomhas cuí.

Nuair a úsáidtear é mar ulóg (EN12278 & NFPA 2500) is féidir an fheiste a úsáid chun rópa (de réir EN 892 agus EN 1891) nó corda cúlpháirtí (de réir EN 564) a nascadh le cónascaire (de réir EN 12275).) an frithchuimilt a laghdú agus an rópa nó an téad cúlpháirtí ag gluaiseacht faoi ualach.

Tá dearbhú comhréireachta an AE ar fáil ag cmcpro.com.

Caighdeáin & Deimhnithe

1 Déantar tástáil ar neart ulóige trí úsáid a bhaint as beicéad CAPTO mar Phointe Ceangail Pulley

Freagracht

Míníonn na treoracha seo úsáid cheart do threalamh. Cuireann na siombailí rabhaidh in iúl duit faoi roinnt contúirtí féideartha a bhaineann le húsáid do threalamh, ach ní féidir cur síos a dhéanamh orthu go léir. Tá tú freagrach as gach rabhadh a thabhairt agus do threalamh a úsáid i gceart. Cruthóidh aon mhí-úsáid den trealamh seo contúirtí breise. Ní úsáidfidh an táirge seo ach amháin ag duine atá oilte agus inniúil ina úsáid shábháilte.

Déan teagmháil le CMC má tá aon cheist agat nó má tá deacracht agat na treoracha seo a thuiscint. Seiceáil cmcpro.com le haghaidh nuashonruithe agus faisnéis bhreise.

Soláthrófar Faisnéis Úsáideora d'úsáideoir an táirge. Molann NFPA 1983, a ionchorpraíodh in eagrán 2022 de NFPA 2500 an Fhaisnéis Úsáideora a scaradh ón trealamh agus an fhaisnéis a choinneáil i dtaifead buan. Molann an caighdeán freisin cóip den Fhaisnéis Úsáideora a choinneáil leis an trealamh agus gur cheart tagairt a dhéanamh don fhaisnéis roimh agus tar éis gach úsáide. Is féidir faisnéis bhreise maidir le trealamh sábháilteachta beatha a fháil in NFPA 1500, agus NFPA 1858 agus NFPA 1983, atá corpraithe in eagrán 2022 de NFPA 2500. Ní mór don mhiondíoltóir an doiciméad seo a sholáthar don úsáideoir i dteanga na tíre faoi seach agus ní mór é a choinneáil leis. an trealamh agus é in úsáid. Rialacháin náisiúnta iomchuí a urramú.

Sula n-úsáideann tú an trealamh seo, caithfidh tú plean tarrthála a bheith i bhfeidhm agat chun déileáil le haon éigeandálaí a d'fhéadfadh teacht chun cinn agus a bheith aclaí ó thaobh leighis de agus in ann do shlándáil agus do chásanna éigeandála féin a rialú. Seiceáil trealamh roimh agus tar éis é a úsáid. Ní dhéanfar aon athruithe nó breisithe ar an trealamh gan toiliú i scríbhinn ón monaróir. Ní mór don úsáideoir a chinntiú, i gcás titim isteach sa chóras TCP, gur féidir tarrtháil a dhéanamh láithreach, go héifeachtach agus go sábháilte. D'fhéadfadh gortú trom nó bás a fháil ar fhionraí gan gluaiseacht i úim.

Cé go bhfuil sé i gceist ag an CAPTO sleamhnú i gcásanna ró-ualaigh, d'fhéadfadh cásanna gan choinne nó gan tástáil, dálaí comhshaoil nó fachtóirí eile sleamhnú a chosc. Sna cásanna seo níor cheart go mbeadh na hualaí iomlána curtha i bhfeidhm níos mó ná 2500 lbf (11kN) chun damáiste do CAPTO, rópa nó comhpháirteanna córais eile a chosc. Molann CMC úsáid a bhaint as Ualachchill Fhorfheidhmithe nó feiste ualachbhraite eile i gcásanna oiliúna chun na teorainneacha seo a thuiscint níos fearr.

3. AINMNEACHA

(A) Sideplate Bogadh (B) Cnaipe Scaoilte Sideplate (C) Latch Sideplate (D) Cam (E) Grip Cam (F) Treoir Rópa Cúil (G) Treoir Rópa Tosaigh (H) Ulóg (I) Beicéad (J) Lúb Cúlpháirtí Ceangaltán (K) Ancaire/ Críoch Ualach

4. CIGIREACHT, GNÉITHE LE FÍORÚ

Cigireacht

Braitheann sábháilteacht an úsáideora ar shláine an trealaimh. Ba chóir trealamh a iniúchadh go críochnúil sula gcuirtear i seirbhís é agus roimh agus tar éis gach úsáide. Ina theannta sin, tá gá le cigireacht thréimhsiúil mhionsonraithe, ag duine inniúil, gach 12 mhí ar a laghad (ag brath ar na rialacháin reatha, agus ar na coinníollacha úsáide). Lean na nósanna imeachta iniúchta atá ar fáil ag cmcpro.com. Taifead agus stóráil torthaí na cigireachta sa Seicliosta Cigireachta. Má theipeann ar an trealamh a iniúchadh, ba cheart é a tharraingt siar ón tseirbhís agus é a mharcáil dá réir nó a scriosadh chun úsáid bhreise a chosc.

Roimh & Tar éis Gach Úsáide

- Déan na seiceálacha a liostaítear thíos lena chinntiú go bhfuil an trealamh i riocht inseirbhíse agus go n-oibríonn sé de ghnáth sula n-úsáidtear é:
- Deimhnigh go bhfuil an gléas ag feidhmiú i gceart.
- Fíoraigh láithreacht agus inléiteacht na marcanna táirge.
- Fíoraigh nach bhfuil aon chaitheamh iomarcach nó tásca damáiste cosúil le dífhoirmiúchán, creimeadh, imill ghéar, scoilteanna, nó burrs. Is féidir mionspotaí nó spotaí géara a mhaolú le héadach emery.
- Seiceáil an bhfuil salachar nó rudaí eachtracha ann ar féidir leo cur isteach ar ghnáthoibriú nó cosc a chur air, mar ghrean, gaineamh, carraigeacha agus smionagar.
- Seiceáil an Pláta Taobh le haghaidh dífhoirmithe nó súgradh iomarcach.
- Seiceáil gluaiseacht an Cam agus éifeachtacht a earraigh.
- Seiceáil na grooves Cam le haghaidh caitheamh iomarcach.
- Deimhnigh go bhfuil an ulóg feidhmiúil agus go rothlaíonn sé faoi shaoirse timpeall a hais.

Le linn Úsáide

- Deimhnigh go bhfuil gach píosa trealaimh suite i gceart i leith a chéile.
- Monatóireacht a dhéanamh ar riocht an fheiste agus a naisc le trealamh eile sa chóras.
- Ná lig do rud ar bith cur isteach ar oibriú an fheiste nó a chomhpháirteanna.
- Coinnigh rudaí eachtracha amach as an bhfeiste.
- Déan coinníollacha comhshaoil a mheas. Is féidir le timpeallachtaí taise nó oighreata iompar trealaimh a athrú. Is féidir le feidhmíocht a bheith éagsúil ag brath ar staid an rópa (aois, caitheamh, láib, taise, oighear).
- Laghdaigh an baol go dtarlóidh turraing-ualaí trí bhogearraí idir an gléas agus an t-ualach/ancaire a íoslaghdú.

Scor

Ní shonraíonn CMC dáta éaga do chrua-earraí toisc go mbraitheann saol na seirbhíse go mór ar an gcaoi agus ar an áit a n-úsáidtear é. Is fachtóirí iad an cineál úsáide, déine úsáide, agus timpeallacht úsáide chun inseirbhíse an trealaimh a chinneadh. Is féidir imeacht eisceachtúil amháin a bheith ina chúis le scor tar éis aon úsáid amháin, mar shampla nochtadh d’imill ghéar, teochtaí foircneacha, ceimiceáin, nó timpeallachtaí crua.

Ní mór táirge a tharraingt siar ó sheirbhís láithreach nuair:

- Ní éiríonn leis cigireacht a dhéanamh.
- Teipeann air feidhmiú i gceart.
- Tá marcálacha táirge doléite aige.
- Léiríonn sé comharthaí damáiste nó ró-chaitheamh.
- Bhí sé faoi réir ócáid mhór ar nós ualaí turrainge, titim, nó úsáid mhínormálta.
- Tá sé nochta d'imoibrithe ceimiceacha crua.
- Tá stair úsáide anaithnid aige.
- Tá aon amhras ort maidir lena riocht nó lena iontaofacht.
- Nuair a théann sé as feidhm de bharr athruithe sa reachtaíocht, caighdeáin, teicníc nó neamh-chomhoiriúnacht le trealamh eile.

Ní úsáidfear trealamh a tarraingíodh siar arís go dtí go ndearbhóidh duine inniúil i scríbhinn go bhfuil sé inghlactha é sin a dhéanamh. Má scoirtear an táirge, bain den tseirbhís é agus marcáil dá réir sin é nó scrios é chun úsáid bhreise a chosc.

Iompar, Stóráil, agus Iompar

Le linn úsáide, iompar, stóráil agus iompar, coinnigh an trealamh ar shiúl ó aigéid, alcailí, meirge, agus ceimiceáin láidre. Ná nocht an trealamh do lasair nó teocht ard. Stóráil in áit fhionnuar, tirim. A chinntiú go bhfuil an trealamh cosanta ó thionchar seachtrach, imill ghéar, creathadh iomarcach, teochtaí foircneacha, imoibrithe ceimiceacha agus radaíocht ultraivialait.

Glanadh

Glan agus tirim an trealamh seo tar éis gach úsáide chun aon deannach, smionagar agus taise a bhaint. Bain úsáid as uisce úr glan chun aon salachar nó smionagar a ní. Ná húsáid washer brú chun an gléas a ghlanadh. Má éiríonn an gléas fliuch ó úsáid nó glanadh, lig don fheiste aer-thriomú ag teochtaí idir 10 ° C agus 30 ° C, coinnigh amach ó theas díreach.

Tar éis CAPTO a úsáid i dtimpeallachtaí salach nó deannaigh, d'fhéadfadh go mbeadh gá leis an meicníocht latching a ghlanadh agus a lubricated chun feidhm cheart a choinneáil. Agus tú ag glanadh, bain úsáid as swab cadáis sáithithe le halcól iseapróipile chun salachar nó deannach a bhaint as dromchlaí an Chnaipe Scaoilte Sideplate, Latch Sideplate, agus bioráin ghlais mar a aibhsítear sna léaráidí.

Barántas & Deisiúcháin

Má tá locht ar do tháirge mar gheall ar cheardaíocht nó ábhair, déan teagmháil le Tacaíocht do Chustaiméirí ag info@cmcpro.com chun faisnéis agus seirbhís bharánta a fháil. Ní chumhdaíonn barántas CMC damáistí de bharr cúram míchuí, úsáid mhíchuí, athruithe agus modhnuithe, damáiste de thaisme, nó miondealú nádúrtha ábhair thar úsáid agus am sínte. Níor cheart an trealamh a mhodhnú ar bhealach ar bith ná a athrú chun páirteanna breise a cheangal gan moladh i scríbhinn ón monaróir. Má dhéantar comhpháirteanna bunaidh a mhodhnú nó a bhaint den táirge, féadfar a ghnéithe sábháilteachta a shrianadh. Is é an monaróir a dhéanfaidh an obair dheisiúcháin ar fad. Cuireann gach obair nó modhnú eile an bharántas ar neamhní agus scaoileann CMC ó gach dliteanas agus freagracht mar mhonaróir.

5. COMÓRTAIS

Fíoraigh go bhfuil an táirge seo ag luí leis an trealamh eile sa chóras agus go gcomhlíonann a fheidhmchláir atá beartaithe na caighdeáin reatha. Caithfidh trealamh a úsáidtear leis an táirge seo ceanglais rialála i do dhlínse agus/nó i do thír a chomhlíonadh, agus idirghníomhaíocht shábháilte, fheidhmiúil a sholáthar.

Agus an táirge seo á chomhcheangal le trealamh eile agus/nó ag baint úsáide as an táirge seo i gcóras tarrthála / cosc titim, ní mór d’úsáideoirí treoracha na gcomhpháirteanna go léir a thuiscint roimh úsáid agus iad a chomhlíonadh chun a chinntiú nach gcuirfidh gnéithe sábháilteachta na n-earraí seo isteach ar a chéile. .

D’fhéadfadh contúirt teacht chun cinn agus d’fhéadfaí feidhm a chur i gcontúirt trí threalamh eile a chomhcheangal leis an táirge seo ina gcuirtear isteach ar fheidhm shábháilte aon earra amháin nó ina gcuireann sé isteach ar fheidhm shábháilte earra eile. Glacann an t-úsáideoir freagracht as úsáid neamhchaighdeánach nó comhpháirteanna breise. Déan teagmháil le CMC mura bhfuil tú cinnte faoi chomhoiriúnacht do threalamh.

Rópa

Bain úsáid as ach na trastomhais molta agus cineálacha rópa sintéiseacha. Féadfaidh cineálacha éagsúla línte ancaire tréithe agus feidhm shábháilte na feiste a athrú. Is féidir le paraiméadair éagsúla, mar shampla trastomhas, tógáil, caitheamh agus cuimilt, agus cóireáil dromchla an rópa difear a dhéanamh ar fheidhmíocht grab rópa, chomh maith le hathróga eile cosúil le rópaí atá reoite, láibeach, fliuch nó salach.

Ag brath ar rialacháin ábhartha, ní féidir an trealamh a úsáid ach amháin le cineálacha rópa atá liostaithe sa tábla um Chaighdeáin & Deimhnithe.

Le haghaidh deimhnithe EN 12841:2006/B agus EN 567:2013, baineadh úsáid as na rópaí seo a leanas:

- Teufelberger Fiber Rope Corp, KMIII, 10.5 mm agus 11 mm

RABHADH: Ná húsáid ar rópaí sreang nó ar rópaí braided (leagtha).

Nascóirí

Agus carabiners á shuiteáil isteach sa becket, tá sé inmholta an carabiner a threorú sa chaoi is go gcomhéadann an chuid is leithne leis an bhfeiste. Chun trí-lódáil a íoslaghdú, déan cinnte go bhfuil an carabiner ailínithe leis an rópa agus an fheiste agus nuair a chuirtear an t-ualach i bhfeidhm, ní chuireann sé faoi deara ceangailteach sa becket.

Is féidir le nascóirí le gathanna inmheánacha daingean agus/nó uillinneacha géara ualach imeall an bhicéad a mhéadú agus neart a laghdú nó damáiste a dhéanamh don charbán nó don CAPTO. Is fearr carabinéirí alúmanaim le húsáid leis an CAPTO. Ní mholtar nascóirí cruach nó cruach dhosmálta, go háirithe iad siúd a bhfuil gathanna inmheánacha daingean nó uillinneacha géara acu, le húsáid sa bhicéad.

Úsáid GA 12841/B: EN 362 Carbánairí Aicme B.

Úsáid NFPA 2500 (2022 ED): Carbáin Úsáide Teicniúla nó Ginearálta.

Ancairí

Tá sé riachtanach go gcuirfí an gléas agus na pointí ancaire i gceart os cionn an úsáideora i gcónaí, agus go n-eagrófar an obair ar bhealach a íoslaghdóidh an baol titim ó airde. Cinntigh go leor imréiteach i gcónaí chun tionchair ar an talamh nó constaicí eile a sheachaint ar eagla go dtitfidh tú.

Maidir le EN 12841/B, ná húsáid ach pointí ancaire a chomhlíonann caighdeán EN 795 (íos-neart 12kN nó 18kN i gcás ancairí neamh-mhiotalacha) nach bhfuil imill ghéar orthu.

Úimeanna

Tá an táirge seo comhoiriúnach le úmacha oibre (EN 813, EN 361) nuair a úsáidtear é i gcomhréir le EN 12841 agus le úmacha sléibhteoireachta (EN 12277) nuair a úsáidtear é i gcomhréir le EN 567 agus EN 12278.

Ceangal Lanyard (EN12841)

I gcomhréir le EN 12841:2006/B, is féidir an fheiste a nascadh leis an úmach trí úsáid a bhaint as pointe ceangail EN 813 ar an úim, lanyard EN 354 agus nascóirí EN 362. Beidh fad iomlán an naisc níos lú ná 1 mhéadar, agus tá sé ríthábhachtach a áirithiú go bhfanfaidh an fheiste laistigh de shroicheadh an úsáideora agus é ag síneadh iomlán.

6. ÚSÁID TÁIRGÍ

Oscailt & Dúnadh an Sideplate

Chun CAPTO a oscailt, gníomhaigh an Cnaipe Scaoilte Sideplate dhá uair as a chéile. Scaoilfidh sé seo an Sideplate agus ligfidh sé dó swing a oscailt go hiomlán.

Chun CAPTO a dhúnadh, brúigh an Sideplate ar ais ina shuíomh dúnta. Ba chóir go ndéanfadh an chlinic dhá chliceáil inchloiste de réir mar a dhúnann an Sideplate.

Suiteáil & Baint

Suiteáil:

- Oscail an Sideplate tríd an gCnaipe Scaoilte Sideplate a ghníomhachtú dhá uair mar a thuairiscítear roimhe seo.
- Coinnigh CAPTO le lámh amháin agus bain úsáid as an lámh eile chun teannas beag a tharraingt ar an rópa ósta (mura bhfuil sé múinte cheana féin).
- Brúigh CAPTO in aghaidh an rópa agus é á bhogadh feadh an rópa. Cabhróidh sé seo leis an rópa a threorú isteach. Lean an cosán rópa atá léirithe ag na marcálacha táirge agus na léaráidí láimhe.
- De réir mar is gá, tarraing an Sideplate go hiomlán oscailte ag baint úsáide as ordóg an lámh a bhfuil CAPTO agat. Bogfaidh sé seo an Cam go hiomlán as an mbealach le haghaidh suiteáil rópa.
- Dún CAPTO tríd an Sideplate a rothlú go dtí an suíomh dúnta mar a thuairiscítear thuas. Éist le haghaidh dhá “chliceáil” inchloiste agus seiceáil go radhairc go bhfuil an Sideplate

dúnta go hiomlán.

- Tástáil feidhme CAPTO chun a dhearbhú go bhfuil an rópa suiteáilte i gceart agus go bhfuil an gléas ag obair i gceart. Bain úsáid as córas sábháilteachta cúltaca i gcónaí agus an tástáil seo á déanamh agat.

Baint:

- Bain aon ualach a d'fhéadfadh a bheith ag gníomhú ar CAPTO.
- Brúigh CAPTO cúpla ceintiméadar i dtreo an ancaire / ualaigh chun an Cam a dhícheangal.
- Oscail an Sideplate tríd an gCnaipe Scaoilte Sideplate a ghníomhachtú faoi dhó. Nuair a osclaítear an Sideplate go hiomlán, bogann sé an Cam ar shiúl ón rópa freisin chun é a bhaint go héasca.
- Tóg CAPTO den líne oibre, ag baint rópa as an ulóg más gá.

RABHADH:

- Ná luchtaigh CAPTO mura bhfuil an Sideplate dúnta go hiomlán agus go bhfuil an Cnaipe Scaoilte Sideplate ar ais go dtí an suíomh íochtair. Féach figiúr 6A.
- Ná déan iarracht an Cam a scaoileadh agus an gléas faoi ualach.
- Má tá an Cam gafa, ná déan iarracht é a bhaint den rópa ag baint úsáide as an Sideplate. Ina áit sin, dícheangail an Cam trí CAPTO a bhogadh cúpla ceintiméadar i dtreo an ancaire / ualaigh.
- Cinntigh go leanann an rópa an cosán atá léirithe ag na marcanna agus na léaráidí léasair. Féach figiúr 6B.
- Déan cinnte nach dtéann an rópa os cionn an Treoir Rópa Cúil.
- Ná luchtaigh CAPTO mar thralaí ardlíne. Níl sé beartaithe tacú le hualach ingearach nuair a chuirtear ar líne teannta é. Féach figiúr 6C.
- Ná shuiteáil an rópa go díreach ón grab rópa isteach sa rian ulóige istigh. Féach figiúr 6D.
- Má shuiteáiltear an rópa tríd an rópa grab agus timpeall an taobh amuigh den ulóg beifear in ann dul chun cinn a ghabháil i dtarlú 1:1. Ba cheart úsáid a bhaint as sa chumraíocht seo a theorannú d'fhonn bog a ghlacadh. Níl sé beartaithe CAPTO a úsáid mar ulóg gabhála chun cinn. D'fhéadfadh úsáid ar an mbealach seo a bheith ina chúis le caitheamh roimh am ar an rópa nó ar an bhfeiste. Féach figiúr 6D.

Úsáid i Hauling

Tá CAPTO deartha chun feidhmiú mar Pulley Rope Grab (PRG) i gcórais tarlaithe. Sa chumraíocht seo, oibríonn CAPTO i gcomhar le Gléas Gabhála Dul Chun Cinn (PCD), cosúil le gléas belay / rappel nó sliocht féin-choscánaithe cosúil leis an CMC CLUTCH le Harken Industrial™. Suiteáil CAPTO i riocht seasta ar an líne oibre idir an PCD agus an t-ualach, agus bain úsáid as an ulóg agus an becket comhtháite chun an buntáiste meicniúil atá ag teastáil a chur leis.

3:1 Córas Buntáiste Meicniúla

Oscail CAPTO mar a thuairiscítear roimhe seo agus é a shuiteáil ar an ualachlíne ag dul go dtí an PCD. Tóg foirceann eireaball an rópa ag teacht ón PCD agus cuir thart ar an ulóg CAPTO é sa treo atá léirithe ar na marcálacha léasair agus a thaispeántar sna léaráidí. Cinntigh go bhfuil an Sideplate dúnta go hiomlán sula lódáiltear an córas agus sula dtarlaíonn tú leis an Z-Rig simplí 3:1 seo.

5:1 Córas Buntáiste Meicniúla

Chun dul ar aghaidh ó chóras simplí buntáiste meicniúil 3:1 go dtí córas buntáiste meicniúil 5:1 simplí, bain úsáid as nascóirí cuí chun ulóg a cheangal ar thaobh PCD an chórais agus ulóg eile den beicéad CAPTO. Tóg taobh eireaball an rópa ag teacht ón ulóg CAPTO agus snáithe tríd na ulóga breise é. Déan cinnte na hulóga a dhíriú ar aon dul leis an rópa. Moltar ulóga sclóine chun na críche seo ach níl siad ag teastáil. Is féidir roinnt córas buntáiste meicniúil breise a thógáil trí úsáid a bhaint as ulóg agus beicéad comhtháite CAPTO.

Athshocrú an Chórais

Chun an córas tarlaithe a athshocrú, scaoil an teannas ar an snáithe tarlaithe agus brúigh CAPTO i dtreo an ualaigh. Soláthraíonn an becket pointe úsáideach giarála chun an gléas a athshocrú go dtí an suíomh atá ag teastáil. Féadfaidh suiteáil lúb roghnach cúlphháirtí áit a sholáthar freisin ónar féidir CAPTO a tharraingt / a athshocrú.

Chun an córas tarlaithe a thitim, déan an snáithe tarlaithe a mhaolú agus brúigh CAPTO cúpla ceintiméadar i dtreo an ualaigh chun an Cam a scaoileadh. Bain úsáid as ordóg ar an Cam Grip chun an Cam a choinneáil oscailte agus sleamhnaigh CAPTO i dtreo an PCD.

Úsáid i Ascending

Trí úsáid a bhaint as CAPTO san fheidhmchlár seo is féidir rópa a ardú de réir EN567, EN12841/B, agus NFPA 2500 Rope Grab / Ascender. Nuair a bhíonn an líne ancaire inchoigeartaithe á luchtú ag meáchan iomlán an úsáideora bíonn sé ina líne oibre. Ba cheart líne sábháilteachta le feiste cúltaca (EN12841 Cineál A) a úsáid ar mhaithe le sábháilteacht optamach an úsáideora.

Chun CAPTO a shuiteáil ar an líne oibre, féach ar an rannán Suiteáil & Baint roimhe seo. Agus CAPTO á úsáid mar fheiste ascent, ceangail lanyard isteach sa beicéad CAPTO ag baint úsáide as cónascaire comhoiriúnach. Ceangail trealamh ardaithe pearsanta breise de réir mar is gá, mar lúb coise nó étriar. Tástáil feidhme CAPTO chun a dhearbhú go bhfuil an rópa suiteáilte i gceart agus go bhfuil an gléas ag obair i gceart. Bain úsáid as córas sábháilteachta cúltaca i gcónaí agus an tástáil seo á déanamh agat.

Chun CAPTO a bhaint, féach ar an rannán roimhe seo maidir le Suiteáil & Baint. Cruthaíonn úsáid lanyard atá ceangailte le beicéad CAPTO córas coinneála chun cosc a chur ar thitim an fheiste.

D'fhéadfadh an teicníc chun CAPTO a stuáil ar lúb fearas úmacha a bheith difriúil ag brath ar an gcineál cónascaire a úsáidtear. D'fhéadfadh leithead beicéad CAPTO é a chosc ó rothlú timpeall dhrom na gcarabairí D-chruthach. I bhformhór na gcásanna, is féidir leis an beicéad dul thar an geata carabiner chun crochadh go nádúrtha nuair a ghearrtar go lúb fearas é. Má úsáidtear carabiner le geata go háirithe mór, cosúil le cónascaire a chomhlíonann ANSI, moltar carabiner ubhchruthach a úsáid chun rothlú beicéid a cheadú ar feadh an spine. Sa chás seo, is fearr freisin gearrthóg a chur isteach i CAPTO ar dtús sula nglacann tú trealamh breise cosúil le lanyard agus/nó lúb coise.

Chun CAPTO a bhogadh i dtreo an ancaire le linn ardú pearsanta, brúigh / tarraing an gléas chun é a shleamhnú feadh na líne oibre. Chun dul chun cinn aníos a dhéanamh, bain úsáid as CAPTO i gcomhar le PCD, mar ascender cófra nó íslitheach féinchoscánaithe. Bí an-aireach agus tú ag druidim le snaidhmeanna, ancairí, nó ancairí idirmheánacha. Coinnigh an gléas ag an bpointe nasctha úsáideora nó os a chionn chun deireadh a chur leis an bhféidearthacht go dtitfidh fachtóir titim níos mó ná 1.

Chun an Cam a scaoileadh ar mhaithe le líne íslitheach, tosú trí aon ualach atá ag gníomhú ar an ulóg agus an beicéad a bhaint. Brúigh CAPTO cúpla ceintiméadar i dtreo an ancaire/ualach chun an Cam a dhícheangal. Bain úsáid as ordóg ar na gnéithe Cam Grip chun an Cam a rothlú ar shiúl ón rópa mar a thaispeántar sna léaráidí. Sleamhnaigh CAPTO feadh na líne agus an Cam oscailte agat. Bain an ordóg chun ligean don Cam gabháil arís ar an rópa nuair is mian leis.

RABHADH: Ná déan iarracht an Cam a scaoileadh agus an gléas á luchtú. Ní ghlacfaidh CAPTO rópa nuair a choinnítear an Cam ar oscailt de láimh.

Úsáid i gCóras RAD

Is féidir CAPTO a úsáid i gcomhcheangal le íslitheoir féinchoscánaithe chun Córas Mear Asaithe/Sliocht (RAD) a thógáil. Cuireann Córas RAD buntáiste meicniúil leis agus moltar é le haghaidh ascent a bhaineann le hualaí níos troime, meáchan eireaball suntasach, nó dreapadóirí gearra a éilíonn aistrithe éifeachtacha idir ardú agus shliocht.

Chun Córas RAD a thógáil, cuir tús leis an sliocht féinchoscánaithe roghnaithe a shuiteáil agus a thástáil feidhm. Oscail Sideplate CAPTO agus é a chur ar an líne oibre idir an descender agus ancaire. Pas eireaball an rópa ón tsliochtóir thart ar an ulóg CAPTO de réir na marcanna léasair. Cruthaíonn sé seo buntáiste meicniúil 3:1 nuair a oibríonn an dreapadóir é.

Dún Sideplate CAPTO agus tástáil feidhm an fheiste. Ceangail trealamh breise leis an beicéad CAPTO de réir mar is gá, mar lanyard agus lúb coise. Téigh ar aghaidh trí CAPTO a bhrú i dtreo an ancaire agus ansin céim suas sa lúb coise agus tú ag tarraingt anuas ar eireaball an rópa ag fágáil ulóg CAPTO.

Is féidir an tsliocht a bhaint amach trí dhreapadh anuas le CAPTO mar a thuairiscítear roimhe seo nó trí CAPTO a bhaint den líne oibre agus an t-íslitheoir féinchoscánaithe a oibriú.

Úsáid sraith de dhá rópa i gcónaí, príomh-rópa agus rópa cúltaca, agus tú ag dul suas agus ag teacht anuas ar chórais rópa. Níl an gléas seo beartaithe le húsáid ach mar mhodh chun dul chun cinn ar rópa agus níl sé beartaithe go bhfeidhmeoidh sé i gcóras gabhála titim.

Úsáid mar ulóg

Is í príomhfheidhm ulóige CAPTO ná cabhrú le córais buntáiste meicniúla a thógáil. Is féidir é a úsáid freisin mar ulóg neamhspleách trí úsáid a bhaint as becket CAPTO mar phointe ceangail an ulóige. Déan tagairt don léaráid ghaolmhar don mhodh ceangail ulóige agus don treoshuíomh.

Ní dhéantar rátáil neart ar an ulóg CAPTO ach amháin nuair a úsáidtear an beicéad mar phointe ceangail ulóige. Má úsáidtear grab rópa CAPTO mar phointe ceangail seachas an beicéad, ansin níl feidhm ag an ulóg MBS luaite. Ina theannta sin, cuireann an chumraíocht seo teorainn leis an méid fórsa is féidir a chur i bhfeidhm ar an ulóg toisc go bhfuil rópa grab CAPTO deartha chun sleamhnú ar rópa nuair a bhíonn sé ró-ualaithe (mar shampla nuair a chuirtear níos mó ná 4 kN ar an ulóg nó ar an beicéad). Chun CAPTO agus a chomhpháirteanna a oibriú go sábháilte, ná bac leis an rópa grab le snaidhm stopála nó cuir cosc ar an bhfeiste ar shlí eile sleamhnú ar rópa.

Ceangaltán Lúb Cúlpháirtí

Tá acastóir Cam log (trastomhas 4 mm) ag CAPTO a cheadaíonn lúb corda cúlpháirtí nó geimhle bog a cheangal. Is féidir an lúb cúlpháirtí a úsáid chun nascóirí a cheangal chun córais buntáiste meicniúla a athshocrú nó chun CAPTO a stuáil ar úim, lúb fearas nó raca trealaimh. Níor cheart é a mheas mar phointe ceangail beathaithe nó ualachiompartha / rátáilte.

Tá sé tábhachtach fad an lúb cúlpháirtí a choinneáil sách beag ionas nach féidir leis dul taobh thiar den Cam agus an Cam a choinneáil ar oscailt. Monatóireacht a dhéanamh ar an lúb cúlpháirtí nuair atá sé in úsáid chun a chinntiú nach bhfuil sé a fháil ceirteacha tarraingthe isteach sa Cam. D'fhéadfadh lúb cúlpháirtí ar aon mhéid cur isteach ar fheidhm an Cam nó an Sideplate. Ná dún an Sideplate leis an lúb cúlpháirtí taobh istigh. Ceangail lúb cúlpháirtí ar do phriacal féin.

7. TAIFID TREALAMH

Déan taifead ar thorthaí do chigireacht thréimhsiúil mhionsonraithe ag baint úsáide as na nósanna imeachta agus na foirmeacha iniúchta TCP atá ar fáil ag cmcpro.com nó an tábla samplach a sholáthraítear sa chuid seo. Áirítear leis an bhfaisnéis ábhartha: cineál, múnla, faisnéis teagmhála an mhonaróra, sraithuimhir nó uimhir aonair, fadhbanna, tuairimí, ainm agus síniú an chigire, agus dátaí tábhachtacha lena n-áirítear monarú,

ceannach, an chéad úsáid, agus an chéad iniúchadh tréimhsiúil eile. Má theipeann ar an trealamh a iniúchadh, ba cheart é a tharraingt siar ón tseirbhís agus é a mharcáil dá réir nó a scriosadh chun úsáid bhreise a chosc.

8. EOLAS BREISE

Dearbhú Comhréireachta

Dearbhaíonn CMC Rescue, Inc. go bhfuil an t-alt seo i gcomhréir le bunriachtanais agus forálacha ábhartha rialacháin an AE. Is féidir an Dearbhú Comhréireachta bunaidh a íoslódáil ón suíomh Gréasáin seo a leanas: cmcpro.com.

HR

UPOZORENJE

Aktivnosti koje uključuju korištenje ove opreme same po sebi su opasne. Odgovorni ste za vlastite postupke i odluke. Prije korištenja ove opreme morate:

Pročitajte i razumite korisničke upute, oznake i upozorenja.

Upoznajte se s njegovim mogućnostima i ograničenjima.

Prođite posebnu obuku za njegovu pravilnu upotrebu.

Shvatite i prihvatite uključene rizike.

NEOBRAZOVANJE NA BILO KOJE OD OVIH UPOZORENJA MOŽE ZA REZULTAT TEŠKE OZLJEDE ILI SMRT.

Za informacije o performansama uređaja pri korištenju drugih sigurnosnih užadi obratite se CMC-u ili pogledajte tehnički odjeljak CAPTO na cmcpro.com.

1. SLJEDIVOST I OZNAKE

(A) Naziv proizvoda (B) Dijagram staze užeta (C) Otvor dvostrukog djelovanja (D) Netočna staza užeta (E) Promjer užeta i sidro/strana opterećenja (F) Posebna napomena ili oprez (G) Opterećenje/ smjer kretanja remenice (H)) Proizvedeno u SAD-u (I) Oznaka i informacije NFPA certifikacijskog tijela (J) Standardne oznake (K) CE oznaka i broj tijela koje kontrolira proizvodnju Ova osobna zaštitna oprema (L) Podaci o proizvođaču i kontakt (M) Identifikacija modela: 336011 (N) Individualni broj (O) Snaga remenice (P) Pažljivo pročitajte upute za uporabu:

2. PODRUČJE PRIMJENE

Uvod

CAPTO je intuitivan uređaj koji smanjuje vrijeme i opremu potrebnu za izvlačenje, penjanje i srodne zadatke. S integriranim hvataljkom za uže, koloturom i nosačem, CAPTO omogućuje brzo postavljanje mehaničkih sustava prednosti bez potrebe za upotrebom prusika ili pričvršćivanjem više komponenti.

CAPTO-ov inovativni V-groove Cam je namijenjen držanju tereta za spašavanje bez oštećenja užeta. Za razliku od nazubljenih uređaja, V-groove Cam je dizajniran za raspršivanje energije u situacijama preopterećenja klizanjem po užetu. Posjetite web stranicu CMC-a za podatke o CAPTO performansama klizanja u nizu industrijskih užadi u višestrukim konfiguracijama vuče.

V-groove Cam postavlja se brzo i jednostavno na zategnute i nenapete konopce. Glatko se otpušta, čak i nakon klizanja, trčeći uz minimalno trenje uz uže i ponovno se s lakoćom zahvaća. Dodatna petlja može se ugraditi u CAPTO-ovu šuplju bregastu osovinu kako bi se omogućilo daljinsko poništavanje mehaničkih sustava prednosti i ergonomsko odlaganje na pojasu ili zupčaniku.

U CAPTO šasiju ugrađena je visokoučinkovita remenica s igličastim ležajem s integriranim nosačem. I brijeg i kolotur odmah su dostupni kada je bočna ploča otvorena, što omogućuje postavljanje sustava za izvlačenje 3:1 u jednom pokretu. Uže se može postaviti i ukloniti bez odvajanja od nosača. Kao neovisna točka pričvršćivanja, nosač je idealan za spajanje mehaničkih komponenti prednosti ili osobne opreme za uspon kao što su uzice, sustavi za zadržavanje, etriers i petlje za stopala.

Prijave

CAPTO se ne smije koristiti izvan svojih ograničenja ili u bilo koju drugu svrhu osim one za koju je namijenjen.

Ova oprema je osobna zaštitna oprema (PPE) koja se koristi za sprječavanje pada tijekom rada i spašavanja. Ovaj proizvod udovoljava zahtjevima Uredbe (EU) 2016/425 o osobnoj zaštitnoj opremi samo kada se koristi kao uređaj za podešavanje užeta tipa B (EN12841), kao držač/ uspinjač užeta (EN567 & NFPA 2500) i kao kolotur (EN 12278) & NFPA 2500).

Kada se koristi kao uređaj za podešavanje užeta u sustavima za pristup užetu (EN 12841/B), uređaj djeluje kao podizač radne linije i može se koristiti za radno pozicioniranje u sustavima za pristup užetu i za ograničenje kretanja (sputavanje). Kada se koristi kao stezaljka za uže (EN 567 & NFPA 2500), uređaj će grabiti pod opterećenjem u jednom smjeru i slobodno se kretati u suprotnom smjeru kada je pričvršćen na uže odgovarajućeg promjera.

Kada se koristi kao koloturnik (EN12278 & NFPA 2500), uređaj se može koristiti za povezivanje užeta (u skladu s EN 892 i EN 1891) ili dodatnog kabela (u skladu s EN 564) na konektor (u skladu s EN 12275) kako bi se smanjilo trenje dok se uže ili pomoćni kabel pomiču pod opterećenjem.

EU izjava o sukladnosti dostupna je na cmcpro.com.

Standardi i certifikati

1 Ispitivanje čvrstoće remenice provedeno korištenjem CAPTO nosača kao točke pričvršćivanja remenice

Odgovornost

Ove upute objašnjavaju ispravnu uporabu vaše opreme. Simboli upozorenja informiraju vas o nekim potencijalnim opasnostima u vezi s uporabom vaše opreme, ali nemoguće ih je sve opisati. Vi ste odgovorni za poštovanje svakog upozorenja i ispravnu upotrebu vaše opreme. Svaka zlouporaba ove opreme stvorit će dodatne opasnosti. Ovaj proizvod smije koristiti samo osoba koja je obučena i kompetentna za njegovu sigurnu uporabu.

Kontaktirajte CMC ako imate pitanja ili poteškoća s razumijevanjem ovih uputa. Provjerite cmcpro.com za ažuriranja i dodatne informacije.

Podaci o korisniku bit će dostavljeni korisniku proizvoda. NFPA 1983, uključen u izdanje NFPA 2500 iz 2022., preporučuje odvajanje korisničkih informacija od opreme i čuvanje informacija u trajnom zapisu. Standard također preporučuje izradu kopije Korisničkih podataka koja će se čuvati uz opremu i da se te informacije trebaju pogledati prije i nakon svake uporabe. Dodatne informacije o opremi za sigurnost života mogu se pronaći u NFPA 1500, te NFPA 1858 i NFPA 1983, uključenim u izdanje NFPA 2500 iz 2022. Prodavač mora dati korisniku ovaj dokument na jeziku dotične zemlje i mora se čuvati s opremu dok je u upotrebi. Pridržavajte se relevantnih nacionalnih propisa.

Prije korištenja ove opreme morate imati pripremljen plan spašavanja kako biste se nosili s hitnim slučajevima koji bi mogli nastati te morate biti zdravstveno sposobni i sposobni kontrolirati vlastitu sigurnost i hitne situacije. Provjerite opremu prije i nakon uporabe. Nikakve izmjene ili dopune opreme ne smiju se raditi bez pisanog pristanka proizvođača. Korisnik mora osigurati da se, u slučaju pada u sustav OZO, spašavanje može dogoditi odmah, učinkovito i sigurno. Nepomični ovjes u pojasu može uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt.

Iako je CAPTO namijenjen za proklizavanje u situacijama preopterećenja, nepredviđeni ili neprovjereni scenariji, uvjeti okoline ili drugi čimbenici mogu spriječiti proklizavanje. U tim slučajevima ukupna primijenjena opterećenja ne bi trebala premašiti 2500 lbf (11 kN) kako bi se spriječilo oštećenje CAPTO-a, užeta ili drugih komponenti sustava. CMC preporučuje korištenje Enforcer Load Cell ili drugog uređaja za mjerenje opterećenja u scenarijima treninga kako bi se bolje razumjela ova ograničenja.

3. NOMENKLATURA

(A) Pomična bočna ploča (B) Gumb za otpuštanje bočne ploče (C) Zasun bočne ploče (D) Breg (E) Držač brega (F) Stražnja vodilica užeta (G) Prednja vodilica užeta (H) Kolotur (I) Nosač (J) Petlja za pribor Dodatak (K) Sidro/kraj tereta

4. INSPEKCIJA, TOČKE ZA PROVJERU

Inspekcija

Sigurnost korisnika ovisi o ispravnosti opreme. Opremu treba temeljito pregledati prije stavljanja u rad te prije i nakon svake uporabe. Osim toga, potreban je detaljan periodični pregled, od strane stručne osobe, najmanje svakih 12 mjeseci (ovisno o važećim propisima i uvjetima korištenja). Slijedite postupke inspekcije dostupne na cmcpro.com. Zabilježite i pohranite rezultate inspekcije u Inspekcijski kontrolni popis. Ako oprema ne prođe pregled, treba je povući iz upotrebe i na odgovarajući način označiti ili uništiti kako bi se spriječila daljnja uporaba.

Prije i poslije svake upotrebe

- Izvršite dolje navedene provjere kako biste osigurali da je oprema u ispravnom stanju i da normalno radi prije nego što je upotrijebite:
- Provjerite radi li uređaj ispravno.
- Provjerite prisutnost i čitljivost oznaka proizvoda.
- Provjerite nema li prekomjernog trošenja ili znakova oštećenja kao što su deformacije, korozija, oštri rubovi, pukotine ili neravnine. Manji zarezi ili oštra mjesta mogu se zagladiti brusnom krpom.
- Provjerite ima li prljavštine ili stranih predmeta koji mogu utjecati ili spriječiti normalan rad, poput pijeska, pijeska, kamenja i krhotina.
- Provjerite ima li bočne ploče deformacije ili prekomjerne zračnosti.
- Provjerite kretanje brijega i učinkovitost njegove opruge.
- Provjerite ima li ekscentričnih utora prekomjerne istrošenosti.
- Provjerite je li remenica funkcionalna i slobodno se okreće oko svoje osi.

Tijekom upotrebe

- Provjerite jesu li svi dijelovi opreme ispravno postavljeni jedan u odnosu na drugi.
- Pratite stanje uređaja i njegove veze s drugom opremom u sustavu.
- Nemojte dopustiti da bilo što ometa rad uređaja ili njegovih komponenti.
- Držite strane predmete podalje od uređaja.
- Ocijenite uvjete okoline. Vlažna ili ledena okolina može promijeniti ponašanje opreme. Performanse mogu varirati ovisno o stanju užeta (starost, istrošenost, blato, vlaga, led).
- Smanjite rizik od udarnog opterećenja minimiziranjem labavosti između uređaja i tereta/sidra.

Odlazak u mirovinu

CMC ne navodi datum isteka hardvera jer vijek trajanja uvelike ovisi o tome kako i gdje se koristi. Vrsta uporabe, intenzitet uporabe i okruženje uporabe faktori su koji određuju mogućnost servisiranja opreme. Jedan izniman događaj može biti razlog za povlačenje nakon samo jedne uporabe, kao što je izloženost oštrim rubovima, ekstremnim temperaturama, kemikalijama ili teškim okruženjima.

Proizvod se mora odmah povući iz upotrebe kada:

- Ne prolazi inspekciju.
- Ne funkcionira ispravno.
- Ima nečitke oznake proizvoda.
- Pokazuje znakove oštećenja ili prekomjernog trošenja.
- Bio je izložen velikom događaju kao što su udarna opterećenja, padovi ili nenormalna uporaba.
- Bio je izložen jakim kemijskim reagensima.

- Ima nepoznatu povijest korištenja.
- Sumnjate u njegovo stanje ili pouzdanost.
- Kada zastari zbog promjena u zakonodavstvu, standardima, tehnici ili nekompatibilnosti s drugom opremom.

Povučena oprema ne smije se ponovno koristiti dok nadležna osoba pismeno ne potvrdi da je to prihvatljivo. Ako će proizvod biti povučen iz upotrebe, uklonite ga iz upotrebe i označite na odgovarajući način ili ga uništite kako biste spriječili daljnju upotrebu.

Nošenje, skladištenje i transport

Tijekom upotrebe, nošenja, skladištenja i transporta, držite opremu dalje od kiselina, lužina, hrđe i jakih kemikalija. Nemojte izlagati opremu plamenu ili visokim temperaturama. Čuvajte na hladnom i suhom mjestu. Osigurajte da je oprema zaštićena od vanjskih udaraca, oštrih rubova, prekomjernih vibracija, ekstremnih temperatura, kemijskih reagensa i ultraljubičastog zračenja.

Čišćenje

Očistite i osušite ovu opremu nakon svake uporabe kako biste uklonili svu prašinu, ostatke i vlagu. Koristite čistu svježu vodu da isperete svu prljavštinu ili ostatke. Ne koristite visokotlačni perač za čišćenje uređaja. Ako se uređaj smoči tijekom korištenja ili čišćenja, ostavite ga da se osuši na zraku na temperaturama između 10°C i 30°C, držite ga dalje od izravne topline.

Nakon korištenja CAPTO-a u prljavim ili prašnjavim okruženjima, mehanizam za zatvaranje će možda trebati očistiti i podmazati kako bi održao ispravnu funkciju. Prilikom čišćenja koristite pamučni štapić natopljen izopropilnim alkoholom kako biste uklonili prljavštinu ili prašinu s površina gumba za otpuštanje bočne ploče, zasuna bočne ploče i zatika za zaključavanje kao što je istaknuto na ilustracijama.

Jamstvo i popravci

Ako vaš proizvod ima kvar zbog izrade ili materijala, obratite se korisničkoj podršci na info@cmcpro.com za informacije o jamstvu i servisu. Jamstvo CMC-a ne pokriva štete uzrokovane nepravilnom njegom, nepravilnom uporabom, preinakama i preinakama, slučajnim oštećenjima ili prirodnim kvarom materijala tijekom dulje uporabe i vremena. Opremu se ne smije ni na koji način modificirati ili mijenjati radi pričvršćivanja dodatnih dijelova bez pismene preporuke proizvođača. Ako se izvorne komponente modificiraju ili uklone s proizvoda, njegovi sigurnosni aspekti mogu biti ograničeni. Sve popravke mora izvršiti proizvođač. Svi drugi radovi ili izmjene poništavaju jamstvo i oslobađaju CMC od svake odgovornosti i odgovornosti kao proizvođača.

5. KOMPATIBILNOST

Provjerite je li ovaj proizvod kompatibilan s ostalom opremom u sustavu i zadovoljavaju li njegove predviđene primjene trenutne standarde. Oprema koja se koristi s ovim proizvodom mora ispunjavati regulatorne zahtjeve u vašoj jurisdikciji i/ili državi i omogućiti sigurnu, funkcionalnu interakciju.

Kada kombinirate ovaj proizvod s drugom opremom i/ili koristite ovaj proizvod u sustavu za spašavanje/sprečavanje pada, korisnici moraju razumjeti upute za sve komponente prije upotrebe i pridržavati ih se kako bi osigurali da sigurnosni aspekti ovih stavki ne ometaju jedni druge .

Može doći do opasnosti i funkcionalnost može biti ugrožena kombiniranjem druge opreme s ovim proizvodom u kojem na sigurnu funkciju bilo koje stavke utječe ili ometa sigurnu funkciju druge. Korisnik preuzima svu odgovornost za nestandardnu uporabu ili dodane komponente. Kontaktirajte CMC ako niste sigurni u kompatibilnost svoje opreme.

Uže

Koristite samo preporučene promjere i vrste sintetičkih užadi. Različite vrste sidrenih konopa mogu promijeniti karakteristike i sigurno funkcioniranje uređaja. Na performanse hvatanja užeta mogu utjecati različiti parametri kao što su promjer, konstrukcija, istrošenost i površinska obrada užeta, kao i druge varijable kao što su užad koja je smrznuta, blatna, mokra ili prljava.

Ovisno o relevantnim propisima, oprema se može koristiti samo s tipovima užadi navedenim u tablici Standardi i certifikati.

Za certifikate EN 12841:2006/B i EN 567:2013 korištena su sljedeća užad:

- Teufelberger Fiber Rope Corp, KMIII, 10,5 mm i 11 mm

UPOZORENJE: Nemojte koristiti na žičanim užadima ili pletenim (položenim) užadima.

Priključci

Prilikom ugradnje karabinera u nosač, preporučljivo je usmjeriti karabiner tako da najširi dio bude u dodiru s uređajem. Kako biste minimalizirali trostruko opterećenje, provjerite je li karabiner poravnat s užetom i uređajem i kada se opterećenje primijeni, ne uzrokuje zapinjanje u nosaču.

Konektori s uskim unutarnjim radijusima i/ili oštrim kutovima mogu povećati rubno opterećenje nosača i mogu smanjiti čvrstoću ili oštetiti karabiner ili CAPTO. Za korištenje s CAPTO-om preferiraju se aluminijski karabineri. Konektori od čelika ili nehrđajućeg čelika, posebno oni s malim unutarnjim radijusima ili oštrim kutovima, ne preporučuju se za upotrebu u nosaču.

EN 12841/B upotreba: EN 362 karabineri klase B.

NFPA 2500 (2022 ED) uporaba: karabineri za tehničku ili opću uporabu.

Sidra

Bitno je da su uređaj i sidrišne točke uvijek ispravno postavljeni iznad korisnika, te da je rad organiziran na način da se minimalizira rizik od pada s visine. Uvijek osigurajte dovoljno prostora kako biste izbjegli udarce o tlo ili druge prepreke u slučaju pada.

Za EN 12841/B koristite samo sidrišta koja su u skladu sa standardom EN 795 (minimalna čvrstoća od 12 kN ili 18 kN za nemetalna sidra) koja nemaju oštre rubove.

Uprtači

Ovaj proizvod je kompatibilan s radnim pojasevima (EN 813, EN 361) kada se koriste u skladu s EN 12841 i s planinarskim pojasevima (EN 12277) kada se koriste u skladu s EN 567 i EN 12278.

Priključak uzice (EN12841)

U skladu s EN 12841:2006/B, uređaj se može spojiti na kabelski snop pomoću EN 813 priključne točke na snopu, EN 354 užeta i EN 362 konektora. Ukupna duljina priključka mora biti manja od 1 metra, a potrebno je osigurati da uređaj ostane nadohvat korisnika u punom izvlačenju.

6. KORIŠTENJE PROIZVODA

Otvaranje i zatvaranje bočne ploče

Da biste otvorili CAPTO, aktivirajte gumb za otpuštanje bočne ploče dva uzastopna puta. Ovo će osloboditi bočnu ploču i omogućiti joj da se potpuno otvori.

Za zatvaranje CAPTO-a, gurnite bočnu ploču natrag u njen zatvoreni položaj. Zasun bi trebao proizvesti dva zvučna klika dok se bočna ploča zatvara.

Ugradnja i uklanjanje

Montaža:

- Otvorite bočnu ploču aktiviranjem gumba za otpuštanje bočne ploče dvaput kao što je prethodno opisano.
- Jednom rukom držite CAPTO, a drugom rukom lagano zategnite glavno uže (ako već niste naučili).
- Gurnite CAPTO uz uže dok ga pomičete po užetu. To će pomoći u usmjeravanju užeta na mjesto. Slijedite stazu užeta označenu oznakama proizvoda i ilustracijama priručnika.
- Po potrebi potpuno otvorite bočnu ploču pomoću palca ruke koja drži CAPTO. Ovo će potpuno pomaknuti Cam za postavljanje užeta.
- Zatvorite CAPTO okretanjem bočne ploče u zatvoreni položaj kao što je gore opisano. Poslušajte dva zvučna "klika" i vizualno provjerite je li bočna ploča potpuno zatvorena.
- Ispitajte funkciju CAPTO kako biste potvrdili da je uže ispravno postavljeno i da uređaj ispravno radi. Prilikom izvođenja ovog testa uvijek koristite pomoćni sigurnosni sustav.

Uklanjanje:

- Uklonite sva opterećenja koja bi mogla djelovati na CAPTO.
- Gurnite CAPTO nekoliko centimetara prema sidru / teretu kako biste odvojili brijeg.
- Otvorite bočnu ploču tako da dvaput pritisnete gumb za otpuštanje bočne ploče. Kada je bočna ploča potpuno otvorena, ona također odmiče brijeg od užeta radi lakšeg uklanjanja.
- Skinite CAPTO s radne linije, uklanjajući uže s remenice ako je potrebno.

UPOZORENJA:

- Nemojte puniti CAPTO osim ako bočna ploča nije potpuno zatvorena i ako se gumb za otpuštanje bočne ploče nije vratio u donji položaj. Pogledajte sliku 6A.
- Ne pokušavajte otpustiti Cam dok je uređaj pod opterećenjem.
- Ako je brijeg uključen, ne pokušavajte ga odvojiti od užeta pomoću bočne ploče. Umjesto toga, odvojite brijeg pomicanjem CAPTO-a nekoliko centimetara prema sidru/teretu.
- Uvjerite se da uže slijedi putanju naznačenu laserskim oznakama i ilustracijama. Pogledajte sliku 6B.
- Pazite da uže ne prolazi iznad stražnje vodilice užeta.
- Ne utovarujte CAPTO kao visoka kolica. Nije namijenjen za podupiranje okomitog opterećenja kada se postavi na zategnutu liniju. Pogledajte sliku 6C.
- Nemojte postavljati uže izravno iz držača užeta u unutarnju tračnicu kolotura. Pogledajte sliku 6D.
- Postavljanje užeta kroz držač užeta i oko vanjske strane kolotura omogućit će hvatanje napretka u izvlačenju 1:1. Korištenje u ovoj konfiguraciji trebalo bi biti ograničeno na zatvaranje. CAPTO nije namijenjen za korištenje kao koloturnik za hvatanje napretka. Korištenje na ovaj način može uzrokovati prerano trošenje užeta ili uređaja. Pogledajte sliku 6D.

Upotreba u prijevozu

CAPTO je dizajniran da funkcionira kao hvataljka za uže (PRG) u sustavima za vuču. U ovoj konfiguraciji, CAPTO radi u kombinaciji s Progress Capture Device (PCD), kao što je uređaj za osiguranje / spuštanje ili descender koji se samo koči kao što je CMC CLUTCH tvrtke Harken Industrial™. Ugradite CAPTO u fiksni položaj na radnoj liniji između PCD-a i tereta i koristite integriranu remenicu i nosač za dodavanje željene mehaničke prednosti.

Sustav mehaničke prednosti 3:1

Otvorite CAPTO kao što je prethodno opisano i instalirajte ga na teretni vod koji vodi do PCD-a. Uzmite kraj užeta koji dolazi iz PCD-a i provucite ga oko CAPTO remenice u smjeru naznačenom na laserskim oznakama i prikazanom na slikama. Uvjerite se da je bočna ploča potpuno zatvorena prije utovara sustava i povlačenja s ovom jednostavnom 3:1 Z-opremom.

5:1 sustav mehaničke prednosti

Za prelazak s jednostavnog 3:1 na jednostavan sustav mehaničke prednosti 5:1, upotrijebite odgovarajuće priključke za pričvršćivanje remenice na strani PCD sustava i druge remenice na CAPTO nosač. Uzmite stražnju stranu užeta koja dolazi iz CAPTO remenice i provucite je kroz dodatne remenice. Provjerite jeste li remenice usmjerile u ravninu s užetom. Za ovu svrhu preporučuju se okretne remenice, ali nisu potrebne. Brojni dodatni mehanički sustavi prednosti mogu se izgraditi pomoću CAPTO-ove remenice i integriranog nosača.

Ponovno postavljanje sustava

Za ponovno postavljanje sustava za izvlačenje, otpustite napetost na užetu za izvlačenje i gurnite CAPTO prema teretu. Nosač pruža korisnu točku poluge za vraćanje uređaja u željeni položaj. Instalacija opcijske petlje za pribor također može pružiti mjesto s kojeg se povlači/ ponovno postavlja CAPTO.

Kako biste sklopili sustav za izvlačenje, olabavite uže za izvlačenje i gurnite CAPTO nekoliko centimetara prema teretu kako biste oslobodili brijeg. Upotrijebite palac na držaču Cama kako biste držali Cam otvoren i gurnite CAPTO prema PCD-u.

Koristi se uzlazno

Korištenje CAPTO-a u ovoj aplikaciji omogućuje penjanje po užetu u skladu s EN567, EN12841/B i NFPA 2500 hvataljkom/penjačem za uže. Kada se podesivi konop sidra optereti punom težinom korisnika, postaje radni konop. Za optimalnu sigurnost korisnika trebala bi se koristiti sigurnosna linija s rezervnim uređajem (EN12841 tip A).

Da biste instalirali CAPTO na radnu liniju, pogledajte prethodni odjeljak Instalacija i uklanjanje. Kada koristite CAPTO kao uređaj za uspon, pričvrstite uzicu na CAPTO držač pomoću kompatibilnog priključka. Po potrebi pričvrstite dodatnu osobnu opremu za uspon kao što je petlja za stopalo ili etrier. Ispitajte funkciju CAPTO kako biste potvrdili da je uže ispravno postavljeno i da uređaj ispravno radi. Prilikom izvođenja ovog testa uvijek koristite pomoćni sigurnosni sustav.

Za uklanjanje CAPTO-a pogledajte prethodni odjeljak Instalacija i uklanjanje. Korištenje užeta pričvršćenog na CAPTO držač stvara sustav zadržavanja kako bi se spriječilo ispuštanje uređaja. Tehnika postavljanja CAPTO-a na omču zupčanika pojasa može se razlikovati ovisno o vrsti konektora koji se koristi. Širina CAPTO nosača može spriječiti njegovo okretanje oko kralježnice karabinera u obliku slova D. U većini slučajeva, nosač može prijeći preko vrata karabinera i prirodno visjeti kada se pričvrsti na omču zupčanika. Ako koristite karabiner s posebno velikim vratima, kao što je ANSI-kompatibilni konektor, preporuča se koristiti ovalni karabiner kako bi se omogućila rotacija nosača duž kralježnice. U ovom slučaju, također je najbolje prvo pričvrstiti CAPTO prije pričvršćivanja dodatne opreme kao što je uzica i/ili petlja za stopalo.

Za pomicanje CAPTO-a prema sidru tijekom osobnog izrona, gurnite / povucite uređaj kako biste ga klizili duž radne linije. Za napredovanje prema gore, koristite CAPTO u kombinaciji s PCD-om, kao što je prsni uređaj za penjanje ili samokočivi uređaj za spuštanje. Budite posebno oprezni kada se približavate čvorovima, sidrima ili srednjim sidrima. Držite uređaj na ili iznad točke povezivanja korisnika kako biste eliminirali mogućnost pada s faktorom pada većim od 1.

Kako biste oslobodili brijeg u svrhu spuštanja niz konop, počnite s uklanjanjem tereta koji djeluje na remenicu i nosač. Gurnite CAPTO nekoliko centimetara prema sidru/teretu kako biste odvojili brijeg. Koristite palac na značajkama Cam Grip kako biste zakrenuli Cam od užeta kao što je prikazano na slikama. Kliznite CAPTO duž linije dok držite Cam otvoren. Uklonite palac kako biste omogućili ekscentru da ponovno zahvati željeno mjesto na užetu.

UPOZORENJE: Ne pokušavajte otpustiti Cam dok je uređaj pod opterećenjem. CAPTO neće zgrabiti uže kada se ekscentrik ručno drži otvorenim.

Upotreba u RAD sustavu

CAPTO se može koristiti u kombinaciji sa samokočivim descenderom za izgradnju sustava brzog uspona/spuštanja (RAD). RAD sustav dodaje mehaničku prednost i preporučuje se za uspone koji uključuju teža opterećenja, značajnu težinu repa ili kratke uspone koji zahtijevaju učinkovite prijelaze između uspona i spuštanja.

Kako biste izgradili RAD sustav, počnite s instaliranjem i testiranjem funkcije odabranog samokočivog descendera. Otvorite CAPTO bočnu ploču i postavite je na radnu liniju između spuštača i sidra. Provucite kraj užeta od spuštača oko CAPTO remenice u skladu s laserskim oznakama. To stvara mehaničku prednost 3:1 kada njime upravlja penjač.

Zatvorite CAPTO bočnu ploču i testirajte funkciju uređaja. Po potrebi pričvrstite dodatnu opremu na CAPTO nosač, kao što je uže i petlja za stopalo. Napredujte prema gore gurajući CAPTO prema sidru, a zatim koračajte u petlji za stopalo dok povlačite kraj užeta prema dolje izlazeći iz CAPTO remenice.

Spuštanje se može postići spuštanjem prema dolje pomoću CAPTO-a kao što je prethodno opisano ili uklanjanjem CAPTO-a s radne linije i upravljanjem samokočivim spuštačem.

Uvijek koristite set od dva užeta, glavnog i pomoćnog, kada se penjete i spuštate na sustavima užadi. Ovaj je uređaj namijenjen samo za korištenje kao sredstvo za napredovanje na užetu i nije namijenjen za funkcioniranje u sustavu za zaustavljanje pada.

Koristite kao koloturnik

Primarna funkcija CAPTO remenice je pomoć u izgradnji mehaničkih sustava prednosti. Također se može koristiti kao samostalna remenica korištenjem CAPTO nosača kao točke pričvršćivanja remenice. Pogledajte pripadajuću sliku za način pričvršćivanja remenice i orijentaciju.

CAPTO remenica ima ocjenu čvrstoće samo kada se nosač koristi kao točka pričvršćivanja remenice. Ako se CAPTO hvataljka za uže koristi kao točka pričvršćivanja, a ne nosač, tada se navedena kolotura MBS ne primjenjuje. Osim toga, ova konfiguracija ograničava količinu sile koja se može primijeniti na remenicu jer je CAPTO držač za uže dizajniran da klizi po užetu kada je preopterećen (na primjer kada se više od 4 kN primijeni na remenicu ili nosač). Za siguran rad CAPTO-a i njegovih komponenti, nemojte blokirati držač užeta graničnim čvorom ili na drugi način spriječiti klizanje uređaja na užetu.

Dodatak petlje za pribor

CAPTO ima šuplju grebenastu osovinu (promjera 4 mm) koja omogućuje pričvršćivanje omče za dodatni kabel ili mekane spone. Petlja za dodatnu opremu može se koristiti za pričvršćivanje konektora za ponovno postavljanje mehaničkih sustava prednosti ili za odlaganje CAPTO-a na pojas, petlju za zupčanik ili stalak za opremu. Ne bi se trebalo smatrati točkom pričvršćivanja za održavanje života ili nosivosti/procijenjene točke pričvršćivanja.

Važno je da duljina petlje pribora bude dovoljno mala kako ne bi mogla proći iza zupčanika i uzrokovati da se zupčanik drži otvorenim. Pratite petlju pribora kada je u upotrebi kako biste bili sigurni da se ne uvlači u Cam. Petlja za pribor bilo koje veličine može ometati rad ekscentra ili bočne ploče. Nemojte zatvarati bočnu ploču s petljom za pribor unutra. Pričvrstite dodatnu petlju na vlastitu odgovornost.

7. EVIDENCIJA O OPREMI

Zabilježite rezultate svoje detaljne periodične inspekcije pomoću postupaka inspekcije OZO i obrazaca dostupnih na cmcpro.com ili uzorka tablice u ovom odjeljku. Relevantne informacije uključuju: tip, model, podatke za kontakt proizvođača, serijski broj ili pojedinačni broj, probleme, komentare, ime i potpis inspektora i ključne datume uključujući proizvodnju, kupnju, prvu upotrebu i sljedeću periodičnu provjeru. Ako oprema ne prođe pregled, treba je povući iz upotrebe i na odgovarajući način označiti ili uništiti kako bi se spriječila daljnja uporaba.

8. DODATNE INFORMACIJE

Izjava o sukladnosti

CMC Rescue, Inc. izjavljuje da je ovaj članak u skladu s osnovnim zahtjevima i relevantnim odredbama EU propisa. Izvorna izjava o sukladnosti može se preuzeti na sljedećoj web stranici: cmcpro.com.

HU

FIGYELMEZTETÉS

Az e berendezések használatával járó tevékenységek természetüknél fogva veszélyesek. Ön felelős saját tetteiért és döntéseiért. Mielőtt használná ezt a berendezést, a következőket kell tennie:

Olvassa el és értse meg a használati utasításokat, címkéket és figyelmeztetéseket.

Ismerje meg a képességeit és korlátait.

Szerezzen speciális képzést a megfelelő használatáról.

Értse és fogadja el a kockázatokat.

A FIGYELMEZTETÉSEK FIGYELMEN KÍVÜL HAGYÁSA SÚLYOS SÉRÜLÉST VAGY HALÁLT OKOZHAT.

A készülék teljesítményére vonatkozó információkért más életvédelmi kötelek használata esetén forduljon a CMC-hez, vagy olvassa el a CAPTO műszaki részlegét a cmcpro.com oldalon.

1. NYOMON KÖVETHETŐSÉG ÉS JELÖLÉSEK

(A) Termék neve (B) Kötélpálya diagram (C) Kettős működésű nyílás (D) Helytelen kötélpálya (E) Kötélátmérő és rögzítő/ terhelési oldal (F) Különleges megjegyzés vagy figyelmeztetés (G) Csiga terhelési/ futási irány (H) USA Made (I) Az NFPA tanúsító szervezet jele és adatai (J) Szabványos jelölések (K) CE-jelölés és a jelen egyéni védőeszköz gyártását ellenőrző szervezet száma (L) Gyártó és elérhetőség (M) Modell azonosítása: 336011 (N) Egyedi szám (O) A csiga erőssége (P) Gondosan olvassa el a használati utasítást:

2. ALKALMAZÁSI TERÜLET

Bevezetés

A CAPTO egy intuitív eszköz, amely csökkenti a vontatáshoz, felemelkedéshez és a kapcsolódó feladatokhoz szükséges időt és felszerelést. A CAPTO integrált kötélfogóval, csigával és csuklóval rendelkezik, és lehetővé teszi a mechanikus előnyös rendszerek gyors felszerelését anélkül, hogy pruszikokat kellene használni vagy több alkatrészt kellene csatlakoztatni.

A CAPTO innovatív V-hornyos Cam célja a mentési teher megtartása a kötél károsodása nélkül. A fogazott eszközökkel ellentétben a V-hornyú Cam-ot úgy tervezték, hogy túlterhelési helyzetekben a kötélen csúszva elvezesse az energiát. Látogasson el a CMC weboldalára a CAPTO csúszási teljesítményére vonatkozó adatokért számos iparági kötél esetében, többféle vontatási konfigurációban.

A V-hornyos Cam gyorsan és egyszerűen felszerelhető a feszített és a nem feszített vonalakra. Simán kiold, még csúszás után is, minimális súrlódással fut fel a kötélen, és könnyedén újra beakad. A CAPTO üreges Cam tengelyébe felszerelhető egy kiegészítő hurok, amely lehetővé teszi a mechanikus előnyös rendszerek távoli visszaállítását és az ergonomikus tárolást a hámon vagy a felszereléstartó állványon.

A CAPTO alvázba beépített, nagy hatékonyságú tűgörgős csapágyazott csigát integrált csigaházzal. Az oldallap kinyitásakor a bütyök és a csigakerék is azonnal hozzáférhető, így egyetlen mozdulattal 3:1 vontatási rendszereket lehet felszerelni. A kötél felszerelhető és eltávolítható anélkül, hogy le kellene választani a becketről. Független rögzítési pontként a becket ideális mechanikus előnyös alkatrészek vagy személyes felszálló felszerelések, mint például kötél, rögzítő rendszerek, etrierek és lábhurok csatlakoztatására.

Alkalmazások

A CAPTO nem használható a korlátozásokon kívül, illetve a rendeltetésétől eltérő célra.

Ez a felszerelés a munka és a mentés során történő leesés megelőzésére

használt egyéni védőfelszerelés (PPE). Ez a termék csak akkor felel meg az (EU) 2016/425 rendeletnek az egyéni védőeszközökre vonatkozó követelményeinek, ha B típusú kötélbeállító eszközként (EN12841), kötélfogókként/leemelőként (EN567 & NFPA 2500) és csigaként (EN 12278 & NFPA 2500) használják. Kötélbejárati rendszerekben kötélbeállító eszközként (EN 12841/B) használva az eszköz munkaköri felemelőként működik, és használható kötélbejárati rendszerekben a munka pozicionálására és a mozgás korlátozására (korlátozására). Kötélirgesztőként (EN 567 és NFPA 2500) használva az eszköz egy megfelelő, átmérőjű kötéltez csatlakoztatva az egyik irányban terhelés alatt megragad, az ellenkező irányban pedig szabadon mozog. Csigaként (EN12278 és NFPA 2500) használva az eszköz egy kötél (EN 892 és EN 1891 szerint) vagy egy kiegészítő zsinór (EN 564 szerint) összekapcsolására használható egy csatlakozóval (EN 12275 szerint), hogy csökkentse a súrlódást, miközben a kötél vagy a kiegészítő zsinór terhelés alatt mozog.
Az EU-megfelelőségi nyilatkozat elérhető a cmcpro.com oldalon.
Szabványok és tanúsítványok
1 A csiga szilárdságvizsgálatát a CAPTO-csuklópánt, mint csiga rögzítési pont használatával végezték el

Felelősség

Ez a használati utasítás elmagyarázza a készítők helyes használatát. A figyelmeztető szimbólumok tájékoztatják Önt a berendezés használatával kapcsolatos néhány lehetséges veszélyről, de lehetetlen ezeket mind leírni. Az Ön felelőssége, hogy minden figyelmeztetést figyelembe vegyen és a berendezést helyesen használja. A berendezés bármilyen helytelen használata további veszélyeket okoz. Ezt a terméket csak olyan személy használhatja, aki a biztonságos használatára kiképzett és hozzáértő.
Ha bármilyen kérdése van, vagy nehezen érti meg ezeket az utasításokat, forduljon a CMC-hez. Frissítésekért és további információkért keresse a cmcpro.com webhelyet.
A termék felhasználójának felhasználói tájékoztatást kell nyújtani. Az NFPA 2500 2022-es kiadásába beépített NFPA 1983 azt javasolja, hogy a felhasználói információkat különítsék el a berendezéstől, és az információkat állandó nyilvántartásban őrizzék meg. A szabvány azt is javasolja, hogy a felhasználói tájékoztatóról készítsenek egy másolatot, amelyet a berendezéssel együtt kell tartani, és hogy az információra minden használat előtt és után hivatkozni kell. Az életvédelmi berendezésekre vonatkozó további információk az NFPA 1500-ban, valamint az NFPA 1858-ban és az NFPA 1983-ban találhatók, amelyeket az NFPA 2500 2022-es kiadása tartalmaz. Ezt a dokumentumot a kiskereskedőnek az adott ország nyelvén kell a felhasználó rendelkezésére bocsátania, és használat közben a felszereléssel együtt kell tartani. Tartsa be a vonatkozó nemzeti előírásokat.
A berendezés használata előtt rendelkeznie kell egy mentési tervvel az esetlegesen felmerülő vészhelyzetek kezelésére, valamint orvosilag alkalmasnak és képesnek kell lennie arra, hogy saját biztonságát és a vészhelyzeteket ellenőrizze. Használat előtt és után ellenőrizze a felszerelést. A berendezésen a gyártó írásbeli engedélye nélkül semmilyen változtatás vagy kiegészítés nem végezhető. A felhasználónak biztosítania kell, hogy a személyi védőeszközöke való beleesés esetén a mentés azonnal, hatékonyan és biztonságosan megtörténhessen. A hámban való mozdulatlan felfüggesztés súlyos sérülést vagy halált okozhat.
Bár a CAPTO-t úgy tervezték, hogy túlterhelési helyzetekben csúszni fog, előre nem látható vagy nem tesztelt forgatókönyvek, környezeti feltételek vagy egyéb tényezők megakadályozhatják a csúszást. Ezekben az esetekben az összes alkalmazott terhelés nem haladhatja meg a 2500 lbf (11kN) értéket a CAPTO, a kötél vagy más rendszerelemek károsodásának elkerülése érdekében. A CMC javasolja egy Enforcer Load Cell vagy más terhelésérzékelő eszköz használatát a képzési forgatókönyvekben, hogy jobban megértse ezeket a határokat.

3. NOMENCLATURE

(A) Mozgó oldallap (B) Oldallap kioldó gomb (C) Oldallap retesz (D) Tengely (E) Tengelymarkolat (F) Hátsó kötélvezető (G) Első kötélvezető (H) Csiga (I) Becket (J) Tartozék horok rögzítés (K) Horgony/terhelés vége

4. ELLENŐRZÉS, ELLENŐRIZENDŐ PONTOK

Ellenőrzés

A felhasználó biztonsága a berendezés épségétől függ. A berendezéseket a használatba vétel előtt, valamint minden használat előtt és után alaposan ellenőrizni kell. Ezenkívül legalább 12 havonta (az aktuális előírásoktól és a használati körülményektől függően) részletes időszakos ellenőrzést kell végezni egy hozzáértő személy által. Kövesse a cmcpro.com oldalon elérhető ellenőrzési eljárásokat. Az ellenőrzés eredményeit rögzítse és tárolja az Ellenőrzési ellenőrző listában. Ha a berendezés nem felel meg az ellenőrzésnek, ki kell vonni a forgalomból, és ennek megfelelően meg kell jelölni, vagy a további használat megakadályozása érdekében meg kell semmisíteni.

Minden használat előtt és után

- Az alábbiakban felsorolt ellenőrzések elvégzésével győződjön meg arról, hogy a berendezés üzemképes állapotban van és rendeltetésszerűen működik, mielőtt használatba venné:
- Ellenőrizze, hogy a készülék megfelelően működik-e.
- Ellenőrizze a termékjelzések meglétét és olvashatóságát.
- Ellenőrizze, hogy nincs-e túlzott kopás vagy sérülésre utaló jel, mint például deformáció, korrózió, éles szélek, repedések vagy görcsök. A kisebb horpadásokat vagy éles foltokat csiszolóvászonnal el lehet simítani.
- Ellenőrizze, hogy nincsenek-e rajta szennyeződések vagy idegen tárgyak, amelyek befolyásolhatják vagy megakadályozhatják a normál működést, például szemét, homok, kövek és törmelék.
- Ellenőrizze az oldallapot, hogy nincs-e rajta deformáció vagy túlzott játék.
- Ellenőrizze a bütykök mozgását és a rugó hatékonyságát.
- Ellenőrizze a bütykök hornyait a túlzott kopás szempontjából.
- Ellenőrizze, hogy a szíjtárcsa működőképes és szabadon forog a tengelye körül.

Használat közben

- Ellenőrizze, hogy minden berendezés megfelelően van-e elhelyezve egymáshoz képest.
- Ellenőrizze a készülék állapotát és a rendszer más berendezéseivel való kapcsolatait.
- Ne engedje, hogy bármi zavarja a készülék vagy annak alkatrészeinek működését.
- Tartsa távol az idegen tárgyakat a készüléktől.
- A környezeti feltételek értékelése. A nedves vagy jeges környezet megváltoztathatja a berendezés viselkedését. A teljesítmény a kötél állapotától függően változhat (kor, kopás, sár, nedvesség, jég).
- Csökkentse az ütószerű terhelés kockázatát a készülék és a teher/horgony közötti lazaság minimalizálásával.

Nyugdíjba vonulás

A CMC nem határozza meg a hardverek lejárati idejét, mivel az élettartam nagyban függ attól, hogyan és hol használják. A használat típusa, a használat intenzitása és a használati környezet mind-mind tényező a berendezés használhatóságának meghatározásában. Egyetlen kivételes esemény is okot adhat a használatból való kivonásra egyetlen használat után, például éles éleknek, szélsőséges hőmérsékletnek, vegyi anyagoknak vagy ezek környezetnek való kitettség.
A terméket azonnal ki kell vonni a forgalomból, ha
- Nem megy át az ellenőrzésen.
- Nem működik megfelelően.
- Olvashatatlan termékjelzésekkel rendelkezik.
- Sérülés vagy túlzott kopás jelait mutatja.
- Jelentős eseménynek volt kitéve, mint például sokkterhelés, esés vagy rendellenes használat.
- Kemény kémiai reagenseknek volt kitéve.
- Használati története ismeretlen.
- Kétségei vannak az állapotával vagy megbízhatóságával kapcsolatban.
- Ha a jogszabályok, szabványok, technika vagy más berendezésekkel való összeférhetetlenség miatt elavulttá válik.

A forgalomból kivont berendezéseket nem szabad újra használni, amíg egy hozzáértő személy írásban meg nem erősíti, hogy a használatuk elfogadható. Ha a termék ki kell vonni a forgalomból, akkor azt ki kell vonni a forgalomból, és ennek megfelelően meg kell jelölni, vagy a további használat megakadályozása érdekében meg kell semmisíteni.

Hordozás, tárolás és szállítás

Használat, szállítás, tárolás és szállítás során tartsa távol a berendezést savaktól, lúgoktól, rozsdától és erős vegyszerektől. Ne tegye ki a berendezést lángnak vagy magas hőmérsékletnek. Hűvös, száraz helyen tárolja. Gondoskodjon arról, hogy a berendezés védve legyen külső behatásoktól, éles szélektől, túlzott rezgéstől, szélsőséges hőmérsékletű, kémiai reagensektől és ultraibolya sugárzástól.

Tisztítás

Minden használat után tisztítsa meg és szárítsa meg a készüléket, hogy eltávolítsa a port, a törmeléket és a nedvességet. Tiszta, friss vízzel mossa le a szennyeződéseket és törmeléket. Ne használjon magasnyomású mosót a készülék tisztításához. Ha a készülék a használat vagy a tisztítás során nedves lesz, hagyja a készüléket 10 °C és 30 °C közötti hőmérsékleten a levegőn megszáradni, közvetlen hőtől távol tartva.
A CAPTO piszkos vagy poros környezetben történő használata után a reteszelő mechanizmust meg kell tisztítani és kenni kell a megfelelő működés fenntartása érdekében. Tisztításkor használjon izopropil-alkoholtal átitatott vattapamacsot, hogy letörölje a szennyeződést vagy port az oldallemez kioldógomb, az oldallemez reteszelő és a zárócsapok felületeiről, ahogyan az az ábrákon kiemelték.

Javítás és javítások

Ha a termék gyártási vagy anyaghiba miatt meghibásodik, kérjük, forduljon az ügyfélszolgálathoz a info@cmcpro.com e-mail címen garanciális információkért és szervizelésért. A CMC garanciája nem terjed ki a nem megfelelő gondozás, a nem megfelelő használat, az átalakítások és módosítások, a véletlen károk, illetve a hosszabb használat és idő alatt bekövetkező természetes anyagromlás okozta károkra. A készüléket semmiyen módon nem szabad módosítani, vagy további alkatrészek csatlakoztatása céljából átalakítani a gyártó írásos ajánlása nélkül. Ha az eredeti alkatrészeket módosítják vagy eltávolítják a termékből, annak biztonsági szempontja korlátozódhatnak. Minden javítási munkát a gyártónak kell elvégeznie. Minden más munka vagy módosítás érvényteleníti a garanciát, és mentesíti a CMC-t minden felelősség és felelősség alól, mint gyártót.

5. KOMPATIBILITÁS

Ellenőrizze, hogy ez a termék kompatibi-

lis-e a rendszer többi berendezésével, és hogy a tervezett alkalmazás megfelel-e a jelenlegi szabványoknak. A termékkel együtt használt berendezéseknek meg kell felelniük az Ön joghatósága és/vagy országa szabályozási követelményeinek, és biztonságos, működőképes kölcsönhatást kell biztosítaniuk.

Ha ezt a terméket más berendezésekkel kombinálják és/vagy ezt a terméket egy mentési/esésmegelőző rendszerben használják, a felhasználóknak a használat előtt meg kell értenüik az összes összetevő utasításait, és be kell tartaniuk azokat annak érdekében, hogy ezen elemek biztonsági szempontjai ne zavarják egymást.

Veszélyt jelenthet, és veszélyeztetheti a funkcionalitást, ha más berendezéseket kombinálnak ezzel a termékkel, és bármelyik berendezés biztonságos működését befolyásolja vagy zavarja egy másik berendezés biztonságos működését. A felhasználó vállal minden felelősséget a nem szabványos használatért vagy a hozzáadott alkatrészekért. Ha bizonytalan a berendezés kompatibilitását illetően, forduljon a CMC-hez.

Kötél

Csak az ajánlott átmérőjű és típusú szintetikus kötéleket használja. A különböző típusú horgonykötelek megváltoztathatják a készülék jellemzőit és biztonságos működését. A kötélfogó teljesítményét különböző paraméterek befolyásolhatják, mint például a kötél átmérője, szerkezete, kopása és kopása, valamint felületkezelése, továbbá egyéb változók, mint például a fagyott, sáros, nedves vagy piszkos kötelek.

A vonatkozó előírásoktól függően a berendezés csak a szabványok és tanúsítványok táblázatban felsorolt kötéltípusokkal használható.

Az EN 12841:2006/B és az EN 567:2013 szabvány szerinti tanúsításokhoz a következő köteleket használták:

- Teufelberger Fiber Rope Corp, KMIII, 10.5 mm és 11 mm

FIGYELMEZTETÉS: Ne használja drótköteleken vagy fonott (fektetett) kötéleken.

Csatlakozók

A karabinerek beilleszthetésekor célszerű a karabinereket úgy tájolni, hogy a legszélesebb részük csatlakozzon az eszközhöz. A hármas terhelés minimalizálása érdekében győződjön meg arról, hogy a karabiner a kötélfel és az eszközzel egy vonalban van, és a terhelés alkalmazásakor nem okoz kötést a becketben.

A szűk belső sugarú és/vagy éles szögű csatlakozók megnövelhetik a csuklópánt élterhelését, és csökkenthetik a karabiner vagy a CAPTO szilárdságát, illetve károsíthatják azt. A CAPTO-val való használathoz alumínium karabinerek előnyben részesülnek. Az acél vagy rozsdamentes acél csatlakozók, különösen a szűk belső sugarakkal vagy éles szögekkel rendelkező csatlakozók nem ajánlottak a becketben való használatra.

EN 12841/B használat: EN 362 B osztályú karabinerek.

NFPA 2500 (2022 ED) használata: Műszaki vagy általános használatú karabinerek.

Horgonyok

Alapvető fontosságú, hogy az eszköz és a rögzítési pontok mindig helyesen legyenek a felhasználó fölött elhelyezve, és hogy a munkát úgy szervezzék meg, hogy a magasból való lezuhanás veszélye minimálisra csökkenjen. Mindig biztosítson elegendő távolságot, hogy zuhanás esetén elkerülje a talajjal vagy más akadályokkal való ütközést.

Az EN 12841/B szabvány esetében csak olyan rögzítési pontokat használjon, amelyek megfelelnek az EN 795 szabványnak (legalább 12 kN vagy 18 kN szilárdság nem fémből készült horgonyok esetében), és amelyeknek nincsenek éles szélei.

Hámok

Ez a termék kompatibilis a munkahámokkal (EN 813, EN 361), ha az EN 12841 szabványnak megfelelően használják, és a hegymászó hámokkal (EN 12277), ha az EN 567 és EN 12276 szabványnak megfelelően használják.

Lanyard csatlakozás (EN12841)

Az EN 12841:2006/B szabványnak megfelelően a készüléket a hámhoz a hám EN 813-as rögzítési pontjával, EN 354-es kötéllel és EN 362-es csatlakozókkal lehet csatlakoztatni. A csatlakozás teljes hossza nem haladhatja meg az 1 métert, és feltétlenül biztosítani kell, hogy a készülék teljes kinyújtásakor is a felhasználó hátoldalságán belül maradjon.

6. TERMÉK HASZNÁLAT

Az oldallap nyitása és zárása

A CAPTO kinyitásához nyomja meg az oldallap kioldó gombot két egymást követő alkalommal. Ez feloldja az oldallapot, és lehetővé teszi, hogy teljesen kinyíljon.

A CAPTO bezárásához tolja vissza az oldallapot a zárt helyzetbe. A retesznek két hallható kattanást kell adnia, amikor az oldallap bezáródik.

Telepítés és eltávolítás

Telepítés:

- Nyissa ki az oldallapot az oldallap kioldó gomb kétszeri megnyomásával a korábban leírtak szerint.
- Egyik kezünkkel tartsuk a CAPTO-t, a másik kezünkkel pedig húzzuk meg kissé a gazdakötelet (ha még nem tanítottuk).
- Nyomja a CAPTO-t a kötélhez, miközben a kötél mentén mozgatja. Ez segít a kötélet a helyére vezetni. Kövesse a termékjelzések és a kézikönyv ábrái által jelzett kötélpályát.
- Szükség esetén húzza ki teljesen az oldalső ajtót a CAPTO-t tartó kézi hüvelykujjával. Ezáltal a Cam teljesen eltünik az útból a kötél felszereléséhez.
- Zárja be a CAPTO-t az oldallapnak a fent leírtak szerinti zárt helyzetbe történő elforgatásával. Figyeljen két hallható "kattanásra", és vizuálisan ellenőrizze, hogy az oldallap teljesen zárva van-e.
- A CAPTO funkcióteszthez annak megerősítésére, hogy a kötél helyesen van-e felszerelve, és a készülék megfelelően működik-e. A teszt elvégzésekor mindig használjon tartalék biztonsági rendszert.

Eltávolítás:

- Távolítson el minden olyan terhelést, amely a CAPTO-ra hathat.
- A CAPTO-t néhány centiméterrel tolja a horgony/rakomány felé, hogy kioldja a vezérműtengelyt.
- Nyissa ki az oldallapot az oldallap kioldó gomb kétszeri megnyomásával. Amikor az oldallap teljesen kinyílik, a könnyű eltávolítás érdekében a bütyköt is eltávolítja a kötéltől.
- Vegye le a CAPTO-t a munkavezetékről, szükség esetén távolítsa el a kötelet a csigáról.

FIGYELMEZTETÉSEK:

- Csak akkor tolhse be a CAPTO-t, ha az oldallap teljesen zárva van, és az oldallap kioldó gomb visszatért az első állásba. Lásd a 6A ábrát.
- Ne próbálja meg kioldani a bütyköt, amíg a készüléket terhelés alatt van.
- Ha a bütykök be van kapcsolva, ne próbálja meg az oldallap segítségével lefeszítení a kötélről. Ehelyett a CAPTO néhány centiméterrel a horgony/rakomány felé történő mozgatásával oldja ki a bütyköt.
- Győződjön meg arról, hogy a kötél a lézeres jelölések és az ábrák által jelzett útvonalat követi. Lásd a 6B ábrát.
- Győződjön meg róla, hogy a kötél nem halad át a hátsó kötélvezető felett.
- A CAPTO-t ne töltse fel magasvezetékes kosokkal. Nem arra szolgál, hogy merőleges terhelést viseljen, ha feszített kötélre helyezik. Lásd a 6C ábrát.
- Ne szerelje a kötelet közvetlenül a kötélfogóból a belső csigasínekbe. Lásd a 6D ábrát.
- A kötélnek a kötélfogón keresztül és a csiga külső oldala köré történő felszerelése lehetővé teszi a haladás rögzítését 1:1 vontatásban. Ebben a konfigurációban csak a lazaság felfogására kell korlátozni. A CAPTO nem arra szolgál, hogy előrehaladást rögzítő csigaként használják. Az ilyen módon történő használat a kötél vagy az eszköz idő előtti elhasználódását okozhatja. Lásd a 6D ábrát.

Felhasználás a szállításban

A CAPTO-t úgy tervezték, hogy csigás kötélfogóként (PRG) működjön a vontatórendszerekben. Ebben a konfigurációban a CAPTO egy előrehaladást rögzítő eszközzel (PCD), például egy rögzítőfereszkedő eszközzel vagy egy önfékező ereszkedőeszközzel, például a Harken Industrial™ CMC CLUTCH-jával együtt működik. Szerelje a CAPTO-t a munkakötélre a PCD és a teher közé rögzített pozícióba, és a beépített csigát és a csuklót használja a kívánt mechanikai előny hozzáadásához.

3:1 mechanikus előnyös rendszer

Nyissa ki a CAPTO-t a korábban leírtak szerint, és helyezze fel a PCD-hez vezető terhelésvezetékre. Fogja meg a PCD-ből érkező kötél végét, és vezesse a CAPTO csiga körül a lézeres jelölésekben jelzett és az ábrákon látható irányban. Győződjön meg róla, hogy az oldalső lemez teljesen zárva van, mielőtt a rendszert megrakja és ezzel az egyszerű 3:1 Z-Riggel vontat.

5:1 mechanikus előnyös rendszer

Egy egyszerű 3:1 arányú rendszerről egy egyszerű 5:1 arányú mechanikai előnyös rendszerre való továbbléphéshez megfelelő csatlakozókkal rögzítsen egy csigát a rendszer PCD oldalán, és egy másik csigát a CAPTO-csapszeghez. Fogja meg a CAPTO csigáról érkező kötél hátsó oldalát, és vezesse át a további csigákon. Ügyeljen arra, hogy a csigák a kötéllel egy vonalban legyenek. Erre a célra ajánlott, de nem kötelező az elforgatható csigák használata. A CAPTO csiga és a beépített csukló segítségével számos további mechanikai előnyös rendszer építhető.

A rendszer újbóli beállítása

A vontatási rendszer újbóli beállításához oldja fel a vontatási szál feszültségét, és tolja a CAPTO-t a rakomány felé. A csuklópánt hasznos támaszpontot biztosít a készüléknek a kívánt helyzetbe való visszaállításához. Egy opcionális kiegészítő hurok felszerelése szintén biztosíthat egy helyet, ahonnan a CAPTO-t ki lehet húzni/vissza lehet állítani.

A vontatórendszer összecsukásához lazítsa meg a vontatószálat, és a CAPTO-t néhány centiméterrel tolja a rakomány felé, hogy felszabadítsa a Camot. Használja a hüvelykujját a Cam Grip-en a Cam nyitva tartásához, és csúsztassa a CAPTO-t a PCD felé.

Felmenő rendszerben történő használat

A CAPTO használata ebben az alkalmazásban lehetővé teszi a kötél felemelkedését az EN567, EN12841/B és NFPA 2500 Rope Grab / Ascender szabványoknak megfelelően. Amikor az állító rögzítőkötelet a felhasználó teljes súlyával terhelik, akkor az munkaötélté válik. A felhasználó optimális biztonsága érdekében egy (EN12841 A típusú) biztonsági eszközzel ellátott biztonsági kötelet kell használni.

A CAPTO munkavonalra történő telepítéséhez olvassa el az előző Telepítés és eltávolítás című szakaszt. Ha a CAPTO-t felemelkedő eszközként használja, csatlakoztasson egy zsinórt a CAPTO-csuklóba egy kompatibilis csatlakozó segítségével. Szükség szerint csatlakoztason további személyes felemelkedési felszerelést, például lábhurkot vagy etriet-t. A CAPTO működési tesztje annak megerősítésére, hogy a kötél helyesen van-e felszerelve és az eszköz megfelelően működik-e. E teszt elvégzésekor mindig használjon tartalék biztonsági rendszert.

A CAPTO eltávolításához olvassa el az előző Telepítés és eltávolítás című szakaszt. A CAPTO-csatlakozóhoz rögzített zsinór használata egy olyan rögzítő rendszert hoz létre, amely megakadályozza a készülék leejtését. A CAPTO-nak a hevederes hurokra történő elrakásának technikája a használt csatlakozó típusától függően eltérő lehet. A CAPTO-csatlakozó szélessége megakadályozhatja, hogy a D alakú karabinerek gerince körül elfordul-jon. A legtöbb esetben a karabiner kapuja felett át lehet menni, hogy a karabiner hurokba csíptetve természetesen lógjon. Különösen nagy kapuval rendelkező karabiner, például ANSI-kompatibilis csatlakozó használata esetén ajánlott ovális karabiner használata, hogy a karabiner a gerinc mentén elfordulhasson. Ebben az esetben is az a legjobb, ha először a CAPTO-ba csíptetjük, mielőtt további felszereléseket, például egy kötelet és/ vagy lábhurkot rögzítenénk.

Ha a CAPTO-t a horgony felé szeretné mozgatni a személyes felemelkedés során, nyomja/húzza a készüléket, hogy a munkakötél mentén csúsztassa. Felfelé haladáshoz használja a CAPTO-t egy PCD-vel, például mellkasi felemelővel vagy önfékező ereszkedővel együtt. Fokozott óvatossággal közelítsen csomókhoz, horgonyokhoz vagy közbenső horgonyokhoz. Tartsa az eszközt a felhasználó csatlakozási pontján vagy a fölött, hogy kiküszöbölje az 1-nél nagyobb esési tényezővel járó esések lehetőségét.

Ha egy kötél leeresztése céljából ki akarja engedni a bütyköt, először is távolítsa el a csigára és a csigaházra ható terhelést. A CAPTO-t néhány centimétert tolja a horgony/teher felé a Cam kioldásához. A Cam Grip funkciókra helyezett hüvelykujjal forgassa el a Camot a kötéltől távolabb, ahogy az ábrákon látható. Csúsztassa a CAPTO-t a kötél mentén, miközben a Cam-ot nyitva tartja. Távolítsa el a hüvelykujját, hogy a Cam ismét a kötél kívánt pontján rögzülhessen.

FIGYELMEZTETÉS: Ne próbálja meg kioldani a bütyköt, miközben a készülék terhelés alatt van. A CAPTO nem fogja megragadni a kötelet, ha a Cam-ot kézzel nyitva tartják.

RAD rendszerben való használat

A CAPTO egy önfékező ereszkedővel kombinálva használható gyors fel- és leszálló rendszer (RAD) kialakításához. A RAD-rendszer mechanikai előnyt biztosít, és nagyobb terhekkel, jelentős hátsó súlyokkal járó emelkedőkhöz vagy rövid emelkedőkhöz ajánlott, amelyek hatékony átmenetet igényelnek az emelkedés és az ereszkedés között.

A RAD-rendszer felépítéséhez kezdje a kiválasztott önfékező ereszkedő felszerelésével és működésének tesztelésével. Nyissa ki a CAPTO oldallapot, és helyezze a munkakötélre az ereszkedőeszköz és a horgony közé. A lézeres jelöléseknek megfelelően vezesse át az ereszkedőeszközből származó kötélfarkat a CAPTO csigán. Ez a mászó által működtetve 3:1 mechanikai előnyt hoz létre.

Zárja be a CAPTO oldallapot, és végezze el a készülék működési tesztjét. Szükség szerint rögzítsen további felszereléseket a CAPTO-csatlakozóhoz, mint például egy zsinórt és egy lábhurkot. Haladjon felfelé úgy, hogy a CAPTO-t a horgony felé tolja, majd a lábhurokban lépjen felfelé, miközben a CAPTO csigából kilépő kötélfarkon húzza lefelé.

A leereszkedés történhet a CAPTO-val történő lefelé mászással a korábban leírtak szerint, vagy a CAPTO eltávolításával a munkakötélről és az önfékező ereszkedőeszköz működtetésével.

Kötélrendszereken történő fel- és leereszkedéskor mindig két kötélkészletet használjon, a fő- és a tartalékkötelet. Ez az eszköz csak a kötélen való továbbhaladás eszközeként használható, és nem arra szolgál, hogy lezuhanásgátló rendszerben működjön.

Csigaként való használat

A CAPTO csiga elsődleges funkciója a mechanikus előnyös rendszerek építésének segítése. Önálló csigaként is használható, ha a CAPTO csiga rögzítési pontjaként a CAPTO-csuklópántot használja. A csiga rögzítési módját és tájolását lásd a kapcsolódó ábrán.

A CAPTO szíjtárcsa csak akkor rendelkezik szilárdsági besorolással, ha a csiga rögzítési pontjaként a csigát használják. Ha a CAPTO kötélfogót használják rögzítési pontként, nem pedig a csigalevelet, akkor a megadott csiga MBS nem érvényes. Ezenkívül ez a konfiguráció korlátozza a csigára ható erő nagyságát, mivel a CAPTO kötélfogót úgy tervezték, hogy túlterhelés esetén (például ha a csigára vagy a csigahüvelyre 4 kN-nál nagyobb erő hat) megcsúszik a kötélen. A CAPTO és alkatrészei biztonságos működése érdekében ne blokkolja a kötélfogót stoppercsomóval, és ne akadályozza meg más módon, hogy az eszköz a kötélen csússzon.

Tartozék hurok rögzítés

A CAPTO üreges Cam tengellyel rendelkezik (4 mm átmérőjű), amely lehetővé teszi egy kiegészítő zsinórhurok vagy lágy bilincs rögzítését. A kiegészítő hurok csatlakozók rögzítésére használható a mechanikus előnyös rendszerek visszaállításához vagy a CAPTO hámra, fogaskerékhurokra vagy felszerelési állványra történő elrakásához. Nem tekinthető életfenntartó vagy teherhordó / névleges rögzítési pontnak.

Fontos, hogy a kiegészítő hurok hossza kellően kicsi legyen, hogy ne tudjon a bütyök mögé kerülni és a bütyök nyitva tartását okozni. Használat közben ellenőrizze a tartozékhurkot, hogy az ne húzódjon be a bütyökbe. Bármilyen méretű kiegészítő hurok zavarhatja a bütyök vagy az oldallap működését. Ne zárja be az oldallapot úgy, hogy a tartozékhurok benne van. A tartozékhurok rögzítése saját felelősségre történik.

7. FELSZERELÉSI NYILVÁNTARTÁSOK

Jegyezze fel a részletes időszakos ellenőrzés eredményeit a cmcpro.com oldalon elérhető PPE ellenőrzési eljárások és formanyomtatványok vagy az ebben a szakaszban található mintatáblázat segítségével. A lényeges információk a következők: típus, modell, a gyártó elérhetőségei, sorozatszám vagy egyedi szám, problémák, megjegyzések, az ellenőr neve és aláírása, valamint a legfontosabb dátumok, beleértve a gyártás, a vásárlás, az első használat és a következő időszakos ellenőrzés időpontját. Ha a berendezés nem felel meg az ellenőrzésnek, ki kell vonni a forgalomból, és ennek megfelelően meg kell jelölni, vagy a további használat megakadályozása érdekében meg kell semmisíteni.

8. TOVÁBBI INFORMÁCIÓK

Megfelelőségi nyilatkozat

A CMC Rescue, Inc. kijelenti, hogy ez a cikk megfelel az alapvető követelményeknek és az uniós rendeletek vonatkozó rendelkezéseinek. Az eredeti megfelelőségi nyilatkozat letölthető a következő weboldalról: cmcpro.com.

IS

VIÐVÖRUN

Starfsemi sem felur í sér notkun þessa búnaðar er í eðli sínu hættuleg. Þú berð ábyrgð á eigin gjörðum og ákvörðunum. Áður en þú notar þennan búnað verður þú að:

Lestu og skildu notendaleiðbeiningar, merkimiða og viðvaranir.

Kynntu þér getu þess og takmarkanir.

Fáðu sérstaka þjálfun í réttri notkun þess.

Skilja og sætta sig við áhættuna sem fylgir því.

SÉR EKKI FARIÐ EINHVERJUM AF ÞESSUM VARNAÐARORÐUM GETUR LÍÐAÐ AÐ MEIÐSLUM EÐA DAUÐA.

Fyrir upplýsingar um frammistöðu tækisins þegar önnur öryggisreipi eru notuð, vinsamlegast hafðu samband við CMC eða skoðaðu tæknihluta CAPTO á cmcpro.com.

1. REKJANLEIKI & MERKINGAR

(A) Vöruheiti (B) Skýringarmynd reipislóða (C) Tvöfaldur opnun (D) Rangur reipistígur (E) Þvermál strengs & akkeri/hleðsluhlið (F) Sérstök tilkynning eða varúð (G) Talía hleðsla/hlaupastefna (H)) Búið til í Bandaríkjunum (I) Merki og upplýsingar frá NFPA vottunarstofu (J) Staðlaðar merkingar (K) CE-merki og númer þess aðila sem stjórnar framleiðslu þessa einstaklings Hlífðarbúnaður (L) Framleiðandi og tengiliðaupplýsingar (M) Gerðarauðkenni: 336011 (N) Einstaklingsnúmer (O) Styrkur hjóla (P) Lesið vandlega notkunarleiðbeiningarnar:

2. SÓKNARSVIÐ

Inngangur

CAPTO er leiðandi tæki sem dregur úr þeim tíma og búnaði sem þarf til að draga, fara upp og skyld verkefni. CAPTO býður upp á samþætta reipigrip, trissu og becket, og gerir það kleift að festa vélræna forskotskerfi hratt án þess að þurfa að nota prusiks eða festa marga íhluti.

Nýstárlega V-groove Cam frá CAPTO er ætlað að halda björgunarhleðslu án þess að skemma reipið. Ólíkt tönnuðum tækjum er V-groove Cam hannaður til að dreifa orku í ofhleðsluaðstæðum með því að renna á reipið. Farðu á vefsíðu CMC til að fá upplýsingar um frammistöðu CAPTO miða yfir margs konar reipi iðnaðarins í mörgum dráttarstillingum.

V-groove Cam sest hratt og auðveldlega á spenntar og óspenntar línur. Það sleppir mjúklega, jafnvel eftir slipp, keyrir upp reipið með lágmarks núningi og tengist aftur með auðveldum hætti. Hægt er að setja aukalykkju í holan Cam-ás CAPTO til að leyfa fjarstillingu á vélrænum forskotskerfum og vinnuvistfræðilegri geymslu á beisli eða gírgrind.

Innbyggt í CAPTO undirvagninn er afkastamikil nálarrúllulaga trissa með innbyggðri becket. Bæði kaðallinn og trissan eru strax aðgengileg þegar hliðarplatan er opin, sem gerir það mögulegt að festa 3:1 dráttarkerfi í einni hreyfingu. Hægt er að setja reipi upp og fjarlægja án þess að losna frá bekknum. Sem sjálfstæður festipunktur er becketið tilvalið til að tengja saman vélræna íhluti eða persónulegan uppgöngubúnað eins og snúra, festingarkerfi, etrier og fótlykkjur.

Umsóknir

CAPTO skal ekki nota utan takmarkana þess, eða í öðrum tilgangi en því sem það er ætlað.

Þessi búnaður er persónulegur hlífðarbúnaður (PPE) sem notaður er til fallvarna við vinnu og björgun. Þessi vara uppfyllir kröfur reglugerðar (ESB) 2016/425 um persónuhlífar eingöngu þegar hún er notuð sem reipistillingarbúnaður af gerð B (EN12841), sem reipigripur (EN567 & NFPA 2500) og sem trissa (EN 12278) & NFPA 2500).

Þegar hann er notaður sem kaðalstillingarbúnaður í reipiaðgangskerfum (EN 12841/B) virkar búnaðurinn sem vinnulínuupphæð og er hægt að nota til vinnustaðsetningar í reipiaðgangskerfum og til að takmarka ferðalög (aðhald). Þegar tækið er notað sem reipiklemma (EN 567 & NFPA 2500), grípur tækið undir álagi í eina átt og hreyfist frjálslega í gagnstæða átt þegar það er tengt við reipi með viðeigandi þvermál.

Þegar það er notað sem trissu (EN12278 & NFPA 2500) er hægt að nota tækið til að tengja reipi (í samræmi við EN 892 og EN 1891) eða aukasnúru (í samræmi við EN 564) við tengi (í samræmi við EN 12275)) til að draga úr núningi á meðan reipi eða aukasnúra hreyfist undir álagi.

ESB-samræmisyfirlýsingin er fáanleg á cmcpro.com.

Staðlar og vottanir

1 Styrkleikaprófun á trissunni sem gerð er með því að nota CAPTO-bekkinn sem viðhengispunkt

Ábyrgð

Þessar leiðbeiningar útskýra rétta notkun búnaðarins. Viðvörunartáknin upplýsa þig um hugsanlegar hættur tengdar notkun búnaðarins, en það er ómögulegt að lýsa þeim öllum. Þú berð ábyrgð á því að hlýða hverri viðvörun og nota búnaðinn þinn rétt. Öll misnotkun á þessum búnaði skapar frekari hættur. Þessa vöru skal aðeins nota af einstaklingi sem er þjálfaður og hæfur í öruggri notkun.

Hafðu samband við CMC ef þú hefur einhverjar spurningar eða átt erfitt með að skilja þessar leiðbeiningar. Athugaðu cmcpro.com fyrir uppfærslur og frekari upplýsingar.

Notandaupplýsingar skulu veittar notanda vörunnar. NFPA 1983, felld inn í 2022 útgáfuna af NFPA 2500, mælir með því að aðskilja notendaupplýsingarnar frá búnaðinum og geyma upplýsingarnar í varanlega skrá. Í staðlinum er einnig mælt með því að gera afrit af notendaupplýsingunum til að geyma með búnaðinum og að vísað sé í upplýsingarnar fyrir og eftir hverja notkun. Viðbótarupplýsingar varðandi lífsöryggisbúnað er að finna í NFPA 1500, og NFPA 1858 og NFPA 1983, innlimuð í 2022 útgáfu NFPA 2500. Þetta skjal verður að afhenda notandanum af söluaðilanum á tungumáli viðkomandi lands og verður að geyma það með búnaðinn á meðan hann er í notkun. Fylgdu viðeigandi landsreglum.

Áður en þú notar þennan búnað verður þú að vera með björgunaráætlun til að takast á við öll neyðartilvik sem gætu komið upp og vera læknisfræðilega hæfur og fær um að stjórna eigin öryggi og neyðaraðstæðum. Athugaðu búnað fyrir og eftir notkun. Engar breytingar eða viðbætur á búnaði skulu gerðar nema með skriflegu samþykki framleiðanda. Notandinn verður að tryggja að björgun geti farið fram strax, á áhrifaríkan og öruggan hátt, ef hann dettur í persónuhlífarkerfið. Hreyfingarlaus fjöðrun í beisli getur valdið alvarlegum meiðslum eða dauða.

Þó að CAPTO sé ætlað að renna í ofhleðsluaðstæðum gætu ófyrirséðar eða óprófaðar aðstæður, umhverfisaðstæður eða aðrir þættir komið í veg fyrir skriðu. Í þessum tilvikum ætti heildarálagið ekki að fara yfir 2500 lbf (11kN) til að koma í veg fyrir skemmdir á CAPTO, reipi eða öðrum kerfishlutum. CMC mælir með því að nota Enforcer Load Cell eða annað álagsskynjandi tæki í þjálfunaratburðarás til að skilja þessi mörk betur.

3. NAMNALIÐ

(A) Hliðarplata á hreyfingu (B) Hliðarplata Losunarhnappur (C) Hliðarplata (D) Kassi (E) Kaðmagrip (F) Aftan strengstýri (G) Framreipstýring (H) Trissa (I) Becket (J) Aukalykja Festing (K) Akkeri/hleðsluendi

4. SKOÐUN, BENDINGAR TIL AÐ STEFNA

Skoðun

Öryggi notenda fer eftir heilleika búnaðar. Búnaður ætti að skoða vandlega áður en hann er tekinn í notkun og fyrir og eftir hverja notkun. Að auki er krafist nákvæmrar reglubundinnar skoðunar, af þar til bærum einstaklingi, að minnsta kosti á 12 mánaða fresti (fer eftir gildandi reglum og notkunarskilyrðum). Fylgdu skoðunaraðferðum sem eru fáanlegar á cmcpro.com. Skráðu og geymdu niðurstöður eftirlitsins í skoðunargátlisti. Ef búnaðurinn stenst ekki skoðun skal taka hann úr notkun og merkja hann í samræmi við það eða eyða honum til að koma í veg fyrir frekari notkun.

Fyrir og eftir hverja notkun

- Framkvæmdu athuganir sem taldar eru upp hér að neðan til að tryggja að búnaðurinn sé í nothæfu ástandi og starfi eðlilega áður en hann er notaður:
- Staðfestu að tækið virki rétt.
- Staðfestu tilvist og læsileika vörumerkinga.
- Gakktu úr skugga um að það sé ekkert of mikið slit eða vísbendingar um skemmdir eins og aflögun, tæringu, skarpar brúnir, sprungur eða burrs. Minniháttar rifur eða skarpar blettir má slétta með smerilklæði.
- Athugaðu hvort óhreinindi eða aðskotahlutir séu til staðar sem geta haft áhrif á eða komið í veg fyrir eðlilega notkun eins og grúst, sand, steina og rusl.
- Athugaðu hliðarplötuna fyrir aflögun eða óhóflegan leik.
- Athugaðu hreyfingu Cam og virkni gormsins.
- Athugaðu Cam-rufurnar fyrir of mikið slit.
- Staðfestu að trissan sé virk og snýst frjálslega um ásinn.

Við notkun

- Staðfestu að öll búnaður sé rétt staðsettur miðað við hvert annað.
- Fylgstu með ástandi tækisins og tengingum þess við annan búnað í kerfinu.
- Ekki láta neitt trufla virkni tækisins eða íhluta þess.
- Haltu aðskotahlutum frá tækinu.
- Metið umhverfisaðstæður. Rautt eða ískalt umhverfi getur breytt hegðun búnaðar. Afköst geta verið mismunandi eftir ástandi strengsins (aldur, slit, leðja, raki, ís).
- Dragðu úr hættu á höggálagi með því að lágmarka slaka á milli tækisins og byrðis/akkeris.

Starfslok

CMC tilgreinir ekki fyrningardagsetningu fyrir vélbúnað vegna þess að endingartími fer mjög eftir því hvernig og hvar hann er notaður. Tegund notkunar, styrkleiki notkunar og notkunarumhverfi eru allir þættir sem ákvarða nothæfi búnaðarins. Einn óvenjulegur atburður getur valdið starfslokum eftir aðeins eina notkun, svo sem útsetningu fyrir beittum brúnum, miklum hita, efnum eða erfiðu umhverfi.

Taka skal vöru úr notkun tafarlaust þegar:

- Það stenst ekki skoðun.
- Það virkar ekki sem skyldi.
- Það er með ólæsilegum vörumerkingum.
- Það sýnir merki um skemmdir eða of mikið slit.
- Það hefur orðið fyrir stórum atburði eins og höggálagi, falli eða óeðlilegri notkun.
- Það hefur verið útsett fyrir sterkum efnafræðilegum hvarfefnum.
- Það hefur óþekkta notkunarferil.
- Þú hefur einhvern vafa um ástand þess eða áreiðanleika.
- Þegar það verður úrelt vegna breytinga á löggjöf, stöðlum, tækni eða ósamrýmanleika við annan búnað.

Ekki skal nota afturkallaðan búnað fyrr en skriflega hefur verið staðfest af þar til bærum aðila að það sé ásættanlegt að gera það. Ef varan verður tekin úr notkun skal taka hana úr notkun og merkja hana í samræmi við það eða eyða henni til að koma í veg fyrir frekari notkun.

Flutningur, geymsla og flutningur

Við notkun, flutning, geymslu og flutning skal halda búnaðinum frá sýrum, basa, ryði og sterkum efnum. Ekki útsetja búnaðinn fyrir loga eða háum hita. Geymið á köldum, þurrum stað. Gakktu úr skugga um að búnaðurinn sé varinn fyrir utanaðkomandi áhrifum, skörpum brúnum, of miklum titringi, miklum hita, kemískum hvarfefnum og útfjólubláum geislum.

Þrif

Hreinsaðu og þurrkaðu þennan búnað eftir hverja notkun til að fjarlægja ryk, rusl og raka. Notaðu hreint ferskt vatn til að þvo burt óhreinindi eða rusl. Ekki nota háþrýstiþvottavél til að þrífa tækið. Ef tækið blotnar við notkun eða þrif, leyfið því að loftþurra við hitastig á milli 10°C og 30°C, haldið í burtu frá beinum hita.

Eftir að CAPTO hefur verið notað í skítugu eða rykugu umhverfi gæti þurft að þrífa og smyrja læsingarbúnaðinn til að viðhalda réttri virkni. Þegar þú hreinsar skaltu nota bómullarþurrku mettaða með ísóprópýlalkóhóli til að þurrka burt óhreinindi eða ryk af yfirborði hliðarplötulosunarhnappsins, hliðarplötulássins og læsipinna eins og auðkennt er á myndunum.

Ábyrgð og viðgerðir

Ef vara þín er með galla vegna framleiðslu eða efnis, vinsamlegast hafðu samband við þjónustuver á info@cmcpro.com til að fá upplýsingar um ábyrgð og þjónustu. Ábyrgð CMC nær ekki til tjóns sem stafar af óviðeigandi umhirðu, óviðeigandi notkun, breytingum og breytingum, skemmdum af slysni eða náttúrulegu niðurbroti efnis yfir langa notkun og tíma. Ekki ætti að breyta búnaðinum á nokkurn hátt eða breyta til að festa viðbótarhluta án skriflegra tilmæla framleiðanda. Ef upprunalegum íhlutum er breytt eða fjarlægð úr vörunni geta öryggisþættir hennar verið takmarkaðir. Öll viðgerðarvinna skal framkvæmd af framleiðanda. Öll önnur vinna eða breytingar ógilda ábyrgðina og leysir CMC undan allri ábyrgð og ábyrgð sem framleiðandi.

5. SAMRÆMI

Staðfestu að þessi vara sé samhæf við annan búnað í kerfinu og að fyrirhuguð notkun hennar uppfylli gildandi staðla. Búnaður sem notaður er með þessari vöru verður að uppfylla reglugerðarkröfur í lögsögu þinni og/eða landi og veita örugga, hagnýta samskipti.

Þegar þessi vara er sameinuð öðrum búnaði og/eða notkun þessarar vöru í björgunar-/fallvarnarkerfi verða notendur að skilja leiðbeiningar allra íhluta fyrir notkun og fara eftir þeim til að tryggja að öryggisþættir þessara hluta trufli ekki hver annan .

Hætta getur skapast og virkni getur verið í hættu með því að sameina annan búnað með þessari vöru þar sem örugg virkni hvers hlutar er fyrir áhrifum af eða truflar örugga virkni annars. Notandi ber alla ábyrgð á óhefðbundinni notkun eða aukahlutum. Hafðu samband við CMC ef þú ert óviss um samhæfni búnaðarins þíns.

Kaðl

Notaðu aðeins ráðlagða þvermál og gerðir af gervi reipi. Mismunandi gerðir af akkerislínum geta breytt eiginleikum og öruggri virkni tækisins. Afköst kaðalgripa geta verið fyrir áhrifum af ýmsum breytum eins og þvermáli, byggingu, sliti og yfirborðsmeðferð reipisins, sem og öðrum breytum eins og reipi sem eru frosnir, drullugir, blautir eða óhreinir.

Það fer eftir viðeigandi reglugerðum, aðeins hægt að nota búnaðinn með reipitegundum sem skráðar eru í staðla- og vottunartöfluna.

Fyrir vottun EN 12841:2006/B og EN 567:2013 hafa eftirfarandi strengir verið notaðir:

- Teufelberger Fiber Rope Corp, KMIII, 10,5 mm og 11 mm

VIÐVÖRUN: Notið ekki á víra eða fléttum (lögðum) reipi.

Tengi

Þegar karabínur eru settir inn í bekkinn er ráðlegt að stilla karabínunni þannig að breiðasti hlutinn tengist tækinu. Til að lágmarka þríhleðslu skaltu ganga úr skugga um að karabínan sé í takt við reipið og tækið og þegar álagið er beitt veldur það ekki bindingu í bekknum.

Tengi með þéttum innri geisla og/eða skörpum hornum geta aukið brúnhleðslu á bekknum og geta dregið úr styrk eða valdið skemmdum á karabínu eða CAPTO. Álkarabínur eru æskilegar til notkunar með CAPTO. Stál- eða ryðfrítt stáltengi, sérstaklega þau sem eru með þéttan innri radíus eða skörp horn, eru ekki ráðlögð til notkunar í becket.

EN 12841/B notkun: EN 362 Class B karabínur.

Notkun NFPA 2500 (2022 ED): Tæknilegar eða almennar karabínur.

Akkeri

Nauðsynlegt er að tækið og festingarpunktarnir séu ávallt rétt staðsettir fyrir ofan notandann og að vinnan sé skipulögð þannig að sem minnst hætta sé á falli úr hæð. Gakktu alltaf úr skugga um að rýmið sé nægjanlegt til að forðast högg við jörðu eða aðrar hindranir ef það fellur.

Fyrir EN 12841/B, notaðu aðeins

akkerispunkta sem eru í samræmi við EN 795 staðalinn (lágmarksstyrkur 12kN eða 18kN fyrir akkeri sem ekki eru úr málmi) sem eru ekki með skarpar brúnir.

Beisli

Þessi vara er samhæf við vinnubelti (EN 813, EN 361) þegar hún er notuð í samræmi við EN 12841 og fjallgöngubeisli (EN 12277) þegar hún er notuð í samræmi við EN 567 og EN 12278.

Bandatenging (EN12841)

Í samræmi við EN 12841:2006/B er hægt að tengja tækið við beislið með EN 813 tengipunkti á beisli, EN 354 snúru og EN 362 tengjum. Heildarlengd tengingarinnar skal vera innan við 1 metri og mikilvægt er að tryggja að tækið haldist innan seilingar notanda við fulla framlengingu.

6. NOTKUN VÖRU

Opnun og lokun hliðarplötunnar

Til að opna CAPTO, ýttu á losunarhnapp hliðarplötunnar tvisvar í röð. Þetta mun losa hliðarplötuna og leyfa henni að opnast alveg.

Til að loka CAPTO, ýttu hliðarplötunni aftur í lokaða stöðu. Lyftan ætti að gera tvo heyraanlega smelli þegar hliðarplatan lokar.

Uppsetning og fjarlæging

Uppsetning:

- Opnaðu hliðarplötuna með því að ýta á losunarhnapp hliðarplötunnar tvisvar eins og áður hefur verið lýst.
- Haltu CAPTO með annarri hendinni og notaðu hina höndina til að draga örlítið spennu á hýsilreipi (ef það hefur ekki þegar verið kennt).
- Ýttu CAPTO upp að reipinu á meðan þú færð það meðfram reipinu. Þetta mun hjálpa til við að leiða reipið á sinn stað. Fylgdu reipinu sem merkingar vörunnar og handbókarmyndirnar gefa til kynna.
- Eftir þörfum skaltu toga hliðarplötuna alveg opna með þumalfingri höndarinnar sem heldur CAPTO. Þetta mun færa Cam alveg úr vegi fyrir uppsetningu reipi.
- Lokaðu CAPTO með því að snúa hliðarplötunni í lokaða stöðu eins og lýst er hér að ofan. Hlustaðu á tvo heyranlega „smelli“ og athugaðu sjónrænt hvort hliðarplatan sé að fullu lokuð.
- Virkniprófun CAPTO til að staðfesta að reipið sé rétt uppsett og tækið virki rétt. Notaðu alltaf varaöryggiskerfi þegar þú framkvæmir þessa prófun.

Fjarlæging:

- Fjarlægðu alla álag sem gæti verið að virka á CAPTO.
- Ýttu CAPTO nokkra sentímetra í átt að akkerinu / hleðslunni til að aftengja myndavélina.
- Opnaðu hliðarplötuna með því að þrýsta á losunarhnapp hliðarplötunnar tvisvar. Þegar hliðarplatan er að fullu opnuð færir hún kambinn líka frá reipinu til að auðvelda að fjarlægja hana.
- Taktu CAPTO af vinnulínunni, fjarlægðu reipi úr trissunni ef þörf krefur.

VIÐVÖRUN:

- Ekki hlaða CAPTO nema hliðarplatan sé alveg lokuð og losunarhnappur hliðarplötunnar hafi farið aftur í neðri stöðu. Sjá mynd 6A.
- Ekki reyna að losa myndavélina á meðan tækið er undir álagi.
- Ef myndavélin er tengd skaltu ekki reyna að hnýta hana af reipinu með hliðarplötunni. Í staðinn skaltu aftengja myndavélina með því að færa CAPTO nokkra sentímetra í átt að akkerinu / hleðslunni.
- Gakktu úr skugga um að reipið fylgi slóðinni sem geislamerkingarnar og myndirnar gefa til kynna. Sjá mynd 6B.
- Gakktu úr skugga um að reipið fari ekki yfir aftari reipileiðarann.
- Ekki hlaða CAPTO sem hálínuvagn. Það er ekki ætlað að standa undir hornréttu álagi þegar það er sett á spennta línu. Sjá mynd 6C.
- Ekki setja reipið beint úr reipigripnum inn í innri trissubrautina. Sjá mynd 6D.
- Ef reipið er komið fyrir í gegnum reipigripinn og utan um trissuna er hægt að fanga framfarir í 1:1 tog. Notkun í þessari uppsetningu ætti að takmarkast við að taka upp slaka. CAPTO er ekki ætlað til notkunar sem framfarafangahjól. Notkun á þennan hátt gæti valdið ótímabæru sliti á reipi eða tæki. Sjá mynd 6D.

Notist við flutning

CAPTO er hannað til að virka sem pulley Rope Grab (PRG) í dráttarkerfum. Í þessari uppsetningu virkar CAPTO í samsetningu með Progress Capture Device (PCD), eins og belay / rappel tæki eða sjálfbremsustöð eins og CMC CLUTCH frá Harken Industrial™. Settu CAPTO í fasta stöðu á vinnulínunni á milli PCD og hleðslunnar og notaðu samþættu hjólið og hornið til að bæta við æskilegum vélrænum kostum.

3:1 Mechanical Advantage System

Opnaðu CAPTO eins og áður hefur verið lýst og settu það upp á hleðslulínunni sem fer á PCD. Taktu afturenda reipisins sem kemur frá PCD og settu hana í kringum CAPTO trissuna í þá átt sem tilgreind er á leysimerkingunum og sýndar eru á myndunum. Gakktu úr skugga um að hliðarplatan sé að fullu lokuð áður en kerfið er hlaðið og dregið með þessum einfalda 3:1 Z-Rig.

5:1 Mechanical Advantage System

Til að fara úr einföldu 3:1 yfir í einfalt 5:1 vélrænt forskotskerfi, notaðu viðeigandi tengi til að festa trissu á PCD hlið kerfisins og aðra trissu við CAPTO becket. Taktu skotthliðina á reipinu sem kemur frá CAPTO trissunni og þræðið hana í gegnum viðbótar trissurnar. Gakktu úr skugga um að stilla trissurnar í takt við reipið. Mælt er með snúningshjólum í þessum tilgangi en ekki krafist. Hægt er að smíða fjölda vélrænna forskotskerfa til viðbótar með því að nota hjól CAPTO og samþætta becket.

Endurstilla kerfið

Til að endurstilla dráttarkerfið, losaðu spennuna á dráttarstrengnum og ýttu CAPTO í átt að byrðinni. Bekkurinn veitir gagnlegan stað til að endurstilla tækið í æskilega stöðu. Uppsetning valfrjáls aukabúnaðarlykkju getur einnig veitt stað til að draga / endurstilla CAPTO.

Til að fella dráttarkerfið saman skaltu slaka á dráttarstrengnum og ýta CAPTO nokkra sentímetra í átt að hleðslunni til að losa kaðallinn. Notaðu þumalfingur á Cam Grip til að halda myndavélinni opinni og renndu CAPTO í átt að PCD.

Notaðu í Hækkandi

Notkun CAPTO í þessu forriti gerir kleift að stíga upp reipi í samræmi við EN567, EN12841/B og NFPA 2500 Rope Grab / Ascender. Þegar stillanleg akkerislína er hlaðin af fullri þyngd notandans verður hún vinnulína. Nota skal öryggislínu með (EN12841 gerð A) varabúnaði til að tryggja sem best öryggi notandans.

Til að setja CAPTO upp á vinnulínunni, sjá fyrri hlutann um uppsetningu og fjarlægingu. Þegar CAPTO er notað sem uppstigningartæki, festu snúru í CAPTO-bekkinn með því að nota samhæft tengi. Festu viðbótar persónulegan uppgöngubúnað eftir þörfum eins og fótlykkju eða etrier. Virkniprófun CAPTO til að staðfesta að reipið sé rétt uppsett og tækið virki rétt. Notaðu alltaf varaöryggiskerfi þegar þú framkvæmir þessa prófun.

Til að fjarlægja CAPTO skaltu skoða fyrri hlutann um uppsetningu og fjarlægingu. Notkun á snúru sem er tengdur við CAPTO-bekkinn myndar festingarkerfi til að koma í veg fyrir að tækið falli. Tæknin við að geyma CAPTO á gírlykkju í beisli getur verið mismunandi eftir því hvers konar tengi er notað. Breidd CAPTO-bekksins getur komið í veg fyrir að hann snúist um hrygginn á D-laga karabínum. Í flestum tilfellum getur bekkurinn farið yfir karabínuhliðið til að hanga náttúrulega þegar hann er klipptur á gírlykkju. Ef þú notar karabínu með sérstaklega stóru hliði, eins og ANSI-samhæft tengi, er mælt með því að nota sporöskjulaga karabínu til að leyfa snúningi beygju meðfram hryggnum. Í þessu tilviki er líka best að klemma fyrst í CAPTO áður en viðbótarbúnaður er festur á eins og snúru og/eða fótlykkju.

Til að færa CAPTO í átt að akkerinu meðan á uppstigningu stendur, ýttu/togaðu tækið til að renna því eftir vinnulínunni. Til að ná framförum upp á við, notaðu CAPTO í tengslum við PCD, eins og brjóststig eða sjálfbremsulækkandi. Gætið sérstakrar varúðar þegar nálgast hnúta, akkeri eða milliakkeri. Haltu tækinu við eða fyrir ofan tengipunkt notanda til að útiloka möguleika á falli með fallstuðli sem er hærri en 1.

Til að losa myndavélina í þeim tilgangi að lækka línu, byrjaðu á því að fjarlægja hvers kyns álag sem verkar á trissuna og beygjuna. Ýttu CAPTO nokkra sentímetra í átt að akkerinu/álaginu til að aftengja myndavélina. Notaðu þumalfingur á Cam Grip eiginleikanum til að snúa Caminu í burtu frá reipinu eins og sýnt er á myndunum. Renndu CAPTO eftir línunni á meðan þú heldur myndavélinni opinni. Fjarlægðu þumalinn til að leyfa myndavélinni að tengjast aftur þar sem þú vilt á reipinu.

VIÐVÖRUN: Ekki reyna að losa myndavélina á meðan tækið er undir álagi. CAPTO grípur ekki í reipi þegar myndavélinni er haldið opnu handvirkt.

Notaðu í RAD kerfi

Hægt er að nota CAPTO ásamt sjálfbremsubúnaði til að byggja upp Rapid Ascent/ Descent (RAD) kerfi. RAD kerfi bætir við vélrænum kostum og er mælt með því fyrir uppgöngur sem fela í sér þyngra álag, umtalsverða halaþyngd eða stuttar klifur sem krefjast skilvirkra breytinga á milli hækkunar og lækkunar.

Til að byggja upp RAD kerfi skaltu byrja á því að setja upp og virkniprófa valið sjálfbremsufall. Opnaðu CAPTO hliðarplötuna og settu hana á vinnulínuna á milli niðurfalls og akkeris. Farðu með reipihalann frá lækjaranum í kringum CAPTO trissuna í samræmi við leysimerkingar. Þetta skapar 3:1 vélrænan kost þegar fjallgöngumaðurinn notar það.

Lokaðu CAPTO hliðarplötunni og virkniprófaðu tækið. Festu viðbótarbúnað við CAPTO-bekkinn eftir þörfum, svo sem snúru og fótlykkju. Farðu upp á við með því að ýta CAPTO í átt að akkerinu og stígðu síðan upp í fótlykkjuna á meðan þú togar niður reipihalann sem fer út úr CAPTO trissunni.

Lækkun er hægt að ná með því að klifra niður með CAPTO eins og áður hefur verið lýst eða með því að fjarlægja CAPTO úr vinnulínunni og stjórna sjálfhemla niðurhalanum.

Notaðu alltaf sett af tveimur reipi, aðal og vara, þegar farið er upp og niður á reipikerfi. Þetta tæki er eingöngu ætlað til notkunar sem leið til að fara á reipi og er ekki ætlað að virka í fallstöðvunarkerfi.

Notist sem Trilla

Meginhlutverk CAPTO trissunnar er að aðstoða við að byggja upp vélræn yfirburðarkerfi. Það er líka hægt að nota það sem sjálfstæða trissu með því að nota CAPTO becket sem viðhengi trissu. Skoðaðu tilheyrandi mynd fyrir aðferð við að festa trissu og stefnu.

CAPTO hjólið er aðeins styrkt þegar bekkurinn er notaður sem tengipunktur hjólsins. Ef CAPTO reipi er notað sem festipunktur frekar en bekkur, þá gildir uppgefin trissu MBS ekki. Að auki takmarkar þessi uppsetning kraftinn sem hægt er að beita á trissuna vegna þess að CAPTO reipi er hannað til að renni á reipi þegar það er of mikið (til dæmis þegar meira en 4 kN er beitt á trissuna eða bekkinn). Til að nota CAPTO og íhluti þess á öruggan hátt skaltu ekki loka reipigripnum með tappahnút eða koma í veg fyrir að tækið renni á reipi á annan hátt.

Aukalykkjafesting

CAPTO er með holan Cam-ás (4 mm í þvermál) sem gerir kleift að festa aukasnúrulykkju eða mjúkan fjötra. Aukalykkjuna er hægt að nota til að tengja tengi til að núllstilla vélræna forskotskerfi eða til að geyma CAPTO á beisli, gírlykkju eða búnaðargrind. Það ætti ekki að líta

á það sem lífstuðnings- eða burðarþols-/einkunnan tengipunkt.

Mikilvægt er að hafa lengd aukabúnaðarlykkjunnar nægilega lítilli svo hún fari ekki á bak við myndavélina og valdi því að myndavélinni haldist opinni. Fylgstu með aukalykkjunni þegar hún er í notkun til að tryggja að hún dragist ekki inn í myndavélina. Aukalykkja af hvaða stærð sem er gæti truflað virkni myndavélarinnar eða hliðarplötunnar. Ekki loka hliðarplötunni með aukabúnaðarlykkjuna inni. Festið aukalykkju á eigin ábyrgð.

7. BÚNAÐARSKÆR

Skrábú niðurstöður ítarlegrar reglubundinnar skoðunar þinnar með því að nota PPE skoðunaraðferðir og eyðublöð sem eru fáanleg á cmcpro.com eða synishornstöflunni sem er að finna í þessum hluta. Viðeigandi upplýsingar innihalda: tegund, gerð, tengiliðaupplýsingar framleiðanda, raðnúmer eða einstaklingsnúmer, vandamál, athugasemdir, nafn skoðunarmanns og undirskrift og lykildagsetningar þar á meðal framleiðslu, kaup, fyrstu notkun og næsta reglubundna skoðun. Ef búnaður stenst ekki skoðun skal taka hann úr notkun og merkja hann í samræmi við það eða eyða honum til að koma í veg fyrir frekari notkun.

8. VIÐBÓTARUPPLÝSINGAR

Samræmisyfirlýsing

CMC Rescue, Inc. lýsir því yfir að þessi grein sé í samræmi við grunnkröfur og viðeigandi ákvæði ESB reglugerða. Hægt er að hlaða niður upprunalegu samræmisyfirlýsingunni á ettirfarandi vefsíðu: cmcpro.com.

IT

ATTENZIONE

Le attività che prevedono l'uso di questa attrezzatura sono intrinsecamente pericolose. L'utente è responsabile delle proprie azioni e decisioni. Prima di utilizzare questa apparecchiatura, è necessario:

- Leggere e comprendere le istruzioni per l'uso, le etichette e le avvertenze.
- Familiarizzate con le sue capacità e i suoi limiti.
- Ottenere una formazione specifica sul suo corretto utilizzo.
- Comprendere e accettare i rischi connessi.

LA MANCATA OSSERVANZA DI UNA QUALSIASI DI QUESTE AVVERTENZE PUÒ CAUSARE GRAVI LESIONI O MORTE.

Per informazioni sulle prestazioni del dispositivo in caso di utilizzo di altre funi di sicurezza, contattare CMC o consultare la sezione tecnica CAPTO su cmcpro.com.

1. TRACCIABILITÀ E MARCATURA

(A) Nome del prodotto (B) Diagramma del percorso della fune (C) Apertura a doppia azione (D) Percorso della fune non corretto (E) Diametro della fune e lato di ancoraggio/carico (F) Avviso speciale o attenzione (G) Direzione di caricamento/scorrimento della puleggia (H) Made in USA (I) Marchio e informazioni dell'ente di certificazione NFPA (J) Marcature standard (K) Marchio CE e numero dell'ente che controlla la produzione di questo dispositivo di protezione individuale (L) Produttore e informazioni di contatto (M) Identificazione del modello: 336011 (N) Numero individuale (O) Forza della puleggia (P) Leggere attentamente le istruzioni per l'uso:

2. CAMPO DI APPLICAZIONE

Introduzione

CAPTO è un dispositivo intuitivo che riduce il tempo e l'attrezzatura necessari per il tiro, la risalita e le attività correlate. Dotato di un bloccante per corda, di una carrucola e di un attacco di rimando integrati, CAPTO consente di attrezzare rapidamente i sistemi di risalita meccanici senza dover utilizzare prusik o collegare più componenti.

L'innovativa camma con scanalatura a V di CAPTO è destinata a sostenere un carico di soccorso per 2 persone mentre danneggiano la corda. A differenza dei dispositivi dentati, la camma con scanalatura a V è progettata in modo unico per dissipare l'energia in situazioni di sovraccarico scivolando sulla corda. Visitate il sito web di CMC per i dati sulle prestazioni di scivolamento di CAPTO su una gamma di corde industriali in diverse configurazioni di traino.

La camma con scanalatura a V si installa rapidamente e facilmente su corde tese e non tese. Si sgancia dolcemente, anche dopo un evento di scivolamento, risalendo la corda con un attrito minimo e agganciandosi nuovamente con facilità. Un occhiello accessorio può essere installato nell'asse cavo della camma del CAPTO per consentire il reset a distanza dei sistemi di vantaggio meccanico e lo stivaggio ergonomico su un'imbracatura o un portamateriale.

Nel telaio CAPTO è incorporata una puleggia a rullini ad alta efficienza con occhiello di rimando integrato. Sia la camma che la puleggia sono immediatamente accessibili quando la piastra laterale è aperta, rendendo possibile l'allestimento di sistemi di traino 3:1 con un solo movimento.

La fune può essere installata e rimossa senza staccarsi dall'occhiello. Come punto di attacco indipendente, l'occhiello è ideale per collegare i componenti del vantaggio meccanico o l'equipaggiamento personale di risalita, come cordini, sistemi di ritenzione, scalette e passanti.

Applicazioni

CAPTO non deve essere utilizzato al di fuori delle sue limitazioni o per scopi diversi da quelli per cui è stato concepito. Questo dispositivo è un dispositivo di protezione individuale (DPI) utilizzato per la prevenzione delle cadute durante il lavoro e il soccorso. Questo prodotto soddisfa i requisiti del regolamento (UE) 2016/425 sui dispositivi di protezione individuale solo quando viene utilizzato come dispositivo di regolazione della fune di tipo B (EN12841), come bloccante/ascensore (EN567 e NFPA 2500) e come carrucola (EN 12278 e NFPA 2500).

Se utilizzato come dispositivo di regolazione della fune nei sistemi di accesso a fune (EN 12841/B), il dispositivo funge da bloccante della linea di lavoro e può essere utilizzato come posizionamento nei sistemi di accesso a fune e per la limitazione della corsa (trattenuta). Quando viene utilizzato come bloccante (EN 567 e NFPA 2500), il dispositivo sotto carico fa presa in una direzione e si muove liberamente nella direzione opposta quando è collegato a una corda di diametro adeguato.

Quando viene utilizzato come carrucola (EN12278 e NFPA 2500), il dispositivo può essere utilizzato per collegare una fune (in conformità alle norme EN 892 e EN 1891) o una corda accessoria (in conformità alla norma EN 564) a un connettore (in conformità alla norma EN 12275) per ridurre l'attrito mentre la fune o la corda accessoria si muove sotto carico.

La dichiarazione di conformità UE è disponibile su cmcpro.com.

Standard e certificazioni

[1] Test di resistenza della puleggia eseguiti utilizzando l'occhiello di collegamento del CAPTO come punto di attacco della puleggia.

Responsabilità

Queste istruzioni spiegano l'uso corretto dell'apparecchiatura. I simboli di avvertimento informano su alcuni potenziali pericoli legati all'uso dell'apparecchiatura, ma è impossibile descriverli tutti. L'utente è responsabile dell'osservanza di ogni avvertenza e dell'uso corretto dell'apparecchiatura. Qualsiasi uso improprio di questa apparecchiatura creerà ulteriori pericoli. Questo prodotto deve essere utilizzato solo da persone addestrate e competenti per un uso sicuro.

Contattare CMC in caso di domande o difficoltà di comprensione delle istruzioni. Controllare cmcpro.com per aggiornamenti e ulteriori informazioni.

Le informazioni per l'utente devono essere fornite all'utente del prodotto. La NFPA 1983, incorporata nell'edizione 2022 della NFPA 2500, raccomanda di separare le informazioni per l'utente dall'apparecchiatura e di conservarle in un registro permanente. Lo standard raccomanda inoltre di fare una copia delle informazioni per l'utente da conservare con l'attrezzatura e di farvi riferimento prima e dopo ogni utilizzo. Ulteriori informazioni sulle attrezzature di sicurezza sono contenute nella NFPA 1500, nella NFPA 1858 e nella NFPA 1983, incorporate nell'edizione 2022 della NFPA 2500. Questo documento deve essere fornito all'utente dal rivenditore nella lingua del rispettivo Paese e deve essere conservato con l'attrezzatura durante il suo utilizzo. Osservare le normative nazionali pertinenti.

Prima di utilizzare questa attrezzatura, è necessario disporre di un piano di salvataggio per far fronte a qualsiasi emergenza che potrebbe verificarsi ed essere in grado di controllare la propria sicurezza e le situazioni di emergenza. Controllare l'attrezzatura prima e dopo l'uso. Non è consentito apportare modifiche o aggiunte all'attrezzatura senza il consenso scritto del produttore. L'utilizzatore deve assicurarsi che, in caso di caduta nel sistema DPI, il salvataggio possa avvenire immediatamente, in modo efficace e sicuro. La sospensione immobile in un'imbracatura può causare gravi lesioni o morte.

Sebbene il CAPTO sia destinato a scivolare in situazioni di sovraccarico, scenari imprevisti o non testati, condizioni ambientali o altri fattori potrebbero impedire lo scivolamento. In questi casi, i carichi totali applicati non devono superare le 2500 lbf (11kN) per evitare danni al CAPTO, alla fune o ad altri componenti del sistema. CMC raccomanda l'uso di un enforcer o di un altro dispositivo di rilevamento del carico in scenari di addestramento per comprendere meglio questi limiti.

3. NOMENCLATURA

(A) Piastra laterale mobile (B) Pulsante di rilascio della piastra laterale (C) Chiusura della piastra laterale (D) Camma (E) Impugnatura della camma (F) Guida della fune posteriore (G) Guida della fune anteriore (H) Puleggia (I) Occhiello (J) Attacco dell'anello accessorio (K) Ancoraggio/estremità di carico

4. ISPEZIONE, PUNTI DA VERIFICARE

Ispezione

La sicurezza degli utenti dipende dall'integrità delle apparecchiature. Le apparecchiature devono essere ispezionate accuratamente prima di essere messe in servizio e prima e dopo ogni utilizzo. Inoltre, è necessaria un'ispezione periodica dettagliata, da parte di una persona competente, almeno ogni 12 mesi (a seconda delle normative vigenti e delle condizioni di utilizzo). Seguire le procedure di ispezione disponibili sul sito cmcpro.com. Registrare e conservare i risultati dell'ispezione nella Lista di controllo delle ispezioni. Se l'apparecchiatura non supera l'ispezione, deve essere ritirata dal servizio e contrassegnata di conseguenza o distrutta per impedire l'ulteriore utilizzo.

Prima e dopo ogni utilizzo

Eseguire i controlli elencati di seguito per assicurarsi che l'apparecchiatura sia in condizioni di manutenzione e funzioni normalmente prima di utilizzarla:

- Confermare il corretto funzionamento del dispositivo.
- Verificare la presenza e la leggibilità delle marcature del prodotto.
- Verificare che non vi sia un'usura eccessiva o indicazioni di danni quali deformazioni, corrosione, spigoli vivi, crepe o bave. Piccole scalfitture o punti taglienti possono essere levigati con un panno smerigliato.

- Verificare la presenza di sporcizia o di oggetti estranei che possono compromettere o impedire il normale funzionamento, come graniglia, sabbia, rocce e detriti.
- Controllare che la piastra laterale non presenti deformazioni o giochi eccessivi.
- Controllare il movimento della camma e l'efficacia della sua molla.
- Controllare che le scanalature della camma non siano eccessivamente usurate.
- Verificare che la puleggia sia funzionante e ruoti liberamente intorno al suo asse.

Durante l'uso

- Verificare che tutte le apparecchiature siano posizionate correttamente l'una rispetto all'altra.
- Monitorare le condizioni del dispositivo e dei suoi collegamenti con le altre apparecchiature del sistema.
- Non permettere che qualcosa interferisca con il funzionamento del dispositivo o dei suoi componenti.
- Tenere gli oggetti estranei fuori dal dispositivo.
- Valutare le condizioni ambientali. Ambienti umidi o ghiacciati possono alterare il comportamento dell'attrezzatura. Le prestazioni possono variare a seconda dello stato della fune (età, usura, fango, umidità, ghiaccio).
- Ridurre il rischio di urti riducendo al minimo l'allentamento tra il dispositivo e il carico/ancoraggio.

Ritiro del componente

CMC non specifica una data di scadenza per l'attrezzatura metallica perché la durata dipende in larga misura da come e dove viene utilizzato. Il tipo di utilizzo, l'intensità dell'uso e l'ambiente di utilizzo sono tutti fattori che determinano l'utilizzabilità dell'apparecchiatura. Un singolo evento eccezionale può essere motivo di ritiro dopo un solo utilizzo, come l'esposizione a bordi taglienti, temperature estreme, sostanze chimiche o ambienti difficili.

Un prodotto deve essere ritirato immediatamente dal servizio quando:

- Non supera l'ispezione.
- Non funziona correttamente.
- Presenta marcature illeggibili del prodotto.
- Presenta segni di danni o usura eccessiva.
- È stato sottoposto a un evento importante, come carichi d'urto, cadute o uso anomalo.
- È stato esposto a reagenti chimici aggressivi.
- La sua storia d'uso è sconosciuta.
- Avete dubbi sulle sue condizioni o sulla sua affidabilità.
- Quando diventa obsoleto a causa di modifiche legislative, standard, tecniche o incompatibilità con altre apparecchiature.

Le apparecchiature ritirate non devono essere riutilizzate fino a quando una persona competente non ne abbia confermato per iscritto l'accettabilità. Se il prodotto deve essere ritirato, rimuoverlo dal servizio e contrassegnarlo di conseguenza o distruggerlo per impedirne un ulteriore utilizzo.

Trasporto, conservazione e trasporto

Durante l'uso, il trasporto, l'immagazzinamento e il trasporto, tenere l'apparecchiatura lontana da acidi, alcali, ruggine e sostanze chimiche forti. Non esporre l'apparecchiatura a fiamme o temperature elevate. Conservare in un luogo fresco e asciutto. Assicurarsi che l'apparecchiatura sia protetta da urti esterni, bordi taglienti, vibrazioni eccessive, temperature estreme, reagenti chimici e radiazioni ultraviolette. Pulire e asciugare l'apparecchiatura dopo ogni utilizzo per rimuovere polvere, detriti e umidità. Utilizzare acqua fresca e pulita per lavare via lo sporco o i detriti. Non utilizzare un'idropulitrice per pulire il dispositivo. Se il dispositivo si bagna a causa dell'uso o della pulizia, lasciarlo asciugare all'aria a temperature comprese tra 10° C e 30° C, lontano da fonti di calore dirette.

Dopo aver utilizzato CAPTO in ambienti sporchi o polverosi, potrebbe essere necessario pulire e lubrificare il meccanismo di chiusura per mantenerne il corretto funzionamento. Per la pulizia, utilizzare un bastoncino di cotone imbevuto di alcol isopropilico per rimuovere lo sporco o la polvere dalle superfici del pulsante di rilascio della piastra laterale, della chiusura della piastra laterale e dei perni di blocco, come evidenziato nelle illustrazioni.

Garanzia e riparazioni

Se il prodotto presenta un difetto dovuto alla lavorazione o ai materiali, contattare l'Assistenza Clienti all'indirizzo info@cmc-pro.com per informazioni sulla garanzia e l'assistenza. La garanzia CMC non copre i danni causati da cura impropria, uso improprio, alterazioni e modifiche, danni accidentali o dalla naturale rottura dei materiali in seguito a un uso prolungato nel tempo. L'apparecchiatura non deve essere modificata in alcun modo o alterata per applicare parti aggiuntive senza la raccomandazione scritta del produttore. Se i componenti originali vengono modificati o rimossi dal prodotto, i suoi aspetti di sicurezza possono essere limitati. Tutti gli interventi di riparazione devono essere eseguiti dal produttore. Qualsiasi altro intervento o modifica invalida la garanzia e solleva CMC da qualsiasi responsabilità in qualità di produttore.

5. COMPATIBILITÀ

Verificare che questo prodotto sia compatibile con le altre apparecchiature del sistema e che le applicazioni previste soddisfino gli standard attuali. Le apparecchiature utilizzate con questo prodotto devono soddisfare i requisiti normativi della giurisdizione e/o del paese di appartenenza e garantire un'interazione sicura e funzionale.

Quando si combina questo prodotto con altre attrezzature e/o lo si utilizza in un sistema di salvataggio/prevenzione delle cadute, gli utenti devono comprendere le istruzioni di tutti i componenti prima dell'uso e rispettarle per garantire che gli aspetti di sicurezza di questi articoli non interferiscano tra loro.

La combinazione di altre apparecchiature con questo prodotto può comportare pericoli e compromettere la funzionalità, in quanto il funzionamento sicuro di un elemento è influenzato o interferisce con il funzionamento sicuro di un altro. L'utente si assume ogni responsabilità per l'uso non standard o per l'aggiunta di componenti. Contattare CMC in caso di dubbi sulla compatibilità della propria apparecchiatura.

Corda

Utilizzare solo i diametri e i tipi di corda sintetica raccomandati. Tipi diversi di linee di ancoraggio possono modificare le caratteristiche e il funzionamento sicuro del dispositivo. Le prestazioni come bloccante possono essere influenzate da vari parametri quali il diametro, la costruzione, l'usura e il trattamento superficiale della fune, nonché da altre variabili quali le funi congelate, fangose, bagnate o sporche. A seconda delle normative vigenti, l'attrezzatura può essere utilizzata solo con i tipi di fune elencati nella tabella Norme e certificazioni di cui sopra.

Per le certificazioni EN 12841:2006/B e EN 567:2013 sono state utilizzate le seguenti funi:

- Teufelberger Fiber Rope Corp, KMIII, 10,5 mm e 11 mm

AVVERTENZA: non utilizzare su funi metalliche o corde intrecciate.

Connettori

Quando si installano i moschettoni nell'anello di ancoraggio, è consigliabile orientare il moschettone in modo che la parte più larga si interfacci con il dispositivo. Per ridurre al minimo il carico trasversale, assicurarsi che il moschettone sia allineato con la corda e il dispositivo. I connettori con raggi interni stretti e/o angoli acuti possono aumentare il carico sul bordo del becket e possono ridurre la resistenza o causare danni al moschettone o al CAPTO. I moschettoni in alluminio sono da preferire per l'uso con il CAPTO. I connettori in acciaio o acciaio inox, in particolare quelli con raggi interni stretti o angoli acuti, non sono consigliati per l'uso nel becket.

- Uso EN 12841/B: Moschettoni EN 362 Classe B.
- Uso NFPA 2500 (2022 ED): Moschettoni per uso tecnico o generale.

Ancoraggi

È essenziale che il dispositivo e i punti di ancoraggio siano sempre posizionati correttamente al di sopra dell'utente e che il lavoro sia organizzato in modo da ridurre al minimo il rischio di caduta dall'alto. Assicurare sempre una distanza sufficiente per evitare l'impatto con il suolo o con altri ostacoli in caso di caduta.

Per la norma EN 12841/B, utilizzare solo punti di ancoraggio conformi alla norma EN 795 (resistenza minima di 12kN o 18kN per gli ancoraggi non metallici) che non presentino spigoli vivi.

Imbracature

Questo prodotto è compatibile con le imbracature da lavoro (EN 813, EN 361) se utilizzate in conformità alla norma EN 12841 e con le imbracature da alpinismo (EN 12277) se utilizzate in conformità alle norme EN 567 e EN 12278.

Connessione a cordino (EN12841)

In conformità con la norma EN 12841:2006/B, il dispositivo può essere collegato all'imbracatura utilizzando un punto di attacco EN 813 sull'imbracatura, un cordino EN 354 e connettori EN 362. La lunghezza totale del collegamento deve essere inferiore a 1 metro ed è indispensabile garantire che il dispositivo rimanga a portata di mano dell'utilizzatore alla massima estensione.

6. UTILIZZO DEL PRODOTTO

Apertura e chiusura della piastra laterale

Per aprire CAPTO, azionare il pulsante di rilascio della piastra laterale per due volte consecutive. In questo modo la piastra laterale si sgancia e si apre completamente.

Per chiudere CAPTO, spingere la piastra laterale in posizione chiusa. La chiusura dovrebbe emettere due scatti udibili quando la piastra laterale si chiude.

Installazione e rimozione

Installazione:

- Aprire la piastra laterale azionando due volte il pulsante di rilascio della piastra laterale come descritto in precedenza.
- Tenere il CAPTO con una mano e usare l'altra mano per tirare una leggera tensione sulla corda ospite (se non è già stato insegnato).
- Spingere CAPTO contro la corda mentre lo si sposta lungo la corda. Questo aiuta a guidare la corda in posizione. Seguire il percorso della fune indicato dalle marcature del prodotto e dalle illustrazioni del manuale.
- Se necessario, aprire completamente la piastra laterale con il pollice della mano che tiene CAPTO. In questo modo la camma viene completamente spostata per l'installazione della fune.
- Chiudere CAPTO ruotando la piastra laterale in posizione di chiusura come descritto sopra. Ascoltare due "clic" udibili e controllare visivamente che la piastra laterale sia completamente chiusa.
- Test di funzionamento del CAPTO per verificare che la fune sia installata correttamente e che il dispositivo funzioni correttamente. Durante l'esecuzione di questo test, utilizzare sempre un sistema di sicurezza di riserva.

Rimozione:

- Rimuovere qualsiasi carico che possa agire su CAPTO.
- Spingere CAPTO di qualche centimetro verso l'ancoraggio/il carico per sganciare la camma.
- Aprire la piastra laterale azionando due volte il pulsante di rilascio della piastra laterale. Quando la piastra laterale è

completamente aperta, allontana anche la camma dalla fune per facilitarne la rimozione.
- Togliere il CAPTO dalla linea di lavoro, rimuovendo la fune dalla puleggia se necessario.

AVVERTENZE:
- Non caricare CAPTO se la piastra laterale non è completamente chiusa e il pulsante di rilascio della piastra laterale non è tornato nella posizione inferiore. **6A.**
- Non tentare di rilasciare la Camma mentre il dispositivo è sotto carico.
- Se la camma è inserita, non tentare di staccarla dalla fune utilizzando la piastra laterale. Disinnestare invece la camma spostando CAPTO di qualche centimetro verso l'ancoraggio/il carico.
- CAPTO non afferra la fune quando la camma viene tenuta aperta manualmente.
- Assicurarsi che la fune segua il percorso indicato dalle marcature laser e dalle illustrazioni. **6B.**
- Assicurarsi che la fune non passi sopra la guida posteriore della fune.
- Non caricare CAPTO come carucola per teleferiche. Non è destinato a sostenere un carico perpendicolare quando è posizionato su una linea in tensione. **6C.**
- Non installare la fune direttamente dalla camma bloccante nella pista interna della puleggia. **6D.**
- L'installazione della fune attraverso la camma bloccante e interno all'esterno della carrucola consente di catturare l'avanzamento in un traino 1:1. L'uso in questa configurazione deve essere limitato al recupero del lasco. CAPTO non è destinato a essere utilizzato come carrucola di recupero. **6D.**

Utilizzo nel trasporto

CAPTO è stato progettato per funzionare come PRG (Pulley Rope Grab) nei sistemi di traino (paranchi). In questa configurazione, CAPTO lavora in combinazione con un dispositivo di cattura dell'avanzamento (PCD), come un dispositivo di assicurazione o un discensore autofrenante come il CMC CLUTCH di Harken Industrial™. Installate CAPTO in una posizione fissa sulla linea di lavoro tra il PCD e il carico e utilizzate la puleggia e il becket integrati per aggiungere il vantaggio meccanico desiderato.

Sistema di vantaggio meccanico 3:1

Aprire CAPTO come descritto in precedenza e installarlo sulla linea di carico che va al PCD. Prendere l'estremità della fune proveniente dal PCD e farla passare intorno alla puleggia CAPTO nella direzione indicata dalle marcature laser e mostrata nelle illustrazioni. Assicurarsi che la piastra laterale sia completamente chiusa prima di caricare il sistema e di effettuare il traino con questo Z-Rig 3:1.

Sistema di vantaggio meccanico 5:1

Per passare da un sistema con vantaggio meccanico 3:1 a uno con vantaggio meccanico 5:1, utilizzare i connettori appropriati per collegare una puleggia al lato PCD del sistema e un'altra puleggia all'occhiello del CAPTO. Prendere la coda della fune proveniente dalla puleggia CAPTO e farla passare attraverso le pulegge aggiuntive. Assicurarsi di orientare le pulegge in linea con la fune. Le pulegge girevoli sono consigliate a questo scopo, ma non necessarie. Con la carrucola e l'occhiello integrato di CAPTO è possibile realizzare diversi sistemi di vantaggio meccanico aggiuntivi.

Reimpostazione del sistema

Per riarmare il sistema di traino, rilasciare la tensione sul ramo carico e spingere CAPTO verso il carico. L'occhiello costituisce un ulte punto di leva per riportare il dispositivo nella posizione desiderata. L'installazione di un anello accessorio opzionale può anche fornire un punto da cui tirare/ripristinare CAPTO.

Per sganciare il sistema di traino, allentare il ramo lasco e spingere CAPTO di qualche centimetro verso il carico per sbloccare la camma. Utilizzare il pollice sull'impugnatura della camma per tenerla aperta e far scorrere CAPTO verso il PCD.

Utilizzo in risalita

L'uso di CAPTO in questa applicazione consente di risalire una corda in conformità alle norme EN567, EN12841/B e NFPA 2500 Rope Grab / Ascender. Quando la linea di ancoraggio regolabile è caricata dal peso dell'utilizzatore, diventa una linea di lavoro. Per una sicurezza ottimale dell'utente, è necessario utilizzare una linea di sicurezza con un dispositivo di riserva (EN12841 Tipo A).

Per installare CAPTO sulla linea di lavoro, fare riferimento alla precedente sezione "Installazione e rimozione". Quando si utilizza CAPTO come dispositivo di risalita, collegare una longe al becket di CAPTO utilizzando un connettore compatibile. Collegare altri dispositivi di risalita personali, come un anello per i piedi o una staffa. Testare il CAPTO per verificare che la corda sia installata correttamente e che il dispositivo funzioni correttamente. Quando si esegue questo test, utilizzare sempre un sistema di sicurezza di riserva.

Per rimuovere CAPTO, fare riferimento alla precedente sezione Installazione e rimozione. L'uso di un cordino collegato al becket di CAPTO crea un sistema di ritenzione per evitare di far cadere il dispositivo. La tecnica per riporre CAPTO su un anelloportamateriale dell'imbracatura può variare a seconda del tipo di connettore utilizzato. La larghezza del becket di CAPTO può impedirgli di ruotare intorno all' asse maggioredei moschettoni a forma di D. Nella maggior parte dei casi, il becket può essere utilizzato per la rotazione del dispositivo. Nella maggior parte dei casi, il becket può passare sopra la leva del moschettone e rimanere appeso in modo naturale quando è agganciato a un occhiello. Se si utilizzano moschettoni con ghiera ANSI, si consiglia di utilizzare un moschettone ovale per consentire la rotazione del becket lungo il dorso. In questo caso, è preferibile agganciare il CAPTO prima di agganciare altre attrezzature come un cordino e/o un pedale.

Utilizzo

Per spostare CAPTO verso l'ancoraggio durante la risalita personale, spingere/tirare il dispositivo per farlo scorrere lungo la linea di lavoro. Per risalire, utilizzare CAPTO insieme a un DPC, come un bloccante al petto o un discensore autofrenante. Prestare la massima attenzione quando ci si avvicina a nodi, ancoraggi o ancoraggi intermedi. Mantenere il dispositivo in corrispondenza o al di sopra del punto di aggancio dell'utente per eliminare il rischio di cadute con un fattore di caduta superiore a 1.

Per sbloccare la camma ai fini della discesa di una linea, iniziare a rimuovere il carico che egisce sulla puleggia e sul becket. Spingere CAPTO di qualche centimetro verso l'ancoraggio/il carico per sganciare la camma. Usare il pollice sulla impugnatura della camma (Cam Grip) per ruotare la camma lontano dalla corda, come mostrato nelle illustrazioni. Far scorrere CAPTO lungo la linea tenendo aperta la camma. Rimuovere il pollice per consentire alla camma di reinserirsi nella posizione desiderata sulla fune.

AVVERTENZE: Non tentare di rilasciare la Camma mentre il dispositivo è sotto carico. CAPTO non afferra la fune quando la camma viene tenuta aperta manualmente.

Utilizzo in un sistema RAD

CAPTO può essere utilizzato in combinazione con un discensore autofrenante per creare un sistema di salita/discesa rapida (RAD). Il sistema RAD aggiunge un vantaggio meccanico ed è consigliato per le salite che comportano carichi più pesanti, un peso significativo in coda o salite brevi che richiedono transizioni efficienti tra salite e discesa.

Per costruire un sistema RAD, iniziare installando e testando il discensore autofrenante scelto. Aprire la piastra laterale CAPTO e posizionarla sulla linea di lavoro tra il discensore e l'ancora. Far passare la coda di corda del discensore intorno alla puleggia CAPTO secondo le marcature laser. Questo crea un vantaggio meccanico di 3:1 quando viene azionato dall'arrampicatore.

Chiudere la piastra laterale di CAPTO e testare il dispositivo. Collegare l'attrezzatura aggiuntiva all'occhiello di CAPTO, se necessario, come un cordino e un pedale per i piedi. Risalire verso l'alto spingendo CAPTO verso l'ancoraggio, quindi salire con l'anello per i piedi tirando verso il basso la coda della corda che esce dalla puleggia di CAPTO.

La discesa può essere effettuata scendendo con il CAPTO come descritto in precedenza o togliendo il CAPTO dalla linea di lavoro e azionando il discensore autofrenante.

Utilizzare sempre una serie di due corde, principale e di riserva, quando si sale e si scende su sistemi a fune. Questo dispositivo deve essere utilizzato solo come mezzo di progressione su corda e non è destinato a funzionare in un sistema anticaduta.

Utilizzo come puleggia

La funzione principale della puleggia CAPTO è quella di aiutare a costruire sistemi di vantaggio meccanico. Può essere utilizzato anche come puleggia indipendente, utilizzando il becco CAPTO come punto di fissaggio della puleggia. Per il metodo di fissaggio e l'orientamento della puleggia, fare riferimento all'illustrazione associata.

La carrucola CAPTO ha una resistenza nominale solo se il punto di attacco della carrucola è l'occhiello. Se il punto di attacco della fune CAPTO viene utilizzato come punto di attacco anziché come occhiello, l'MBS della carrucola non è applicabile. Inoltre, questa configurazione limita la quantità di forza che può essere applicata alla carrucola, poiché il bloccante CAPTO è progettata per scivolare sulla fune in caso di sovraccarico (ad esempio quando si applicano più di 4 kN alla carrucola o all'occhiello). Per un funzionamento sicuro di CAPTO e dei suoi componenti, non bloccare la funzione bloccante con un nodo di arresto o impedire in altro modo che il dispositivo scivoli sulla fune.

Attacco del passante per accessori

CAPTO è dotato di un asse a camma cavo (diametro 3,96 mm) che consente l'aggancio di un anello di cordino accessorio o di un grillo morbido. L'anello accessorio può essere utilizzato per collegare i connettori per il ripristino dei sistemi di vantaggio meccanico o per riporre CAPTO su un'imbracatura, un anello portamateriali o una rastrelliera. Non deve essere considerato un punto di fissaggio per il supporto vitale o per il carico nominale.

È importante che la lunghezza dell'anello accessorio sia sufficientemente ridotta, in modo che non possa passare dietro la camma e causare il blocco della stessa. Monitorare l'occhiello accessorio durante l'uso per assicurarsi che non venga tirato all'interno della camma. Un occhiello accessorio di qualsiasi dimensione potrebbe interferire con il funzionamento della camma o della piastra laterale. Non chiudere la piastra laterale con l'anello accessorio all'interno. Collegare un occhiello accessorio a proprio rischio e pericolo.

7. REGISTRI DELLE ATTREZZATURE

Registrare i risultati dell'ispezione periodica dettagliata utilizzando le procedure e i moduli di ispezione dei DPI disponibili sul sito cmcpro.com o la tabella di esempio fornita in questa sezione. Le informazioni rilevanti includono: tipo, modello, informazioni di contatto del produttore, numero di serie o numero individuale, problemi, commenti, nome e firma dell'ispettore e date chiave, tra cui produzione, acquisto, primo utilizzo e ispezione periodica successiva. Se l'apparecchiatura non supera l'ispezione, deve essere ritirata dal servizio e contrassegnata di conseguenza o distrutta per impedirne l'ulteriore utilizzo.

8. INFORMAZIONI AGGIUNTIVE

Dichiarazione di conformità

CMC Rescue, Inc. dichiara che questo articolo è conforme ai requisiti essenziali e alle disposizioni pertinenti dei regolamenti UE. La dichiarazione di conformità originale può essere scaricata dal seguente sito web: cmcpro.com

JA

警告

この機器の使用を伴う活動は、本質的に危険です。ご自身の行動や判断は、ご自身の責任でお願いします。この機器を使用する前に、必ず

- 取扱説明書、ラベル、警告を読み、理解してください。
- 本機器の機能と限界をよく理解してください。
- 本機器の正しい使用方法について、特別なトレーニングを受けてください。
- 関連するリスクを理解し、受け入れてください。

これらの警告に従わない場合、重傷または死亡に至る可能性があります。

他のライフセーフティロープを使用した場合のデバイスの性能については、CMCにお問い合わせいただくか、cmcpro.comのCAPTO技術セクションを参照してください。

1. トレーサビリティとマーキング

(A) 製品名 (B) ロープ経路図 (C) ダブルアクションオープニング (D) 正しくないロープ経路 (E) ロープ直径およびアンカー/ロードサイド (F) 特別な通知または注意 (G) プーリーの負荷/回転方向 (H) USA製 (I) NFPA認証機関のマークおよび情報 (J) 標準マーク (K) CEマークおよびこの個人保護装置の製造を制御する機関の番号 (L) メーカーおよび問い合わせ先 (M) モデル識別番号：336011 (N) 個体番号 (O) プーリーの強度 (P) 取扱説明書を注意深く読んでください：

2. 適用分野

はじめに

CAPTOは、ロープの運搬、上昇、および関連する作業に必要な時間と設備を削減するための直感的な装置です。ロープグラブ、プーリー、ケケットを一体化したCAPTOは、ブルージックロープ使用や複数の部品の取り付けを必要とせず、メカニカルアドバンテージシステムを迅速に装備することができます。

CAPTOの革新的なV-grooveカムは、ロープを傷めることなく2人分の荷重を保持することを目的としています。V-grooveカムは、歯付きとは異なり、過負荷時にロープ上で滑ることでエネルギーを発散させるユニークな設計になっています。CMCのウェブサイトでは、CAPTOのスリップ性能について、様々なロープの運搬形態でのデータをご覧いただけます。

V-grooveカムは、テンションのかかったラインやテンションのかかっていないラインに素早く簡単に取り付けることができます。スリップした後でもスムーズにリリースされ、最小限の摩擦でロープを駆け上がり、簡単に再係合することができます。CAPTOの中空カム軸にアクセサリーループを取り付けることで、メカニカルアドバンテージシステムの遠隔リセットや、ハーネスやギアラックへの人間工学的な収納が可能になります。

CAPTOのシャーシには、ケケットを内蔵した高効率のニードルローラーベアリングプーリーが組み込まれています。サイドプレートを開くと、カムとプーリーにすべてにアクセスできるため、3：1ホールのリギングやワンタッチで行うことができます。ロープの取り付け・取り外しは、ケケットから取り外すことなく行うことができます。独立したアタッチメントポイントであるケケットは、メカニカルアドバンテージコンポーネントや、ランヤード、リテンションシステム、エトリエ、フットループなどの個人用登攀具を接続するのに理想的です。

用途

CAPTOは、その制限の範囲外、または意図された目的以外には使用しないものとします。

本機器は、作業中の落下防止や救助に使用する個人用保護具(PPE)です。本機器は、タイプBのロープ調整装置（EN12841）、ロープ／アセンダー（EN567 &NFPA2500）、プーリー（EN12278 &NFPA2500）として使用する場合に限り、個人保護具に関する規則（EU）2016/425の要件を満たしています。

ロープアクセスシステムのロープ調整装置（EN 12841/B）として使用する場合、本機器は作業ラインアセンダーとして機能し、ロープアクセスシステムでの作業位置決めや移動制限（拘束）に使用することができます。ロープクランプ（EN 567 & NFPA 2500）として使用する場合、遠切な直径のロープに取り付けると、一方向に荷重がかかり、反対方向には自由に動くことができます。

プーリーとして使用する場合（EN12278 & NFPA 2500）、ロープ（EN 892およびEN 1891準拠）または付属コード（EN 564準拠）をコネクタ（EN 12275準拠）に連結し、ロープまたは付属コードが負荷を受けて移動する際の摩擦を軽減するために使用することができます。

EU適合宣言は、cmcpro.comでご覧いただけます。

規格・認証

'プーリーの取り付け部およびCAPTOベケットを使用し、プーリー強度試験を実施。

責任について

この説明書は、お使いの機器の正しい使い方を説明しています。警告マークは、機器の使用に関連する潜在的な危険性を知らせるものですが、そのすべてを説明することは不可能です。お客様の責任において、それぞれの警告をよくお読みになり、正しくお使いください。本製品を誤って使用すると、さらなる危険が生じます。本製品は、その安全な使用について訓練を受け、能力を有する者のみが使用するものとします。

この説明を理解することが難しい場合、または質問がある場合は、CMCに連絡してください。最新情報や追加情報については、c-mcpro.comをご確認ください。

ユーザー情報は、製品の使用者に提供されるものとします。NFPA2500の2022年版に組み込まれたNFPA1983は、ユーザー情報を機器から切り離し、永久的な記録として保持することを推奨しています。また、同規格では、ユーザー情報のコピーを作成して機器と一緒に保管し、使用前と使用後にその情報を参照することを推奨しています。生命安全装置に関する追加情報は、NFPA 1500、およびNFPA 2500の2022年版に組み込まれたNFPA 1858およびNFPA 1983に記載されています。この文書は、販売店がそれぞれの国の言語でユーザーに提供し、使用中は機器と一緒に保管する必要があります。関連する国の規制を遵守してください。

この機器を使用する前に、起こりうる緊急事態に対処するための救助計画を立て、医学的に健康で、自分の安全や緊急事態をコントロールできる能力を備えている必要があります。使用前、使用後に機器を確認すること。製造者の書面による同意がない限り、機器の改造や追加を行ってはならない。使用者は、PPEシステムに落下した場合、救助が直ちに、効果的に、かつ安全に行われることを保証しなければならない。ハーネスで動かずに吊り下げられると、重傷または死亡の原因となることがある。

CAPTOは過負荷時にスリップするように設計されていますが、予期せぬシナリオやテストされていないシナリオ、環境条件、その他の要因によってスリップしない場合があります。このような場合、CAPTO、ロープ、その他のシステムコンポーネントの損傷を防ぐため、かかる荷重の合計が11kNを超えないようにしてください。CMCは、これらの制限をよりよく理解するために、トレーニングシナリオでエンフォーサーまたはその他の荷重感知装置を使用することを推奨します。

3. 各部名称

(A) 可動式サイドプレート (B) サイドプレートリリースボタン (C) サイドプレートラッチ (D) カム (E) カムグリップ (F) リアロープガイド (G) フロントロープガイド (H) プーリー (I) ベケット (J) アクセサリーループアタッチメント (K) アンカー/ロードエンド

4. 点検、確認事項

点検

ユーザーの安全性は、機器の完全性によって決まります。機器は、使用開始前、使用前、使用後に徹底的に検査する必要があります。また、少なくとも12ヶ月に一度は、専門家による詳細な定期点検が必要です（現行の規制や使用条件によって異なります）。cmcpro.comで公開されている検査手順に従ってください。点検の結果は、点検チェックリストに記録し、保存してください。検査に不合格の場合は、使用を中止し、それに応じたマークを付けるか、またはそれ以上の使用を防ぐために破棄する必要があります。

使用前と使用後

使用する前に、以下のチェックを行い、機器が修理可能な状態にあり、正常に動作することを確認します。

- デバイスが正常に動作していることを確認する。
- 製品マーキングの有無と読みやすさを確認する。
- 過度の摩耗や、変形、腐食、鋭角、亀裂、バリなどの損傷の兆候がないことを確認する。小さな傷や尖った部分は、エメリークロスで平滑にすることができます。
- 砂粒、砂、岩、ゴミなど、正常な動作に影響を与えたり、妨げたりする可能性のある汚れや異物がないかを確認する。
- サイドプレートに変形や過度の遊びがないかを確認する。
- カムの動きとスプリングの有効性を確認する。
- カムの溝が過度に磨耗していないかを確認する。
- プーリーが機能し、軸を中心に自由に回転することを確認します。

使用時

- すべての機器が互いに対して正しく配置されていることを確認する。
- 機器の状態やシステム内の他の機器との接続を監視する。
- 機器やその部品の動作を妨げるようなことはしないでください。
- 異物が入らないようにしてください。
- 環境条件を評価してください。湿気や水のある環境は、機器の動作を変化させることがあります。ロープの状態（経年劣化、

摩耗、泥、湿気、氷）により、性能が変わることがあります。
- 装置と負荷・アンカーとの間の弛みを最小限にすることで、衝撃荷重のリスクを低減することができます。

リタイヤ

CMCでは、ハードウェアの使用期限を定めていませんが、これは耐用年数が使用方法と使用場所に大きく依存するためです。使用形態、使用強度、使用環境はすべて、機器の保守性を決定する要因です。鋭利な刃物、極端な温度、化学物質、過酷な環境にさらされるなど、たった一度の使用でリタイヤするような例外的な事象が発生することもあります。

製品は、以下の場合に直ちに使用を中止しなければならない：
- 点検に合格できない。
- 正常に機能しない。
- 判読不能な製品マークがある。
- 損傷や過度の摩耗の兆候がある。
- 衝撃荷重、落下、異常使用などの大きな事象が発生したもの。
- 過酷な化学試薬にさらされたことがある。
- 使用歴が不明なもの。
- その状態や信頼性に疑義がある場合。
- 法令、規格、技術の変更または他の機器との不適合により陳腐化した場合。

リタイヤした機器は、能力ある者が書面により使用可能であることを確認するまでは、再び使用してはいけません。リタイヤさせる場合は、使用から外し、それに応じたマークを付けるか、またはそれ以上使用できないように破棄してください。

持ち運び、保管、輸送

使用中、持ち運び中、保管中、輸送中は、酸、アルカリ、錆、強い薬品に近づけないでください。火気や高温にさらされないでください。涼しく乾燥した場所に保管してください。外部からの衝撃、鋭利な刃物、過度の振動、極端な温度、化学試薬、紫外線から機器を確実に保護してください。

この機器を使用するたびに、ほこり、ごみ、湿気を取り除くために、きれいにし、乾燥させてください。きれいな真水を使って、汚れやゴミを洗い流してください。本機の洗浄に高圧洗浄機を使用しないでください。使用中または クリーニング中に機器が濡れた場合は、直射日光を避け、10℃から30℃の温度で自然乾燥させてください。

CAPTOPを汚れやほこりの多い環境で使用した場合、ラッチ機構が正しく機能するように清掃と潤滑が必要な場合があります。清掃の際は、イソプロピルアルコールを含ませた綿棒を使い、サイドプレートリリースボタン、サイドプレートラッチ、ロックピンの表面の汚れやほこりをイラストのように拭き取ります。

保証・修理について

製品に製造上または材料上の欠陥がある場合、保証に関する情報およびサービスについては、カスタマーサポート（info@cmcpro.com）までご連絡ください。CMCの保証は、不適切な使用、不適切な取扱、改造、偶発的な損傷、または長期間の使用と時間経過による材料の自然破壊によって生じた損害は対象外です。製造者の責面による推奨なしに、本製品を何らかの方法で変更したり、追加部品を取り付けるために改造したりすることはできません。オリジナルの部品が改造されたり、製品から取り外されたりした場合、その安全面が制限されることがあります。すべての修理作業は、メーカーが行うものとします。それ以外の作業や改造は、保証を無効にし、CMCや製造者としてのすべての責任と責務から解放します。

5. 互換性

本製品がシステム内の他の機器と互換性があり、その意図する用途が現行の規格に適合していることを確認してください。本製品と一緒に使用する機器は、管轄区域および法律に国の規制要件を満たしと、安全で機能的な相互作用を提供する必要があります。

本製品を他の機器と組み合わせたり、本製品を衝撃・落下防止システムに使用したりする場合は、使用前にすべての機器の指示を理解し、その指示に従って、これらの機器の安全面で互いに干渉しないようにする必要があります。

本製品と他の機器を組み合わせて使用する場合、ある機器の安全な機能が他の機器の安全な機能に影響を与えたり、干渉したりすることにより、危険が生じたり、機能が損なわれる可能性があります。標準的でない使用や追加された部品については、ユーザーがすべての責任を負うものとします。ご使用の機器の互換性について不明な点がある場合は、CMCにお問い合わせください。

ロープ

合成ロープは、推奨された直径と種類のものだけを使用してください。アンカーラインの種類が異なると、装置の特性や安全な機能が変化することがあります。ロープの特性は、ロープの直径、構造、摩耗、表面処理などの様々なパラメータや、凍結、泥、濡れ、汚れのあるロープなどの他の変数によって影響を受けることがあります。

関連する規制により、装置は上記の規格と認証の表に記載されているロープタイプにのみ使用できます。

EN 12841:2006/BおよびEN 567:2013の認証では、以下のロープが使用されています：
- テフェルベルガー・ファイバーロープ社、KMIII、10.5mmと11mm

警告：ワイヤーロープや編組（レイド）ロープには使用しないでください。

コネクター

カラビナをベケットに取り付ける際、カラビナの幅が最も広い部分が装置と接するようにすることを お勧めします。トリロードを最小限にするため、カラビナはロープとデバイスの位置が合っていることを確認してください。

内部半径が狭いコネクターや鋭角のコネクターは、ベケットのエッジ荷重を増加させ、強度を低下させたり、カラビナやCAPTOPを損傷させる可能性があります。CAPTOPを使用する際は、アルミ製カラビナが望ましい。スチールやステンレスのコネクター、特に内部半径が狭いものや鋭角のものは、ベケットに使用することをお勧めしません。
- EN 12841/B使用：EN 362クラスBのカラビナ。
- NFPA 2500（2022 ED）使用：テクニカルまたはセネラルユースのカラビナ。

アンカー

装置とアンカーポイントが常に使用者の上方に正しく配置され、高所からの墜落の危険性を最小限に抑えるように作業を行うことが重要です。落下時に地面や障害物への衝突を避けるため、常に十分な空間を確保してください。

EN 12841/Bの場合は、EN 795規格（最低強度12kN、非金属アンカーは18kN）に準拠した、鋭角のないアンカーポイントのみを使用してください。

ハーネス

本製品は、EN 12841に準拠して使用する場合はワークハーネス（EN 813、EN 361）、EN 567およびEN 12278に準拠して使用する場合は登山用ハーネス（EN 12277）に適合します。

ランヤード接続(EN12841)

EN 12841:2006/Bに準拠し、ハーネスのEN 813アタッチメントポイント、EN 354ランヤード、EN 362コネクターを使用して、デバイスをハーネスに接続することができます。接続の全長は1メートル未満とし、デバイスが完全に伸展した状態でユーザーの手の届く範囲にあることを保証することが必須となります。

6. 製品の使用

サイドプレートの開閉

CAPTOPを開くには、サイドプレートリリースボタンを2回連続で操作してください。これでサイドプレートが解除され、完全に開くことができます。

CAPTOPを閉じるには、サイドプレートを押して閉じた位置に戻します。サイドプレートが閉じると、ラッチが「カチッ」と2回音を立てます。

取り付け・取り外し

取り付け：

- 前述したように、サイドプレート解除ボタンを2回操作して、サイドプレートを開きます。
- 片手でCAPTOPを持ち、もう片方の手でホストロープにわずかなテンションをかけます（まだ数わっていない場合）。
- CAPTOPをロープに押し当てながら、ロープに沿って移動させます。そうすることで、ロープを所定の位置に誘導することができます。製品マークや取扱説明書のイラストで示されたロープの道筋をたどってください。
- 必要に応じて、CAPTOPを持つ手の親指でサイドプレートを完全に引き出します。これにより、ロープを取り付ける際に、カムが完全に邪魔にならない位置に移動します。
- 上記のように、サイドプレートを開いた位置まで回転させ、CAPTOPを閉じます。カチッ」という音を2回聞き、サイドプレートが完全に閉じていることを自視で確認します。
- ロープが正しく取り付けられているか、装置が正常に動作しているかを確認するために、CAPTOPの機能テストを行います。このテストを行うときは、必ずバックアップの安全装置を使用してください。

取り外し：

- CAPTOPに作用している可能性の高い負荷を取り除きます。
- CAPTOPをアンカー/ロード方向に数センチ押し込むと、カムが外れます。
- サイドプレートリリースボタンを2回操作して、サイドプレートを開きます。サイドプレートが完全に開くと、カムがロープから離れ、簡単に取り外すことができます。
- 必要に応じてプーリーからロープを外し、CAPTOPをワーキングラインから外します。

警告

- サイドプレートが完全に開まり、サイドプレートリリースボタンが下の位置に戻っていない限り、CAPTOPをセットしないでください。6A.
- 装置に負荷がかかっている状態でカムを外そうとしないでください。
- カムが作動している場合、サイドプレートでカムをロープから引きはがそうとしてはいけません。CAPTOPをアンカー や荷物の方向に数センチ移動させ、カムを解除してください。
- CAPTOPは、カムを手動で開いたままにしておくと、ロープを掴みません。
- ロープガレーザーマークとイラストで示された経路を通ることを確認してください。6B.
- ロープガリアロープガイドの

上を通らないことを確認してください。

- CAPTOをハイライン・トロリーとして積載しないでください。張力線に載せたときに垂直方向の荷重を支えることを意図したものではありません。6C.
- ロープグラブから直接インナープーリートラックにロープを取り付けないでください。6D.
- ロープをロープグラブに通してプーリーの外側に取り付けると、1:1の運搬で進行状況を把握することができます。この構成での使用は、弛みを取ることに限定してください。CAPTOはプログレスキャプチャープーリーとして使用することを意図していません。 6D.

運搬時の使用

CAPTOは、運搬システムにおいてプーリーロープグラブ（PRG）として機能するように設計されています。この構成では、CAPTOはビレイ/ラペル装置やハーケン・インダストリアルのCMC CLUTCHのようなセルフブレーキディセンダーなどのプログレスキャプチャデバイス（PCD）と組み合わせて機能します。CAPTOをPCDと荷物の間の作業ラインの固定位置に設置し、内蔵されたプーリーとベケットを使用して必要な機械的利点を追加することができます。

3:1 メカニカルアドバンテージシステム

前述したようにCAPTOを開き、PCDに向かうロードラインに設置します。PCDから出たロープの尾端をCAPTOプーリーに通し、レーザーマークと図に示された方向に動かします。サイドプレートが完全に閉じていることを確認してから、この3:1 Z-Rigを使用してシステムに負荷をかけ、運搬してください。

5:1 メカニカルアドバンテージシステム

3：1のメカニカルアドバンテージシステムから5：1のメカニカルアドバンテージシステムに移行するには、適切なコネクターを使用して、システムのPCD側にプーリーを、CAPTOベケットに別のプーリーを取り付けてください。CAPTOプーリーから出るロープのテール側を、追加のプーリーに通します。プーリーの向きは、必ずロープと一直線上になるようにしてください。プーリーは回転式がおすすめですが、必須ではありません。CAPTOのプーリーとベケットを使用することで、様々なメカニカルアドバンテージシステムを構築することができます。

システムの再設定

運搬システムを再セットするには、ホールストランドのテンションを解除し、CAPTOを荷物の方に押します。このとき、ベケットをテコのように使って、装置を所定の位置に戻すことができます。また、オプションのアクセサリーループを取り付けることで、CAPTOを引き寄せたり、セットし直したりすることができます。

運搬システムを崩すには、ホールストランドを緩め、CAPTOを荷物の方へ数センチ押し、カムを開放します。カムグリップの親指でカムを開き、CAPTOをPCDの方へスライドさせます。

アセンディングで使用する

CAPTOを使用することで、EN567、EN12841/B、NFPA2500 Rope Grab / Ascenderに準拠したロープの昇降が可能になります。 アジャスタブルアンカーラインに使用者の全体重がかかると、ワーキングラインとなります。 使用者の安全を確保するために、バックアップ装置（EN12841 Type A）を備えたセーフティラインを使用する必要があります。

CAPTOをワーキングラインに取り付けるには、前の「取り付け・取り外し」の項を参照してください。CAPTOを登攀具として使用する場合は、CAPTOベケットに対応するコネクターを使用してランヤードを取り付けてください。必要に応じて、フットループやエトリエなどの個人用登攀具を追加で取り付けてください。ロープが正しく取り付けられていること、装置が正しく作動することを確認するために、CAPTOの機能テストを行います。このテストを行う際には、必ずバックアップの安全装置を使用してください。

CAPTOを取り外すには、前の「取り付け・取り外し」の項を参照してください。CAPTOのベケットにランヤードを取り付けると、落下防止のための保持ができます。ハーネスのギアループにCAPTOを収納する方法は、使用するコネクターの種類によって異なります。CAPTOのベケットの幅は、D型カラビナの背骨の周りを回転できない場合があります。ほとんどの場合、ベケットはカラビナのゲートを通過し、ギアループにクリップされたときに自然にぶら下がることができます。ANSIゲートカラビナを使用する場合は、ベケットが背骨に沿って回転するように楕円形のカラビナを使用することをお勧めします。この場合、ランヤードやフットループなどの追加装備を取り付ける前に、まずCAPTOにクリップすることをお勧めします。

使用する

個人昇降時にCAPTOをアンカー方向に移動させるには、デバイスを押して/引いて、ワーキングラインに沿ってスライドさせます。CAPTOは、チェストアセンダーやセルフブレーキディセンダーなどのPCDと組み合わせて使用することで、上方へ進むことができます。ノット、アンカー、中間アンカーに接近するときは、特に注意してください。落下係数1以上の落下の可能性を排除するため、デバイスをユーザー接続点かそれよりも上に置いてください。

カムを解除してラインを下降させるには、まずプーリーとベケットに作用する荷重を取り除くことから始めます。CAPTOをアンカーや負荷の方向に数センチ押し、カムを外します。カムグリップに親指をかけ、図のようにカムをロープから離すように回転させます。カムを開いたまま、CAPTOをラインに沿ってスライドさせます。親指を離すと、カムがロープの好きな場所に再係合します。

警告： 装置に負荷がかかっている状態でカムを外そうとしないでください。 CAPTOは、カムを手動で開いたままにしておくと、ロープを掴みません。

RADシステムでの使用

CAPTOは、セルフブレーキディセンダーと組み合わせて、RAD（Rapid Ascent/ Descent）システムを構築することができます。RADシステムは、メカニカルアドバンテージを追加するもので、重い荷物や大きなテールウェイトを伴う登りや、登りと下りの切り替えを効率的に行う短い登りにおすすめです。

RADシステムを構築するには、まずセルフブレーキディセンダーの取り付けと機能テストから始めます。CAPTOサイドプレートを開き、ディセンダーとアンカーの間のワーキングライン上に置きます。ディセンダーのロープテールをCAPTOプーリーの周りに、レーザーマークに従って通します。これにより、クライマーが操作した場合、3：1のメカニカルアドバンテージが生まれます。

CAPTO サイドプレートを閉じ、機器の機能テストを行います。ランヤードやフットループなど、必要に応じてCAPTOベケットに追加装備を取り付けます。CAPTOをアンカーに向けて押し、CAPTOプーリーから出るロープの尾を引きながら、フットループでステップアップすることで、上方に進みます。

下降は、前述のCAPTOを使ったダウンクライミング、またはCAPTOをワーキングラインから外し、セルフブレーキディセンダーの操作で行うことができます。

ロープシステムで昇降する際は、必ずメインとバックアップの2本のロープをセットで使用してください。本機器は、あくまでもロープ上での進行手段として使用するものであり、落下防止システムで機能することを意図したものではありません。

プーリーとして使用する

CAPTOプーリーの主な機能は、メカニカルアドバンテージシステムを構築するための補助となります。また、CAPTOベケットをプーリーの取り付け部に使用することで、単体のプーリーとしても使用することができます。プーリーの取り付け方法と向きについては、関連するイラストを参照してください。

CAPTOプーリーの強度規格は、ベケットをプーリーの取り付け部に使用した場合のみです。もし、CAPTOロープグラブをベケットではなく、プーリーの取り付け部分として使用する場合は、プーリーのMBSは適用されません。また、CAPTOロープグラブは、過負荷の場合（例えば、プーリーやベケットに4kN以上の力がかかった場合）、ロープ上で滑るように設計されているため、この構成ではプーリーにかかる力の大きさが制限されます。CAPTOとその構成部品を安全に使用するために、ロープグラブをストッパーノットで塞いだり、ロープ上で滑らないようにしたりしないでください。

アクセサリーループアタッチメント

CAPTOには、アクセサリーコードループやソフトシャックルを取り付けることができる中空カム軸（直径3.96mm）が付いています。アクセサリーループは、メカニカルアドバンテージシステムをリセットするためのコネクターを取り付け、ハーネス、ギアループ、機器ラックにCAPTOを収納するために使用することができます。生命維持や耐荷重、定格のあるアタッチメントポイントとは考えないでください。

アクセサリーループの長さは、カムの裏側を通ってカムが開いたままにならないように、十分に小さくしておくことが重要です。使用時には、アクセサリーループがカムの中に引き込まれないように監視してください。アクセサリーループの大きさに関わらず、カムやサイドプレートの機能に支障をきたす可能性があります。アクセサリーループを付けたままサイドプレートを閉めないでください。アクセサリーループは自己責任で装着してください。

7. 機器記録

cmcpro.com で入手可能な PPE 検査手順および用紙、またはこのセクションで提供されるサンプル表を使用して、詳細な定期検査の結果を記録します。関連情報には、タイプ、モデル、メーカーの連絡先、シリアル番号または個別番号、問題点、コメント、検査官の名前と署名、製造、購入、最初の使用、次の定期検査などの主要日付が含まれます。検査に不合格となった機器は、使用を中止し、それに応じたマークを付けるか、あるいは今後の使用を防ぐために破棄する必要があります。

8. 追加情報

適合宣言

CMCレスキュー社は、本機器がEU規制の必須要件および関連規

定に適合していることを宣言します。適合宣言の原本は、以下のウェブサイトからダウンロードできます：cmcpro.com

KO

경고

이 장비의 사용과 관련된 활동은 본질적으로 위험합니다. 자신의 행동과 결정에 대한 책임은 본인에게 있습니다. 이 장비를 사용하기 전에 반드시 다음 사항을 확인하세요:

사용자 지침, 라벨 및 경고를 읽고 이해하세요.

기능 및 제한 사항을 숙지하세요.

올바른 사용법에 대한 구체적인 교육을 받습니다.

관련된 위험을 이해하고 수락합니다.

이러한 경고에 주의하지 않으면 심각한 부상이나 사망에 이를 수 있습니다.

다른 생명 안전 로프를 사용할 때 장치 성능에 대한 자세한 내용은 CMC에 문의하거나 cmcpro.com에서 CAPTO 기술 섹션을 참조하세요.

1. 추적성 및 표시

(A) 제품명 (B) 로프 경로 다이어그램 (C) 더블 액션 개구부 (D) 잘못된 로프 경로 (E) 로프 직경 및 앵커/로드 측면 (F) 특별 공지 또는 주의 (G) 풀리 하중/주행 방향 (H) 미국산 (I) NFPA 인증 기관의 마크 및 정보 (J) 표준 표시 (K) 본 개인 보호 장비의 생산을 통제하는 기관의 CE 마크 및 번호 (L) 제조업체 및 연락처 정보 (M) 모델 식별 번호입니다: 336011 (N) 개별 번호 (O) 풀리 강도 (P) 사용 지침을 주의 깊게 읽으세요:

2. 적용 분야

소개

CAPTO는 운반, 상승 및 관련 작업에 필요한 시간과 장비를 줄여주는 직관적인 장치입니다. 로프 그랩, 풀리, 베켓이 통합된 CAPTO를 사용하면 프루식을 사용하거나 여러 구성 요소를 부착할 필요 없이 기계적 장점 시스템을 빠르게 리깅할 수 있습니다.

캡토의 혁신적인 V-그루브 캠은 로프를 손상시키지 않고 구조 하중을 견딜 수 있도록 고안되었습니다. 톱니형 장치와 달리 V-그루브 캠은 로프에서 미끄러짐으로써 과부하 상황에서 에너지를 방출하도록 설계되었습니다. 다양한 운반 구성의 다양한 산업용 로프에서 CAPTO 슬립 성능에 대한 데이터를 보려면 CMC 웹사이트를 방문하세요.

V-그루브 캠은 장력이 있는 라인과 장력이 없는 라인에 빠르고 쉽게 설치됩니다. 미끄러짐이 발생한 후에도 부드럽게 풀려 마찰을 최소화하면서 로프를 타고 올라가 쉽게 다시 맞물립니다. 캡토의 중공 캠 액슬에 액세서리 루프를 설치하면 기계적 장점 시스템을 원격으로 리셋하고 하네스 또는 기어 랙에 인체공학적으로 보관할 수 있습니다.

CAPTO 섀시에는 베킷이 통합된 고효율 니들 롤러 베어링 풀리가 내장되어 있습니다. 사이드플레이트가 열리면 캠과 풀리에 즉시 접근할 수 있어 한 번의 동작으로 3:1 홀 시스템을 리깅할 수 있습니다. 로프는 베켓에서 분리하지 않고 설치 및 제거할 수 있습니다. 독립적인 부착 지점인 베켓은 랜야드, 고정 시스템, 에트리어, 풋 루프와 같은 기계적 장점 구성 요소 또는 개인 상승 장비를 연결하는 데 이상적입니다.

애플리케이션

CAPTO는 그 제한을 벗어나거나 의도한 목적 이외의 용도로 사용할 수 없습니다.

이 장비는 작업 및 구조 시 추락 방지를 위해 사용되는 개인 보호 장비(PPE)입니다. 이 제품은 B형 로프 조정 장치(EN12841), 로프 그랩/어센더(EN567 및 NFPA 2500), 풀리(EN 12278 및 NFPA 2500)로 사용할 경우에만 개인 보호 장비에 관한 규정(EU) 2016/425의 요건을 충족합니다.

로프 접근 시스템에서 로프 조정 장치(EN 12841/B)로 사용할 경우, 이 장치는 작업 라인 상승기 역할을 하며 로프 접근 시스템에서 작업 위치 지정 및 이동 제한(구속)에 사용할 수 있습니다. 로프 클램프(EN 567 및 NFPA 2500)로 사용할 경우, 적절한 직경의 로프에 부착하면 한 방향으로 하중을 받고 반대 방향으로 자유롭게 움직입니다.

풀리(EN12278 및 NFPA 2500)로 사용하는 경우 이 장치를 사용하여 로프(EN 892 및 EN 1891에 따라) 또는 액세서리 코드(EN 564에 따라)를 커넥터(EN 12275에 따라)에 연결하여 로프 또는 액세서리 코드가 하중을 받고 움직이는 동안 마찰을 줄일 수 있습니다.

EU 적합성 선언은 cmcpro.com에서 확인할 수 있습니다.

표준 및 인증

1 CAPTO 베킷을 풀리 부착 지점으로 사용하여 풀리 강도 테스트 수행

책임

이 지침은 장비의 올바른 사용법을 설명합니다. 경고 기호는 장비 사용과 관련된 몇 가지 잠재적 위험을 알려주지만 모든 위험을 설명할 수는 없습니다. 각 경고에 주의를 기울이고 장비를 올바르게 사용할 책임은 회원님에게 있습니다. 이 장비를 잘못 사용하면 추가적인 위험이 발생할 수 있습니다. 이 제품은 안전한 사용에 대한 교육을 받고 숙련된 사람만 사용해야 합니다.

이 지침을 이해하지 못하거나 궁금한 점이 있으면 CMC에 문의하세요. 업데이트 및 추가 정보는 cmcpro.com에서 확인하세요.

사용자 정보는 제품 사용자에게 제공되어야 합니다. 2022년판 NFPA 2500에 통합된 NFPA 1983에서는 사용자 정보를 장비에서 분리하여 영구 기록으로 보관할 것을 권장합니다. 또한 이 표준에서는 사용자 정보의 사본을 만들어 장비와 함께 보관하고 사용 전후에 해당 정보를 참조할 것을 권장합니다. 생명 안전 장비에 관한 추가 정보는 NFPA 1500과 2022년판 NFPA 2500에 통합된 NFPA 1858 및 NFPA 1983에서 확인할 수 있습니다. 이 문서는 판매업체에서 해당 국가의 언어로 사용자에게 제공해야 하며, 장비를 사용하는 동안 장비와 함께 보관해야 합니다. 관련 국가 규정을 준수하세요.

이 장비를 사용하기 전에 발생할 수 있는 응급 상황에 대처할 수 있는 구조 계획을 세워야 하며, 의료적으로 건강하고 스스로 보안 및 응급 상황을 통제할 수 있어야 합니다. 사용 전후에 장비를 점검하세요. 제조업체의 서면 동의 없이 장비를 변경하거나 추가해서는 안 됩니다. 사용자는 PPE 시스템에 추락한 경우 즉각적이고 효과적이며 안전하게 구조가 이루어질 수 있도록 해야 합니다. 하네스에 움직이지 않고 매달려 있으면 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.

CAPTO는 과부하 상황에서 미끄러지도록 설계되었지만 예상치 못했거나 테스트되지 않은 시나리오, 환경 조건 또는 기타 요인으로 인해 미끄러지지 않을 수 있습니다. 이러한 경우 CAPTO, 로프 또는 기타 시스템 구성품의 손상을 방지하기 위해 총 적용 하중은 2500lbf(11kN)를 초과하지 않아야 합니다. CMC는 이러한 한계를 더 잘 이해하기 위해 훈련 시나리오에서 Enforcer 로드셀 또는 기타 하중 감지 장치를 사용할 것을 권장합니다.

3. 명칭

(A) 이동 사이드 플레이트 (B) 사이드 플레이트 해제 버튼 (C) 사이드 플레이트 래치 (D) 캠 (E) 캠 그립 (F) 후면 로프 가이드 (G) 전면 로프 가이드 (H) 풀리 (I) 베킷 (J) 액세서리 루프 부착물 (K) 앵커/로드 엔드

4. 검사, 확인해야 할 사항

검사

사용자 안전은 장비의 무결성에 달려 있습니다. 장비는 사용 전과 사용 전후에 철저히 검사해야 합니다. 또한 현행 규정 및 사용 조건에 따라 최소 12개월마다 자격을 갖춘 전문가에 의한 상세한 정기 검사가 필요합니다(현행 규정 및 사용 조건에 따라 다름). Cmcpro.com에서 제공되는 검사 절차를 따르세요. 검사 결과를 검사 체크리스트에 기록하고 보관하세요. 장비가 검사에 불합격한 경우, 더 이상 사용하지 못하도록 서비스에서 철수하고 그에 따른 표시를 하거나 폐기해야 합니다.

사용 전과 후

- 장비를 사용하기 전에 아래 나열된 점검을 수행하여 장비가 서비스 가능한 상태이고 정상적으로 작동하는지 확인하세요:
- 장치가 제대로 작동하는지 확인합니다.
- 제품 표시의 존재 여부와 가독성을 확인합니다.
- 과도한 마모나 변형, 부식, 날카로운 모서리, 균열, 버 등의 손상 징후가 없는지 확인합니다. 경미한 흠집이나 날카로운 부분은 에머리 천으로 부드럽게 다듬을 수 있습니다.
- 자갈, 모래, 바위, 파편 등 정상 작동에 영향을 주거나 방해할 수 있는 먼지나 이물질이 있는지 확인합니다.
- 사이드 플레이트의 변형이나 과도한 유격이 있는지 확인합니다.
- 캠의 움직임과 스프링의 효과를 확인합니다.
- 캠 홈이 과도하게 마모되었는지 확인합니다.
- 풀리가 작동하고 축을 중심으로 자유롭게 회전하는지 확인합니다.

사용 중

- 모든 장비가 서로를 기준으로 올바르게 배치되었는지 확인합니다.
- 장치의 상태와 시스템의 다른 장비와의 연결을 모니터링합니다.
- 장치 또는 구성 요소의 작동을 방해하는 어떤 것도 허용하지 마세요.
- 장치에 이물질이 들어가지 않도록 하세요.
- 환경 조건을 평가하세요. 습하거나 얼음이 있는 환경에서는 장비의 동작이 달라질 수 있습니다. 로프의 상태(수명, 마모, 진흙, 습기, 얼음)에 따라 성능이 달라질 수 있습니다.
- 장치와 하중/앵커 사이의 여유를 최소화하여 충격 하중의 위험을 줄이세요.

은퇴

하드웨어의 사용 수명은 사용 방법과 장소에 따라 크게 달라지므로 CMC는 하드웨어에 만료일을 지정하지 않습니다. 사용 유형, 사용 강도 및 사용 환경은 모두 장비의 서비스 가능성을 결정하는 요소입니다. 날카로운 모서리, 극한의 온도, 화학 물질 또는 열악한 환경에 노출되는 등 단 한 번의 예외적인 사건으로 인해 단 한 번만 사용해도 수명이 다할 수 있습니다.

다음과 같은 경우 즉시 서비스에서 제품을 철회해야 합니다:

- 검사를 통과하지 못했습니다.
- 제대로 작동하지 않습니다.
- 읽을 수 없는 제품 표시가 있습니다.
- 손상 또는 과도한 마모 흔적이 보입니다.
- 충격 부하, 낙하 또는 비정상적인 사용과 같은 주요 이벤트가 발생했습니다.
- 가혹한 화학 시약에 노출되어 있습니다.
- 사용 내역을 알 수 없습니다.
- 상태나 신뢰성이 의심스러운 경우.

- 법률, 표준, 기술의 변화 또는 다른 장비와의 호환성 문제로 인해 더 이상 사용할 수 없게 된 경우.

회수된 장비는 권한 있는 담당자가 재사용이 가능하다는 서면 확인이 있을 때까지 다시 사용해서는 안 됩니다. 제품을 폐기해야 하는 경우, 더 이상 사용하지 못하도록 해당 제품을 서비스에서 제거하고 적절한 표시를 하거나 폐기해야 합니다.

휴대, 보관 및 운송

사용, 휴대, 보관 및 운송 중에는 산, 알칼리, 녹 및 강한 화학물질이 닿지 않는 곳에 보관하세요. 장비를 화염이나 고온에 노출시키지 마세요. 서늘하고 건조한 곳에 보관하세요. 외부 충격, 날카로운 모서리, 과도한 진동, 극심한 온도, 화학 시약 및 자외선으로부터 장비를 보호하세요.

청소

사용 후에는 매번 장비를 세척하고 건조시켜 먼지, 이물질 및 습기를 제거하세요. 깨끗한 깨끗한 물로 먼지나 이물질을 씻어내세요. 기기를 세척할 때 압력 세척기를 사용하지 마세요. 사용 또는 청소로 인해 기기가 젖었을 경우, 10°C~30°C의 온도에서 자연 건조시키고 직접적인 열을 피하세요.

캡토를 더럽거나 먼지가 많은 환경에서 사용한 후에는 적절한 기능을 유지하기 위해 래칭 메커니즘을 청소하고 윤활해야 할 수 있습니다. 청소할 때는 이소프로필 알코올을 적신 면봉을 사용하여 그림에 표시된 대로 사이드플레이트 해제 버튼, 사이드플레이트 래치 및 잠금 핀의 표면에서 먼지나 오물을 닦아내세요.

보증 및 수리

제작 과정이나 재료로 인해 제품에 결함이 있는 경우 고객 지원팀(info@cmcpro.com)에 문의하여 보증 정보 및 서비스를 받으세요. CMC의 보증은 부적절한 관리, 부적절한 사용, 변경 및 개조, 우발적인 손상 또는 장기간 사용 및 시간에 따른 재료의 자연적인 고장으로 인한 손상에는 적용되지 않습니다. 제조업체의 서면 권장 사항 없이 장비를 어떤 방식으로든 개조하거나 추가 부품을 부착하기 위해 변경해서는 안 됩니다. 제품에서 원래 구성품을 개조하거나 제거할 경우 안전 측면이 제한될 수 있습니다. 모든 수리 작업은 제조업체에서 수행해야 합니다. 그 외의 모든 작업이나 개조는 보증을 무효화하며 CMC는 제조업체로서의 모든 책임과 의무에서 면제됩니다.

5. 호환성

이 제품이 시스템의 다른 장비와 호환되는지, 사용하려는 애플리케이션이 현재 표준을 충족하는지 확인하세요. 이 제품과 함께 사용되는 장비는 해당 관할권 및/또는 국가의 규제 요건을 충족해야 하며 안전하고 기능적인 상호 작용을 제공해야 합니다.

이 제품을 다른 장비와 결합하거나 구조/추락 방지 시스템에서 이 제품을 사용하는 경우, 사용자는 사용 전에 모든 구성품의 지침을 이해하고 이를 준수하여 안전 측면이 서로 간섭하지 않도록 해야 합니다.

한 품목의 안전 기능이 다른 품목의 안전 기능에 영향을 받거나 간섭하는 다른 장비를 이 제품과 결합하면 위험이 발생하고 기능이 손상될 수 있습니다. 비표준 사용 또는 추가 구성품에 대한 모든 책임은 사용자에게 있습니다. 장비의 호환성에 대해 확실하지 않은 경우 CMC에 문의하세요.

로프

권장되는 직경과 유형의 합성 로프만 사용하세요. 앵커 라인의 종류에 따라 기기의 특성과 안전 기능이 달라질 수 있습니다. 로프 그랩 성능은 로프의 직경, 구조, 마모 및 표면 처리와 같은 다양한 매개변수와 얼었거나 진흙, 젖었거나 더러운 로프와 같은 기타 변수에 의해 영향을 받을 수 있습니다.

관련 규정에 따라 이 장비는 표준 및 인증 표에 나열된 로프 유형만 사용할 수 있습니다.

EN 12841:2006/B 및 EN 567:2013 인증을 위해 다음 로프가 사용되었습니다:

- 테펠버거 파이버 로프, KMIII, 10.5mm 및 11mm

경고: 와이어 로프나 꼰(엮은) 로프에는 사용하지 마세요.

커넥터

카라비너를 베켓에 설치할 때는 가장 넓은 부분이 장치와 맞닿도록 카라비너의 방향을 맞추는 것이 좋습니다. 3중 하중을 최소화하려면 카라비너가 로프 및 장치와 정렬되어 있는지, 하중이 가해졌을 때 베켓에 결합되지 않는지 확인하세요.

내부 반경이 좁거나 각도가 날카로운 커넥터는 베켓의 가장자리 하중을 증가시켜 강도를 감소시키거나 카라비너 또는 CAPTO를 손상시킬 수 있습니다. CAPTO와 함께 사용할 때는 알루미늄 카라비너를 사용하는 것이 좋습니다. 스틸 또는 스테인리스 스틸 커넥터, 특히 내부 반경이 좁거나 각도가 날카로운 커넥터는 베켓에 사용하지 않는 것이 좋습니다.

EN 12841/B 사용: EN 362 클래스 B 카라비너.

NFPA 2500(2022 ED) 사용: 기술용 또는 일반용 카라비너.

앵커

기기와 고정 지점은 항상 사용자 위에 올바르게 배치하고 높은 곳에서 추락할 위험을 최소화하는 방식으로 작업을 구성하는 것이 중요합니다. 추락 시 지면이나 기타 장애물에 충격을 받지 않도록 항상 충분한 안전거리를 확보하세요.

EN 12841/B의 경우, 날카로운 모서리가 없는 EN 795 표준(비금속 앵커의 경우 최소 강도 12kN 또는 18kN)을 준수하는 앵커 포인트만 사용하세요.

하네스

이 제품은 EN 12841에 따라 사용할 경우 작업용 안전띠(EN 813, EN 361)와 호환되며, EN 567 및 EN 12278에 따라 사용할 경우 등산용 안전띠(EN 12277)와 호환됩니다.

랜야드 연결(EN12841)

EN 12841:2006/B에 따라 하네스의 EN 813 부착 지점, EN 354 랜야드 및 EN 362 커넥터를 사용하여 장치를 하네스에 연결할 수 있습니다. 연결의 총 길이는 1미터 미만이어야 하며, 장치가 완전히 확장된 상태에서 사용자의 손이 닿는 곳에 있어야 합니다.

6. 제품 사용

사이드 플레이트 열기 및 닫기

캡토를 열려면 사이드플레이트 해제 버튼을 두 번 연속으로 누릅니다. 그러면 사이드플레이트가 해제되어 완전히 열립니다.

캡토를 닫으려면 사이드플레이트를 다시 닫힌 위치로 밀어 넣습니다. 사이드플레이트가 닫히면서 래치에서 딸깍 소리가 두 번 나야 합니다.

설치 및 제거

설치:

- 앞서 설명한 대로 사이드플레이트 해제 버튼을 두 번 눌러 사이드플레이트를 엽니다.
- 한 손으로 캡토를 잡고 다른 손으로 호스트 로프를 살짝 잡아당깁니다(아직 배우지 않았다면).
- 로프를 따라 이동하면서 캡토를 로프에 대고 밉니다. 이렇게 하면 로프를 제자리에 고정하는 데 도움이 됩니다. 제품 표시와 설명서 그림에 표시된 로프 경로를 따라 이동합니다.
- 필요에 따라 캡토를 잡은 손의 엄지손가락으로 사이드플레이트를 완전히 당깁니다. 이렇게 하면 캠이 로프 설치에 방해가 되지 않도록 완전히 이동합니다.
- 위에서 설명한 대로 사이드플레이트를 닫힘 위치로 돌려 캡토를 닫습니다. 두 번의 '딸깍' 소리를 듣고 사이드플레이트가 완전히 닫혔는지 육안으로 확인합니다.
- 기능 테스트를 통해 로프가 올바르게 설치되고 장치가 제대로 작동하는지 확인합니다. 이 테스트를 수행할 때는 항상 백업 안전 시스템을 사용하세요.

제거:

- CAPTO에 작용할 수 있는 모든 부하를 제거합니다.
- 캡토를 앵커/로드 쪽으로 몇 센티미터 밀어 캠을 분리합니다.
- 사이드플레이트 해제 버튼을 두 번 눌러 사이드플레이트를 엽니다. 사이드플레이트가 완전히 열리면 캠이 로프에서 멀어져 쉽게 제거할 수 있습니다.
- 필요한 경우 풀리에서 로프를 제거하여 작업 라인에서 CAPTO를 떼어냅니다.

경고:

- 측면 플레이트가 완전히 닫히고 측면 플레이트 해제 버튼이 하부 위치로 돌아가지 않으면 CAPTO를 로드하지 마십시오. 그림 6A를 참조하십시오.
- 디바이스에 부하가 걸린 상태에서 캠을 해제하려고 시도하지 마세요.
- 캠이 체결된 경우 사이드플레이트를 사용하여 캠을 로프에서 떼어내려고 하지 마세요. 대신 캡토를 앵커/하중 쪽으로 몇 센티미터 움직여 캠을 분리하세요.
- 로프가 레이저 표시와 그림으로 표시된 경로를 따르는지 확인하세요. 그림 6B를 참조하십시오.
- 로프가 리어 로프 가이드 위를 지나가지 않도록 합니다.
- CAPTO를 하이 라인 트롤리로 적재하지 마십시오. 장력이 가해진 라인에 놓을 때 수직 하중을 지지하도록 설계되지 않았습니다. 그림 6C를 참조하십시오.
- 로프 그랩에서 내부 풀리 트랙에 로프를 직접 설치하지 마십시오. 그림 6D를 참조하십시오.
- 로프 그랩을 통해 로프를 풀리 바깥쪽에 설치하면 1:1 운반으로 진행 상황을 캡처할 수 있습니다. 이 구성에서는 여유 공간을 확보하는 용도로만 사용해야 합니다. CAPTO는 진행률 캡처 풀리로 사용하도록 설계되지 않았습니다. 이러한 방식으로 사용하면 로프 또는 장치가 조기에 마모될 수 있습니다. 그림 6D를 참조하십시오.

운반에 사용

CAPTO는 홀드 시스템에서 풀리 로프 그랩(PRG)으로 작동하도록 설계되었습니다. 이 구성에서 CAPTO는 빌레이/래펠 장치 또는 하켄산업™의 CMC CLUTCH와 같은 자동 제동 하강기와 같은 진행 캡처 장치(PCD)와 결합하여 작동합니다. PCD와 하중 사이의 작업 라인에 고정된 위치에 CAPTO를 설치하고 통합 풀리와 비켓을 사용하여 원하는 기계적 이점을 추가할 수 있습니다.

3:1 기계적 우위 시스템

앞서 설명한 대로 CAPTO를 열고 PCD로 가는 로드 라인에 설치합니다. PCD에서 나오는 로프의 꼬리 끝을 잡고 레이저 표시와 그림에 표시된 방향으로 CAPTO 풀리 주위를 통과시킵니다. 시스템을 적재하고 이 간단한 3:1 Z-Rig로 운반하기 전에 사이드 플레이트가 완전히 닫혀 있는지 확인하세요.

5:1 기계적 우위 시스템

단순 3:1에서 단순 5:1 기계적 장점 시스템으로 진행하려면 적절한 커넥터를 사용하여 시스템의 PCD 쪽에 풀리를 연결하고 다른 풀리를 CAPTO 베킷에 연결합니다. CAPTO 풀리에서 나오는 로프의 꼬리 쪽을 가져와 추가 풀리에 끼웁니다. 풀리의 방향이 로프와 일치하는지 확인하세요. 스위블

풀리는 이 용도로 권장되지만 필수는 아닙니다. CAPTO의 풀리와 통합 비켓을 사용하여 여러 가지 추가적인 기계적 이점 시스템을 구축할 수 있습니다.

시스템 재설정

홀 시스템을 재설정하려면 홀 스트랜드의 장력을 풀고 캡토를 적재물 쪽으로 밉니다. 베켓은 장치를 원하는 위치로 재설정하는 데 유용한 레버리지 지점을 제공합니다. 액세서리 루프(옵션)를 설치하면 CAPTO를 당기거나 재설정할 수 있는 위치를 제공할 수도 있습니다.

홀 시스템을 접으려면 홀 스트랜드를 풀고 CAPTO를 하중을 향해 몇 센티미터 밀어 캠을 해제합니다. 캠 그립의 엄지손가락을 사용하여 캠을 열고 캡토를 PCD 쪽으로 밉니다.

오름차순으로 사용

이 애플리케이션에서 CAPTO를 사용하면 EN567, EN12841/B 및 NFPA 2500 로프 그랩/어센더에 따라 로프를 상승시킬 수 있습니다. 조절 가능한 앵커 라인에 사용자의 체중을 모두 실게 되면 작업 라인이 됩니다. 사용자의 최적의 안전을 위해 (EN12841 유형 A) 백업 장치가 있는 안전 라인을 사용해야 합니다.

작업 라인에 CAPTO를 설치하려면 이전 설치 및 제거 섹션을 참조하세요. CAPTO를 상승 장치로 사용할 때는 호환되는 커넥터를 사용하여 랜야드를 CAPTO 버킷에 연결하세요. 필요에 따라 풋 루프 또는 에트리어와 같은 개인용 상승 장비를 추가로 부착합니다. 기능 테스트를 통해 로프가 올바르게 설치되고 장치가 제대로 작동하는지 확인합니다. 이 테스트를 수행할 때는 항상 백업 안전 시스템을 사용하세요.

CAPTO를 제거하려면 이전 설치 및 제거 섹션을 참조하세요. CAPTO 버킷에 연결된 랜야드를 사용하면 장치를 떨어뜨리지 않도록 고정 시스템을 만들 수 있습니다. 하네스 기어 루프에 CAPTO를 수납하는 방법은 사용 중인 커넥터 유형에 따라 다를 수 있습니다. CAPTO 베켓의 너비로 인해 D자형 카라비너의 스파인 주위를 회전하지 못할 수 있습니다. 대부분의 경우, 베켓은 카라비너 게이트를 통과하여 기어 루프에 끼울 때 자연스럽게 매달릴 수 있습니다. ANSI 규격 커넥터와 같이 특히 큰 게이트가 있는 카라비너를 사용하는 경우, 척추를 따라 비켓이 회전할 수 있도록 타원형 카라비너를 사용하는 것이 좋습니다. 이 경우에도 랜야드 및/또는 풋 루프와 같은 추가 장비를 부착하기 전에 먼저 CAPTO에 클립을 끼우는 것이 가장 좋습니다.

개인 상승 중에 CAPTO를 앵커 쪽으로 이동하려면 장치를 밀거나 당겨서 작업 라인을 따라 슬라이드합니다. 위로 올라가려면 가슴 상승기 또는 자동 제동 하강기와 같은 PCD와 함께 CAPTO를 사용하세요. 매듭, 앵커 또는 중간 앵커에 접근할 때는 각별히 주의하세요. 낙하 계수가 1보다 큰 낙하 가능성을 없애기 위해 장치를 사용자 연결 지점 또는 그 이상으로 유지하세요.

라인을 하강하기 위해 캠을 해제하려면 먼저 풀리와 비켓에 작용하는 하중을 제거합니다. 캡토를 앵커/하중 쪽으로 몇 센티미터 밀어서 캠을 분리합니다. 그림과 같이 캠 그립 기능의 엄지 손가락을 사용하여 캠을 로프에서 멀어지게 회전합니다. 캠을 열어둔 상태에서 라인을 따라 CAPTO를 밉니다. 엄지 손가락을 제거하여 캠이 로프에서 원하는 위치에 다시 체결되도록 합니다.

경고: 기기에 부하가 걸린 상태에서 캠을 해제하려고 시도하지 마세요. 캠을 수동으로 열면 캡토가 로프를 잡지 않습니다.

RAD 시스템에서 사용

CAPTO는 자동 제동식 디펜더와 함께 사용하여 급속 상승/하강(RAD) 시스템을 구축할 수 있습니다. RAD 시스템은 기계적 이점을 더해주며, 더 무거운 하중, 상당한 꼬리 무게 또는 오르막과 내리막 사이의 효율적인 전환이 필요한 짧은 오르막에 권장됩니다.

RAD 시스템을 구축하려면 먼저 선택한 자동 제동 디센더를 설치하고 기능 테스트를 진행합니다. CAPTO 사이드플레이트를 열고 디센더와 앵커 사이의 작업 라인에 놓습니다. 레이저 표시에 따라 디센더의 로프 테일을 CAPTO 풀리 주위로 통과시킵니다. 이렇게 하면 클라이머가 작동할 때 3:1의 기계적 이점이 생깁니다.

CAPTO 사이드플레이트를 닫고 장치를 기능 테스트합니다. 필요에 따라 랜야드 및 풋 루프와 같은 추가 장비를 CAPTO 버킷에 부착합니다. CAPTO를 앵커 쪽으로 밀고 풋 루프를 밟아 위로 올라가면서 CAPTO 풀리에서 빠져나오는 로프 꼬리를 아래로 당깁니다.

하강은 앞서 설명한 대로 캡토를 사용하여 하강하거나 작업 라인에서 캡토를 제거하고 자동 제동 하강기를 작동하여 수행할 수 있습니다.

로프 시스템에서 상승 및 하강할 때는 항상 주 로프와 보조 로프 두 개 세트를 사용하세요. 이 장치는 로프에서 진행 수단으로만 사용해야 하며 추락 방지 시스템에서 작동하도록 설계되지 않았습니다.

도르래로 사용

CAPTO 풀리의 주요 기능은 기계적 이점 시스템을 구축하는 데 도움을 주는 것입니다. CAPTO 버킷을 풀리 부착 지점으로 사용하여 독립형 풀리로도 사용할 수 있습니다. 풀리 부착 방법과 방향은 관련 그림을 참조하세요.

CAPTO 풀리는 베켓을 풀리 부착 지점으로 사용하는 경우에만 정격 강도가 적용됩니다. 베켓이 아닌 CAPTO 로프 그랩을 부착 지점으로 사용하는 경우 명시된 풀리 MBS가 적용되지 않습니다. 또한 이 구성은 풀리에 과부하가 걸리면(예: 풀리 또는 베켓에 4kN 이상의 힘이 가해질 때) 로프에서 미끄러지도록 설계되었기 때문에 풀리에 가해질 수 있는 힘의 양을 제한합니다. CAPTO와 그 구성품의 안전한 작동을 위해 로프 그랩을 스토퍼 매듭으로 막거나 장치가 로프에서 미끄러지지 않도록 하십시오.

액세서리 루프 부착

CAPTO에는 액세서리 코드 루프 또는 소프트 섀클을 부착할 수 있는 속이 빈 캠 액슬(직경 4mm)이 있습니다. 액세서리 루프는 기계적 장점 시스템을 재설정하거나 하네스, 기어 루프 또는 장비 랙에 CAPTO를 수납하기 위한 커넥터를 부착하는 데 사용할 수 있습니다. 생명을 지탱하거나 하중을 견디는 / 정격 부착 지점으로 간주해서는 안 됩니다.

액세서리 루프의 길이를 충분히 짧게 유지하여 캠 뒤쪽으로 지나가서 캠이 열린 상태로 유지되지 않도록 하는 것이 중요합니다. 사용 중에는 액세서리 루프가 캠 안으로 당겨지지 않도록 모니터링하세요. 어떤 크기의 액세서리 루프도 캠 또는 사이드 플레이트의 기능을 방해할 수 있습니다. 액세서리 루프가 있는 상태에서 사이드플레이트를 닫지 마세요. 액세서리 루프는 사용자 책임하에 부착하세요.

7. 장비 기록

Cmcpro.com에서 제공되는 PPE 검사 절차 및 양식 또는 이 섹션에 제공된 샘플 표를 사용하여 상세한 정기 검사 결과를 기록하세요. 관련 정보에는 유형, 모델, 제조업체 연락처 정보, 일련번호 또는 개별 번호, 문제점, 의견, 검사자 이름 및 서명, 제조, 구매, 최초 사용, 다음 정기 검사 등 주요 날짜가 포함됩니다. 검사에 불합격한 장비는 더 이상 사용하지 못하도록 서비스에서 철수하고 그에 따른 표시를 하거나 폐기해야 합니다.

8. 추가 정보

적합성 선언

는 본 문서가 EU 규정의 필수 요건 및 관련 조항을 준수함을 선언합니다. 적합성 선언의 원본은 다음 웹사이트에서 다운로드할 수 있습니다: cmcpro.com.

LT

ĮSPĖJIMAS

Veikla, susijusi su šios įrangos naudojimu, iš esmės yra pavojinga. Esate atsakingi už savo veiksmus ir sprendimus. Prieš naudodami šią įrangą, privalote:

Perskaitykite ir supraskite naudotojo instrukcijas, etiketes ir įspėjimus.

Susipažinkite su jo galimybėmis ir apribojimais.

Gaukite specialų mokymą, kaip tinkamai jį naudoti.

Supraskite ir prisiimkite su tuo susijusią riziką.

BET KURIO IŠ ŠIŲ ĮSPĖJIMŲ NEPAISYMAS GALI SUKELTI SUNKIUS SUŽALOJIMUS ARBA MIRTĮ.

Norėdami gauti informacijos apie prietaiso veikimą naudojant kitus saugos lynus, kreipkitės į CMC arba skaitykite CAPTO techniniame skyriuje cmcpro.com.

1. ATSEKAMUMAS IR ŽENKLINIMAS

(A) Gaminio pavadinimas (B) Virvės kelio schema (C) Dvigubo veikimo anga (D) Neteisingas virvės kelias (E) Virvės skersmuo ir inkaro / apkrovos pusė (F) Specialus pranešimas arba įspėjimas (G) Ritės pakrovimo / važiavimo kryptis (H) Pagaminta JAV (I) NFPA sertifikavimo įstaigos ženklas ir informacija (J) Standartinis ženklinimas (K) CE ženklas ir šios asmeninės apsaugos priemonės gamybą kontroliuojančios įstaigos numeris (L) Gamintojas ir kontaktinė informacija (M) Modelio identifikavimas: 336011 (N) Individualus numeris (O) Skriemulio stiprumas (P) Atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją:

2. TAIKYMO SRITIS

Įvadas

CAPTO - tai intuityvus prietaisas, kuris sumažina laiko ir įrangos, reikalingos vilkimui, kėlimui ir susijusioms užduotims atlikti, poreikį. CAPTO turi integruotą virvės griebtuvą, skriemulį ir kėliklį, todėl juo galima greitai pritvirtinti mechaninio pranašumo sistema nenaudojant prusikų ir nepritvirtinant kelių komponentų.

Naujoviška CAPTO V formos griovelių kamera skirta išlaikyti gelbėjimo krovinį nepažeidžiant virvės. Skirtingai nei dantyti įtaisai, V griovelio kumštelis yra sukurtas taip, kad esant perkrovai energiją išsklaidytų slystant virve. Apsilankykite CMC svetainėje, kur rasite duomenų apie CAPTO slydimo charakteristikas įvairiose pramonės virvėse, naudojant įvairias traukimo konfigūracijas.

V formos griovelis Cam greitai ir lengvai montuojamas ant įtemptų ir neįtemptų linijų. Ji sklandžiai atsilaisvina, net ir nuslydus, su minimalia trintimi kyla aukštyn lynu ir vėl lengvai įsitvirtina. Į tuščiavidurę CAPTO Cam ašį galima įmontuoti papildomą kilpą, kad būtų galima nuotoliniu būdu iš naujo nustatyti mechaninių pranašumų sistemas ir ergonomiškai laikyti ant diržo ar įrankių stovo.

CAPTO važiuoklėje įmontuotas didelio efektyvumo adatinių ritininių guolių skriemulys su integruotu velenėliu. Kai šoninė plokštė atidaryta, ir kumštelis, ir skriemulys iš karto pasiekiami, todėl vienu judesiu galima įrengti 3:1 traukos sistemas. Lyną galima montuoti ir nuimti neatitraukiant nuo skriemulio. Kaip nepriklausomas tvirtinimo taškas, becket idealiai tinka mechaninių pranašumų komponentams arba asmeninei kopimo įrangai, pavyzdžiui, virvėms, tvirtinimo sistemoms, etjerams ir pėdų kilpoms, prijungti.

Paraiškos

CAPTO negali būti naudojama nesilaikant jos apribojimų arba ne pagal paskirtį.

Ši įranga - tai asmeninės apsaugos priemonės (AAP), naudojamos kritimo prevencijai darbo ir gelbėjimo metu.

Šis gaminys atitinka Reglamento (ES) 2016/425 dėl asmeninės apsaugos priemonių reikalavimus tik tada, kai naudojamas kaip B tipo virvės reguliavimo įtaisas (EN12841), kaip virvės griebtuvas / keltuvas (EN567 ir NFPA 2500) ir kaip skriemulys (EN 12278 ir NFPA 2500).

Naudojamas kaip lyno reguliavimo įtaisas virvių prieigos sistemose (EN 12841/B), šis įtaisas veikia kaip darbo linijos kėlimo įtaisas ir gali būti naudojamas darbo padėčiai nustatyti virvių prieigos sistemose bei judėjimui apriboti (sulaikyti). Naudojant kaip lyno spaustuvą (EN 567 ir NFPA 2500), įtaisas, pritvirtintas prie atitinkamo skersmens lyno, sulaiko apkrovą viena kryptimi ir laisvai juda priešinga kryptimi.

Naudojant kaip skriemulį (EN12278 ir NFPA 2500), prietaisas gali būti naudojamas virvei (pagal EN 892 ir EN 1891) arba papildomam lynui (pagal EN 564) sujungti su jungtimi (pagal EN 12275), kad būtų sumažinta trintis virvei arba papildomam lynui judant su apkrova.

ES atitikties deklaraciją galima rasti adresu cmcpro.com.

Standartai ir sertifikatai

1 skriemulio stiprumo bandymas, atliktas naudojant CAPTO kronšteiną kaip skriemulio tvirtinimo tašką

Atsakomybė

Šiose instrukcijose paaiškinama, kaip teisingai naudoti įrangą. Įspėjamaisiais simboliais informuojama apie kai kuriuos galimus pavojus, susijusius su jūsų įrangos naudojimu, tačiau visų jų aprašyti neįmanoma. Jūs esate atsakingi už tai, kad atsižvelgtumėte į kiekvieną įspėjimą ir teisingai naudotumėte įrangą. Bet koks netinkamas šios įrangos naudojimas sukels papildomų pavojų. Šį gaminį gali naudoti tik asmuo, kuris yra apmokytas ir kompetentingas saugiai juo naudotis.

Jei turite klausimų ar sunkumų suprasti šias instrukcijas, kreipkitės į CMC. Atnaujinimų ir papildomos informacijos ieškokite cmcpro.com.

Informacija naudotojui pateikiama gaminio naudotojui. NFPA 1983, įtrauktas į 2022 m. NFPA 2500 leidimą, rekomenduoja atskirti naudotojo informaciją nuo įrangos ir saugoti ją nuolatiniame įraše. Standarte taip pat rekomenduojama pasidaryti Naudotojo informacijos kopiją, kuri būtų saugoma kartu su įranga, ir kad informacija būtų remiamasi prieš ir po kiekvieno naudojimo. Papildomos informacijos apie gyvybės apsaugos įrangą galima rasti NFPA 1500, NFPA 1858 ir NFPA 1983, įtrauktų į 2022 m. NFPA 2500 leidimą. Šį dokumentą pardavėjas turi pateikti naudotojui atitinkamos šalies kalba ir laikyti kartu su įranga, kol ji naudojama. Laikykitės atitinkamų nacionalinių taisyklių.

Prieš naudodamiesi šia įranga, turite turėti gelbėjimo planą, kaip elgtis iškilus bet kokiai ekstremaliai situacijai, ir būti mediciniškai pasirengę bei gebėti patys kontroliuoti savo saugumą ir avarines situacijas. Patikrinkite įrangą prieš ir po naudojimo. Be raštiško gamintojo sutikimo negalima daryti jokių įrangos pakeitimų ar papildymų. Naudotojas turi užtikrinti, kad, patekus į asmeninių apsaugos priemonių sistemą, būtų galima nedelsiant, veiksmingai ir saugiai išsigelbėti. Nejudantis kabėjimas saugos diržuose gali sukelti sunkius sužalojimus arba mirtį.

Nors CAPTO yra skirtas slysti esant perkrovai, nenumatyti ar neišbandyti scenarijai, aplinkos sąlygos ar kiti veiksniai gali užkirsti kelią slydimui. Tokiais atvejais bendra veikianti apkrova neturėtų viršyti 2500 lbf (11 kN), kad būtų išvengta CAPTO, lyno ar kitų sistemos komponentų pažeidimų. Kad geriau suprastumėte šias ribas, CMC rekomenduoja mokymo scenarijuose naudoti "Enforcer Load Cell" arba kitą apkrovos jutiklį.

3. NOMENKLATŪRA

(A) Judanti šoninė plokštė (B) Šoninės plokštės atlaisvinimo mygtukas (C) Šoninės plokštės fiksatorius (D) Krumplis (E) Krumplinė rankena (F) Galinis lyno kreipiklis (G) Priekinis lyno kreipiklis (H) Skriemulys (I) Beketė (J) Priedų kilpos tvirtinimas (K) Inkaro / apkrovos galas

4. PATIKRINIMAS, TIKRINTINI PUNKTAI

Patikrinimas

Naudotojo sauga priklauso nuo įrangos vientisumo. Įrangą reikia kruopščiai patikrinti prieš pradedant ją eksploatuoti ir prieš bei po kiekvieno naudojimo. Be to, ne rečiau kaip kas 12 mėnesių (priklausomai nuo galiojančių teisės aktų ir naudojimo sąlygų) kompetentingas asmuo turi atlikti išsamų periodinį patikrinimą. Vadovaukitės patikrinimo procedūromis, kurias galima rasti cmcpro.com. Patikrinimo rezultatus užregistruokite ir išsaugokite patikros kontroliniame sąraše. Jei įranga nepatikrinta, ją reikia išimti iš eksploatacijos ir atitinkamai pažymėti arba sunaikinti, kad būtų užkirstas kelias tolesniam naudojimui.

Prieš ir po kiekvieno naudojimo

- Prieš naudodami įrangą atlikite toliau išvardytus patikrinimus, kad įsitikintumėte, jog ji yra tinkamos būklės ir veikia normaliai:
- Patikrinkite, ar prietaisas veikia tinkamai.
- Patikrinkite, ar gaminio ženklinimas yra ir ar jis įskaitomas.
- Patikrinkite, ar nėra pernelyg didelio nusidėvėjimo ar pažeidimų požymių, pavyzdžiui, deformacijų, korozijos, aštrių briaunų, įtrūkimų ar įskilimų. Nedidelius įbrėžimus ar aštrias vietas galima išlyginti švitriniu audiniu.
- Patikrinkite, ar nėra nešvarumų ar pašalinių objektų, kurie gali turėti įtakos normaliam darbui arba trukdyti jam, pvz., smėlio, smėlio, akmenų ir šiukšlių.
- Patikrinkite, ar šoninė plokštė nėra deformuota arba ar nėra per didelio laisvumo.
- Patikrinkite kumštelio judėjimą ir jo spyruoklės veiksmingumą.
- Patikrinkite, ar kumštelio grioveliai nėra pernelyg susidėvėję.
- Patikrinkite, ar skriemulys veikia ir laisvai sukasi aplink savo ašį.

Naudojimo metu

- Patikrinkite, ar visos įrangos dalys yra tinkamai išdėstytos viena kitos atžvilgiu.
- Stebėkite prietaiso ir jo jungčių su kita sistemos įranga būklę.
- Neleiskite, kad kas nors trukdytų prietaiso ar jo komponentų veikimui.
- Neleiskite į prietaisą patekti pašaliniams daiktams.
- Įvertinkite aplinkos sąlygas. Drėgna ar apledėjusi aplinka gali pakeisti įrangos elgesį. Veikimas gali skirtis priklausomai nuo lyno būklės (amžiaus, nusidėvėjimo, purvo, drėgmės, ledo).
- Sumažinkite smūginės apkrovos riziką, sumažindami laisvumą tarp prietaiso ir krovinio / inkaro.

Išėjimas į pensiją

CMC nenurodo techninės įrangos galiojimo termino, nes jos tarnavimo laikas labai priklauso nuo to, kaip ir kur ji naudojama. Įrangos tinkamumą eksploatuoti lemia jos naudojimo būdas, intensyvumas ir aplinka. Vienkartinis išskirtinis įvykis gali būti priežastis iškomplektuoti įrangą jau po vieno naudojimo, pavyzdžiui, aštrių briaunų, ekstremalių temperatūrų, cheminių medžiagų ar atšiaurios aplinkos poveikis.

Gaminys turi būti nedelsiant pašalintas iš naudojimo, kai:

- Jis nepraeina patikros.
- Jis tinkamai neveikia.
- Ant jo yra neįskaitomos gaminio žymos.
- Jame yra pažeidimų arba pernelyg didelio nusidėvėjimo požymių.
- Jis buvo paveiktas didelio įvykio, pavyzdžiui, smūginės apkrovos, kritimo ar neįprasto naudojimo.
- Jis buvo veikiamas agresyvių cheminių reagentų.
- Jo naudojimo istorija nežinoma.
- Abejojate dėl jo būklės ar patikimumo.
- Kai ji pasensta dėl pasikeitusių teisės aktų, standartų, technikos ar nesuderinamumo su kita įranga.

Pašalinta įranga negali būti vėl naudojama, kol kompetentingas asmuo raštu nepatvirtina, kad ją galima naudoti. Jei gaminys turi būti pašalintas iš eksploatacijos, išimkite jį iš eksploatacijos ir atitinkamai pažymėkite arba sunaikinkite, kad būtų užkirstas kelias tolesniam naudojimui.

Nešiojimas, laikymas ir transportavimas

Naudodami, nešdami, laikydami ir transportuodami saugokite įrangą nuo rūgščių, šarmų, rūdžių ir stiprių cheminių medžiagų. Nelaikykite įrangos liepsnoje ir aukštoje temperatūroje. Laikykite vėsioje ir sausoje vietoje. Užtikrinkite, kad įranga būtų apsaugota nuo išorinių smūgių, aštrių briaunų, pernelyg didelės vibracijos, ekstremalios temperatūros, cheminių reagentų ir ultravioletinės spinduliuotės.

Valymas

Po kiekvieno naudojimo išvalykite ir išdžiovinkite šią įrangą, kad pašalintumėte dulkes, šiukšles ir drėgmę. Švariu švariu vandeniu nuplaukite visus nešvarumus ir šiukšles. Įrenginio valymui nenaudokite slėginio plovimo aparato. Jei prietaisas sušlapo naudojant ar valant, leiskite jam išdžiūti 10-30 °C temperatūroje, saugokite nuo tiesioginio karščio.

Naudojant CAPTO nešvarioje ar dulkėtoje aplinkoje, gali prireikti išvalyti ir sutepti užrakto mechanizmą, kad jis tinkamai veiktų. Valydami izopropilo alkoholiu prisotintu vatos tamponu nuvalykite purvą ar dulkes nuo šoninės plokštės atlaisvinimo mygtuko, šoninės plokštės fiksatoriaus ir užrakto kaiščių paviršių, kaip pažymėta iliustracijose.

Garantija ir remontas

Jei jūsų gaminys turi defektų dėl gamybos ar medžiagų, kreipkitės į klientų aptarnavimo skyrių adresu info@cmcpro.com, kad gautumėte informacijos apie garantiją ir aptarnavimą. CMC garantija netaikoma žalai, atsiradusiai dėl netinkamos priežiūros, netinkamo naudojimo, pakeitimų ir modifikacijų, atsitiktinio sugadinimo ar natūralaus medžiagos suirimo per ilgesnį naudojimą ir laiką. Be raštiškos gamintojo rekomendacijos negalima įrangos kaip nors modifikuoti ar keisti pritvirtinant papildomas dalis. Jei originalios sudedamosios dalys modifikuojamos arba iš gaminio pašalinamos, gali būti apribojami jo saugos aspektai. Visus remonto darbus turi atlikti gamintojas. Visi kiti darbai ar pakeitimai panaikina garantiją ir atleidžia CMC nuo bet kokios gamintojo atsakomybės ir atsakomybės.

5. KOMPATIBILUMAS

Patikrinkite, ar šis gaminys yra suderinamas su kita sistemos įranga ir ar jo paskirtis atitinka galiojančius standartus. Su šiuo gaminiu naudojama įranga turi atitikti jūsų jurisdikcijoje ir (arba) šalyje galiojančius teisės aktų reikalavimus ir užtikrinti saugią ir veikiančią sąveiką.

Derindami šį gaminį su kita įranga ir (arba) naudodami šį gaminį gelbėjimo ir (arba) kritimo prevencijos sistemoje, naudotojai prieš naudodami gaminį turi suprasti visų sudedamųjų dalių instrukcijas ir jų laikytis, kad užtikrintų, jog šių gaminių saugos aspektai netrukdytų vienas kitam.

Pavojus gali kilti ir funkcionalumas gali sutrikti, jei su šiuo gaminiu derinama kita įranga, kai vieno elemento saugi funkcija yra veikiama kito elemento saugios funkcijos arba jai trukdoma. Naudotojas prisiima visą atsakomybę už nestandartinį naudojimą arba pridėtus komponentus. Jei abejojate dėl savo įrangos suderinamumo, kreipkitės į CMC.

Virvė

Naudokite tik rekomenduojamo skersmens ir tipo sintetines virves. Skirtingi inkarinių lynų tipai gali pakeisti prietaiso charakteristikas ir saugų veikimą. Lynų griebtuvo veikimui gali turėti įtakos įvairūs parametrai, pavyzdžiui, lyno skersmuo, konstrukcija, nusidėvėjimas ir paviršiaus apdorojimas, taip pat kiti kintamieji, pavyzdžiui, užšalę,

purvini, šlapi ar nešvarūs lynai.
Atsižvelgiant į atitinkamas taisykles, įrangą galima naudoti tik su standartų ir sertifikatų lentelėje nurodytais lynų tipais.
Sertifikavimui EN 12841:2006/B ir EN 567:2013 buvo naudojami šie lynai:
- "Teufelberger Fiber Rope Corp", KMIII, 10,5 mm ir 11 mm

ĮSPĖJIMAS: Nenaudokite vieniniams lynams arba pintiems (klostuotiems) lynams.

Jungtys

Montuojant karabinus į kabliuką patartina orientuoti karabiną taip, kad plačiausia jo dalis susilietų su prietaisu. Kad sumažintumėte trigubą apkrovą, įsitikinkite, kad karabinas yra vienoje linijoje su virve ir ašiniu, o veikiant apkrovai, jis nesuveržia becket.
Jungtys su mažu vidiniu spinduliu ir (arba) ašiniais kampais gali padidinti krašto apkrovą ir sumažinti tvirtumą arba sugadinti karabiną ar CAPTO. Su CAPTO geriau naudoti alumininiius karabinus.
Plieninių arba nerūdijančio plieno jungčių, ypač turinčių mažą vidinį spinduliį arba ašinius kampus, nerekomenduojama naudoti becket.
EN 12841/B naudojimas: EN 362 B klasės karabinai.
NFPA 2500 (2022 ED) naudojimas: Techninio arba bendrojo naudojimo karabinai.

Inkarai

Labai svarbu, kad prietaisas ir tvirtinimo taškai visada būtų tinkamai išdėstyti virš naudotojo ir kad darbas būtų organizuojamas taip, kad būtų sumažinta kritimo iš aukščio rizika. Visada užtikrinkite pakankamą laisvą atstumą, kad kritimo atveju būtų išvengta smūgių į žemę ar kitas kliūtis.
EN 12841/B atveju naudokite tik EN 795 standartą atitinkančius inkaravimo taškus (ne mažesnio kaip 12 kN arba 18 kN stiprumo nemetalinius inkarus), kurie neturi aštrių briaunų.

Pakinktai

Šis gaminys yra suderinamas su darbo diržais (EN 813, EN 361), kai naudojamas pagal EN 12841, ir su alpinistiniais diržais (EN 12277), kai naudojamas pagal EN 567 ir EN 12278.

Dirželio jungtis (EN12841)

Pagal standartą EN 12841:2006/B prietaisa prie diržo galima prijungti naudojant diržo tvirtinimo tašką EN 813, diržą EN 354 ir jungtis EN 362. Bendras jungties ilgis turi būti mažesnis nei 1 metras, be to, būtina užtikrinti, kad prietaisas liktų naudotojui pasiekiamas, kai jis yra visiškai ištiestas.

6. PRODUKTO NAUDOJIMAS

Šoninės plokštės atidarymas ir uždarymas

Norėdami atidaryti CAPTO, du kartus iš eilės paspauskite šoninės plokštės atleidimo mygtuką. Taip šoninė plokštė atsilaisvins ir galės viškiai atsidaryti.
Norėdami uždaryti CAPTO, pastumkite šoninę plokštę atgal į uždarą padėtį. Uždarant šoninę plokštę, užraktas turi du kartus garsiai spragtėleti.

Įrengimas ir pašalinimas

Įrengimas:
- Atidarykite šoninę plokštę du kartus paspausdami šoninės plokštės atlaisvinimo mygtuką, kaip aprašyta anksčiau.
- Viena ranka laikykite CAPTO, o kita ranka šiek tiek įtempkite šeimininko virvę (jei dar nemokate).
- Stumkite CAPTO prie virvės, judindami ji išilgai virvės. Tai padės nukreipti virvę į vietą. Laikykitės gaminio žymėjimuose ir vadovo išlustracijose nurodyto lyno kelio.
- Jei reikia, CAPTO laikančios rankos nykščiu visiškai atidarykite šoninę plokštę. Taip kumštelis visiškai pasislinks, kad būtų galima montuoti virvę.
- Uždarykite CAPTO, pasukdami šoninę plokštę į uždarą padėtį, kaip aprašyta pirmiau. Išgirskite du garsinius "spragtėjimus" ir vizualiai patikrinkite, ar šoninė plokštė visiškai uždaryta.
- Atlikite CAPTO veikimo testą, kad įsitikintumėte, jog lynas tinkamai sumontuotas ir prietaisas veikia tinkamai. Atlikdami šį bandymą visada naudokite atsarginę saugos sistemą.

Pašalinimas:
- Pašalinkite bet kokią apkrovą, kuri gali veikti CAPTO.
- Pašalinkite CAPTO kelis centimetrus link inkaro / krovinio, kad atjungtumėte kumštelį.
- Atidarykite šoninę plokštę du kartus paspausdami šoninės plokštės atleidimo mygtuką. Kai šoninė plokštė visiškai atidaryta, ji taip pat atitraukia kumštelį nuo lyno, kad jį būtų lengviau nuimti.
- Nuimkite "CAPTO" nuo darbinės virvės, jei reikia, nuimkite virvę nuo skriemulio.

ĮSPĖJIMAI:
- Neįkraukite CAPTO, kol šoninė plokštė nėra visiškai uždaryta, o šoninės plokštės atleidimo mygtukas nėra grįžęs į apatinę padėtį. Žr. 6A pav.
- Nebandykite atleisti kumštelio, kai prietaisas yra apkrautas.
- Jei kumštelis įjungtas, nebandykite jo atplėšti nuo lyno naudodami šoninę plokštelę. Vietoj to atlaisvinkite kumštelį, pastumdami CAPTO kelis centimetrus link inkaro / krovinio.
- Įsitikinkite, kad lynas eina lazeriniais ženklais ir iliustracijomis pažymėtu keliu. Žr. 6B pav.
- Įsitikinkite, kad virvė neina virš galinio skriemulio.
- Nekraukite CAPTO kaip aukštos linijos vežimėlio. Jis nėra skirtas išlaikyti statmeną apkrovą, kai dedamas ant įtemptos linijos. Žr. 6C paveikslą.
- Nemontuokite lyno tiesiai iš lyno griebtuvo į vidinį skriemulio bėgį. Žr. 6D pav.
- Jei virvė bus nutiesta per virvės griebtuvą ir galinį skriemulio išorinę pusę, tai leis pasiekti pažangą 1:1 traukos režimu. Si konfigūracija turėtų būti naudojama tik laisvoms vietoms užimti. CAPTO nėra skirtas naudoti kaip progreso fiksavimo skriemulys. Naudojant tokio būdo, virvė arba įtaisas gali susidėvėti anksčiau laiko. Žr. 6D paveikslą.

Naudojimas vežant

CAPTO skirtas naudoti kaip virvės griebtuvas (PRG) traukos sistemose. Šioje konfigūracijoje CAPTO veikia kartu su progreso fiksavimo įtaisu (PCD), pavyzdžiui, tvirtinimo / nuleidimo įtaisu arba savaimino stabdymo nusileidimo įtaisu, pavyzdžiui, "Harken Industrial™" CMC CLUTCH. Įrenkite CAPTO fiksuotoje padėtyje ant darbinės linijos tarp PCD ir krovinio ir naudokite integruotą skriemulį bei fiksatorių norimam mechaniniam pranašumui pasiekti.

3:1 mechaninė pranašumo sistema

Atidarykite CAPTO, kaip aprašyta anksčiau, ir uždėkite jį ant apkrovos linijos, einančios į PCD. Paimkite iš PCD einančio lyno galą ir apsukite jį aplink CAPTO skriemulį lazeriu žymėjimuose nurodyta ir paveikslėliuose pavaizduota kryptimi. Prieš kraudami sistemą ir traukdami šią paprastą 3:1 Z-Rig sistemą įsitikinkite, kad šoninė plokštė yra visiškai uždaryta.

5:1 mechaninio pranašumo sistema

Norėdami pereiti nuo paprastos 3:1 prie paprastos 5:1 mechaninio pranašumo sistemos, naudokite atitinkamas jungtis, kad pritvirtintumėte skriemulį PCD sistemos pusėje ir kitą skriemulį prie CAPTO velero. Paimkite nuo CAPTO skriemulio einančio lyno galinę pusę ir perverkite ją per papildomus skriemulius. Įsitikinkite, kad skriemuliai orientuoti pagal virvę. Šiam tikslui rekomenduojama naudoti pasukamus skriemulius, bet nebūtina. Naudojant CAPTO skriemulį ir integruotą švaistiklį galima sukurti daug papildomų mechaninio pranašumo sistemų.

Pakartotinis sistemos nustatymas

Norėdami iš naujo nustatyti vilkimo sistemą, atleiskite vilkimo virvės įtempimą ir stumkite CAPTO link krovinio. Kotas yra naudinga sverto taškas, leidžiantis atstatyti įtaisą į reikiamą padėtį. Įrengus papildomą papildomą kilpą, taip pat galima rasti vietą, iš kurios būtų galima ištraukti / iš naujo nustatyti CAPTO.
Norėdami suardyti vilkimo sistemą, atlaisvinkite vilkimo virvę ir pastumkite CAPTO kelis centimetrus link krovinio, kad atlaisvintumėte Cam. Nykščiu ant kumštelio rankenos laikykite kumštelį atidarytą ir stumkite CAPTO link PCD.

Naudojimas didėjančia tvarka

Naudojant CAPTO galima kilti lynu pagal EN567, EN12841/B ir NFPA 2500 virvės griebtuvo / keltuvo reikalavimus. Kai reguliuojama inkaro virvė apkrauname visu naudotojo svoriu, ji tampa darbine virve. Siekiant užtikrinti optimalią naudotojo saugą, reikėtų naudoti apsaugine virvę su (EN12841 A tipo) atsarginiu įtaisu.
Norėdami įdėgti CAPTO ant darbinės linijos, žr. ankstesnį įrengimo ir išėmimo skyrių. Naudodami CAPTO kaip pakilimo įtaisą, prie CAPTO kabliuko pritvirtinkite lyną naudodami suderinamą jungtį. Prireikus pritvirtinkite papildomą asmeninę kėlimo įrangą, pavyzdžiui, kojų kilpą arba eterį. Išbandykite CAPTO veikimą, kad įsitikintumėte, jog virvė yra tinkamai pritvirtinta ir prietaisas veikia tinkamai. Atlikdami šį bandymą visada naudokite atsarginę saugos sistemą.
Jei norite nuimti CAPTO, žr. ankstesnį įrengimo ir nuėmimo skyrių. Naudojant prie CAPTO fiksatoriaus pritvirtintą virvutę, sukuriama laikymo sistema, kad prietaisas nenukristų. Priklausomai nuo naudojamos jungties tipo, CAPTO laikymo ant diržo pavaru kilpos technika gali skirtis. Dėl CAPTO koto pločio jis gali nesisukti aplink D formos karabinų nugarėlę. Daugeliu atvejų, kai CAPTOTO yra priseglas prie pavaru kilpos, jis gali būti perkištas per karabino vartus ir kabėti natūraliai. Naudojant karabiną su ypač dideliais varteliais, pavyzdžiui, ANSI reikalavimus atitinkančią jungtį, rekomenduojama naudoti ovalų karabiną, kad būtų galima pasukti užraktą išilgai nugarėlės. Tokiu atveju taip pat geriausia pirmiausia priseglti prie CAPTO ir tik tada tvirtinti papildomą įrangą, pavyzdžiui, diržą ir (arba) kojos kilpą.
Norėdami perkelti CAPTO link inkaro asmeninio paklimo metu, stumkite / traukite prietaisą, kad jis būtų pastumtas išilgai darbinės linijos. Norėdami judėti aukštyn, naudokite CAPTO kartu su asmeniniu saugos įtaisu, pavyzdžiui, krūtinės kėlimo įtaisu arba savaiminio stabdymo nusileidimo įtaisu. Būkite ypač atsargūs artėdami prie mazgų, inkarų ar tarpinių inkarų. Laikykite prietaisą naudotojo prisijungimo vietoje arba aukščiau, kad pašalintumėte kritimo galimybę, kai kritimo koeficientas didesnis nei 1.
Norėdami atlaisvinti kumštelį, kad galėtumėte nuleisti virvę, pirmiausia pašalinkite bet kokią apkrovą, veikiančią skriemulį ir skriemulį. Pastumkite CAPTO kelis centimetrus link inkaro / apkrovos, kad atlaisvintumėte kumštelį. Nykščiu, esančiu ant kumštelio rankenos ypatybių, pasukite kumštelį nuo virvės, kaip parodyta paveikslėliuose. Laikydami atidarytą kumštelį, stumkite CAPTO išilgai lyno. Nuimkite nykštį, kad kumštelis vėl įsitvirtintų norimoje virvės vietoje.
ĮSPĖJIMAS: nebandykite atleisti kumštelio, kai prietaisas yra apkrautas. CAPTO nesugebės sugriebti lyno, kai kumštelis bus atidaryas rankinio būdu.

Naudojimas RAD sistemoje

CAPTO galima naudoti kartu su savaime stabdančiu nusileidimo įtaisu ir sukurti greito pakilimo ir nusileidimo (RAD) sistemą. RAD sistema padidina mechaninį pranašumą ir rekomenduojama naudoti kylant į kalnus su didesniu kroviniu, didesniu svoriu ant uodegos arba trumpuose kopimuose, kuriuose reikia efektyviai pereiti nuo kilimo į kalną ikį nusileidimo.
Norėdami sukurti RAD sistemą, pirmiausia

įdiekite ir išbandykite pasirinktą savaiminio stabdymo nusileidimo įtaisą. Atidarykite CAPTO šoninę plokštę ir uždėkite ją ant darbinės linijos tarp nusileidimo įtaiso ir inkaro. Virvės uodegą nuo nusileidimo įtaiso apsukite aplink CAPTO skriemulį pagal lazerines žymes. Taip sukuriamas 3:1 mechaninis pranašumas, kai jį valdo alpinistas.

Uždarykite CAPTO šoninę plokštelę ir išbandykite prietaiso veikimą. Prireikus prie CAPTO šoninės plokštelės pritvirtinkite papildomą įrangą, pavyzdžiui, dirželį ir kilpą kojai. Kelkite aukštyn stumdami CAPTO link inkaro, tada žengdami aukštyn kojos kilpa ir traukdami žemyn virvės uodegą, išeinančią iš CAPTO skriemulio.

Nusileisti žemyn galima lipant žemyn su CAPTO, kaip aprašyta anksčiau, arba nuimant CAPTO nuo darbinės virvės ir naudojant savaiminio stabdymo nusileidimo įtaisą.

Kildami ir leisdamiesi virvių sistemomis visada naudokite dviejų virvių komplektą - pagrindinę ir atsarginę. Šis įtaisas skirtas tik kaip priemonė judėti lynu ir nėra skirtas naudoti kritimo stabdymo sistemoje.

Naudojimas kaip skriemulys

Pagrindinė CAPTO skriemulio funkcija - padėti kurti mechaninio pranašumo sistemas. Jį taip pat galima naudoti kaip atskirą skriemulį, jei kaip skriemulio tvirtinimo tašką naudosite CAPTO kronšteiną. Žr. susijusią iliustraciją, kurioje pateiktas skriemulio tvirtinimo būdas ir orientacija.

CAPTO skriemulio stiprumas vertinamas tik tada, kai skriemulio tvirtinimo tašku yra naudojamas breketas. Jei kaip tvirtinimo taškas naudojamas CAPTO lyno griebtuvas, o ne karkasas, nurodyta skriemulio MBS netaikoma. Be to, tokia konfigūracija riboja jėgos, kuria gali būti veikiamas skriemulys, dydį, nes CAPTO lyno griebtuvas yra suprojektuotas taip, kad perkrautas (pavyzdžiui, kai skriemulį arba karkasą veikia daugiau kaip 4 kN) slysta ant lyno. Kad CAPTO ir jo sudedamosios dalys veiktų saugiai, neužblokuokite lyno griebtuvo stabdymo mazgu ir kitaip netrukdykite prietaisui slysti lynu.

Priedų kilpos tvirtinimas

CAPTO turi tuščiavidurę Cam ašį (4 mm skersmens), prie kurios galima pritvirtinti papildomą virvės kilpą arba minkštą kabliuką. Papildoma kilpa gali būti naudojama jungtims, skirtoms mechaninėms pranašumo sistemoms iš naujo nustatyti, pritvirtinti arba CAPTO laikyti ant diržo, pavarų kilpos ar įrangos stovo. Ji neturėtų būti laikoma gyvybę palaikančia ar apkrovą laikančia / vardine tvirtinimo vieta.

Svarbu, kad priedų kilpos ilgis būtų pakankamai mažas, kad ji negalėtų užkliūti už kumštelio ir dėl to kumštelis nebūtų atidarytas. Naudodami priedų kilpą stebėkite, ar ji neįsitraukia į kumštelį. Bet kokio dydžio priedų kilpa gali trukdyti kumštelio arba šoninės plokštelės veikimui. Neuždarykite šoninės plokštelės su joje esančia priedų kilpa. Priedų kilpą pritvirtinkite savo rizika.

7. ĮRANGOS ĮRAŠAI

Išsamaus periodinio tikrinimo rezultatus užregistruokite naudodami asmeninių apsaugos priemonių tikrinimo procedūras ir formas, kurias galima rasti cmcpro.com svetainėje, arba šiame skyriuje pateiktą pavyzdinę lentelę. Reikšminga informacija: tipas, modelis, gamintojo kontaktinė informacija, serijinis arba individualus numeris, problemos, pastabos, tikrintojo vardas, pavardė ir parašas, svarbiausios datos, įskaitant pagaminimo, įsigijimo, pirmojo naudojimo ir kito periodinio tikrinimo datas. Jei įranga nepatikrinama, ji turėtų būti išimta iš eksploatacijos ir atitinkamai pažymėta arba sunaikinta, kad nebūtų toliau naudojama.

8. PAPILDOMA INFORMACIJA

Atitikties deklaracija

"CMC Rescue, Inc." pareiškia, kad šis gaminys atitinka esminius reikalavimus ir atitinkamas ES reglamentų nuostatas. Atitikties deklaracijos originalą galima atsisiųsti iš šios svetainės: cmcpro.com.

LV

BRĪDINĀJUMS

Darbības, kas saistītas ar šī aprīkojuma lietošanu, ir bīstamas pēc būtības. Jūs esat atbildīgs par savu rīcību un lēmumiem. Pirms šī aprīkojuma lietošanas jums:

Izlasiet un iepazīstieties ar lietošanas instrukcijām, etiķetēm un brīdinājumiem.

Iepazīstieties ar tā iespējām un ierobežojumiem.

Iegūstiet īpašu apmācību par tā pareizu lietošanu.

Izprotiet un pieņemiet ar to saistītos riskus.

JEBKURA NO ŠIEM BRĪDINĀJUMIEM NEIEVĒROŠANA VAR IZRAISĪT SMAGAS TRAUMAS VAI NĀVI.

Lai iegūtu informāciju par ierīces veiktspēju, izmantojot citas drošības troses, sazinieties ar CMC vai skatiet CAPTO tehnisko sadaļu vietnē cmcpro.com.

1. IZSEKOJAMĪBA UN MARĶĒJUMS

(A) Izstrādājuma nosaukums (B) Virves ceļa shēma (C) Dubultās darbības atvērums (D) Nepareizs virves ceļš (E) Virves diametrs un enkura/noslogojuma puse (F) Īpašs paziņojums vai brīdinājums (G) Skrūves slodzes/skrējiena virziens (H) Ražots ASV (I) NFPA sertifikācijas iestādes marķējums un informācija (J) Standarta marķējums (K) CE zīme un tās iestādes numurs, kas kontrolē šo individuālo aizsardzības līdzekļu ražošanu (L) Ražotājs un kontaktinformācija (M) Modeļa identifikācija: 336011 (N) Individuālais numurs (O) Siksnas stiprums (P) Rūpīgi izlasiet lietošanas instrukciju:

2. PIEMĒROŠANAS JOMA

Ievads

CAPTO ir intuitīva ierīce, kas samazina laika patēriņu un aprīkojuma patēriņu, lai veiktu vilkšanas, pacelšanās un ar to saistītos uzdevumus. CAPTO ir integrēts virves satvērējs, trīši un bremze, kas ļauj ātri uzstādīt mehāniskās priekšrocības sistēmas, neizmantojot prusikus vai nepievienojot vairākus komponentus.

CAPTO inovatīvā V-veida grope Cam ir paredzēta, lai noturētu glābšanas slodzi, nebojājot virvi. Atšķirībā no zobveida ierīcēm V veida rievas kamera ir izstrādāta tā, lai pārslodzes situācijās izkliedētu enerģiju, slīdot pa virvi. Apmeklējiet CMC tīmekļa vietni, lai iepazītos ar datiem par CAPTO slīdēšanas veiktspēju dažādām nozares virvēm dažādās vilkšanas konfigurācijās.

V-veida grope Cam ātri un viegli uzstāda gan uz spriegotām, gan neuztvertām līnijām. Tā vienmērīgi atbrīvojas pat pēc slīdēšanas, ar minimālu berzi virzās augšup pa virvi un atkal viegli ieslēdzas. CAPTO padziļinātajā Cam asī var uzstādīt piederumu cilpu, kas ļauj attālināti atjaunot mehāniskās priekšrocības sistēmas un ergonomiski novietot uz siksnas vai aprīkojuma statīva.

CAPTO šasijā ir iebūvēts augstas efektivitātes adatu rullīšu gultņa skriemelis ar integrētu bremzīti. Kad sānu plāksne ir atvērta, gan vārpsta, gan skriemelis ir uzreiz pieejami, tādējādi ar vienu kustību ir iespējams uzstādīt 3:1 vilkšanas sistēmas. Virvi var uzstādīt un noņemt, nenoņemot no rullīša. Kā neatkarīgs stiprinājuma punkts brekets ir ideāli piemērots, lai savienotu mehāniskās priekšrocības komponentus vai personīgo uzkāpšanas aprīkojumu, piemēram, virves auklas, notures sistēmas, etjerus un kāju cilpas.

Pieteikumi

CAPTO nedrīkst izmantot ārpus tā ierobežojumiem vai citiem mērķiem, kas nav tam paredzēti.

Šis aprīkojums ir individuālie aizsardzības līdzekļi (IAL), ko izmanto kritienu novēršanai darba un glābšanas darbu laikā. Šis izstrādājums atbilst Regulas (ES) 2016/425 par individuālajiem aizsardzības līdzekļiem prasībām tikai tad, ja to izmanto kā B tipa virves regulēšanas ierīci (EN 12841), kā virves satvērēju/ascendentu (EN 567 un NFPA 2500) un kā trīsi (EN 12278 un NFPA 2500).

Lietojot kā virves regulēšanas ierīci virvju piekļuves sistēmās (EN 12841/B), ierīce darbojas kā darba līnijas pacēlājs un to var izmantot darba pozicionēšanai virvju piekļuves sistēmās un pārvietošanās ierobežošanai (ierobežošanai). Ja ierīci izmanto kā virves skavu (EN 567 un NFPA 2500), tā, piestiprināta pie piemērota diametra virves, zem slodzes satver vienā virzienā un brīvi pārvietojas pretējā virzienā.

Ja ierīci izmanto kā trīsi (EN12278 un NFPA 2500), to var izmantot, lai savienotu virvi (saskaņā ar EN 892 un EN 1891) vai papildu virvi (saskaņā ar EN 564) ar savienotāju (saskaņā ar EN 12275), lai samazinātu berzi, virvei vai papildu virvei pārvietojoties ar slodzi.

ES atbilstības deklarācija ir pieejama vietnē cmcpro.com.

Standarti un sertifikāti

1 Rullīša stiprības pārbaude, izmantojot CAPTO bremzes kā rullīša stiprinājuma punktu

Atbildība

Šajos norādījumos ir izskaidrota pareiza iekārtas lietošana. Brīdinājuma simboli informē par dažām iespējamām briesmām, kas saistītas ar jūsu iekārtas lietošanu, taču nav iespējams aprakstīt visas šīs briesmas. Jūs esat atbildīgs par katra brīdinājuma ievērošanu un pareizu iekārtas lietošanu. Jebkāda nepareiza šī aprīkojuma lietošana radīs papildu briesmas. Šo izstrādājumu drīkst lietot tikai persona, kas ir apmācīta un kompetenta tā drošā lietošanā.

Ja rodas jautājumi vai grūtības saprast šos norādījumus, sazinieties ar CMC. Pārbaudiet cmcpro.com, lai iegūtu atjauninājumus un papildu informāciju.

Informāciju lietotājam sniedz izstrādājuma lietotājam. NFPA 1983, kas iekļauts NFPA 2500 2022. gada izdevumā, iesaka nodalīt lietotāja informāciju no iekārtas un saglabāt to pastāvīgā ierakstā. Standartā arī ieteikts izgatavot Lietotāja informācijas kopiju, ko glabāt kopā ar aprīkojumu, un pirms un pēc katras lietošanas uz šo informāciju atsaukties. Papildu informācija par dzīvības drošības aprīkojumu ir atrodama NFPA 1500 un NFPA 1858 un NFPA 1983, kas iekļautas NFPA 2500 2022. gada izdevumā. Šo dokumentu attiecīgās valsts valodā lietotājam izsniedz mazumtirgotājs, un tas ir jāglabā kopā ar aprīkojumu, kamēr tas tiek lietots. Ievērojiet attiecīgos valsts noteikumus.

Pirms izmantot šo aprīkojumu, jums ir jābūt izstrādātam glābšanas plānam, kā rīkoties ārkārtas situācijās, kas varētu rasties, un jābūt medicīniski piemērotam un spējīgam kontrolēt savu drošību un ārkārtas situācijas. Pirms un pēc lietošanas pārbaudiet aprīkojumu. Bez ražotāja rakstiskas piekrišanas nedrīkst veikt nekādas izmaiņas vai papildinājumus iekārtā. Lietotājam ir jānodrošina, lai gadījumā, ja IAL iekrīt, glābšana varētu notikt nekavējoties, efektīvi un droši. Nekustīga pakāršanās drošības jostās var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Lai gan CAPTO ir paredzēts slīdēšanai pārslodzes situācijās, neparedzēti vai nepārbaudīti scenāriji, vides apstākļi vai citi faktori var novērst slīdēšanu. Šādos gadījumos kopējā pieliktā slodze nedrīkst pārsniegt 2500 lbf (11 kN), lai novērstu CAPTO, virves vai citu sistēmas sastāvdaļu bojājumus. CMC iesaka izmantot Enforcer slodzes elementu vai citu slodzes noteikšanas ierīci mācību scenārijos, lai labāk izprastu šos ierobežojumus.

3. NOMENKLATŪRA

(A) Pārvietojamā sānu plāksne (B) Sānu plāksnes atbrīvošanas poga (C) Sānu plāksnes fiksators (D) Kloķītis (E) Kloķīša rokturis (F) Aizmugurējā virves vadotne (G) Priekšējā virves vadotne (H) Skrūve (I) Bekete (J) Papildu cilpas stiprinājums (K) Enkura/slodzes gals

4. PĀRBAUDE, PĀRBAUDĀMIE PUNKTI

Pārbaude

Lietotāja drošība ir atkarīga no aprīkojuma integritātes. Iekārtas rūpīgi jāpārbauda pirms nodošanas ekspluatācijā un pirms un pēc katras lietošanas. Turklāt vismaz reizi 12 mēnešos (atkarībā no spēkā esošajiem noteikumiem un lietošanas apstākļiem) kompetenta persona veic detalizētu periodisku pārbaudi. Ievērojiet pārbaudes procedūras, kas pieejamas vietnē cmcpro.com. Pārbaudes rezultātus reģistrējiet un saglabājiet pārbaudes kontrolsarakstā. Ja iekārta nav izturējusi pārbaudi, tā jāizņem no ekspluatācijas un attiecīgi jāmarķē vai jāiznīcina, lai nepieļautu turpmāku izmantošanu.

Pirms un pēc katras lietošanas reizes

- Veiciet turpmāk uzskaitītās pārbaudes, lai pārliecinātos, ka iekārta ir darba kārtībā un darbojas normāli, pirms tās lietošanas:
- Pārbaudiet, vai ierīce darbojas pareizi.
- Pārbaudiet produkta marķējuma esamību un salasāmību.
- Pārbaudiet, vai nav pārmērīga nodiluma vai bojājumu pazīmju, piemēram, deformācijas, korozijas, asu malu, plaisu vai urbumu. Nelielus iegriezumus vai asas vietas var nogludināt ar smirģelīti.
- Pārbaudiet, vai nav netīrumu vai svešķermeņu, kas var ietekmēt vai traucēt normālu darbību, piemēram, smiltis, smiltis, akmeņi un gruži.
- Pārbaudiet, vai sānu plāksne nav deformējusies vai nav pārmērīga brīvkustība.
- Pārbaudiet slēdža kustību un tā atsperes efektivitāti.
- Pārbaudiet, vai kameras rievas nav pārmērīgi nodilušas.
- Pārliecinieties, ka trīši darbojas un brīvi griežas ap savu asi.

Lietošanas laikā

- Pārliecinieties, ka visas iekārtas ir pareizi novietotas viena attiecībā pret otru.
- Uzraudzīt ierīces un tās savienojumu ar citām sistēmas iekārtām stāvokli.
- Nepieļaujiet, ka ierīces vai tās komponentu darbība tiek traucēta.
- Sargājiet ierīci no svešķermeņu iekļūšanas tajā.
- Novērtējiet vides apstākļus. Mitra vai apledojusi vide var mainīt iekārtas darbību. Veiktspēja var atšķirties atkarībā no virves stāvokļa (vecums, nolietojums, dubļi, mitrums, ledus).
- Samaziniet trieciena slodzes risku, līdz minimumam samazinot vaļīgumu starp ierīci un kravu/ankuri.

Pensionēšanās

CMC nenosaka aparatūras derīguma termiņu, jo tās kalpošanas laiks ir ļoti atkarīgs no tā, kā un kur tā tiek izmantota. Lietošanas veids, lietošanas intensitāte un vide, kurā tiek lietota, ir faktori, kas nosaka aparatūras darbmūžību. Viens ārkārtējs gadījums var būt iemesls, lai pēc vienas lietošanas reizes, piemēram, saskare ar asām malām, ekstrēmām temperatūrām, ķimikālijām vai skarbiem vides apstākļiem, iekārtu nolietotu.

Produkts nekavējoties jāizņem no lietošanas, ja:

- Tas neiztur pārbaudi.
- Tas nedarbojas pareizi.
- Uz tā ir nesalasāms produkta marķējums.
- Tam ir bojājumu vai pārmērīga nolietojuma pazīmes.
- Tas ir bijis pakļauts nopietniem negadījumiem, piemēram, trieciena slodzei, kritieniem vai neparastai lietošanai.
- Tas ir bijis pakļauts iedarbībai ar smagiem ķīmiskiem reaģentiem.
- Tā lietošanas vēsture nav zināma.
- Jums ir šaubas par tā stāvokli vai uzticamību.
- Ja tas ir novecojis tiesību aktu, standartu, tehnikas vai nesaderības ar citām iekārtām izmaiņu dēļ.

Izņemtās iekārtas nedrīkst atkal izmantot, kamēr kompetenta persona nav rakstiski apstiprinājusi, ka tās ir pieļaujamas. Ja izstrādājums ir jāizslēdz no ekspluatācijas, izņemiet to no ekspluatācijas un attiecīgi marķējiet vai iznīciniet, lai novērstu tā turpmāku izmantošanu.

Pārnēsāšana, uzglabāšana un transportēšana

Lietošanas, pārnēsāšanas, uzglabāšanas un transportēšanas laikā sargājiet iekārtu no skābēm, sārmiem, rūsas un spēcīgām ķīmiskām vielām. Iekārtu nepakļaujiet liesmām vai augstām temperatūrām. Uzglabāt vēsā un sausā vietā. Nodrošiniet, lai iekārta būtu pasargāta no ārējiem triecieniem, asām malām, pārmērīgas vibrācijas, ekstremālām temperatūrām, ķīmiskiem reaģentiem un ultravioletā starojuma.

Tīrīšana

Pēc katras lietošanas reizes notīriet un nosusiniet šo aprīkojumu, lai noņemtu visus putekļus, gružus un mitrumu. Lai nomazgātu visus netīrumus vai gružus, izmantojiet tīru, svaigu ūdeni. Ierīces tīrīšanai neizmantojiet spiediena mazgātāju. Ja ierīce lietošanas vai tīrīšanas laikā ir samitrināta, ļaujiet ierīcei nožūt gaisā temperatūrā no 10 °C līdz 30 °C, sargājiet no tiešas karstuma iedarbības.

Pēc CAPTO lietošanas netīrās vai putekļainās vidēs, iespējams, būs nepieciešams notīrīt un ieeļļot fiksatora mehānismu, lai nodrošinātu tā pareizu darbību. Tīrīšanas laikā ar vates tamponu, kas piesūcināts ar izopropilspirtu, noslaukiet netīrumus vai putekļus no sānu plāksnes atbrīvošanas pogas, sānu plāksnes fiksatora un bloķēšanas tapu virsmām, kā parādīts attēlos.

Garantija un remonts

Ja jūsu produktam ir defekts, kas radies apstrādes vai materiālu dēļ, sazinieties ar klientu atbalsta dienestu pa e-pastu info@cmcpro.com, lai saņemtu garantijas informāciju un servisa pakalpojumus. CMC garantija neattiecas uz bojājumiem, kas radušies nepareizas kopšanas, nepareizas lietošanas, pārveidošanas un modifikācijas, nejaušu bojājumu vai dabiskas materiāla sabrukšanas dēļ ilgstošas lietošanas un laika gaitā. Iekārtu nedrīkst nekādā veidā pārveidot vai pārveidot, lai pievienotu papildu detaļas bez ražotāja rakstiska ieteikuma. Ja oriģinālās sastāvdaļas tiek pārveidotas vai noņemtas no izstrādājuma, var tikt ierobežoti tā drošības aspekti. Visus remonta darbus veic ražotājs. Visi citi darbi vai modifikācijas anulē garantiju un atbrīvo CMC kā ražotāju no jebkādas atbildības un atbildības.

5. KOMPATIBILITĀTE

Pārbaudiet, vai šis izstrādājums ir saderīgs ar citām sistēmas iekārtām un vai tā paredzētais lietojums atbilst spēkā esošajiem standartiem. Iekārtām, kas tiek izmantotas kopā ar šo izstrādājumu, jāatbilst jūsu jurisdikcijā un/vai valstī spēkā esošajām normatīvajām prasībām un jānodrošina droša un funkcionāla mijiedarbība.

Kombinējot šo izstrādājumu ar citu aprīkojumu un/vai lietojot šo izstrādājumu glābšanas/kritiena novēršanas sistēmā, lietotājiem pirms lietošanas jāizprot visu sastāvdaļu instrukcijas un jāievēro tās, lai nodrošinātu, ka šo izstrādājumu drošības aspekti viens otram netraucē.

Bīstamība var rasties un funkcionalitāte var tikt apdraudēta, ja ar šo izstrādājumu apvieno citu aprīkojumu, kas ietekmē vai traucē kāda cita aprīkojuma drošu darbību vai traucē cita aprīkojuma drošu darbību. Lietotājs uzņemas visu atbildību par nestandarta lietošanu vai pievienotām sastāvdaļām. Sazinieties ar CMC, ja neesat pārliecināts par sava aprīkojuma savietojamību.

Virve

Izmantojiet tikai ieteicamā diametra un veida sintētiskās virves. Dažādu veidu enkura troses var mainīt ierīces īpašības un drošu darbību. Virves satvērēja darbību var ietekmēt dažādi parametri, piemēram, virves diametrs, konstrukcija, nolietojums un virsmas apstrāde, kā arī citi mainīgie lielumi, piemēram, sasalušas, dubļainas, slapjas vai netīras virves.

Atkarībā no attiecīgajiem noteikumiem iekārtu var izmantot tikai ar troses tipiem, kas uzskaitīti standartu un sertifikātu tabulā.

Sertifikācijai EN 12841:2006/B un EN 567:2013 ir izmantotas šādas virves:

- Teufelberger Fiber Rope Corp, KMIII, 10,5 mm un 11 mm

BRĪDINĀJUMS: Nelietojiet uz stiepļu trosēm vai pītām (šķeterētām) virvēm.

Savienotāji

Uzstādot karabīnes breketē, ieteicams orientēt karabīni tā, lai platākā daļa saskartos ar ierīci. Lai samazinātu trīskāršo slodzi, pārliecinieties, ka karabīne ir vienā līnijā ar virvi un ierīci un, kad tiek pielikta slodze, tā neizraisa sasaistīšanos beketē.

Savienotāji ar maziem iekšējiem rādiusiem un/vai asiem leņķiem var palielināt breketa malas slodzi un var samazināt stiprību vai izraisīt karabīnes vai CAPTO bojājumus. Lietošanai ar CAPTO ir ieteicamas alumīnija karabīnes. Tērauda vai nerūsējošā tērauda savienotājus, jo īpaši tos, kam ir šauri iekšējie rādiusi vai asi leņķi, nav ieteicams izmantot ar bketi.

EN 12841/B lietošana: EN 362 B klases karabīnes.

NFPA 2500 (2022 ED) izmantošana: Karabīnes: tehniskās vai vispārējās lietošanas karabīnes.

Enkuri

Ir svarīgi, lai ierīce un stiprinājuma punkti vienmēr būtu pareizi novietoti virs lietotāja un lai darbs tiktu organizēts tā, lai līdz minimumam samazinātu kritiena risku no augstuma. Vienmēr nodrošiniet pietiekamu attālumu, lai kritiena gadījumā izvairītos no sadursmes ar zemi vai citiem šķēršļiem.

Attiecībā uz EN 12841/B izmantojiet tikai tādus enkurpunktu stiprinājumus, kas atbilst EN 795 standartam (minimālā stiprība 12 kN vai 18 kN nemetāla enkuriem) un kam nav asu malu.

Siksnas

Šis izstrādājums ir saderīgs ar darba siksnām (EN 813, EN 361), ja to lieto saskaņā ar EN 12841, un ar alpīnisma siksnām (EN 12277), ja to lieto saskaņā ar EN 567 un EN 12278.

Kakla siksnas savienojums (EN12841)

Saskaņā ar standartu EN 12841:2006/B ierīci var savienot ar jostu, izmantojot EN 813 stiprinājuma punktu uz jostas, EN 354 auklu un EN 362 savienotājus. Kopējais savienojuma garums ir mazāks par 1 metru, un ir obligāti jānodrošina, lai ierīce paliktu lietotāja sasniedzamā attālumā pilnā izstiepuma stāvoklī.

6. PRODUKTA IZMANTOŠANA

Sānu plāksnes atvēršana un aizvēršana

Lai atvērtu CAPTO, divas reizes pēc kārtas nospiediet sānu plāksnes atbrīvošanas pogu. Tas atbrīvo sānu plāksni un ļauj tai pilnībā atvērties.

Lai aizvērtu CAPTO, pagrieziet sānu plāksni atpakaļ aizvērtā stāvoklī. Slēdzenei ir jāizdara divi dzirdami klikšķi, kad sānu plāksne aizveras.

Uzstādīšana un noņemšana

Uzstādīšana:

- Atveriet sānu plāksni, divreiz nospiežot sānu plāksnes atbrīvošanas pogu, kā aprakstīts iepriekš.
- Ar vienu roku turiet CAPTO un ar otru roku pavelciet nelielu spriegojumu uz uzņēmējas virves (ja tas jau nav iemācīts).
- Spiediet CAPTO pret virvi, vienlaikus pārvietojot to pa virvi. Tas palīdzēs virvi novirzīt vietā. Ievērojiet virves ceļu, kas norādīts uz izstrādājuma marķējuma un instrukcijas ilustrācijās.
- Ja nepieciešams, pavelciet sānu plāksni līdz galam vaļā, izmantojot tās rokas īkšķi, ar kuru turat CAPTO. Tas pilnībā novērsīs virzītājkameru, lai varētu uzstādīt virvi.
- Aizveriet CAPTO, pagriežot sānu plāksni uz slēgtu pozīciju, kā

aprakstīts iepriekš. Ieklausieties, vai nav dzirdami divi "klikšķi", un vizuāli pārbaudiet, vai sānu plāksne ir pilnībā aizvērta.
- CAPTO funkciju pārbaude, lai pārliecinātos, ka virve ir pareizi uzstādīta un ierīce darbojas pareizi. Veicot šo testu, vienmēr izmantojiet rezerves drošības sistēmu.

Noņemšana:
- Noņemiet jebkādu slodzi, kas var iedarboties uz CAPTO.
- Nospiediet CAPTO dažus centimetrus uz enkura/nosloga pusi, lai atvienotu slēdzi.
- Atveriet sānu plāksni, divreiz nospiežot sānu plāksnes atbrīvošanas pogu. Kad sānu plāksne ir pilnībā atvērta, tā atvirza arī slēdzi no troses, lai to varētu viegli noņemt.
- Noņemiet CAPTO no darba virves, vajadzības gadījumā noņemot virvi no skriemeļa.

BRĪDINĀJUMI:
- Neiekraujiet CAPTO, kamēr sānu plate nav pilnībā aizvērta un sānu plates atbrīvošanas poga nav atgriezusies apakšējā pozīcijā. Skatīt 6A attēlu.
- Nemēģiniet atbrīvot Cam, kamēr ierīce ir noslogota.
- Ja kamera ir ieslēgta, nemēģiniet to atdalīt no virves, izmantojot sānu plāksni. Tā vietā atvienojiet Cam, pārvietojot CAPTO dažus centimetrus uz enkura/nosloga pusi.
- Pārliecinieties, ka virve iet pa lāzera marķējumā un ilustrācijās norādīto ceļu. Skatīt 6B attēlu.
- Pārliecinieties, ka virve nepārsniedz aizmugurējo virves vadotni.
- Neiekraujiet CAPTO kā augstas līnijas ratiņus. Tas nav paredzēts perpendikulāras slodzes uzturēšanai, ja tas novietots uz spriegotas līnijas. Skatīt 6C attēlu.
- Neuzstādiet virvi tieši no virves satvērēja iekšējā trīšu rullīša sliedē. Skatīt 6D attēlu.
- Virves ievietošana caur virves satvērēju un ap trīšu ārpusi ļaus sasniegt progresu 1:1 vilkšanas režīmā. Šādā konfigurācijā trosi var izmantot tikai atslābuma noņemšanai. CAPTO nav paredzēts izmantot kā progresa fiksēšanas trīsi. Šāda izmantošana var izraisīt priekšlaicīgu virves vai ierīces nodilumu. Skatīt 6D attēlu.

Izmantošana vilkšanai

CAPTO ir izstrādāts, lai darbotos kā trīšu trošu satvērējs (PRG) vilkšanas sistēmās. Šādā konfigurācijā CAPTO darbojas kopā ar progresa uztveršanas ierīci (PCD), piemēram, troses / virves nolaišanas ierīci vai pašbremzējošu nolaišanās ierīci, piemēram, Harken Industrial™ CMC CLUTCH. Uzstādiet CAPTO fiksētā pozīcijā uz darba līnijas starp PCD un slodzi un izmantojiet integrēto trīsi un bremzi, lai pievienotu vēlamo mehānisko priekšrocību.

3:1 mehānisko priekšrocību sistēma

Atveriet CAPTO, kā aprakstīts iepriekš, un uzstādiet to uz slodzes līnijas, kas iet uz PCD. Paņemiet no PCD nākošās virves aizmugurējo galu un apvelciet to ap CAPTO trīsi virzienā, kas norādīts lāzera marķējumā un parādīts ilustrācijās. Pirms sistēmas iekraušanas un vilkšanas ar šo vienkāršo 3:1 Z-Rig sistēmu pārliecinieties, ka sānu plāksne ir pilnībā aizvērta.

mehāniskā priekšrocību sistēma 5:1

Lai pārietu no vienkāršas 3:1 uz vienkāršu 5:1 mehāniskās priekšrocības sistēmu, izmantojiet atbilstošus savienotājus, lai piestiprinātu trīsi sistēmas PCD pusē un vēl vienu trīsi pie CAPTO bultskrūves. Paņemiet no CAPTO trīšiņa nākošās virves aizmugurējo pusi un izvelciet to caur papildu trīšiem. Pārliecinieties, ka trīši ir orientēti vienā līnijā ar virvi. Šim nolūkam ieteicams izmantot grozāmos trīšus, bet tas nav obligāti. Izmantojot CAPTO trīsi un iebūvēto bremzi, var izveidot vairākas papildu mehāniskās priekšrocības sistēmas.

Sistēmas atkārtota iestatīšana

Lai no jauna iestatītu vilkšanas sistēmu, atlaidiet vilkšanas auklas spriegojumu un virziet CAPTO kravas virzienā. Bekete ir noderīgs sviras punkts, lai ierīci noregulētu vēlamajā pozīcijā. Uzstādot papildu piederumu cilpu, var arī nodrošināt vietu, no kuras var izvilkt / no jauna iestatīt CAPTO.

Lai izvērstu vilkšanas sistēmu, atlaidiet vilkšanas auklu un pavirziet CAPTO dažus centimetrus uz kravas pusi, lai atbrīvotu Cam. Ar īkšķi uz Cam roktura turiet atvērtu Cam rokturi un pavelciet CAPTO virzienā uz PCD.

Lietošana augošā secībā

CAPTO izmantošana šajā lietojumā ļauj pacelties pa virvi saskaņā ar EN567, EN12841/B un NFPA 2500 Rope Grab / Ascender. Kad regulējamā enkurlīnija ir noslogota ar pilnu lietotāja svaru, tā kļūst par darba virvi. Lai nodrošinātu optimālu lietotāja drošību, jāizmanto drošības līnija ar (EN12841 A tipa) rezerves ierīci.

Lai uzstādītu CAPTO uz darba līnijas, skatiet iepriekšējo sadaļu Uzstādīšana un noņemšana. Ja CAPTO izmantojat kā pacelšanās ierīci, pievienojiet auklu CAPTO savienotājā, izmantojot saderīgu savienotāju. Vajadzības gadījumā pievienojiet papildu personīgo pacelšanās aprīkojumu, piemēram, kājas cilpu vai etieri. Pārbaudiet CAPTO darbību, lai pārliecinātos, ka virve ir pareizi uzstādīta un ierīce darbojas pareizi. Veicot šo testu, vienmēr izmantojiet rezerves drošības sistēmu.

Lai noņemtu CAPTO, skatiet iepriekšējo sadaļu Uzstādīšana un noņemšana. Pie CAPTO uzmavas piestiprinātā aukliņa izveido fiksācijas sistēmu, lai novērstu ierīces nomešanu. CAPTO novietošanas paņēmiens uz siksnas pārvada cilpas var atšķirties atkarībā no izmantotā savienotāja tipa. CAPTO āķa platums var neļaut tam griezties ap D veida karabīnes mugurpusi. Vairumā gadījumu, piesprādzējot pie ķēdes pārvada cilpas, kniedīte var pārvietoties pāri karabīnes vārtiņam, lai dabiski karinātos. Ja izmantojat karabīni ar īpaši lieliem vārtiņiem, piemēram, ANSI prasībām atbilstošu savienotāju, ieteicams izmantot ovālu karabīni, lai ļautu karabīnei griezties gar muguriņu. Šādā gadījumā arī vislabāk ir vispirms piespraust CAPTO, pirms pievienot papildu aprīkojumu, piemēram, auklu un/vai kājas cilpu.

Lai personīgās pacelšanās laikā CAPTO pārvietotu enkura virzienā, nospiediet/velciet ierīci, lai to pārvietotu pa darba līniju. Lai virzītos augšup, izmantojiet CAPTO kopā ar PCD, piemēram, krūšu pacēlāju vai pašbremzējošu nolaišanās ierīci. Esiet īpaši piesardzīgi, tuvojoties mezgliem, enkuriem vai starpposma enkuriem. Ierīci turiet lietotāja savienojuma vietā vai virs tās, lai novērstu iespējamos kritienus ar kritiena koeficientu, kas lielāks par 1.

Lai atbrīvotu Cam, lai nolaistu auklu, vispirms noņemiet jebkādu slodzi, kas iedarbojas uz trīsi un bremzi. Nospiediet CAPTO dažus centimetrus uz enkura/slodzes pusi, lai atvienotu Cam. Ar īkšķi uz Cam Grip iezīmēm pagrieziet Cam no virves, kā parādīts ilustrācijās. Slīdiet CAPTO gar virvi, turot atvērtu slēdzi. Noņemiet īkšķi, lai kamera atkal varētu piestiprināties pie virves vēlamajā vietā.

BRĪDINĀJUMS: nemēģiniet atbrīvot Cam, kamēr ierīce ir noslogota. CAPTO nesaķers virvi, ja slēdzi turat atvērtu ar rokām.

Lietošana RAD sistēmā

CAPTO var izmantot kombinācijā ar pašbremzējošu nobrauciena sistēmu, lai izveidotu ātrās pacelšanās/nolaišanās (RAD) sistēmu. RAD sistēma palielina mehāniskās priekšrocības un ir ieteicama kāpumiem ar lielākām kravām, ievērojamu astes svaru vai īsiem kāpumiem, kuros nepieciešama efektīva pāreja starp kāpšanu un nolaišanos.

Lai izveidotu RAD sistēmu, sāciet ar izvēlētā pašbremzējošā nolaišanās mehānisma uzstādīšanu un darbības pārbaudi. Atveriet CAPTO sānu plāksni un novietojiet to uz darba auklas starp nolaišanās mehānismu un enkuru. Novietojiet virves astes daļu no nolaižamās virves ap CAPTO trīsi saskaņā ar lāzera marķējumu. Tas rada mehānisku priekšrocību 3:1, kad to darbina alpīnists.

Aizveriet CAPTO sānu plāksni un pārbaudiet ierīces darbību. Pēc vajadzības piestipriniet papildu aprīkojumu pie CAPTO uzmavas, piemēram, aukliņu un kājas cilpu. Virzieties uz augšu, spiežot CAPTO uz enkuru, pēc tam pakāpjoties uz augšu ar kājas cilpu, vienlaikus velkot uz leju virves astes, kas iziet no CAPTO trīša.

Nolaišanos var veikt, kā iepriekš aprakstīts, ar CAPTO uzkāpjot lejā vai noņemot CAPTO no darba virves un darbinot pašbremzējošo nolaišanās ierīci.

Kāpjot un nolaižoties pa virvju sistēmām, vienmēr izmantojiet divu virvju komplektu - galveno un rezerves virvi. Šī ierīce ir paredzēta tikai kā pārvietošanās līdzeklis pa virvi, un tā nav paredzēta kritiena apturēšanas sistēmai.

Izmanto kā trīsi

CAPTO skriemeļa galvenā funkcija ir palīdzēt veidot mehāniskās priekšrocības sistēmas. To var izmantot arī kā patstāvīgu trīsi, izmantojot CAPTO bremzes kā trīšu stiprinājuma punktu. Skrūves stiprinājuma metodi un orientāciju skatīt pievienotajā attēlā.

CAPTO trīši ir izturīgi tikai tad, ja kā trīšu stiprinājuma punkts tiek izmantota bremze. Ja CAPTO virves satvērējs tiek izmantots kā stiprinājuma punkts, nevis kā bukets, tad norādītais trīšu MBS netiek piemērots. Turklāt šāda konfigurācija ierobežo spēka lielumu, ko var pielikt trīšiem, jo CAPTO virves satvērējs ir konstruēts tā, lai pārlieku noslogots (piemēram, ja trīšiem vai bremzei tiek pielikts vairāk nekā 4 kN), virve slīdētu. Lai CAPTO un tā sastāvdaļas darbotos droši, nebloķējiet virves satvērēju ar aizbāžņa mezglu vai kā citādi neaizkavēiet ierīces slīdēšanu pa virvi.

Piederumu cilpas stiprinājums

CAPTO ir dobja Cam ass (4 mm diametrs), kas ļauj piestiprināt papildu auklas cilpu vai mīkstu cilpu. Papildaprīkojuma cilpu var izmantot, lai piestiprinātu savienotājus mehānisko priekšrocību sistēmu atiestatīšanai vai CAPTO novietošanai uz siksnas, pārnesumu cilpas vai aprīkojuma statīva. Tā nav uzskatāma par dzīvības uzturēšanas vai slodzi nesošu / nominālo stiprinājuma punktu.

Ir svarīgi, lai piederumu cilpas garums būtu pietiekami mazs, lai tā nevarētu aiziet aiz slēdža un izraisīt slēdža atvēršanos. Lietojot piederumu cilpu, uzraugiet, lai pārliecinātos, ka tā nav ievilkta Cam. Jebkāda izmēra piederumu cilpa var traucēt kameras vai sānu plāksnes darbību. Neaizveriet sānu plāksni ar tajā ievietotu piederumu cilpu. Pievienojiet piederumu cilpu uz savu risku.

7. APRĪKOJUMA UZSKAITE

Detalizētas periodiskās pārbaudes rezultātus reģistrējiet, izmantojot cmcpro.com vietnē cmcpro.com pieejamās individuālo aizsardzības līdzekļu pārbaudes procedūras un veidlapas vai šajā sadaļā sniegto tabulas paraugu. Svarīgajā informācijā jāiekļauj: tips, modelis, ražotāja kontaktinformācija, sērijas numurs vai individuālais numurs, problēmas, komentāri, inspektora vārds, uzvārds un paraksts, kā arī galvenie datumi, tostarp ražošanas, iegādes, pirmās lietošanas un nākamās periodiskās pārbaudes datumi. Ja iekārta neiztur pārbaudi, tā jāizņem no ekspluatācijas un attiecīgi jāmarķē vai jāiznīcina, lai novērstu turpmāku izmantošanu.

8. PAPILDU INFORMĀCIJA

Atbilstības deklarācija

CMC Rescue, Inc. apliecina, ka šis izstrādājums atbilst būtiskajām prasībām un attiecīgajiem ES regulu noteikumiem. Atbilstības deklarācijas oriģinālu var lejupielādēt šādā tīmekļa vietnē: cmcpro.com.

AMARAN

Aktiviti yang melibatkan penggunaan peralatan ini sememangnya amat berbahaya. Anda bertanggungjawab diatas tindakan dan keputusan anda sendiri. Sebelum menggunakan peralatan ini, anda mesti:

- Baca dan fahami arahan, label dan amaran pengguna.
- Biasakan diri dengan keupayaan dan ke batasannya.
- Dapatkan latihan khusus dalam penggunaan yang betul.
- Fahami dan terima sebarang risiko.

KEGAGALAN MENGIKUT MANA-MANA AMARAN INI BOLEH MENGAKIBATKAN KECEDERAAN PARAH ATAU KEMATIAN.

Untuk maklumat tentang prestasi peranti apabila menggunakan tali keselamatan yang lain, sila hubungi CMC atau rujuk bahagian teknikal CAPTO di cmcpro.com.

1. KEBOLEH CAPAIAN & PENANDAAN

(A) Nama Produk (B) Gambarajah Laluan Tali (C) Pembukaan Tindakan Berganda (D) Laluan Tali Salah (E) Diameter Tali & Penambat/Sisi Beban (F) Notis Khas atau Awas (G) Arah Pemutaran/Lanjan Tali (H)) Tanda (I) Buatan Amerika Syarikat dan Maklumat badan pensijilan NFPA (J) Tanda Standard (K) Tanda CE dan Nombor Badan Mengawal Pengeluaran Alat Pelindung Diri (L) Pengeluar & Maklumat Hubungan (M) Pengenalan Model: 336011 (N) Nombor Individu (O) Kekuatan Takal (P) Baca dengan teliti Arahan Penggunaan:

2. PANDUAN PENGGUNAAN

pengenalan

CAPTO ialah peranti intuitif yang mengurangkan masa dan peralatan yang diperlukan untuk mengangkut, menaik dan tugasan yang berkaitan. Menampilkan cengkaman tali, takal dan beket bersepadu, CAPTO membenarkan pemasangan pantas sistem kelebihan mekanikal tanpa perlu menggunakan prusik atau memasang berbilang komponen.

V-groove Cam inovatif CAPTO bertujuan untuk menahan beban menyelamat 2 orang tanpa merosakkan tali. Berbeza dengan peranti bergigi, V-groove Cam direka secara unik untuk menghilangkan tenaga dalam situasi terlampau beban dengan tergelincir pada tali. Pergi ke web CMC untuk mendapatkan data terkini prestasi gelinciran CAPTO merentas pelbagai tali industri dalam berbilang konfigurasi pengangkutan.

V-groove Cam dipasang dengan cepat dan mudah pada talian yang tegang dan tidak tegang. Ia mudah dan lancar, walaupun selepas kejadian tergelincir, menarik menaiki tali dengan geseran minimum dan menarik semula dengan mudah. Gelung aksesori boleh dipasang pada gandar Cam berongga CAPTO untuk membenarkan ketetapan semula jauh sistem kelebihan mekanikal dan simpanan ergonomik pada harness atau rak gear.

Dibina dalam casis CAPTO ialah takal galas penggelek jarum berkecekapan tinggi dengan beket bersepadu. Kedua-dua Cam dan takal boleh diakses serta-merta apabila plate tepi dibuka, membolehkan sistem angkut 3:1 dipasang dalam satu gerakan. Tali boleh dipasang dan ditanggalkan tanpa ketangguhan dengan beket. Sebagai tilik lampiran bebas, beket sesuai untuk menyambungkan komponen kelebihan mekanikal atau peralatan pendakian peribadi seperti lanyard, sistem pengekalan, etrier dan gelung kaki.

Aplikasi

CAPTO tidak boleh digunakan di luar hadnya, atau untuk apa-apa tujuan selain daripada yang dimaksudkan.

Peralatan ini adalah peralatan pelindung diri (PPE) yang digunakan untuk pencegahan jatuh semasa bekerja dan menyelamat. Produk ini memenuhi keperluan peraturan (EU) 2016/425 pada peralatan pelindung diri hanya apabila digunakan sebagai peranti pelarasan tali Jenis B (EN12841), sebagai pegang/penaik tali (EN567 & NFPA 2500), dan sebagai takal (EN 12278). & NFPA 2500).

Apabila digunakan sebagai peranti pelarasan tali dalam sistem capaian tali (EN 12841/B), peranti ini bertindak sebagai peranti garis kerja dan boleh digunakan untuk kedudukan kerja dalam sistem capaian tali dan untuk sekatan perjalanan (sekatan). Apabila digunakan sebagai pengapit tali (EN 567 & NFPA 2500), peranti akan mencengkam di bawah beban dalam satu arah dan bergerak bebas ke arah bertentangan apabila dipasang pada tali dengan diameter yang sesuai.

Apabila digunakan sebagai takal (EN12278 & NFPA 2500) peranti boleh digunakan untuk memautkan tali (mengikut EN 892 dan EN 1891) atau kord aksesori (mengikut EN 564) kepada penyambung (mengikut EN 12275).) untuk mengurangkan geseran semasa tali atau kord aksesori bergerak di bawah beban.

Pengisytiharan pematuhan EU tersedia di cmcpro.com.

Piawaian & Pensijilan

[1] Ujian kelautan takal dilakukan dengan menggunakan CAPTO Becket sebagai Titik Lampiran Takal

Tanggungjawab

Arahan ini menerangkan penggunaan peralatan anda yang betul. Simbol amaran memberitahu anda tentang beberapa kemungkinan bahaya yang berkaitan dengan penggunaan peralatan anda, tetapi adalah mustahil untuk menerangkan semuanya. Anda bertanggungjawab mematuhi setiap amaran dan menggunakan peralatan anda dengan betul. Sebarang penyalahgunaan peralatan ini akan menimbulkan bahaya tambahan. Produk ini hanya boleh digunakan oleh orang yang terlatih dan cekap dalam penggunaannya yang selamat.

Hubungi CMC jika anda mempunyai sebarang soalan atau kesukaran memahami arahan ini. Semak cmcpro.com untuk kemas kini dan maklumat tambahan.

Maklumat Pengguna hendaklah diberikan kepada pengguna produk. NFPA 1983, yang digabungkan ke dalam edisi 2022 NFPA 2500 mengesyorkan mengasingkan Maklumat Pengguna daripada peralatan dan menyimpan maklumat dalam rekod kekal. Piawaian ini juga mengesyorkan menggabungkan Maklumat Pengguna untuk disimpan bersama peralatan dan maklumat tersebut hendaklah dirujuk sebelum dan selepas setiap penggunaan. Maklumat tambahan mengenai peralatan keselamatan nyawa boleh didapati dalam NFPA 1500, dan NFPA 1858 dan NFPA 1983, yang diperbandankan dalam edisi 2022 NFPA 2500. Dokumen ini mesti diberikan kepada pengguna oleh pengedar dalam bahasa negara masing-masing dan mesti disimpan dengan peralatan semasa ia digunakan. Patuhi peraturan negara yang berkaitan.

Sebelum menggunakan peralatan ini, anda mesti memunyai pelan menyelamat untuk menangani sebarang kecemasan yang mungkin timbul dan sihat dari segi perubatan serta mampu mengawal keselamatan dan situasi kecemasan anda sendiri. Periksa peralatan sebelum dan selepas digunakan. Tiada perubahan atau penambahan pada peralatan boleh dibuat tanpa kebenaran bertulis pengilang. Pengguna mesti memastikan bahawa, sekiranya terjatuh ke dalam sistem PPE, penyelamatan dapat dilakukan dengan segera, berkesan dan selamat. Penggantungan tidak bergerak pada harness boleh menyebabkan kecederaan yang teruk atau kematian.

Walaupun CAPTO bertujuan untuk tergelincir dalam situasi terlampau beban, senario yang tidak dijangka atau tidak diuji, keadaan persekitaran atau faktor lain boleh menghalang gelinciran. Dalam kes ini, jumlah beban yang dikenakan tidak boleh melebihi 2500 lbf (11kN) untuk mengelakkan kerosakan pada CAPTO, tali atau komponen sistem lain. CMC mengesyorkan penggunaan penguatkuasa atau peranti pengesan beban lain dalam senario latihan untuk lebih memahami had ini.

3. ENAMAAN

(A) Plat Sisi Bergerak (B) Butang Pelepas Plat Sisi (C) Selak Plat Sisi (D) Cam (E) Genggaman Cam (F) Panduan Tali Belakang (G) Panduan Tali Hadapan (H) Takal (I) Beket (J) Gelung Aksesori Lampiran (K) Penambat/Tamat Beban

4. PEMERIKSAAN, TINDAKAN UNTUK MENGESAHKAN

Pemeriksaan

Keselamatan pengguna bergantung pada integriti peralatan. Peralatan hendaklah diperiksa dengan teliti sebelum dimasukkan ke dalam perkhidmatan dan sebelum dan selepas setiap penggunaan. Di samping itu, pemeriksaan berkala yang terperinci, oleh orang yang diamanahkan, diperlukan sekurang-kurangnya setiap 12 bulan (bergantung pada peraturan semasa, dan syarat penggunaan). Ikuti prosedur pemeriksaan yang terdapat di cmcpro.com. Merekod dan menyimpan hasil pemeriksaan dalam Senarai Semak Pemeriksaan. Jika peralatan gagal diperiksa, ia harus ditarik balik daripada perkhidmatan dan ditandakan dengan sewajarnya atau dimusnahkan untuk mengelakkan penggunaan selanjutnya.

Sebelum & Selepas Setiap Penggunaan

Lakukan pemeriksaan yang disenaraikan di bawah untuk memastikan peralatan berada dalam keadaan boleh diservis dan beroperasi seperti biasa sebelum digunakan:

- Sahkan peranti berfungsi dengan betul.
- Sahkan kehadiran dan kebolehbacaan tanda produk.
- Sahkan tiada kehausan yang berlebihan atau tanda-tanda kerosakan seperti ubah bentuk, hakisan, tepi tajam, retak atau pecah. Parut kecil atau bintik tajam boleh dilicirkan dengan kain ampelas.
- Periksa kehadiran kotoran atau objek asing yang boleh menjejaskan atau menghalang operasi biasa seperti pasir, batu dan serpihan.
- Periksa Plat Sisi untuk ubah bentuk atau permainan yang berlebihan.
- Periksa pergerakan Cam dan keberkesanan springnya.
- Periksa alur Cam untuk kehausan yang berlebihan.
- Sahkan takal berfungsi dan bebas berputar di sekeliling paksinya.

Semasa Penggunaan

- Sahkan semua peralatan diletakkan dengan betul berkenaan antara satu sama lain.
- Pantau keadaan peranti dan sambungannya ke peralatan lain dalam sistem.
- Jangan benarkan apa-apa yang mengganggu operasi peranti atau komponennya.
- Jauhkan objek asing daripada peranti.
- Menilai keadaan persekitaran. Persekitaran yang lembap atau berais boleh mengubah tingkah laku peralatan. Prestasi boleh berbeza-beza bergantung pada keadaan tali (umur, haus, lumpur, kelembapan, ais).
- Kurangkan risiko beban hentakan dengan meminimumkan kelonggaran antara peranti dan beban/.

Jangka hayat

CMC tidak menyatakan tarikh tamat tempoh untuk perkakasan kerana hayat perkhidmatan sangat bergantung pada cara dan di mana ia digunakan. Jenis penggunaan, intensiti penggunaan, dan persekitaran penggunaan adalah semua faktor dalam menentukan kebolehgunaan peralatan. Satu peristiwa luar biasa boleh menyebabkan kebolehgunaan peralatan selepas hanya satu penggunaan, seperti pendedahan kepada tepi tajam, suhu melampau, bahan kimia atau persekitaran yang keras.

Sesuatu produk mesti ditarik balik daripada perkhidmatan serta-merta apabila:

- Ia gagal lulus pemeriksaan.
- Ia gagal berfungsi dengan baik.

- la mempunyai tanda produk yang tidak boleh dibaca.
- la menunjukkan tanda-tanda kerosakan atau kehausan yang berlebihan.
- la telah mengalami peristiwa besar seperti beban kejutan, jatuh, atau penggunaan yang tidak normal.
- la telah terdedah kepada tidak balas kimia yang keras.
- la mempunyai sejarah penggunaan yang tidak diketahui.
- Anda mempunyai sebarang keraguan tentang keadaan atau kebolehpercayaannya.
- Apabila ia menjadi usang disebabkan oleh perubahan dalam perundangan, piawaian, teknik atau ketidakserasian dengan peralatan lain.

Peralatan yang ditarik balik tidak boleh digunakan semula sehingga disahkan secara bertulis oleh orang yang kompeten bahawa ia boleh diterima untuk berbuat demikian. Jika produk itu akan dihentikan, keluarkannya daripada perkhidmatan dan tandainya dengan sewajarnya atau musnahkannya untuk mengelakkan penggunaan selanjutnya.

Membawa, Menyimpan dan Mengangkut

Semasa penggunaan, pembawaan, penyimpanan dan pengangkutan, jauhkan peralatan daripada asid, alkali, karat dan bahan kimia yang kuat. Jangan dedahkan peralatan kepada nyalaan atau suhu tinggi. Simpan di tempat yang sejuk dan kering. Pastikan peralatan dilindungi daripada kesan luaran, tepi tajam, getaran berlebihan, suhu melampau, reagen kimia dan sinaran ultraungu.

Bersihkan dan keringkan peralatan ini selepas setiap kali digunakan untuk mengeluarkan sebarang habuk, serpihan dan lembapan. Gunakan air bersih yang bersih untuk membasuh sebarang kotoran atau serpihan. Jangan gunakan mesin basuh tekanan untuk membersihkan peranti. Jika peranti menjadi basah akibat penggunaan atau pembersihan, benarkan peranti kering pada suhu antara 10° C dan 30° C, jauhkan daripada haba langsung.

Selepas menggunakan CAPTO dalam persekitaran yang kotor atau berdebu, mekanisme yang bergerak perlu dibersihkan dan dilincirkan untuk mengekalkan fungsi yang betul. Semasa membersihkan, gunakan kapas tepu dengan isopropil alkohol untuk mengelap kotoran atau habuk dari permukaan Butang Pelepas Plat Sisi, Buka Plat Sisi dan pin kunci seperti yang diserlahkan dalam ilustrasi.

Waranti & Pembaikan

Jika produk anda mengalami kecacatan akibat mutu kerja atau bahan, sila hubungi Sokongan Pelanggan di info@cmcpro.com untuk maklumat dan perkhidmatan waranti. Waranti CMC tidak melindungi kerosakan yang disebabkan oleh penjagaan yang tidak betul, penggunaan yang tidak betul, pengubahsuaian dan pengubahsuaian, kerosakan yang tidak disengajakan, atau kerosakan semula jadi bahan atas penggunaan dan masa yang lama. Peralatan tidak boleh diubah suai dalam apa jua cara atau diubah untuk memasang bahagian tambahan tanpa cadangan bertulis pengeluar. Jika komponen asal diubah suai atau dikeluarkan daripada produk, aspek keselamatannya mungkin dihadkan. Semua kerja pembaikan hendaklah dilakukan oleh pengilang. Semua kerja atau pengubahsuaian lain membatalkan waranti dan melepaskan CMC daripada semua liabiliti dan tanggungjawab sebagai pengilang.

5. KESESUAIAN

Sahkan bahawa produk ini serasi dengan peralatan lain dalam sistem dan bahawa aplikasi yang dimaksudkan memenuhi piawaian semasa. Peralatan yang digunakan dengan produk ini mesti memenuhi keperluan kawal selia dalam bidang kuasa dan/atau negara anda, dan menyediakan interaksi berfungsi yang selamat.

Apabila menggabungkan produk ini dengan peralatan lain dan/atau menggunakan produk ini dalam sistem pencegahan menyelamat / jatuh, pengguna mesti memahami arahan semua komponen sebelum menggunakannya dan mematuhinya untuk memastikan aspek keselamatan item ini tidak mengganggu satu sama lain. .

Bahaya mungkin timbul dan kefungsian mungkin terjejas dengan menggabungkan peralatan lain dengan produk ini di mana fungsi selamat maria-mana satu item terjejas atau mengganggu fungsi selamat yang lain. Pengguna memikul semua tanggungjawab untuk penggunaan bukan standard atau komponen tambahan. Hubungi CMC jika anda tidak pasti tentang keserasian peralatan anda.

Tali

Gunakan hanya diameter dan jenis tali sintetik yang disyorkan. Jenis garisan sauh yang berbeza mungkin mengubah ciri dan fungsi selamat peranti. Prestasi cengkaman tali boleh dipengaruhi oleh pelbagai parameter seperti diameter, pembinaan, haus dan lusuh, dan rawatan permukaan tali, serta pembolehubah lain seperti tali yang beku, berlumpur, basah atau kotor.

Bergantung pada peraturan yang berkaitan, peralatan hanya boleh digunakan dengan jenis tali yang disenaraikan dalam jadual Piawaian & Pensijilan di atas.

Untuk pensijilan EN 12841:2006/B dan EN 567:2013, tali berikut telah digunakan:

- Teufelberger Fiber Rope Corp, KMIII, 10.5 mm dan 11 mm

AMARAN: Jangan gunakan pada tali dawai atau tali jalinan (diletakkan).

Penyambung

Apabila memasang carabiner ke dalam beket, adalah dinasihatkan untuk mengarahkan carabiner supaya bahagian terluas bersambung dengan peranti. Untuk meminimumkan pemuatan tiga, pastikan carabiner dijajarkan dengan tali dan peranti.

Penyambung dengan jejari dalaman yang ketat dan/atau sudut tajam boleh meningkatkan beban tepi beket dan boleh mengurangkan kekuatan atau menyebabkan kerosakan pada carabiner atau CAPTO. Carabiner aluminium lebih disukai untuk digunakan dengan CAPTO. Penyambung keluli atau keluli tahan karat, terutamanya yang mempunyai jejari dalaman yang ketat atau sudut tajam, tidak disyorkan untuk digunakan dalam beket.

- EN 12841/B penggunaan: EN 362 Kelas B carabiners.
- Penggunaan NFPA 2500 (2022 ED): Carabiner Teknikal atau Umum.

Anchor

Adalah penting bahawa peranti dan mata penambat sentiasa diletakkan dengan betul di atas pengguna, dan kerja itu diatur sedemikian rupa untuk meminimumkan risiko jatuh dari ketinggian. Sentiasa pastikan pelepasan yang mencukupi untuk mengelakkan hentaman dengan tanah atau halangan lain sekiranya terjatuh.

Untuk EN 12841/B, gunakan hanya mata sauh yang mematuhi piawaian EN 795 (kekuatan minimum 12kN atau 18kN untuk sauh bukan logam) yang tidak mempunyai tepi tajam.

Harness

Produk ini serasi dengan abah-abah kerja (EN 813, EN 361) apabila digunakan dengan mematuhi EN 12841 dan dengan abah-abah mendaki gunung (EN 12277) apabila digunakan dengan mematuhi EN 567 dan EN 12278.

Sambungan Lanyard (EN12841)

Selaras dengan EN 12841:2006/B, peranti boleh disambungkan kepada abah-abah menggunakan titik lampiran EN 813 pada abah-abah, lanyard EN 354 dan penyambung EN 362. Jumlah panjang sambungan hendaklah kurang daripada 1 meter, dan adalah penting untuk memastikan peranti kekal dalam jangkauan pengguna pada sambungan penuh.

6. PENGGUNAAN PRODUK

Membuka & Menutup Plat Sisi

Untuk membuka CAPTO, aktifkan Butang Pelepas Plat Sisi dua kali berturut-turut. Ini akan melepaskan Sideplate dan membenarkannya berayun terbuka sepenuhnya.

Untuk menutup CAPTO, tolak Sideplate kembali ke kedudukan tertutupnya. Selak harus membuat dua klik yang boleh didengar apabila Sideplate ditutup.

Pemasangan & Pembuangan

Pemasangan:

- Buka Sideplate dengan menggerakkan Butang Pelepas Sideplate dua kali seperti yang diterangkan sebelum ini.
- Pegang CAPTO dengan satu tangan dan gunakan tangan yang lain untuk menarik sedikit ketegangan pada tali perumah (jika belum diajar).
- Tolak CAPTO melawan tali sambil menggerakkannya di sepanjang tali. Ini akan membantu membimbing tali ke tempatnya. Ikuti laluan tali yang ditunjukkan oleh tanda produk dan ilustrasi manual.
- Jika perlu, tarik Sideplate terbuka sepenuhnya menggunakan ibu jari tangan yang memegang CAPTO. Ini akan mengalihkan Cam sepenuhnya keluar dari jalan untuk pemasangan tali.
- Tutup CAPTO dengan memutarkan Sideplate ke kedudukan tertutup seperti yang diterangkan di atas. Dengar untuk dua "klik" yang boleh didengar dan semak secara visual bahawa Sideplate ditutup sepenuhnya.
- Uji fungsi CAPTO untuk mengesahkan bahawa tali dipasang dengan betul dan peranti berfungsi dengan betul. Sentiasa gunakan sistem keselamatan sandaran semasa melakukan ujian ini.

Pembuangan:

- Keluarkan sebarang beban yang mungkin bertindak pada CAPTO.
- Tolak CAPTO beberapa sentimeter ke arah sauh / beban untuk melepaskan Cam.
- Buka Sideplate dengan menggerakkan Butang Pelepas Sideplate dua kali. Apabila Sideplate dibuka sepenuhnya, ia juga mengalihkan Cam dari tali untuk mudah dikeluarkan.
- Keluarkan CAPTO dari garis kerja, tanggalkan tali dari takal jika perlu.

AMARAN:

- Jangan muatkan CAPTO melainkan Plat Side telah ditutup sepenuhnya dan Butang Pelepas Sideplate telah kembali ke kedudukan yang lebih rendah. **6A.**
- Jangan cuba melepaskan Cam semasa peranti dalam beban.
- Jika Cam terpasang, jangan cuba mencabutnya dari tali menggunakan Sideplate. Sebaliknya, lepaskan Cam dengan menggerakkan CAPTO beberapa sentimeter ke arah sauh / beban.
- CAPTO tidak akan mengambil tali apabila Cam dibuka secara manual.
- Pastikan tali mengikut laluan yang ditunjukkan oleh tanda laser dan ilustrasi. **6B.**
- Pastikan tali tidak melepasi di atas Panduan Tali Belakang.
- Jangan muatkan CAPTO sebagai troli talian tinggi. Ia tidak bertujuan untuk memyokong beban serenjang apabila diletakkan pada garisan yang ditegangkan. **6C.**
- Jangan pasang tali terus dari pegangan tali ke dalam trek takal dalam. **6D.**
- Memasang tali melalui pegangan tali dan di sekeliling bahagian luar takal akan membolehkan penangkapan kemajuan dalam jarak 1:1. Penggunaan dalam konfigurasi ini harus dihadkan untuk mengambil kelonggaran. CAPTO tidak bertujuan untuk digunakan sebagai takal tangkap kemajuan. **6D.**

Gunakan dalam Pengangkutan

CAPTO direka untuk berfungsi sebagai Pulley Rope Grab (PRG) dalam sistem angkut. Dalam konfigurasi ini, CAPTO berfungsi dalam kombinasi dengan Peranti Tangkap Kemajuan (PCD), seperti peranti belay / rappel atau descender brek sendiri seperti CMC CLUTCH oleh Harken Industrial™. Pasang CAPTO

dalam kedudukan tetap pada garis kerja antara PCD dan beban, dan gunakan takal dan beket bersepadu untuk menambah kelebihan mekanikal yang diingini.

Sistem Kelebihan Mekanikal 3:1

Buka CAPTO seperti yang diterangkan sebelum ini dan pasangkannya pada baris beban menuju ke PCD. Ambil hujung ekor tali yang datang dari PCD dan hantarkannya mengelilingi takal CAPTO ke arah yang ditunjukkan pada tanda laser dan ditunjukkan dalam ilustrasi. Pastikan Sideplate ditutup sepenuhnya sebelum memuatkan sistem dan mengangkut dengan Z-Rig 3:1 ini.

Sistem Kelebihan Mekanikal 5:1

Untuk maju daripada sistem kelebihan mekanikal 3:1 kepada 5:1, gunakan penyambung yang sesuai untuk memasang takal pada sisi PCD sistem dan takal lain pada beket CAPTO. Ambil bahagian ekor tali yang datang dari takal CAPTO dan masukkannya melalui takal tambahan. Pastikan untuk mengorientasikan takal selaras dengan tali. Takal pusing disyorkan untuk tujuan ini tetapi tidak diperlukan. Sejumlah sistem kelebihan mekanikal tambahan boleh dibina menggunakan takal dan beket bersepadu CAPTO.

Menetapkan Semula Sistem

Untuk menetapkan semula sistem haul, lepaskan ketegangan pada untaian haul dan tolak CAPTO ke arah beban. Becket menyediakan titik leverage yang berguna untuk menetapkan semula peranti ke kedudukan yang diingini. Pemasangan gelung aksesori pilihan juga boleh menyediakan tempat untuk menarik / menetapkan semula CAPTO.

Untuk meruntuhkan sistem angkut, mudahkan helai angkut dan tolak CAPTO beberapa sentimeter ke arah beban untuk melepaskan Cam. Gunakan ibu jari pada Cam Grip untuk menahan Cam terbuka dan luncurkan CAPTO ke arah PCD.

Gunakan dalam Menaik

Penggunaan CAPTO dalam aplikasi ini membolehkan menaik tali mengikut EN567, EN12841/B, dan NFPA 2500 Rope Grab / Ascender. Apabila garisan sauh boleh laras dimuatkan oleh beratpenuh penggunaa, ia menjadi garis kerja. Talian keselamatan dengan peranti sandaran (EN12841 Type A) harus digunakan untuk keselamatan pengguna yang optimum.

Untuk memasang CAPTO pada baris kerja, rujuk bahagian Pemasangan & Pembuangan sebelumnya. Apabila menggunakan CAPTO sebagai peranti pendakian, pasangkan lanyard ke dalam beket CAPTO menggunakan penyambung yang serasi. Pasang peralatan pendakian peribadi tambahan seperti yang diperlukan seperti gelung kaki atau etrier. Uji fungsi CAPTO untuk mengesahkan bahawa tali dipasang dengan betul dan peranti berfungsi dengan betul. Sentiasa gunakan sistem keselamatan sandaran semasa melakukan ujian ini.

Untuk mengalih keluar CAPTO, rujuk bahagian Pemasangan & Pembuangan sebelumnya. Penggunaan lanyard yang dipasang pada becket CAPTO mencipta sistem pengekalan untuk mengelakkan peranti terjatuh. Teknik untuk menyimpan CAPTO pada gelung gear harness mungkin berbeza bergantung pada jenis penyambung yang digunakan. Lebar beket CAPTO boleh menghalangnya daripada berputer di sekeliling tulang belakang carabiner berbentuk D. Dalam kebanyakan kes, beket boleh melepasi pagar carabiner untuk digantung secara semula jadi apabila digunting pada gelung gear. Jika menggunakan carabiner gerbang ANSI, adalah disyorkan untuk menggunakan carabiner bujur untuk membolehkan putaran beket di sepanjang tulang belakang. Dalam kes ini, adalah juga yang terbaik untuk klip ke dalam CAPTO terlebih dahulu sebelum memasang peralatan tambahan seperti lanyard dan/atau gelung kaki.

penggunaan

Untuk menggerakkan CAPTO ke arah anchor semasa pendakian peribadi, tolak / tarik peranti untuk melunculkannya di sepanjang garis kerja. Untuk membuat kemajuan ke atas, gunakan CAPTO bersama-sama dengan PCD, seperti pendaki dada atau menurun brek sendiri. Ambil lebih berhati-hati apabila menghampiri simpulan, sauh atau sauh perantaran. Pastikan peranti berada pada atau di atas titik sambungan pengguna untuk menghapuskan potensi jatuh dengan faktor jatuh lebih besar daripada 1.

Untuk melepaskan Cam bagi tujuan menurunri garisan, mulakan dengan mengeluarkan sebarang beban yang bertindak pada takal dan beket. Tolak CAPTO beberapa sentimeter ke arah beban untuk melepaskan Cam. Gunakan ibu jari pada ciri Cam Grip untuk memutar Cam dari tali seperti yang ditunjukkan dalam ilustrasi. Luncurkan CAPTO di sepanjang baris sambil menahan Cam terbuka. Tanggalkan ibu jari untuk membolehkan Cam tertibat semula di mana yang dikehendaki pada tali.

MARAN: Jangan cuba melepaskan Cam semasa peranti dalam beban. CAPTO tidak akan mengambil tali apabila Cam dibuka secara manual.

Gunakan dalam Sistem RAD

CAPTO boleh digunakan dalam kombinasi dengan descender brek sendiri untuk membina Sistem Rapid Ascent/Descent (RAD). Sistem RAD menambah kelebihan mekanikal dan disyorkan untuk pendakian yang melibatkan beban yang lebih berat, berat ekor yang ketara atau pendakian pendek yang memerlukan peralihan yang cekap antara pendakian dan penurunan.

Untuk membina Sistem RAD, mulakan dengan memasang dan mengujI fungsi penurun brek kendiri yang dipilih. Buka CAPTO Sideplate dan letakkan pada garis kerja antara descender dan anchor. Melepasi ekor tali dari descender mengelilingi takal CAPTO mengikut tanda laser. Ini mencipta kelebihan mekanikal 3:1 apabila dikendalikan oleh pendaki.

Tutup Plat Sisi CAPTO dan uji fungsi peranti. Pasang peralatan tambahan pada beket CAPTO mengikut keperluan, seperti lanyard dan gelung kaki. Maju ke atas dengan menolak CAPTO ke arah sauh kemudian melangkah ke atas dalam gelung kaki sambil menarik ke bawah pada ekor tali keluar dari takal CAPTO. Penurunan boleh dicapai dengan mendaki ke bawah dengan CAPTO seperti yang diterangkan sebelum ini atau dengan mengalihkan CAPTO dari garis kerja dan mengendalikan descender brek sendiri. Sentiasa gunakan satu set dua tali, utama dan sandaran, apabila menaik dan menurun pada sistem tali. Peranti ini hanya bertujuan untuk digunakan sebagai alat kemajuan pada tali dan tidak bertujuan untuk berfungsi dalam sistem penangkapan jatuh.

Gunakan sebagai Takal

Fungsi utama takal CAPTO adalah untuk membantu dalam membina sistem kelebihan mekanikal. Ia juga boleh digunakan sebagai takal berdiri sendiri dengan menggunakan beket CAPTO sebagai titik lampiran takal. Rujuk ilustrasi yang berkaitan untuk kaedah dan orientasi lampiran takal.

Takal CAPTO adalah dinilai kekuatan hanya apabila beket digunakan sebagai titik lampiran takal. Jika rebut tali CAPTO digunakan sebagai titik lampiran dan bukannya beket, maka takal MBS yang dinyatakan tidak terpakai. Selain itu, konfigurasi ini mengehadkan jumlah daya yang boleh digunakan pada takal kerana cengkaman tali CAPTO direka untuk tergelincir pada tali apabila terbeban (contohnya apabila lebih daripada 4 kN dikenakan pada takal atau becket). Untuk pengendalian selamat CAPTO dan komponennya, jangan sekat pegangan tali dengan simpul penyumbat atau sebaliknya menghalang peranti daripada tergelincir pada tali.

Lampiran Gelung Aksesori

CAPTO mempunyai gandar Cam berongga (diameter 3.96 mm) yang membenarkan pemasangan gelung kord aksesori atau belenggu lembut. Gelung aksesori boleh digunakan untuk memasang penyambung untuk menetapkan semula sistem kelebihan mekanikal atau untuk menyimpan CAPTO pada abahabah, gelung gear atau rak peralatan. Ia tidak boleh dianggap sebagai tempat penahan hayat atau galas beban / titik lampiran yang dinilai.

Adalah penting untuk memastikan panjang gelung aksesori cukup kecil supaya ia tidak boleh melepasi belakang Cam dan menyebabkan Cam dipegang terbuka. Pantau gelung aksesori apabila digunakan untuk memastikan ia tidak ditarik ke dalam Cam. Gelung aksesori dalam sebarang saiz boleh mengganggu fungsi Cam atau Sideplate. Jangan tutup Sideplate dengan gelung aksesori di dalamnya. Pasang gelung aksesori atas risiko anda sendiri.

7. REKOD PERALATAN

Rekodkan keputusan pemeriksaan berkala terperinci anda menggunakan prosedur dan borang pemeriksaan PPE yang tersedia di cmcpro.com atau jadual sampel yang disediakan dalam bahagian ini. Maklumat yang berkaitan termasuk: jenis, model, maklumat hubungan pengilang, nombor siri atau nombor individu, masalah, ulasan, nama dan tandatangan pemeriksa, dan tarikh penting termasuk pembuatan, pembelian, penggunaan pertama dan pemeriksaan berkala seterusnya. Jika peralatan gagal diperiksa, ia hendaklah ditarik balik daripada perkhidmatan dan ditandakan dengan sewajarnya atau dimusnahkan untuk mengelakkan penggunaan selanjutnya.

8. MAKLUMAT TAMBAHAN

Pengisytiharan Pematuhan

CMC Rescue, Inc. mengisytiharkan bahawa artikel ini mematuhi keperluan penting dan peruntukan berkaitan peraturan EU. Pengisytiharan Pematuhan asal boleh dimuat turun di laman web berikut: cmcpro.com

MT

TWISSIJA

Attivitajiet li jinvolvu l-użu ta' dan it-taghmir huma intrinsikament perikoluzi. Int responsabbli ghall-azzjonijiet u d-deċiżjonijiet tiegħek. Qabel ma tuża dan it-taghmir, trid:

Aqra u tifhem l-istruzzjonijiet ghall-utent, it-tikketti u t-twissijiet.

Iffamiljarizza ruhek mal-kapaċitajet u l-limitazzjonijiet taghha.

Iskeb tahriġ speċifiku fl-użu xieraq tiegħu.

Ifhem u aċċetta r-riskji involuti.

NUQQAS LI TWAQT KWALUNKWE MINN DAWN TWISSIJIET JISTGHU IRRIZULTA FI KORRIMENT SEWER JEW MEWT.

Ghal informazzjoni dwar il-prestazzjoni tal-apparat meta tuża ħbula ohra tas-sigurtà tal-hajja, jekk joġħoġbok ikkuntattja CMC jew irreferi ghat-taqsima teknika CAPTO fuq cmcpro.com.

1. TRAĊABILITÀ U MARKI

(A) Isem tal-Prodott (B) Dijagramma tal-Path tal-Habel (C) Ftuh ta' Azzjoni Doppja (D) Moghdija tal-Habel Skorretta (E) Dijametru tal-Habel & Naha tal-Ankra/ Taghbija (F) Avviż Speċjali jew Attenzjoni (G) Direzzjoni tat-Taghbija/Tmexxija tat-Tipli (H) Magħmula fl-Istati Uniti (I) Marka u Informazzjoni tal-korp taċ-ċertifikazzjoni NFPA (J) Marki Standard (K) Marka CE u Numru tal-Korp li Jikkontrolla l-Produzzjoni ta' dan it-Taghmir Protettiv Personali (L) Manifattur u Informazzjoni ta' Kuntatt (M) Identifikazzjoni tal-Mudell: 336011 (N) Numru Individwali (O) Qawwa tat-taljola (P) Aqra bir-reqqa l-Istruzzjonijiet ghall-Użu:

2. QASAM TA' APPLIKA-ZZJONI

Introduzzjoni

CAPTO huwa apparat intuwitiv li jnaqqas il-hin u t-taghmir meħtieġ ghall-ġbid,

l-axxendenti, u ħidmiet relatati. Jidhru grab, taljola u becket tal-ħabel integrati, CAPTO jippermetti armar rapidu ta 'sistemi ta' vantaġġ mekkaniku mingħajr il-ħtieġa li tuża prusiks jew tehmeż komponenti multipli.

Il-V-groove Cam innovattiv ta' CAPTO hija maħsuba biex iżżomm tagħbija ta' salvataġġ mingħajr ma tagħmel ħsara lill-ħabel. B'differenza mill-apparati bis-snien, il-V-groove Cam hija mfassla biex tinħela l-enerġija f'sitwazzjonijiet ta 'tagħbija żejda billi tiżloq fuq il-ħabel. Żur il-websajt tas-CMC għal dejta dwar il-prestazzjoni taż-żlieq CAPTO fuq firxa ta 'ħbula tal-industrija f'konfigurazzjonijiet multipli tal-ġbid.

Il-V-groove Cam tinstalla malajr u faċilment fuq linji tensjoni u mhux tensjoni. Jirrilaxxa bla xkiel, anke wara avveniment ta 'żlieq, imexxi l-ħabel bi frizzjoni minima u jerġa' jinvolvi b'faċilità. Loop aċċessorju jista 'jiġi installat fil-fus Cam vojt ta' CAPTO biex jippermetti resets mill-bogħod ta 'sistemi ta' vantaġġ mekkaniku u stivar ergonomiku fuq xedd jew rack tal-irkaptu.

Mibnija fix-chassis CAPTO hija tarjola tal-labra tar-rombli b'effiċjenza għolja b'becket integrat. Kemm il-Cam kif ukoll it-tarjola huma aċċessibbli immedjatament meta l-Sideplate tkun miftuħa, u tagħmilha possibbli li jiġu mmuntati sistemi ta 'rfigħ 3:1 f'moviment wieħed. Il-ħabel jista 'jiġi installat u mneħħi mingħajr ma jinqala' mill-becket. Bħala punt ta 'twaħħil indipendenti, il-becket huwa ideali għall-konnessjoni ta' komponenti ta 'vantaġġ mekkaniku jew tagħmir ta' ascent personali bħal lanyards, sistemi ta 'żamma, etriers, u loops tas-saqajn.

Applikazzjonijiet

CAPTO m'għandux jintuża barra mil-limitazzjonijiet tiegħu, jew għal kwalunkwe skop għajr dak li għalih huwa maħsub.

Dan it-tagħmir huwa tagħmir protettiv personali (PPE) użat għall-prevenzjoni tal-waqgħa waqt ix-xogħol u s-salvataġġ. Dan il-prodott jissodisfa r-rekwiżiti tar-regolament (UE) 2016/425 dwar tagħmir protettiv personali biss meta jintuża bħala apparat ta' aġġustament tal-ħabel tat-Tip B (EN12841), bħala grab/ascender tal-ħabel (EN567 & NFPA 2500), u bħala tarjola (EN 12278). & NFPA 2500).

Meta jintuża bħala mezz ta 'aġġustament tal-ħabel f'sistemi ta' aċċess għall-ħabel (EN 12841/B), l-apparat jaġixxi bħala axxendent tal-linja tax-xogħol u jista 'jintuża għall-ippożizzjonar tax-xogħol f'sistemi ta' aċċess għall-ħabel u għal restrizzjoni tal-ivvjaġġar (trażżin). Meta jintuża bħala morsa tal-ħabel (EN 567 & NFPA 2500), l-apparat se jaqbad taħt tagħbija f'direzzjoni waħda u jimxi liberament fid-direzzjoni opposta meta jitwaħħal ma 'ħabel ta' dijametru xieraq.

Meta jintuża bħala tarjola (EN12278 & NFPA 2500) l-apparat jista' jintuża biex jgħaqqad ħabel (skond EN 892 u EN 1891) jew korda aċċessorja (skond EN 564) ma' konnettur (skond EN 12275).) biex tnaqqas il-frizzjoni waqt li l-ħabel jew il-korda aċċessorja tkun miexja taħt tagħbija.

Id-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE hija disponibbli fuq cmcpro.com.

Standards u Ċertifikazzjonijiet

1 Ittestjar tas-saħħa tat-taljola mwettaq bl-użu tal-becket CAPTO bħala Punt ta' Twaħħil tat-taljola

Responsabbiltà

Dawn l-istruzzjonijiet jispjegaw l-użu korrett tat-tagħmir tiegħek. Is-simboli ta' twissija jinfurmawk dwar xi perikli potenzjali relatati mal-użu tat-tagħmir tiegħek, iżda huwa impossibbli li tiddeskrivihom kollha. Int responsabbli li tagħti widen għal kull twissija u tuża t-tagħmir tiegħek b'mod korrett. Kwalunkwe użu ħażin ta' dan it-tagħmir joħloq perikli addizzjonali. Dan il-prodott għandu jintuża biss minn persuna mħarrġa u kompetenti fl-użu sikur tiegħu.

Ikkuntattja CMC jekk għandek xi mistoqsijiet jew diffikultà biex tifhem dawn l-istruzzjonijiet. Iċċekkja cmcpro.com għal aġġornamenti u informazzjoni addizzjonali.

Informazzjoni dwar l-Utent għandha tiġi pprovduta lill-utent tal-prodott. NFPA 1983, inkorporat fl-edizzjoni 2022 ta 'NFPA 2500 jirrakkomanda li tissepara l-Informazzjoni tal-Utent mit-tagħmir u li żżomm l-informazzjoni f'rekord permanenti. L-istandard jirrakkomanda wkoll li ssir kopja tal-Informazzjoni tal-Utent biex tinżamm mat-tagħmir u li l-informazzjoni għandha ssir referenza għaliha qabel u wara kull użu. Informazzjoni addizzjonali dwar it-tagħmir tas-sikurezza tal-ħajja tista' tinstab f'NFPA 1500, u NFPA 1858 u NFPA 1983, inkorporati fl-edizzjoni 2022 ta' NFPA 2500. Dan id-dokument għandu jiġi pprovdut lill-utent mill-bejjiegħ bl-imnut fil-lingwa tal-pajjiż rispettiv u għandu jinżamm ma' it-tagħmir waqt li jkun qed jintuża. Osserva r-regolamenti nazzjonali rilevanti.

Qabel ma tuża dan it-tagħmir, irid ikollok pjan ta' salvataġġ fis-seħħ biex tittratta kwalunkwe emerġenza li tista' tinqala' u tkun f'kundizzjoni medika tajba u kapaċi tikkontrolla s-sigurtà u s-sitwazzjonijiet ta' emerġenza tiegħek. Iċċekkja t-tagħmir qabel u wara l-użu. L-ebda tibdil jew żidiet fit-tagħmir ma għandhom isiru mingħajr il-kunsens bil-miktub tal-manifattur. L-utent għandu jiżgura li, fil-każ li jaqa 'fis-sistema PPE, is-salvataġġ jista' jseħħ immedjatament, b'mod effettiv u sikur. Sospensjoni li ma tiċċaqlaqx f'arness tista' tikkawża korriment gravi jew mewt.

Filwaqt li l-CAPTO huwa maħsub biex jiżloq f'sitwazzjonijiet ta' tagħbija żejda, xenarji mhux previsti jew mhux ittestjati, kundizzjonijiet ambjentali, jew fatturi oħra jistgħu jipprevjenu ż-żlieq. F'dawn il-każijiet it-tagħbijiet totali applikati m'għandhomx jaqbżu l-2500 lbf (11kN) biex tiġi evitata ħsara lill-CAPTO, ħabel jew komponenti oħra tas-sistema. CMC jirrakkomanda l-użu ta 'Ċellula tat-Tagħbija Enforcer jew apparat ieħor li jissensja t-tagħbija f'xenarji ta' taħriġ biex jifhmu aħjar dawn il-limiti.

3. NOMENKLATURA

(A) Pjanċa tal-Ġnub li Tiċċaqlaq (B) Buttuna ta' Rilaxx tal-Pjanċa tal-Ġnub (C) Lukkett tal-pjanċa tal-ġenb (D) Kamra (E) Qabda tal-kamla (F) Gwida tal-Ħabel ta' wara (G) Gwida tal-Ħabel ta' Quddiem (H) Taljola (I) Becket (J) Loop tal-Aċċessorji Attachment (K) Ankra/Tmiem tat-Tagħbija

4. SPEZZJONI, PUNTI GĦANDHOM JIVERIFIKAW

Spezzjoni

Is-sigurtà tal-utent tiddependi fuq l-integrità tat-tagħmir. It-tagħmir għandu jiġi spezzjonat bir-reqqa qabel ma jitqiegħed fis-servizz u qabel u wara kull użu. Barra minn hekk, spezzjoni perjodika dettaljata, minn persuna kompetenti, hija meħtieġa mill-inqas kull 12-il xahar (skont ir-regolamenti attwali, u l-kundizzjonijiet tal-użu). Segwi l-proċeduri ta' spezzjoni disponibbli fuq cmcpro.com. Irreġistra u aħżen ir-riżultati tal-ispezzjoni fil-Lista ta' Kontroll tal-Ispezzjoni. Jekk it-tagħmir jonqos mill-ispezzjoni, għandu jiġi rtirat mis-servizz u mmarkat kif xieraq jew meqrud biex jipprevjeni aktar użu.

Qabel u Wara Kull Użu

- Wettaq il-verifiki elenkati hawn taħt biex tiżgura li t-tagħmir ikun f'kundizzjoni ta' servizz u jaħdem b'mod normali qabel ma jintuża:
- Ikkonferma li l-apparat qed jaħdem sew.
- Ivverifika l-preżenza u l-leġibilità tal-marki tal-prodott.
- Ivverifika li m'hemm l-ebda xedd eċċessiv jew indikazzjonijiet ta 'ħsara bħal deformazzjoni, korrużjoni, truf li jaqtgħu, xquq, jew burrs. Nikkijiet minuri jew tikek li jaqtgħu jistgħu jiġu mwittija b'ċarruta taż-żmerill.
- Iċċekkja għall-preżenza ta 'ħmieġ jew oġġetti barranin li jistgħu jaffettwaw jew jipprevjenu tħaddim normali bħal żrar, ramel, blat, u debris.
- Iċċekkja l-Pjanċa tal-Ġenb għal deformazzjoni jew logħob eċċessiv.
- Iċċekkja l-moviment tal-Cam u l-effettività tar-rebbiegħa tagħha.
- Iċċekkja l-iskanalaturi tal-Cam għal xedd eċċessiv.
- Ikkonferma li t-tarjola hija funzjonali u ddur liberament madwar l-assi tagħha.

Waqt l-Użu

- Ikkonferma li l-biċċiet kollha tat-tagħmir huma pożizzjonati b'mod korrett fir-rigward ta' xulxin.
- Immonitorja l-kundizzjoni tal-apparat u l-konnessjonijiet tiegħu ma 'tagħmir ieħor fis-sistema.
- Tħallix xejn tinterferixxi mat-tħaddim tal-apparat jew il-komponenti tiegħu.
- Żomm oġġetti barranin barra mill-apparat.
- Evalwa l-kundizzjonijiet ambjentali. Ambjenti niedja jew silġ jistgħu jbiddlu l-imġieba tat-tagħmir. Il-prestazzjoni tista 'tvarja skond l-istat tal-ħabel (età, xedd, tajn, umdità, silġ).
- Naqqas ir-riskju ta 'tagħbija ta' xokk billi timminimizza slack bejn l-apparat u t-tagħbija/ankra.

Irtirar

CMC ma jispeċifikax data ta 'skadenza għall-ħardwer minħabba li l-ħajja tas-servizz tiddependi ħafna fuq kif u fejn tintuża. It-tip ta 'użu, l-intensità ta' l-użu, u l-ambjent ta 'użu huma kollha fatturi li jiddeterminaw is-servizz tat-tagħmir. Avveniment eċċezzjonali wieħed jista 'jkun kawża għall-irtirar wara użu wieħed biss, bħal espożizzjoni għal truf li jaqtgħu, temperaturi estremi, kimiċi, jew ambjenti ħarxa.

Prodott għandu jiġi rtirat mis-servizz immedjatament meta:

- Tonqos milli tgħaddi mill-ispezzjoni.
- Tonqos milli taħdem sew.
- Għandu marki tal-prodott li ma jinqrawx.
- Juri sinjali ta 'ħsara jew xedd eċċessiv.
- Ġie soġġett għal avveniment maġġuri bħal tagħbijiet ta 'xokk, waqgħat, jew użu anormali.
- Ġie espost għal reaġenti kimiċi ħarxa.
- Għandu storja ta' użu mhux magħrufa.
- Għandek xi dubju dwar il-kundizzjoni jew l-affidabbiltà tiegħu.
- Meta ssir skaduta minħabba bidliet fil-leġiżlazzjoni, standards, teknika jew inkompatibilità ma 'tagħmir ieħor.

Tagħmir irtirat m'għandux jerġa' jintuża qabel ma jiġi kkonfermat bil-miktub minn persuna kompetenti li huwa aċċettabbli li jsir hekk. Jekk il-prodott għandu jiġi rtirat, neħħih mis-servizz u mmarkah kif xieraq jew qerduh biex tipprevjeni aktar użu.

Ġarr, Ħażna, u Trasport

Waqt l-użu, il-ġarr, il-ħażna u t-trasport, żomm it-tagħmir 'il bogħod minn aċidi, alkali, sadid u kimiċi qawwija. Tesponix it-tagħmir għal fjamma jew temperaturi għoljin. Aħżen f'post frisk u niexef. Kun żgur li t-tagħmir ikun protett minn impatt estern, truf li jaqtgħu, vibrazzjoni eċċessiva, temperaturi estremi, reaġenti kimiċi u radjazzjoni ultravjola.

Tindif

Naddaf u nixxef dan it-tagħmir wara kull użu biex tneħħi kwalunkwe trab, debris u umdità. Uża ilma frisk nadif biex taħsel kwalunkwe ħmieġ jew debris. Tużax washer tal-pressjoni biex tnaddaf l-apparat. Jekk l-apparat jixxarrab mill-użu jew mit-tindif, ħalli l-apparat jinxef bl-arja f'temperaturi bejn 10 ° C u 30 ° C, żomm 'il bogħod mis-sħana diretta.

Wara li tuża CAPTO f'ambjenti maħmuġin jew fit-trab, il-mekkaniżmu ta 'l-irbit jista' jkollu bżonn jitnaddaf u llubrikat biex iżomm il-funzjoni xierqa. Meta tnaddaf, uża tampun tal-qoton saturat b'alkoħol isopropil biex timsaħ il-ħmieġ jew it-trab mill-uċuħ tal-Butun tar-Rilaxx tal-Pjanċa tal-Ġnub, Lukkett tal-Plakka tal-Ġnub, u labar tal-qfil kif enfasizzat fl-illustrazzjonijiet.

Garanzija u Tiswijiet

Jekk il-prodott tiegħek għandu difett minħabba l-abbilità jew il-materjali, jekk jogħġbok ikkuntattja l-Appoġġ għall-Klijent fuq info@cmcpro.com għal informazzjoni

u servizz tal-garanzija. Il-garanzija ta 'CMC ma tkoprix ħsarat ikkawżati minn kura mhux xierqa, użu mhux xieraq, alterazzjonijiet u modifiki, ħsara aċċidentali, jew it-tqassim naturali tal-materjal fuq użu u ħin estiżi. It-tagħmir m'għandux jiġi modifikat bl-ebda mod jew mibdul biex iwaħħal partijiet addizzjonali mingħajr ir-rakkomandazzjoni bil-miktub tal-manifattur. Jekk il-komponenti oriġinali jiġu modifikati jew imneħħija mill-prodott, l-aspetti tas-sikurezza tiegħu jistgħu jkunu ristretti. Ix-xogħol ta' tiswija kollu għandu jsir mill-manifattur. Ix-xogħol jew il-modifiki l-oħra kollha jħassru l-garanzija u jeħilsu lil CMC mir-responsabbiltà u r-responsabbiltà kollha bħala l-manifattur.

5. KOMPATIBILTÀ

Ivverifika li dan il-prodott huwa kompatibbli mat-tagħmir l-ieħor fis-sistema u li l-applikazzjonijiet maħsuba tiegħu jissodisfaw l-istandards attwali. It-tagħmir użat ma' dan il-prodott għandu jissodisfa r-rekwiżiti regolatorji fil-ġurisdizzjoni u/jew il-pajjiż tiegħek, u jipprovdi interazzjoni sikura u funzjonali.

Meta tgħaqqad dan il-prodott ma 'tagħmir ieħor u/jew tuża dan il-prodott f'sistema ta' salvataġġ / prevenzjoni tal-waqgħa, l-utenti għandhom jifhmu l-istruzzjonijiet tal-komponenti kollha qabel l-użu u jikkonformaw magħhom biex jiżguraw li l-aspetti tas-sigurtà ta 'dawn l-oġġetti ma jinterferixxux ma' xulxin .

Jista 'jinqala' periklu u l-funzjonalità tista 'tiġi kompromessa billi tgħaqqad tagħmir ieħor ma' dan il-prodott li fih il-funzjoni sigura ta 'xi oġġett wieħed hija affettwata minn jew tinterferixxi mal-funzjoni sikura ta' ieħor. L-utent jassumi r-responsabbiltà kollha għal użu mhux standard jew komponenti miżjuda. Ikkuntattja CMC jekk m'intix ċert dwar il-kompatibilità tat-tagħmir tiegħek.

Ħabel

Uża biss id-dijametri rakkomandati u t-tipi ta 'ħabel sintetiku. Tipi differenti ta 'linji ta' ankra jistgħu jbiddlu l-karatteristiċi u l-funzjoni sigura tal-apparat. Il-prestazzjoni tal-qabda tal-ħabel tista 'tiġi affettwata minn diversi parametri bħad-dijametru, kostruzzjoni, xedd u kedd, u trattament tal-wiċċ tal-ħabel, kif ukoll varjabbli oħra bħal ħbula li huma ffriżati, tajn, imxarrbin jew maħmuġin.

Skont ir-regolamenti rilevanti, it-tagħmir jista 'jintuża biss mat-tipi ta' ħabel elenkati fit-tabella tal-Istandards u Ċertifikazzjonijiet.

Għaċ-ċertifikazzjonijiet EN 12841:2006/B u EN 567:2013, intużaw il-ħbula li ġejjin:

- Teufelberger Fiber Rope Corp, KMIII, 10.5 mm u 11 mm

TWISSIJA: Tużax fuq ħbula tal-wajer jew ħbula mmaljati (imqiegħda).

Konnetturi

Meta tinstalla l-karabiner fil-becket, huwa rakkomandabbli li l-karabiner jiġi orjentat b'tali mod li l-aktar parti wiesgħa tgħaqqad mal-apparat. Biex timminimizza t-tri-loading, kun żgur li l-karabiner ikun allinjat mal-ħabel u l-apparat u meta t-tagħbija tiġi applikata, ma tikkawżax irbit fil-becket.

Konnetturi b'raġġi interni stretti u/jew angoli li jaqtgħu jistgħu jżidu t-tagħbija tat-tarf tal-becket u jistgħu jnaqqsu s-saħħa jew jikkawżaw ħsara lill-karabiner jew lill-CAPTO. Karabiners tal-aluminju huma preferuti għall-użu mal-CAPTO. Konnetturi ta 'l-azzar jew ta' l-istainless steel, speċjalment dawk b'raġġi interni stretti jew angoli li jaqtgħu, mhumiex rakkomandati għall-użu fil-becket.

EN 12841/B użu: EN 362 Karabiners tal-Klassi B.

Użu NFPA 2500 (2022 ED): Karabiners ta' Użu Tekniku jew Ġenerali.

Ankri

Huwa essenzjali li l-apparat u l-punti tal-ankra jkunu dejjem imqiegħda b'mod korrett fuq l-utent, u li x-xogħol ikun organizzat b'tali mod li jimminimizza r-riskju ta 'waqgħa mill-għoli. Dejjem assigura biżżejjed spazju biex tevita impatti mal-art jew ostakli oħra f'każ ta' waqgħa.

Għal EN 12841/B, uża biss punti ta' ankrar li jikkonformaw mal-istandard EN 795 (qawwa minima ta' 12kN jew 18kN għal ankri mhux metalliċi) li m'għandhomx truf li jaqtgħu.

Ċineg

Dan il-prodott huwa kompatibbli ma' ċineg tax-xogħol (EN 813, EN 361) meta jintuża f'konformità ma' EN 12841 u ma' ċineg ta' muntanji (EN 12277) meta jintuża f'konformità ma' EN 567 u EN 12278.

Konnessjoni tal-lanyard (EN12841)

F'konformità ma' EN 12841:2006/B, l-apparat jista' jiġi konness max-xedd bl-użu ta' punt ta' twaħħil EN 813 fuq ix-xedd, lanyard EN 354 u konnetturi EN 362. It-tul totali tal-konnessjoni għandu jkun inqas minn metru, u huwa imperattiv li jiġi żgurat li l-apparat jibqa 'fil-bosta tal-utent f'estensjoni sħiħa.

6. UŻU TAL-PRODOTT

Ftuħ u Għeluq tal-Sideplate

Biex tiftaħ CAPTO, agħfas il- Button tar-Rilaxx tal-Pjanċa tal-Ġnub darbtejn konsekuttivi. Dan jirrilaxxa l-Sideplate u jippermettilha titbandal kompletament miftuħa.

Biex tagħlaq CAPTO, imbotta s-Sideplate lura fil-pożizzjoni magħluqa tagħha. Il-lukkett għandu jagħmel żewġ klikks li jinstemgħu hekk kif tagħlaq is-Sideplate.

Installazzjoni u Tneħħija

Installazzjoni:

- Iftaħ il-Pjanċa tal-Ġenb billi tħaddem il-Butun tar-Rilaxx tal-Pjanċa tal-Ġenb darbtejn kif deskritt qabel.
- Żomm CAPTO b'id waħda u uża l-id l-oħra biex tiġbed tensjoni żgħira fuq il-ħabel ospitanti (jekk mhux diġà mgħallma).
- Imbotta CAPTO kontra l-ħabel waqt li ċċaqlaqha tul il-ħabel. Dan jgħin biex jiggwida l-ħabel fil-post. Segwi l-mogħdija tal-ħabel indikata mill-marki tal-prodott u l-illustrazzjonijiet manwali.
- Kif meħtieġ, iġbed is-Sideplate miftuħa għal kollox billi tuża l-kbir tal-id li żżomm CAPTO. Dan se jċaqlaq il-Cam kompletament barra mill-mod għall-installazzjoni tal-ħabel.
- Agħlaq CAPTO billi ddawwar is-Sideplate għall-pożizzjoni magħluqa kif deskritt hawn fuq. Isma għal żewġ "klikks" li jinstemgħu u iċċekkja viżwalment li s-Sideplate tkun magħluqa għal kollox.
- Test tal-funzjoni CAPTO biex tikkonferma li l-ħabel huwa installat sew u l-apparat qed jaħdem sew. Dejjem uża sistema ta' sigurtà ta' backup meta twettaq dan it-test.

Tneħħija:

- Neħħi kwalunkwe tagħbija li tista' tkun qed taġixxi fuq CAPTO.
- Imbotta CAPTO ftit ċentimetri lejn l-ankra / tagħbija biex tneħħi l-Cam.
- Iftaħ il-Pjanċa tal-Ġenb billi tħaddem il-Butun tar-Rilaxx tal-Pjanċa tal-Ġenb darbtejn. Meta l-Sideplate tinfetaħ għal kollox, iċċaqlaq ukoll il-Cam 'il bogħod mill-ħabel għal tneħħija faċli.
- Ħu CAPTO minn fuq il-linja tax-xogħol, neħħi l-ħabel mit-tarjola jekk meħtieġ.

TWISSIJIET:

- Tgħabbix CAPTO sakemm is-Sideplate ma tkunx magħluqa għal kollox u l-Sideplate Release Button tkun reġgħet lura għall-pożizzjoni t'isfel. Ara l-figura 6A.
- Tippruvax tirrilaxxa l-Cam waqt li l-apparat ikun taħt tagħbija.
- Jekk il-Cam tkun imqabbda, tippruvax tneħħiha mill-ħabel billi tuża s-Sideplate. Minflok, neħħi l-Cam billi ċċaqlaq CAPTO ftit ċentimetri lejn l-ankra/tagħbija.
- Kun żgur li l-ħabel isegwi l-mogħdija indikata mill-marki tal-lejżer u l-illustrazzjonijiet. Ara l-figura 6B.
- Kun żgur li l-ħabel ma jgħaddix 'il fuq mill-Gwida tal-Ħabel ta' wara.
- Tgħabbix CAPTO bħala trolley tal-linja għolja. Mhuwiex maħsub biex isostni tagħbija perpendikulari meta jitqiegħed fuq linja tensjoni. Ara l-figura 6C.
- Tinstallax il-ħabel direttament mill-qabda tal-ħabel fil-binarju tat-tarjola ta 'ġewwa. Ara l-figura 6D.
- L-installazzjoni tal-ħabel permezz tal-qabda tal-ħabel u madwar in-naħa ta 'barra tat-taljola tippermetti l-qbid tal-progress f'refgħa 1:1. L-użu f'din il-konfigurazzjoni għandu jkun limitat biex jieħu slack. CAPTO mhuwiex maħsub biex jintuża bħala tarjola għall-qbid tal-progress. L-użu b'dan il-mod jista' jikkawża xedd prematur tal-ħabel jew tal-apparat. Ara l-figura 6D.

Użu fil-Ġbid

CAPTO huwa ddisinjat biex jiffunzjona bħala Pulley Rope Grab (PRG) f'sistemi ta' refgħa. F'din il-konfigurazzjoni, CAPTO jaħdem flimkien ma' Apparat għall-Qbid tal-Progress (PCD), bħal apparat ta' sospensjoni / rappel jew dixxendent li jbbrejkja waħdu bħall-CMC CLUTCH ta' Harken Industrial™. Installa CAPTO f'pożizzjoni fissa fuq il-linja tax-xogħol bejn il-PCD u t-tagħbija, u uża t-tarjola u l-becket integrati biex iżżid il-vantaġġ mekkaniku mixtieq.

3:1 Sistema Mekkanika Vantaġġ

Iftaħ CAPTO kif deskritt qabel u installah fuq il-linja tat-tagħbija li tmur għall-PCD. Ħu t-tarf tad-denb tal-ħabel li ġej mill-PCD u għaddih madwar it-tarjola CAPTO fid-direzzjoni indikata fuq il-marki tal-lejżer u murija fl-illustrazzjonijiet. Kun żgur li l-Sideplate tkun magħluqa għal kollox qabel ma tgħabbi s-sistema u ttella 'b'dan sempliċi 3:1 Z-Rig.

5:1 Sistema Mekkanika Vantaġġ

Biex tavvanza minn sistema sempliċi ta 'vantaġġ mekkaniku 3:1 għal 5:1 sempliċi, uża konnetturi xierqa biex twaħħal tarjola fin-naħa tal-PCD tas-sistema u taljola oħra mal-becket CAPTO. Ħu n-naħa tad-denb tal-ħabel li ġej mit-tarjola CAPTO u ħajta permezz tat-taljoli addizzjonali. Kun żgur li torjenta t-taljoli f'konformità mal-ħabel. Taljoli li jdur huma rakkomandati għal dan il-għan iżda mhux meħtieġa. Jistgħu jinbnew għadd ta' sistemi addizzjonali ta' vantaġġ mekkaniku bl-użu tat-tarjola u l-becket integrat ta' CAPTO.

Issettjar mill-ġdid tas-Sistema

Biex terġa 'tissettja s-sistema tal-ġbid, itlaq it-tensjoni fuq il-linja tal-ġbid u imbotta CAPTO lejn it-tagħbija. Il-becket jipprovdi punt utli ta 'ingranaġġ biex jerġa' jissettja l-apparat għall-pożizzjoni mixtieqa. L-installazzjoni ta 'linja aċċessorja fakultattiva tista' wkoll tipprovdi post minn fejn tiġbed / terġa 'tissettja CAPTO.

Biex tikkollassa s-sistema tal-ġbid, ittaffi l-linja tal-ġbid u imbotta CAPTO ftit ċentimetri lejn it-tagħbija biex tirrilaxxa l-Cam. Uża l-kbir fuq il-Cam Grip biex iżżomm il-Cam miftuħa u żżerżaq CAPTO lejn il-PCD.

Użu fl-Ascending

L-użu ta' CAPTO f'din l-applikazzjoni jippermetti li jitla' ħabel skont EN567, EN12841/B, u NFPA 2500 Rope Grab / Ascender. Meta l-linja tal-ankra aġġustabbli titgħabba bil-piż sħiħ tal-utent issir linja tax-xogħol. Linja tas-sigurtà b'apparat ta' backup (EN12841 Tip A) għandha tintuża għall-aħjar sigurtà tal-utent.

Biex tinstalla CAPTO fuq il-linja tax-xogħol, irreferi għat-taqsima ta 'Installazzjoni u Tneħħija preċedenti. Meta tuża CAPTO bħala mezz ta 'ascent, waħħal lanyard fil-becket CAPTO billi tuża konnettur kompatibbli. Waħħal tagħmir personali addizzjonali tat-tlugħ kif meħtieġ bħal foot loop jew etrier. Test tal-funzjoni CAPTO biex tikkonferma li l-ħabel huwa installat sew u l-apparat qed jaħdem sew. Dejjem uża sistema ta' sigurtà ta' backup meta twettaq dan it-test.

Biex tneħħi CAPTO, irreferi għat-taqsima ta 'Installazzjoni u Tneħħija preċedenti. L-użu ta 'lanyard imwaħħal mal-becket CAPTO joħloq sistema ta' żamma biex tevita li twaqqa' l-apparat. It-teknika għall-istivar ta' CAPTO fuq linja tal-irkaptu tal-arness tista' tvarja skont it-tip ta' konnettur li qed jintuża. Il-wisa 'tal-becket

CAPTO tista' tipprevjeniha milli ddur madwar is-sinsla ta 'karabiners f'forma ta' D. Fil-biċċa l-kbira tal-każijiet, il-becket jista 'jgħaddi minn fuq il-bieb tal-karabiner biex jiddendlu b'mod naturali meta jinqabad ma' linja tal-irkaptu. Jekk tuża carabiner b'bieb speċjalment kbir, bħal konnettur konformi mal-ANSI, huwa rakkomandat li tuża carabiner ovali biex tippermetti rotazzjoni tal-becket tul is-sinsla. F'dan il-każ, huwa wkoll aħjar li tikklippja f'CAPT l-ewwel qabel ma twaħħal tagħmir addizzjonali bħal lanyard u/jew linja tas-saqajn.

Biex timxi CAPTO lejn l-ankra waqt it-tlugħ personali, imbotta / iġbed l-apparat biex tiżżerżaq tul il-linja tax-xogħol. Biex tagħmel progress 'il fuq, uża CAPTO flimkien ma' PCD, bħal ascender tas-sider jew dixxendent li jbbrejkja waħdu. Oqgħod attent ħafna meta toqrob għoqod, ankri, jew ankri intermedji. Żomm l-apparat fil-punt tal-konnessjoni tal-utent jew 'il fuq biex telimina l-potenzjal għal waqgħat b'fattur ta' waqgħa akbar minn 1.

Biex tirrilaxxa l-Cam għall-iskopijiet li tinżel linja, ibda billi tneħħi kwalunkwe tagħbija li taġixxi fuq it-tarjola u l-becket. Imbotta CAPTO ftit ċentimetri lejn l-ankra/tagħbija biex tneħħi l-kam. Uża l-kbir fuq il-karatteristiċi tal-Cam Grip biex iddawwar il-Cam 'il bogħod mill-ħabel kif muri fl-illustrazzjonijiet. Żerżaq CAPTO tul il-linja waqt li żżomm il-Cam miftuħa. Neħħi l-kbir biex tħalli l-Cam terġa' tidħol fejn mixtieq fuq il-ħabel.

TWISSIJA: Tippruvax tirrilaxxa l-Cam waqt li l-apparat ikun taħt tagħbija. CAPTO mhux se jaqbad ħabel meta l-Cam tinżamm miftuħa manwalment.

Użu f'Sistema RAD

CAPTO jista 'jintuża flimkien ma' dixxendent li jbbrejkja waħdu biex tinbena Sistema ta 'Tlugħ/Inżul Rapidu (RAD). Sistema RAD iżżid vantaġġ mekkaniku u hija rrakkomandata għal tlugħ li jinvolvu tagħbijiet itqal, piż sinifikanti tad-denb, jew telgħat qosra li jeħtieġu tranżizzjonijiet effiċjenti bejn it-tlugħ u l-inżul.

Biex tibni Sistema RAD, ibda billi tinstalla u tittestja l-funzjoni tad-discendent magħżul li jbbrejkja waħdu. Iftaħ CAPTO Sideplate u poġġiha fuq il-linja tax-xogħol bejn id-discendent u l-ankra. Għaddi d-denb tal-ħabel mid-discendent madwar it-tarjola CAPTO skont il-marki tal-lejżer. Dan joħloq vantaġġ mekkaniku 3:1 meta jitħaddem mill-climber.

Agħlaq CAPTO Sideplate u ttestja l-funzjoni tal-apparat. Waħħal tagħmir addizzjonali mal-becket CAPTO kif meħtieġ, bħal lanyard u linja tas-saqajn. Progress 'il fuq billi timbotta CAPTO lejn l-ankra u mbagħad tiżdied fil-linja tas-saqajn filwaqt li tiġbed 'l isfel fuq id-denb tal-ħabel li joħroġ mit-tarjola CAPTO.

L-inżul jista 'jsir billi titla' 'l isfel bil-CAPTO kif deskritt qabel jew billi titneħħa CAPTO mil-linja tax-xogħol u tħaddem id-discendent li jbbrejkja waħdu.

Dejjem uża sett ta' żewġ ħbula, prinċipali u ta' back-up, meta titla' u tinżel fuq is-sistemi tal-ħbula. Dan l-apparat huwa maħsub biss biex jintuża bħala mezz ta' progressjoni fuq ħabel u mhux maħsub biex jaħdem f'sistema ta' waqgħa.

Uża bħala Taljola

Il-funzjoni primarja tat-tarjola CAPTO hija li tgħin fil-bini ta 'sistemi ta' vantaġġ mekkaniku. Jista 'jintuża wkoll bħala tarjola waħedha billi tuża l-becket CAPTO bħala l-punt tat-twaħħil tat-tarjola. Irreferi għall-illustrazzjoni assoċjata għall-metodu tat-twaħħil tat-taljola u l-orjentazzjoni.

It-tarjola CAPTO hija s-saħħa ratata biss meta l-becket jintuża bħala l-punt tat-twaħħil tat-taljola. Jekk il-qabda tal-ħabel CAPTO tintuża bħala l-punt tat-twaħħil aktar milli l-becket, allura t-tarjola MBS iddikjarata ma tapplikax. Barra minn hekk, din il-konfigurazzjoni tillimita l-ammont ta 'forza li tista' tiġi applikata għat-tarjola minħabba li l-qabda tal-ħabel CAPTO hija ddisinjata biex tiżloq fuq il-ħabel meta tkun mgħobbija żżejjed (per eżempju meta aktar minn 4 kN jiġu applikati għat-tarjola jew becket). Għal tħaddim sikur ta' CAPTO u l-komponenti tiegħu, timblokkax il-qabda tal-ħabel b'għoqda ta 'tapp jew inkella tipprevjeni li l-apparat jiżloq fuq il-ħabel.

Aċċessorju Loop Attachment

CAPTO għandu fus Cam vojt (dijametru ta '4 mm) li jippermetti t-twaħħil ta' linja ta 'korda aċċessorja jew shackle artab. Il-loop aċċessorju jista 'jintuża biex iwaħħal konnetturi għar-reset ta' sistemi ta 'vantaġġ mekkaniku jew għall-istivar ta' CAPTO fuq xedd, gear loop, jew rack tat-tagħmir. M'għandux jitqies bħala punt ta' twaħħil li jsostni l-ħajja jew li jġorr it-tagħbija / ratata.

Huwa importanti li t-tul tal-linja aċċessorju żżomm biżżejjed żgħir sabiex ma jkunx jista 'jgħaddi wara l-Cam u jikkawża li l-Cam jinżamm miftuħ. Immonitorja l-linja aċċessorja meta tkun qed tuża biex tiżgura li ma tinġibedx fil-Cam. Loop aċċessorju ta 'kull daqs jista' jinterferixxi mal-funzjoni tal-Cam jew Sideplate. Tagħlaqx is-Sideplate bil-loop aċċessorju ġewwa. Waħħal linja aċċessorja għar-riskju tiegħek.

7. REKORDS TA' TAGĦMIR

Irreġistra r-riżultati tal-ispezzjoni perjodika dettaljata tiegħek billi tuża l-proċeduri u l-formoli tal-ispezzjoni tal-PPE disponibbli fuq cmcpro.com jew it-tabella tal-kampjuni pprovduta f'din it-taqsima. Informazzjoni rilevanti tinkludi: tip, mudell, informazzjoni ta 'kuntatt tal-manifattur, numru tas-serje jew numru individwali, problemi, kummenti, isem u firma tal-ispettur, u dati ewlenin inklużi manifattura, xiri, l-ewwel użu, u spezzjoni perjodika li jmiss. Jekk it-tagħmir jonqos mill-ispezzjoni, għandu jiġi rtirat mis-servizz u mmarkat kif xieraq jew meqrud biex jipprevjeni aktar użu.

8. INFORMAZZJONI ADDIZZJONALI

Dikjarazzjoni ta' Konformità

CMC Rescue, Inc. tiddikjara li dan l-artikolu huwa konformi mar-rekwiżiti essenzjali u d-dispożizzjonijiet rilevanti tar-regolamenti tal-UE. Id-Dikjarazzjoni ta' Konformità oriġinali tista' titniżżel fuq il-websajt li ġejja: cmcpro.com.

NO

ADVARSEL

Aktiviteter som involverer bruk av dette produktet er potensielt farlige. Du er ansvarlig for dine egne handlinger og avgjørelser og din egen sikkerhet. Før du tar i bruk dette utstyret, må du:

- Les og forstå bruksanvisningen, etikettene og advarslene.
- Gjør deg kjent med produktets muligheter og begrensninger.
- Sørge for å få spesifikk opplæring i hvordan produktet skal brukes.
- Forstå og akseptere risikoen i aktiviteter som involverer bruk av produktet.

MANGLENDE RESPEKT FOR BARE ETT AV DISSE PUNKTENE KAN MEDFØRE ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØD.

For informasjon om enhetens ytelse ved bruk av andre sikkerhetstau, vennligst kontakt CMC eller se den tekniske delen av CAPTO på cmcpro.com.

1. SPORBARHET OG MERKING

(A) Produktnavn (B) Taubanediagram (C) Dobbelthandlings åpning (D) Feil tauføring (E) Tauets diameter og forankring-/lastside (F) Spesiell merknad eller advarsel (G) Trinsensbelastnings-/løpsretning (H) USA-produsert (I) Merke og informasjon - NFPA-sertifiseringsorgan (J) Standardmerking (K) CE-merke og nummer på tekniskorgan som kontrollerer produksjonen av dette personlige verneutstyret (L) Produsent og kontaktinformasjon (M) Modellidentifikasjon: 336011 (N) Individuelt nummer (O) Trinsestyrke (P) Les bruksanvisningen nøye:

2. ANVENDELSESOMRÅDE

Innledning

CAPTO er et intuitiv produkt som reduserer tiden og utstyret som kreves for heising, oppstigning og relaterte oppgaver. Med en integrert tauklemme, trinse og ekstra tilkoblingshull gjør CAPTO det mulig å rigge mekaniske systemer raskt uten å bruke prusik eller andre tilleggskomponenter.

CAPTOs innovative V-spor kam er beregnet til å holde en vekten av to personer ved redning uten å skade tauet. I motsetning til enheter med kamtenner så har denne V-spor kammen et unikt design som ved overbelastningssituasjoner vil gli på tauet, og av den grunn ikke skade tauet. Besøk CMCs nettsted for testresultater om CAPTO glideytelse på en rekke ulike industritau i flere trekk konfigurasjoner.

V-spor kammen installeres raskt og enkelt på både stramme og ubelastede tau. Den frigjøres lett, selv etter at den har blitt hard belastet, og skyves opp langs tauet med minimal motstand og går enkelt i lås igjen. Et hjelpetau kan festes til i CAPTO for å få et festepunkt til hjelp ved demontering ikke får en løs gjenstand, og gjør tilkoblingen for oppbevaring på en sele eller utstyrsløkke trygg.

Integrert i CAPTO- huset er det en høyeffektiv kulelager-trinse. Både kammen og trinsen er umiddelbart tilgjengelig når sideplaten åpens, noe som gjør det mulig å rigge 3:1 heisesystem i en enkelt bevegelse. Tauet kan tilkobles og fjernes uten å løsne fra det ekstra tilkoblingshullet. Som et uavhengig festepunkt er det ekstra tilkoblingshullet ideelt for tilkobling av mekaniske oppstigning komponenter eller personlig oppstigningsutstyr som for eksempel støtteliner og fotslynger.

Bruksområder

CAPTO skal ikke brukes utenfor sine begrensninger eller til andre formål og situasjoner enn det den er beregnet for.

Dette utstyret er et personlig verneutstyr (PVU) som brukes til fallforhindring under arbeid og redning. Dette produktet oppfyller kravene i forordning (EU) 2016/425 om personlig verneutstyr bare når det brukes som en type B-taujusteringsenhet (EN12841), som en tauklemme (EN567 og NFPA 2500) og som en trinse (EN 12278 og NFPA 2500).

Når den brukes som en justeringsanordning for tau (EN 12841/B) fungerer enheten som en arbeidsline og kan brukes til arbeidsposisjonering i tilkomsttekniske systemer og til bevegelsesbegrensning (fallforhindrede). Når den brukes som tauklemme (EN 567 og NFPA 2500), vil enheten gripe under belastning i en retning og bevege seg fritt i motsatt retning når den er festet til et tau med riktig diameter.

Ved bruk som talje (EN 12278 og NFPA 2500) kan enheten brukes til å koble et tau (i samsvar med EN 892 og EN 1891) eller et hjelpetau (i samsvar med EN 564) til en karabin (i samsvar med EN 12275) for å redusere friksjonen mens tauet beveger seg under belastning.

EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på cmcpro.com.

Standarder og sertifiseringer

[1] Testing av trinsestyrke utført ved bruk av CAPTO ekstra tilkoblingspunkt som festepunkt for trinse

Ansvar

Disse instruksjonene forklarer riktig bruk av utstyret ditt. Advarselssymbolene informerer deg om noen mulige farer knyttet til bruken av utstyret ditt, men det er umulig å beskrive dem alle. Du er ansvarlig for å ta hensyn til hver advarsel og bruke utstyret riktig. Enhver feilbruk av dette utstyret vil skape ytterligere farer. Dette produktet skal bare brukes av personer som er opplært og kompetent i sikker bruk.

Kontakt CMC hvis du har spørsmål eller problemer med å forstå disse instruksjonene. Se cmcpro.com for oppdateringer og ytterligere informasjon.

Brukerinformasjonen skal gis til brukeren av produktet. NFPA 1983, innlemmet i 2022-utgaven av NFPA 2500, anbefaler å skille brukerinformasjonen fra utstyret og oppbevare informasjonen i et permanent register. Standarden anbefaler også at

det lages en kopi av brukerinformasjonen som oppbevares sammen med utstyret, og at det henvises til informasjonen før og etter hver bruk. Ytterligere informasjon om verneutstyr finnes i NFPA 1500, og NFPA 1858 og NFPA 1983, innlemmet i 2022-utgaven av NFPA 2500. Forhandleren skal levre denne veiledningen til brukeren på det respektive landets språk og veiledningen må oppbevares sammen med utstyret mens det er i bruk. Følg relevante nasjonale forskrifter.

Før du bruker dette utstyret, må du ha en redningsplan på plass for å håndtere eventuelle nødsituasjoner som kan oppstå, og du må være medisinsk skikket og i stand til å kontrollere din egen sikkerhet og nødsituasjoner. Kontroller utstyret før og etter bruk. Reparasjoner og modifiseringer av utstyret skal ikke gjøres uten produsentens skriftlige samtykke. Brukeren må sørge for at redning kan skje umiddelbart, effektivt og sikkert i tilfelle fall i PVU-systemet. Det å bli hengende ubevegelig i en sele kan medføre alvorlig skade eller død.

Selv om CAPTO er beregnet på å gli i overbelastningssituasjoner, kan uforutsette eller uprøvde scenarier, miljøforhold eller andre faktorer forhindre gliding. I slike tilfeller bør den totale belastningen ikke overstige 11 kN (2500 lbf) for å unngå skade på CAPTO, tauet eller andre systemkomponenter. CMC anbefaler å bruke en håndhevingsenhet eller en annen lastsensor i treningssceneriar for å få en bedre forståelse av disse grensene.

3. LISTE OVER DELER

(A) Bevegelig sideplate (B) Åpningsknapp for sideplate (C) Låseknapp for sideplate (D) Kam (E) Kam grep (F) Bakre taufæring (G) Fremre taufæring (H) Trinse (I) Tilkobling (J) Sikringslåkkefeste (K) Anker/last-ende

4. INSPEKSJON, PUNKTER SOM SKAL VERIFISERES

Inspeksjon

Brukersikkerheten avhenger av utstyrets integritet. Utstyret skal inspiseres grundig før det tas i bruk, under og etter hver bruk. I tillegg kreves det en grundig periodisk kontroll, utført av en kompetent person, minst hver 12. måned (avhengig av gjeldende regelverk i brukerens land og bruksbetingelser). Følg inspeksjonsprosedyrene som er tilgjengelige på cmcpro.com. Registrer og oppbevar resultatene av inspeksjonen i inspeksjonssjekklisten. Hvis utstyret ikke består inspeksjonen, skal det tas ut av bruk og merkes tilsvarende eller destrueres for å forhindre videre bruk.

Før og etter hver bruk

Utfør kontrollene beskrevet under for å sikre at utstyret er intakt og fungerer normalt før det tas i bruk:

- Bekreft at enheten fungerer som den skal.
- Kontroller at merking er tilstrekkelig og lesbar.
- Kontroller at det ikke er overdreven slitasje eller tegn på skader som deformasjon, korrosjon, skarpe kanter eller sprekker. Mindre hakk eller mindre skarpe kanter kan glattes med fint pussepapir.
- Kontroller om det finnes smuss eller fremmedlegemer som kan påvirke eller forhindre normal drift, for eksempel grus, sand, steiner og rusk.
- Kontroller sideplaten for deformasjon eller feilstilling.
- Kontroller kamens bevegelse og fjærens effektivitet.
- Kontroller kam-sporene for slitasje.
- Bekreft at trinsen er funksjonell og roterer fritt rundt sin akse.
- Under bruk
- Kontroller at alle produkt i sikringskjeden er riktig koblet til hverandre.
- Overvåk tilstanden til enheten og at den er posisjonert riktig.
- Ikke la noe forstyrre funksjonen til enheten eller dens komponenter.
- Hold fremmedelementer vekk fra enheten.
- Evaluer miljøforholdene. Fuktige eller isete omgivelser kan endre funksjonen til utstyret. Ytelsen kan variere avhengig av tauets tilstand (alder, slitasje, gjørme, fuktighet og is).
- Reduser risikoen for fritt fall/sjokkbelastning ved å minimere slakk mellom enheten og lasten/forankringen.

Levetid

CMC spesifiserer ikke en utløpsdato for hardvare fordi levetiden i stor grad avhenger av hvordan og hvor den brukes. Type bruk, bruksintensitet og bruksmiljø er alle faktorer som bestemmer utstyrets levetid. En enkelt eksepsjonell hendelse kan være årsak til kassering etter bare én gangs bruk, for eksempel eksponering for skarpe kanter, ekstreme temperaturer, kjemikalier eller tøffe omgivelser.

Produktet må kasseres når:

- Det ikke blir godkjent i kontroll.
- Det ikke fungerer som det skal.
- Den har uleselig produktmerking.
- Den viser tegn til skade eller overdreven slitasje.
- Den har vært utsatt for en større hendelse som støtbelastning, fall eller unormal bruk.
- Det har vært utsatt for sterke kjemiske produkter.
- Du ikke kjenner produktets fullstendige historie.
- Du er i tvil om dens tilstand eller pålitelighet.
- Det blir foreldet på grunn av utvikling og endring av lovtekster, standarder, bruksteknikker, og når det blir inkompatibelt med annet utstyr osv.

Tilbaketrukket utstyr skal ikke brukes igjen før en kompetent person skriftlig har bekreftet at det er akseptabelt å gjøre det. Hvis produktet skal tas ut av bruk, skal det merkes tilsvarende eller destrueres for å hindre videre bruk.

Transport, lagring og transport

Under bruk, bæring, lagring og transport må utstyret holdes borte fra syrer, baser, rust og sterke kjemikalier. Ikke utsett utstyret for flammer eller høye temperaturer. Oppbevares på et kjølig, tørt sted. Forsikre deg om at utstyret er beskyttet mot ytre støt, skarpe kanter, overdreven vibrasjon, ekstreme temperaturer, kjemiske reagenser og ultrafiolett stråling.

Rengjør og tørk utstyret etter hver bruk for å fjerne

støv, rusk og fuktighet. Bruk rent vann til å vaske av smuss og rusk. Ikke bruk høytrykksspyler for å rengjøre enheten. Hvis enheten blir våt etter bruk eller rengjøring, la den lufttørke ved temperaturer mellom 10 °C og 30 °C, og hold den unna direkte varme.

Etter bruk av CAPTO i skitne eller støvete omgivelser kan det være nødvendig å rengjøre og smøre låsemekanismen for å opprettholde riktig funksjon. Ved rengjøring, bruk en bomullspinne mettet med isopropylalkohol for å tørke bort smuss eller støv fra overflatene på sideplateknappen, sideplatesperren og låsepinnene som markert i illustrasjonene.

Garanti og reparasjoner

Hvis produktet ditt har en defekt på grunn av utførelse eller materialer, vennligst kontakt kundestøtte på info@cmcpro.com for garantiinformasjon og service. CMCs garanti dekker ikke skader forårsaket av feil vedlikehold, feil bruk, endringer og modifikasjoner, utilsiktet skade eller naturlig nedbrytning av materiale over lengre tid. Utstyret skal ikke modifiseres på noen måte eller endres for å feste ekstra deler uten produsentens skriftlige anbefaling. Hvis originale komponenter modifiseres eller fjernes fra produktet, kan sikkerhetsaspektene begrenses. Alt reparasjonsarbeid skal utføres av produsenten. All annet arbeid eller modifikasjoner opphever garantien og fritar CMC fra alt ansvar som produsent.

5. KOMPATIBILITET

Kontroller at dette produktet er kompatibelt med de andre elementene i systemet, og at de tiltenkte bruksområdene oppfyller gjeldende standarder. Utstyr som brukes sammen med dette produktet, må være godkjent i henhold til standarder som gjelder i brukers land, og gi sikker og funksjonell interaksjon.

Ved kombinasjon av dette produktet med annet utstyr og/eller bruk av dette produktet i et rednings-/fallforhindrende system, må brukerne forstå instruksjonene for alle komponentene før bruk og overholde dem for å sikre at sikkerhetsaspektene ved disse elementene ikke forstyrrer hverandre.

Fare kan oppstå og funksjonaliteten kan bli redusert ved å kombinere annet utstyr med dette produktet. Bruker må påse at produktene fungerer som det skal sammen med de andre elementene. Brukeren påtar seg alt ansvar for ikke-standard bruk eller tilleggskomponenter. Kontakt CMC hvis du er usikker på om utstyret ditt er kompatibelt.

Tau

Bruk kun anbefalt syntetisk tau med riktig diameter. Ulike typer forankringer kan endre enhetens egenskaper og sikre funksjon. Tauklemmens låsefunksjon kan påvirkes av ulike parametere som diameter, konstruksjon, slitasje og overflatebehandling av tauet, samt andre variabler som f.eks. tau som er frosset, gjørmete, vått eller skittent.

Avhengig av relevante forskrifter kan utstyret bare brukes med tautyper som er oppført i tabellen Standarder og sertifiseringer ovenfor.

For sertifiseringene EN 12841:2006/B og EN 567:2013 er følgende tau brukt:

- Teufelberger Fiber Rope Corp, KMIII, 10,5 mm og 11 mm

ADVARSEL: Ikke bruk på ståltau eller flettet (lagt) tau.

Koblinger

Når du monterer karabiner til koblingspunktet, anbefales det å orientere karabinen slik at den bredeste delen av den ligger nærmest enheten. For å minimere treveisbelastningen, sørg for at karabinen får belastningen langs ryggen.

Koblinger med trange innvendige radier og/eller skarpe vinkler kan øke kantbelastningen på karabinkroken og redusere styrken eller forårsake skade på karabinkroken eller CAPTO-en. Karabinkroker i aluminium er å foretrekke sammen med CAPTO. Karabinkroker av stål eller rustfritt stål, spesielt de med trange innvendige radier eller skarpe vinkler, anbefales ikke til bruk i bøcket.

- EN 12841/B bruk: EN 362-klasse B karabinkroker.
- NFPA 2500 (2022 ED) bruk: Karabinkroker for teknisk eller generell bruk.

Forankring

Det er viktig at enheten og forankringspunktene alltid er riktig plassert over brukeren, og at arbeidet er organisert på en slik måte at risikoen for fall fra høyden minimeres. Sørg alltid for tilstrekkelig klaring for å unngå sammenstøt med bakken eller andre hindringer i tilfelle fall.

For EN 12841/B, bruk kun forankringspunkter som er i samsvar med EN 795-standarden (minimum styrke på 12 kN eller 18 kN for ikke-metalliske ankere) som ikke har skarpe kanter.

Seler

Dette produktet er kompatibelt med arbeidsseler (EN 813, EN 361) når det brukes i samsvar med EN 12841 og med klatreseler (EN 12277) når det brukes i samsvar med EN 567 og EN 12278.

Støtteline-tilkobling (EN12841)

I samsvar med EN 12841:2006/B kan enheten kobles til selen ved hjelp av et EN 813-festepunkt på selen, sammen med en EN 354- forbindelseline og EN 362-karabin. Den totale lengden på tilkoblingen skal være mindre enn 1 meter, og det er viktig å sikre at enheten forblir innenfor brukerens rekkevidde ved full forlengelse.

6. PRODUKTBRUK

Åpning og lukking av sideplaten

For å åpne CAPTO, aktiver sideplateutløserknappen to ganger etter hverandre.

Dette vil frigjøre sideplaten og lar den svinge helt opp.

For å lukke CAPTO skyver du sideplaten tilbake i lukket posisjon. Låsen skal gi to hørbare klikk når sideplaten lukkes.

Tilkobling og frakobling

Tilkobling:

- Åpne sideplaten ved å aktivere sideplateutløserknappen to ganger som tidligere beskrevet.
- Hold CAPTO med en hånd og bruk den andre hånden til å trekke lett i skringsenden av tauet.
- Før CAPTO mot tauet mens du beveger den langs tauet. Dette vil bidra til å få tauet på plass. Følg taubanen som er angitt på produktmerkingen og illustrasjonene i håndboken.
- Etter behov trekker du sideplaten helt opp med tommelen på hånden som holder CAPTO. Dette vil bevege kammen helt ut av veien for tauinstallasjonen.
- Lukk CAPTO ved å rotere sideplaten til lukket posisjon som beskrevet ovenfor. Lytt etter to hørbare "klikk" og kontroller visuelt at sideplaten er helt lukket.
- Funksjonstest CAPTO for å bekrefte at tauet er riktig installert og at enheten fungerer som den skal. Bruk alltid et ekstra skringssystem når du utfører denne testen.

Fjerning:

- Ta av all belastning som kan virke på CAPTO.
- Skyv CAPTO noen centimeter mot ankeret / lasten for å koble ut kammen.
- Åpne sideplaten ved å aktivere sideplateutløserknappen to ganger. Når sideplaten er helt åpnet, beveger den også kammen bort fra tauet for enkel fjerning.
- Ta CAPTO av arbeidstauet, og fjern tauet fra trinsen om nødvendig.

ADVARSLER:

- Ikke belast CAPTO med mindre sideplaten er helt lukket og sideplateutløserknappen har returnert til nedre posisjon. **6A.**
- Ikke forsøk å frigjøre kammen mens enheten er under belastning.
- Hvis kammen er innkoblet, må du ikke forsøke å lirke den av tauet ved hjelp av sideplaten. Løsne i stedet kammen ved å bevege CAPTO noen centimeter mot ankeret / lasten.
- CAPTO vil ikke gripe tauet når kammen holdes åpent manuelt.
- Forsikre deg om at tauet følger banen/retningen som er angitt av lasermarkeringene og illustrasjonene. **6B.**
- Pass på at tauet ikke ligger over den bakre tauføringen.
- Ikke bruk CAPTO som en trinse på en løpestreng. Den er ikke beregnet til å bære en vinkelrett belastning når den plasseres på en spent linje. **6C.**
- Ikke monter tauet direkte fra tauklemmen inn i det indre trinsesporet. **6D.**
- Ved å legge tauet gjennom tauklemmen og rundt utsiden av trinsen vil gi et 1:1 trekk. Bruk i denne konfigurasjonen bør begrenses til kun å ta opp slakk. **6D.**

Bruk i taljeoppsett

CAPTO er designet for å fungere som en trinse i et utvekslingsystem. I denne konfigurasjonen fungerer CAPTO i kombinasjon med en løsebrems (PCD), for eksempel en sikrings- / nedfringsbrems, eksempelvis en nedfringsenhet som CMC CLUTCH fra Harken Industrial™. Installer CAPTO i en fast posisjon på arbeidstauet mellom nedfringsbremsen og lasten, og bruk den integrerte trinsen og tauet for å gi den ønskede mekaniske utvekslingen.

3:1 Mekanisk utvekslingssystem

Åpne CAPTO som tidligere beskrevet og installer den på lasttauet som går til PCD. Ta enden av tauet som kommer fra PCD og før det rundt CAPTO-trinsen i den retningen som er angitt på lasermarkeringene og vist i illustrasjonene. Forsikre deg om at sideplaten er helt lukket før du laster systemet og trekker med denne 3:1 Z-drag.

5:1 System for mekanisk fordel

For å gå fra et 3:1 til et 5:1 mekanisk utvekslingssystem, bruk en passende karabiner for å feste en trinse til PCD-siden av systemet og en annen trinse til CAPTO-tilkoblingen. Ta halesiden av tauet som kommer fra CAPTO-trinsen og tre det gjennom de ekstra trinsene. Sørg for å orientere trinse uten tvinn på tauet. Trinser med svivel anbefales til dette formålet, men er ikke nødvendig. En rekke heisesystem kan rigges ved hjelp av CAPTOs trinse og integrerte tilkoblingspunkt.

Avlasting av systemet

For å avlaste systemet, eller for å ta nytt tak, slipper du draget på trekktauet og skyver CAPTO mot lasten. Tilkoblingshullet er nyttig for å trekke enheten til ønsket posisjon. Tilkobling av en valgfri tilbehørslynge kan også være en god måte å avlaste CAPTO på.

For å demontere heisesystemet, avlast trekktauet og skyv CAPTO noen centimeter mot lasten for å frigjøre kammen. Bruk en tommel på kanten av kammen for å holde kammen åpen og skyv CAPTO mot PCD.

Bruk til oppstigning

Bruk av CAPTO på denne måten gjør det mulig å klatre opp et tau i samsvar med EN567, EN12841/B og NFPA 2500 Rope Grab / Ascender. Når den justerbare støttelinen belastes med brukerens fulle vekt, blir det et arbeidstau. En sikkerhetsline med en (EN12841 Type A) backup-enhet skal da brukes for god sikkerhet for brukeren.

For å installere CAPTO på arbeidstauet, se forrige avsnitt om til-/frakobling. Når du bruker CAPTO som en oppstigningsanordning, fest en line i CAPTO-tilkoblingspunktet ved hjelp av en kompatibel karabin. Fest et ekstra personlig oppstigningsutstyr etter behov, for eksempel en fotslynge. Funksjonstest CAPTO for å bekrefte at tauet er riktig installert og at enheten fungerer som den skal. Bruk alltid et ekstra sikkerhetssystem når du utfører denne testen.

For å fjerne CAPTO, se forrige avsnitt om til-/frakobling. Bruk av en sikring festet til CAPTO-tilkoblingshullet forhindrer at enheten faller ned. Teknikken for å feste CAPTO til selen kan variere avhengig av hvilken type karabin som brukes. Bredden på CAPTO tilkoblingshullet kan hindre den i å rotere rundt nyggraden på D-formede karabiner. I de fleste tilfeller kan tilkoblingen rotere fritt over karabinkroken for å henge naturlig når den kobles til en utstyrsløkke. Hvis du bruker ANSI gate karabinkroker, anbefales det å bruke en oval karabinkrok for å tillate tilkoblingen rotasjon langs nyggen på karabinen. I dette tilfellet er det også best å feste inn CAPTO først før du fester tilleggsutstyr som en støttestropp og / eller fotslynge.

Bruk

For å bevege CAPTO mot ankeret under oppstigning, skyves enheten langs arbeidstauet. For å gjøre fremgang oppover, bruk CAPTO sammen med en PCD, for eksempel en tauklemme(bryst) eller en nedfringsbrems. Vær ekstra forsiktig når du nærmer deg knuter, opphengsanker eller mellomforankringer. Hold enheten over brukerens tilkoblingspunkt i selen for å eliminere potensialet for fall med en fallfaktor større enn 1.

For å frigjøre kammen for å gjøre en nedfring, begynn med å ta av all belastning som virker på trinsen og tilkoblingshullet. Skyv CAPTO noen centimeter mot ankeret/lasten for å frigjøre kammen. Bruk en tommel på Kam grep -funksjonene for å rotere den fra tauet som vist i illustrasjonene. Skyv CAPTO langs tauet mens du holder kammen åpen. Fjern tommelen for å la kammen gå i lås igjen på ønsket sted på tauet.

ADVARSLER: Ikke forsøk å frigjøre kammen mens enheten er under belastning. CAPTO vil ikke gripe tauet når kammen holdes åpent manuelt.

Bruk i et RAD-system

CAPTO kan brukes i kombinasjon med en nedfringsbrems for å bygge et RAD-system (Rapid Ascent/Descent). Et RAD-system gir en mekanisk fordel og anbefales for oppstigninger som involverer tyngre last, betydelig tilleggsvekt eller korte klatringer som krever effektive overganger mellom oppstigning og nedstigning.

For å bygge et RAD-system, begynn med å installere og funksjonstestes den valgte nedfringsbremsen. Åpne CAPTO sideplaten og plasser den på arbeidstauet mellom nedfreren og ankeret. Far tauet fra nedfreren rundt CAPTO trinsen i samsvar med lasermarkeringene. Dette skaper en mekanisk fordel på 3:1 når den beljenes av klateren.

Lukk CAPTO sideplaten og funksjonstest enheten. Fest tilleggsutstyr til CAPTO-forankringshullet etter behov, for eksempel en støttestropp og fotslynge. Gå oppover ved å skyve CAPTO mot ankeret og deretter trakke opp i fotløkken mens du trekker ned på haletauet som går ut av CAPTO-trinsen.

Nedfiring kan gjøres ved å klatre ned med CAPTO som tilgjelige beskrevet, eller ved å fjerne CAPTO fra arbeidstauet og benytte seg av nedfringbremsen.

Bruk alltid et tausett bestående av to tau, arbeidstau og sikringstau, ved oppstigning og nedfiring. Denne anordningen er kun ment å brukes som et middel til å forflytte seg på et tau og skal ikke inngå i et fallsikringssystem (oppfanging).

Bruk som trinse

Den primære funksjonen til CAPTO-trinsen er å hjelpe til med å bygge mekaniske utvekslingen. Den kan også brukes som en frittstående trinse ved å bruke CAPTO-tilkoblingshullet som festepunkt for trinsen. Se den tilhørende illustrasjonen for festemetode og orientering av trinsen. CAPTO-trinsen er kun styrke-testet ved bruk av tilkoblingshullet som festepunkt for trinsen. Hvis CAPTO-tauklemmen brukes som festepunkt i stedet for trinsen, gjelder ikke den oppgitte MBS for trinsen. Denne konfigurasjonen begrenser vekten som kan påføres trinsen, fordi CAPTO-tauklemmen er konstruert for å skli på tauet når det overbelastes (for eksempel når der renn 4 kN påføres trinsen eller tilkoblingshullet). For sikker bruk av CAPTO og dens komponenter må du ikke blokkere tauklemmen med en stoppknute eller på annen måte hindre enheten i å skli på tauet.

Tilbehør til sløyfefeste

CAPTO har en hul kamaksel (3,96 mm diameter) som gjør det mulig å fiksere/tre gjennom et hjelpetau, for å lage en festepunkt for å unngå løs gjenstand, og sikre CAPTO ved inn og utkobling fra tau til utstyrsløkken på selen. Dette hjelpetauet skal ikke betraktes som en forankring for person eller som et annet lastbærende festepunkt.

Det er viktig å holde lengden på hjelpetauet/loopen tilstrekkelig kort slik at den ikke kan legge seg bak kammen og føre til at kammen holdes åpen. Hold øye med denne sikringsløkken når CAPTO er i bruk for å sikre at det ikke trekkes inn i kammen. En slik sikringsløkke av en hvilken som helst størrelse kan forstyrre funksjonen til kammen eller sideplaten. Ikke lukk sideplaten med sikringsløkken inni. Fest en sikringsløkke på eget ansvar.

7. UTSTYRSREGISTRERINGER

Registrer resultatene av den detaljerte periodiske inspeksjonen ved hjelp av inspeksjonsprosedyrene og -skjemaene for PVU som er tilgjengelige på cmcpro.com eller eksempelskjemaet i dette avsnittet. Relevant informasjon inkluderer: type, modell, produsentens kontaktinformasjon, serienummer eller individuelt nummer, problemer, kommentarer, inspektørens navn og signatur og viktige datoer, inkludert produksjon, kjøp, første bruk og neste periodiske inspeksjon. Hvis utstyret ikke består inspeksjonen, skal det tas ut av bruk og merkes tilsvarende eller destrueres for å hindre videre

bruik.

8. TILLEGGSINFORMASJON

Samsvarserklæring

CMC Rescue, Inc. erklærer at denne artikkelen er i samsvar med de grunnleggende kravene og de relevante bestemmelsene i EUs regelverk. Den originale samsvarserklæringen kan lastes ned på følgende nettsted: cmcpro.com.

NL

WAARSCHUWING

Activiteiten met het gebruik van deze uitrusting zijn inherent gevaarlijk. U bent verantwoordelijk voor uw eigen handelingen en beslissingen. Voordat u deze apparatuur gebruikt, moet u:

- De gebruiksaanwijzing, etiketten en waarschuwingen lezen en begrijpen.
- U uzelf vertrouwd maken met de mogelijkheden en beperkingen ervan.
- Zorgen voor een specifieke opleiding in het juiste gebruik ervan.
- De risico's begrijpen en aanvaarden.

HET NIET IN ACHT NEMEN VAN DEZE WAARSCHUWINGEN KAN LEIDEN TOT ERNSTIG OF DODELIJK LETSEL.

Voor informatie over de prestaties van het apparaat bij gebruik van andere touwen kunt u contact opnemen met CMC of de technische sectie van CAPTO op cmcpro.com raadplegen.

1. TRACEERBAARHEID & MARKERINGEN

(A) Productnaam (B) Touwpaddiagram (C) Dubbelwerkende opening (D) Verkeerd touwpad (E) Touwdiameter & Anker/Laadzijde (F) Speciale opmerking of waarschuwing (G) Katrolbelading/loopritching (H) USA Made (I) Merk en informatie van de NFPA-certificeringsinstantie (J) Standaardmarkeringen (K) CE-markering en nummer van de instantie die de productie van dit persoonlijke beschermingsmiddel controleert (L) Fabrikant en contactgegevens (M) Modelidentificatie: 336011 (N) Individueel nummer (O) Katrolsterkte (P) Lees aandachtig de gebruiksaanwijzing:

2. TOEPASSINGSGEBIED

Inleiding

CAPTO is een intuïtief apparaat dat de benodigde tijd en uitrusting voor het hijsen, stijgen en aanverwante taken vermindert. Met een geïntegreerde touwklem, katrol en bevestigingsoog maakt de CAPTO een snelle plaatsing van mechanische voordeel systemen mogelijk zonder prusiks te gebruiken of meerdere componenten te bevestigen.

CAPTO's innovatieve V-groef Cam is bedoeld om een 2-personoons redding last vast te houden zonder het touw te beschadigen. In tegenstelling tot getande apparaten is de V-groef Cam uniek ontworpen om energie af te voeren in overbelasting situaties door over het touw te glijden. Bezoek CMC's website voor gegevens over CAPTO slip prestaties over een reeks van industriële touwen in meerdere trekconfiguraties.

De V-groef nok wordt snel en gemakkelijk geïnstalleerd op gespannen en ongespannen lijnen. Hij laat soepel los, zelfs na een slip, loopt met minimale wrijving langs het touw en grijpt gemakkelijk weer in. In de holle Cam-as van CAPTO kan een accessoire lus worden aangebracht voor het op afstand resetten van mechanische voordelen en het ergonomisch opbergen op een harnas of uitrustingsrek.

In het CAPTO-chassis is een hoogrendementkatrol met naaldlager en geïntegreerd hijsmechaniek ingebouwd. Zowel de nok als de poelie zijn direct toegankelijk als de zijplaat open is, waardoor het mogelijk is om in één beweging 3:1 treksystemen op te zetten. Touw kan worden geïnstalleerd en verwijderd zonder los te komen van de beugel. Als onafhankelijk bevestigingspunt is het bevestigingsoog ideaal voor het vastmaken van mechanische voordeelcomponenten of persoonlijke stijguitrusting, zoals lanyards, retentiesystemen, bandladders en voetlussen.

Toepassingen

CAPTO mag niet worden gebruikt buiten zijn beperkingen of voor enig ander doel dan waarvoor het bestemd is.

Dit apparaat is een persoonlijk beschermingsmiddel (PBM) dat wordt gebruikt voor valpreventie tijdens werkzaamheden en reddingen. Dit product voldoet alleen aan de eisen van verordening (EU) 2016/425 inzake persoonlijke beschermingsmiddelen bij gebruik als werkpositioneersysteem type B (EN12841), als touwklem/stijgklem (EN567 & NFPA 2500) en als katrol (EN 12278 & NFPA 2500).

Bij gebruik als touwverstelapparaat in rope access systemen (EN 12841/B) fungeert het apparaat als stijgklem voor de werklijn en kan het worden gebruikt voor werkpositionering in rope access systemen en voor werkplaatsbeperking (restraint). Bij gebruik als touwklem (EN 567 & NFPA 2500) grijpt het toestel onder belasting in één richting en beweegt het vrij in de tegenovergestelde richting wanneer het bevestigd is aan een touw van een geschikte diameter.

Bij gebruik als katrol (EN12278 & NFPA 2500) kan het toestel worden gebruikt om een touw (overeenkomstig EN 892 en EN 1891) of een hulpkoord (overeenkomstig EN 564) te verbinden met een verbindingsstuk (overeenkomstig EN 12275) om de wrijving te verminderen terwijl het touw of het hulpkoord onder belasting beweegt.

De EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar op cmcpro.com.

Normen en certificaten

[1] Katrolsterkte test uitgevoerd met behulp van CAPTO bevestigingsoog als katrolbevestigingspunt

Verantwoordelijkheid

Deze instructies geven uitleg over het juiste gebruik van uw apparaat. De waarschuwingssymbolen wijzen u op enkele potentiële gevaren bij het gebruik van uw apparaat, maar het is onmogelijk ze allemaal te beschrijven. U bent verantwoordelijk voor het in acht nemen van elke waarschuwing en het correcte gebruik van uw apparaat. Elk verkeerd gebruik van deze apparatuur brengt extra gevaren met zich mee. Dit product mag alleen worden gebruikt door een persoon die is opgeleid en bekwaam is in het veilig gebruik ervan.

Neem contact op met CMC als u vragen heeft of moeite heeft deze instructies te begrijpen. Kijk op cmcpro.com voor updates en aanvullende informatie.

De gebruiksinformatie wordt verstrekt aan de gebruiker van het product. De NFPA 1983, opgenomen in de editie 2022 van de NFPA 2500, bevelt aan de gebruiksinformatie te scheiden van de apparatuur en de informatie permanent te bewaren. De norm bevelt ook aan een kopie van de gebruiksinformatie bij de uitrusting te bewaren en de informatie voor en na elk gebruik te raadplegen. Aanvullende informatie over reddingsapparaten is te vinden in NFPA 1500, en NFPA 1858 en NFPA 1983, opgenomen in de editie 2022 van NFPA 2500. Dit document moet door de verkoper aan de gebruiker worden verstrekt in de taal van het desbetreffende land en moet tijdens het gebruik bij de uitrusting worden bewaard. Neem de relevante nationale voorschriften in acht. Voordat u deze uitrusting gebruikt, moet u over een reddingsplan beschikken om eventuele noodsituaties het hoofd te bieden en moet u medisch fit zijn en in staat om uw eigen veiligheid en noodsituaties onder controle te houden. Controleer de uitrusting voor en na gebruik. De apparatuur mag niet worden gewijzigd of aangevuld zonder schriftelijke toestemming van de fabrikant. De gebruiker moet ervoor zorgen dat bij een val in het PBM-systeem de redding onmiddellijk, doeltreffend en veilig kan plaatsvinden. Bewegingloos hangen in een harnas kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

Hoewel de CAPTO bedoeld is om te slippen in situaties met overbelasting, kunnen onvoorziene of ongeteste scenario's, omgevingsomstandigheden of andere factoren slippen voorkomen. In deze gevallen mag de totale toegepaste belasting niet hoger zijn dan 11kN (2500 lbf) om schade aan de CAPTO, het touw of andere systeemonderdelen te voorkomen. CMC raadt het gebruik van een enforcer of ander belastingsmeetinstrument aan in trainingsscenario's om deze limieten beter te begrijpen.

3. NOMENCLATUUR

(A) Bewegende zijplaat (B) Ontgrendelingsknop zijplaat (C) Vergrendeling zijplaat (D) Cam (E) Cam Grip (F) Achterste Touwgeleider (G) Voorste Touwgeleider (H) Katrol (I) Bevestigingsoog (J) Accessoire lus bevestiging (K) Anker/laadeinde

4. INSPECTIE, TE CONTROLEREN PUNTEN

Inspectie

De veiligheid van de gebruiker hangt af van de integriteit van de apparatuur. De apparatuur moet grondig worden geïnspecteerd voordat zij in gebruik wordt genomen en voor en na elk gebruik. Bovendien is een gedetailleerde periodieke inspectie, door een bevoegd persoon, minstens om de 12 maanden vereist (afhankelijk van de huidige regelgeving en gebruiksomstandigheden). Volg de inspectieprocedures die beschikbaar zijn op cmcpro.com. Noteer en bewaar de resultaten van de inspectie in de Inspectie Checklist. Als de apparatuur de inspectie niet doorstaat, moet deze uit gebruik worden genomen en dienovereenkomstig worden gemarkeerd of worden vernietigd om verder gebruik te voorkomen.

Voor & na elk gebruik

Voer de onderstaande controles uit om ervoor te zorgen dat de apparatuur in bruikbare staat is en normaal functioneert voordat deze wordt gebruikt:

- Controleer of het apparaat goed werkt.
- Controleer de aanwezigheid en de leesbaarheid van de productmarkeringen.
- Controleer of er geen overmatige slijtage of tekenen van schade zijn, zoals vervorming, corrosie, scherpe randen, scheuren of bramen. Kleine inkepingen of scherpe plekken kunnen worden gladgestreken met schuurpapier.
- Controleer op de aanwezigheid van vuil of vreemde voorwerpen die de normale werking kunnen beïnvloeden of verhinderen, zoals gruis, zand, stenen en puin.
- Controleer de zijplaat op vervorming of overmatige speling.
- Controleer de beweging van de sluitlip en de doeltreffendheid van de veer.
- Controleer de nokgroeven op overmatige slijtage.
- Controleer of de katrol werkt en vrij om zijn as draait.

Tijdens gebruik

- Controleer of alle apparatuur correct ten opzichte van elkaar is geplaatst.
- Controleer de toestand van het apparaat en zijn verbindingen met andere apparatuur in het systeem.
- Laat niets de werking van het apparaat of zijn onderdelen verstoren.
- Houd vreemde voorwerpen uit het apparaat.
- Evalueer de omgevingsomstandigheden. Vochtige of ijzige omgevingen kunnen het gedrag van de uitrusting wijzigen. De prestaties kunnen variëren afhankelijk van de staat van het touw (leeftijd, slijtage, modder, vocht, ijs).
- Verminder het risico van schokbelasting door de speling tussen het apparaat en de last/anker tot een minimum te beperken.

Maximale levensduur

CMC geeft geen houdbaarheidsdatum op voor hardware omdat de levensduur sterk

afhangt van hoe en waar het wordt gebruikt. Het soort gebruik, de intensiteit van het gebruik en de gebruiksomgeving zijn allemaal factoren die de bruikbaarheid van de apparatuur bepalen. Een enkele uitzonderlijke gebeurtenis kan aanleiding zijn om de apparatuur na één gebruik al buiten gebruik te stellen, zoals blootstelling aan scherpe randen, extreme temperaturen, chemicaliën of ruwe omgevingen.

Een product moet onmiddellijk uit gebruik worden genomen wanneer:

- Het niet door de inspectie komt.
- Het niet goed werkt.
- Het onleesbare product markeringen heeft.
- Het tekenen van schade of overmatige slijtage vertoont.
- Het is blootgesteld aan een belangrijke gebeurtenis zoals schokbelasting, vallen of abnormaal gebruik.
- Het is blootgesteld aan agressieve chemische reagentia.
- Het een onbekende gebruiksgeschiedenis heeft.
- U twijfelt aan de staat of betrouwbaarheid ervan.
- Het verouderd raakt door veranderingen in weltgeving, normen, techniek of incompatibiliteit met andere apparatuur.

Uit gebruik genomen apparatuur mag niet opnieuw worden gebruikt totdat een bevoegd persoon schriftelijk heeft bevestigd dat dit aanvaardbaar is. Als het product uit dienst wordt genomen, moet het uit dienst worden genomen en dienovereenkomstig worden gemarkeerd of vernietigd om verder gebruik te voorkomen.

Dragen, opslag en vervoer

Houd de apparatuur tijdens gebruik, dragen, opslag en vervoer uit de buurt van zuren, logen, roest en sterke chemicaliën. Stel de apparatuur niet bloot aan vlammen of hoge temperaturen. Opslaan op een koele, droge plaats. Zorg ervoor dat de apparatuur wordt beschermd tegen externe schokken, scherpe randen, overmatige trillingen, extreme temperaturen, chemische reagentia en ultraviolette straling.

Reinig en droog deze apparatuur na elk gebruik om stof, vuil en vocht te verwijderen. Gebruik schoon vers water om vuil of puin af te wassen. Gebruik geen hogedrukreiniger om het apparaat te reinigen. Als het apparaat nat wordt door gebruik of reiniging, laat het dan aan de lucht drogen bij temperaturen tussen 10° C en 30° C, uit de buurt van directe warmte.

Na gebruik van CAPTO in vuile of stoffige omgevingen kan het nodig zijn het vergrendelingsmechanisme te reinigen en te smeren om een goede werking te behouden. Gebruik voor het reinigen een met isopropylalcohol doordrenkt wattenstaafje om vuil of stof te verwijderen van de oppervlakken van de ontgrendelingsknop van de zijplaat, de vergrendeling van de zijplaat en de borgpennen, zoals aangegeven in de afbeeldingen.

Garantie & Reparaties

Als uw product een defect vertoont als gevolg van vakmanschap of materialen, neem dan contact op met de klantenservice op info@cmcpro.com voor informatie over de garantie en service. De garantie van CMC dekt geen schade veroorzaakt door onjuiste verzorging, onjuist gebruik, wijzigingen en aanpassingen, accidentele schade of de natuurlijke afbraak van materiaal na langdurig gebruik en tijd. De apparatuur mag op geen enkele wijze worden gewijzigd of veranderd om extra onderdelen te bevestigen zonder schriftelijke aanbeveling van de fabrikant. Indien originele onderdelen worden gewijzigd of verwijderd, kunnen de veiligheidsaspecten van het product worden beperkt. Alle reparatiewerkzaamheden moeten door de fabrikant worden uitgevoerd. Alle andere werkzaamheden of wijzigingen doen de garantie vervallen en ontslaan CMC van alle aansprakelijkheid en verantwoordelijkheid als fabrikant.

5. COMPATIBILITEIT

Controleer of dit product compatibel is met de andere apparatuur in het systeem en of de beoogde toepassingen voldoen aan de huidige normen. Apparatuur die met dit product wordt gebruikt, moet voldoen aan de wettelijke vereisten in uw rechtsgebied en/of land, en een veilige, functionele interactie bieden.

Wanneer dit product wordt gecombineerd met andere apparatuur en/of wordt gebruikt in een reddings-/valpreventiesysteem, moeten gebruikers de instructies van alle onderdelen vóór gebruik begrijpen en naleven om ervoor te zorgen dat de veiligheidsaspecten van deze onderdelen elkaar niet hinderen.

Door andere apparatuur met dit product te combineren, waarbij de veilige werking van een onderdeel wordt beïnvloed door of interfereert met de veilige werking van een ander onderdeel, kan gevaar ontstaan en kan de functionaliteit worden aangetast. De gebruiker aanvaardt alle verantwoordelijkheid voor niet-standaard gebruik of toegevoegde componenten. Neem contact op met CMC als u niet zeker bent van de compatibiliteit van uw apparatuur.

Touw

Gebruik alleen de aanbevolen diameters en types synthetisch touw. Verschillende soorten verankeringslijnen kunnen de kenmerken en de veilige werking van het apparaat veranderen. De prestaties van de touwklem kunnen worden beïnvloed door verschillende parameters zoals diameter, constructie, slijtage en oppervlaktebehandeling van het touw, alsook door andere variabelen zoals touwen die bevroren, modderig, nat of vuil zijn.

Afhankelijk van de relevante regelgeving kan de apparatuur alleen worden gebruikt met touwtypes die in de tabel Normen & Certificaten hierboven staan vermeld.

Voor de certificeringen EN 12841:2006/B en EN 567:2013 zijn de volgende touwen gebruikt:

- Teufelberger Fiber Rope Corp, KMIII, 10,5 mm en 11 mm

WAARSCHUWING: Niet gebruiken op draadkabels of gevlochten (gelegde) kabels.

Connectoren

Bij het aanbrengen van karabiners in het bevestigingsoog is het raadzaam de karabiner zo te oriënteren dat het breedste gedeelte in aanraking komt met het apparaat. Om driewegen belasting te minimaliseren, moet u ervoor zorgen dat de karabiner op één lijn ligt met het touw en het apparaat.

Karabiners met krappe interne radii en/of scherpe hoeken kunnen de randbelasting van de beugel verhogen en kunnen de sterkte verminderen of schade veroorzaken aan de karabiner of de CAPTO. Aluminium karabijnhaken hebben de voorkeur voor gebruik met de CAPTO. Stalen of roestvrijstalen connectoren, vooral die met krappe interne radii of scherpe hoeken, worden niet aanbevolen voor gebruik in de becket.

- EN 12841/B gebruik: EN 362 Klasse B karabiners.
- NFPA 2500 (2022 ED) gebruik: Karabiners voor technisch of algemeen gebruik.

Ankers

Het is essentieel dat het toestel en de verankeringspunten altijd correct boven de gebruiker worden geplaatst, en dat het werk zodanig wordt georganiseerd dat het risico van een val van hoogte tot een minimum wordt beperkt. Zorg altijd voor voldoende vrije ruimte om bij een val botsingen met de grond of andere obstakels te voorkomen.

Gebruik voor EN 12841/B alleen ankerpunten die voldoen aan de EN 795 norm (minimale sterkte van 12kN of 18kN voor niet-metalen ankers) en die geen scherpe randen hebben.

Harnassen

Dit product is compatibel met werkharnassen (EN 813, EN 361) indien gebruikt in overeenstemming met EN 12841 en met klimharnassen (EN 12277) indien gebruikt in overeenstemming met EN 567 en EN 12278.

Sleutelkoordverbinding (EN12841)

In overeenstemming met EN 12841:2006/B kan het hulpmiddel aan het harnas worden bevestigd met behulp van een EN 813-bevestigingspunt op het harnas, een EN 354-koord en EN 362-connectoren. De totale lengte van de verbinding moet minder dan 1 meter bedragen, en er moet voor worden gezorgd dat het hulpmiddel bij volledige uitrekking binnen het bereik van de gebruiker blijft.

6. PRODUCT GEBRUIK

Openen en sluiten van de zijplaat

Om de CAPTO te openen drukt u twee keer achter elkaar op de knop voor het losmaken van de zijplaat. Hierdoor wordt de zijplaat vrijgegeven en kan deze volledig openzwaaien.

Om CAPTO te sluiten duwt u de zijplaat terug in zijn gesloten positie. De vergrendeling moet twee hoorbare klikken maken als de zijplaat sluit.

Installatie en verwijdering

Installatie:

- Open de zijplaat door tweemaal op de knop voor het losmaken van de zijplaat te drukken, zoals eerder beschreven.
- Houd CAPTO met één hand vast en gebruik de andere hand om lichte spanning op het touw te zetten (als dat nog niet geleerd is).
- Duw CAPTO tegen het touw terwijl u het langs het touw beweegt. Dit helpt het touw op zijn plaats te houden. Volg het touwpad dat wordt aangegeven door de productmarkeringen en de illustraties in de handleiding.
- Trek indien nodig de zijplaat volledig open met de duim van the hand die de CAPTO vasthoudt. Hierdoor wordt de sluitlip volledig uit de weg gehaald voor de installatie van het touw.
- Sluit CAPTO door de zijplaat in de gesloten stand te draaien zoals hierboven beschreven. Luister naar twee hoorbare "klikken" en controleer visueel of de zijplaat volledig gesloten is.
- Functie test CAPTO om te bevestigen dat het touw correct is geïnstalleerd en het apparaat goed werkt. Gebruik altijd een back-up veiligheidssysteem wanneer u deze test uitvoert.

Verwijdering:

- Verwijder alle belasting die op de CAPTO werkt.
- Duw de CAPTO enkele centimeters in de richting van het anker/de lading om de Cam te ontkoppelen.
- Open de zijplaat door de knop voor het losmaken van de zijplaat tweemaal in te drukken. Wanneer de zijplaat volledig geopend is, beweegt hij ook de ook weg van het touw voor een gemakkelijke verwijdering.
- Haal CAPTO van de werklijn en verwijder zo nodig het touw van de katrol.

WAARSCHUWINGEN:

- Plaats geen CAPTO tenzij de zijplaat volledig gesloten is en de ontgrendelingsknop van de zijplaat in de onderste stand staat. **6A.**
- Probeer de Cam niet los te maken terwijl het apparaat onder belasting staat. Als de sluitlip vastzit, probeer hem dan niet met de zijplaat van het touw af te wrikken. Maak de sluitlip los door de CAPTO enkele centimeters in de richting van het anker/de lading te bewegen.
- CAPTO grijpt geen touw als de Cam handmatig wordt opengehouden.
- Zorg ervoor dat het touw het pad volgt dat wordt aangegeven door de lasermarkeringen en de illustraties.
- Zorg ervoor dat het touw niet boven de achterste geleider komt. **6B.**
- Belast de CAPTO niet als transport katrol. Hij is niet bedoeld om een loodrechte belasting te dragen wanneer hij op een gespannen lijn wordt geplaatst. **6C.**
- Plaats het touw niet rechtstreeks vanuit de touwklem in de binnenste katrolbaan. **6D.**

- Door het touw door de touwklem en rond de buitenkant van de katrol te leggen, kan de voortgang worden vastgelegd in een 1:1. Het gebruik in deze configuratie moet beperkt blijven tot het opvangen van speling. CAPTO is niet bedoeld voor gebruik als een katrol met teruglooprem. **6D.**

Gebruik bij vervoer

CAPTO is ontworpen om te functioneren als een Pulley Rope Grab (PRG) in treksystemen. In deze configuratie werkt CAPTO in combinatie met een Progress Capture Device (PCD), zoals een zeker-, afdaalapparaat of een zelfremmende afdaler zoals de CMC CLUTCH van Harken Industrial™. Installeer CAPTO in een vaste positie op de werklijn tussen het afdaalapparaat (PCD) en de last, en gebruik de geintegreerde katrol en bevestigingsoog om het gewenste mechanische voordeel toe te voegen.

3:1 Mechanisch Voordeel Systeem

Open CAPTO zoals eerder beschreven en installeer het op de lastlijn de naar de PCD gaat. Neem het uiteinde van het touw dat van de PCD komt en haal het rond de CAPTO-poelie in de richting die is aangegeven op de lasermarkeringen en in de illustraties. Zorg ervoor dat de zijplaat volledig gesloten is alvorens het systeem te belasten en te trekken met deze 3:1 Z-Rig.

5:1 Mechanisch Voordeel Systeem

Om van een 3:1 naar een 5:1 mechanisch voordeel systeem te gaan, gebruikt u de juiste verbindingsstukken om een katrol aan de PCD-kant van het systeem te bevestigen en een andere katrol aan de CAPTO-haspel. Neem de achterkant van het touw dat van de CAPTO-poelie komt en rijg het door de extra katrollen. Zorg ervoor dat de katrollen in lijn liggen met het touw. Draaibare katrollen worden hiervoor aanbevolen, maar zijn niet verplicht. Met de CAPTO katrol en het geintegreerde bevestigingsoog kan een aantal extra systemen voor mechanische voordelen worden gebouwd.

Het systeem opnieuw instellen

Om het treksysteem opnieuw in te stellen, laat u de spanning op de treksteng los en duwt u de CAPTO in de richting van de last. Het bevestigingsoog biedt een handig hefboomeffect om het apparaat in de gewenste positie terug te zetten. De installatie van een optionele accessoire lus kan ook een plaats bieden om de CAPTO te trekken of opnieuw in te stellen.

Om het treksysteem in te klappen, laat u de treksteng vieren en duwt u CAPTO enkele centimeters in de richting van de lading om de sluitlip los te maken. Gebruik een duim op de Cam Grip om de Cam open te houden en schuif CAPTO naar de PCD.

Gebruik in oplopende volgorde

Het gebruik van CAPTO in deze toepassing maakt het mogelijk een touw te bestijgen overeenkomstig EN567, EN12841/B, en NFPA 2500 touwklem / stijgklem. Wanneer de verstelbare ankerlijn belast wordt door het volle gewicht van de gebruiker wordt het een werklijn. Een veiligheidslijn met een (EN12841 Type A) back-up apparaat moet worden gebruikt voor optimale veiligheid van de gebruiker.

Raadpleeg het vorige hoofdstuk, installatie en verwijdering, om de CAPTO op de werklijn te installeren. Als u CAPTO als stijgklem gebruikt, bevestig dan een lanyard aan het CAPTO bevestigingsoog met een compatibele connector. Bevestig indien nodig extra persoonlijke stijg hulpmiddelen, zoals een voetlus of bandladder. Test de CAPTO om te bevestigen dat het touw correct is geïnstalleerd en het apparaat goed werkt. Gebruik altijd een back-up veiligheidssysteem wanneer u deze test uitvoert.

Raadpleeg het vorige hoofdstuk over installatie en verwijdering om de CAPTO te verwijderen. Het gebruik van een sleutelkoord aan de CAPTO-beugel zorgt voor een retentiesysteem om te voorkomen dat het apparaat valt. De techniek voor het opbergen van CAPTO op een materiaallus, van de gordel, kan verschillen, afhankelijk van het type connector dat wordt gebruikt. De breedte van het CAPTO-bevestigingsoog kan verhinderen dat deze rond de ruggengraat van D-vormige karabiners kan draaien. In de meeste gevallen kan het bevestigingsoog over de karabijnhaak gaan en op natuurlijke wijze hangen wanneer hij aan een materiaallus wordt vastgeklikt. Bij gebruik van ANSI-karabiners wordt aanbevolen een ovale karabiner te gebruiken, zodat het bevestigingsoog langs de ruggengraat kan draaien. In dit geval is het ook het beste om eerst in CAPTO te klikken voordat u extra uitrusting zoals een sleutelkoord en/of voetlus bevestigt.

Gebruik

Om CAPTO tijdens het stijgen in de richting van het anker te bewegen, duwt/trekt u aan het apparaat om het lange de werklijn te schuiven. Gebruik CAPTO in combinatie met een PCD, zoals een borststijgklem of een zelfremmende afdaler, om naar boven te gaan. Wees extra voorzichtig bij het naderen van knopen, ankers of tussenliggende ankers. Houd het apparaat op of boven het verbindingspunt met de gebruiker om de kans op vallen met een valfactor groter dan 1 te elimineren.

Om de sluitlip los te maken voor het afdalen van een lijn, begint u met het verwijderen van alle belasting die op de katrol en de beugel werkt. Duw de CAPTO enkele centimeters in de richting van het anker/de lading om de sluitlip los te maken. Gebruik een duim op de Cam Grip functies om de Cam weg te draaien van het touw zoals aangegeven in de illustraties. Schuif de CAPTO langs de lijn terwijl u de sluitlip openhoudt. Verwijder de duim om de sluitlip weer op de gewenste plaats op het touw te laten grijpen.

WAARSCHUWINGEN: Probeer de Cam niet los te maken terwijl het apparaat onder belasting staat. CAPTO grijpt geen touw als de Cam handmatig wordt opengehouden.

Gebruik in een RAD-systeem

CAPTO kan worden gebruikt in combinatie met een zelfremmende afdaler om een Rapid Ascent/Descent System (RAD) op te bouwen. Een RAD-systeem voegt een mechanisch voordeel toe en wordt aanbevolen voor beklimmingen met zwaardere lasten, aanzienlijk staartgewicht of korte beklimmingen waarbij efficiënte overgangen tussen beklimming en afdaling nodig zijn.

Om een RAD-systeem te bouwen, begint u met het installeren en testen van de gekozen zelfremmende afdaler. Open de CAPTO zijplaat en plaats deze op de werklijn tussen de afdaler en het anker. Leid het touw van de afdaler rond de CAPTO-poelie volgens de lasermarkeringen. Dit creëert een mechanisch voordeel van 3:1 bij bediening door de klimmer.

Sluit de CAPTO-zijplaat en test de werking van het apparaat. Bevestig indien nodig extra uitrusting aan het CAPTO bevestigingsoog, zoals een sleutelkoord en een voetlus. Ga naar boven door CAPTO naar het anker te duwen en dan in de voetlus omhoog te stappen terwijl u aan het touwend trekt die uit de CAPTO katrol komt.

Afdaling kan worden bereikt door afdalen met CAPTO zoals eerder beschreven of door CAPTO van de werklijn te halen en de zelfremmende afdaler te bedienen.

Gebruik altijd een set van twee touwen, hoofd- en reservetouw, bij het stijgen en afdalen op touwsystemen. Dit apparaat is alleen bedoeld voor gebruik als een middel om op een touw vooruit te komen en is niet bedoeld voor gebruik in een valbeveiligingssysteem.

Gebruik als katrol

De primaire functie van de CAPTO-poelie is te helpen bij de bouw van mechanische voordeelsystemen. Hij kan ook worden gebruikt als een op zichzelf staande katrol door het CAPTO bevestigingsoogl als katrolbevestigingspunt te gebruiken. Zie de bijbehorende illustratie voor de bevestigingsmethode en oriëntatie van de katrol.

De CAPTO katrol is alleen op sterkte wanneer het oog wordt gebruikt als bevestigingspunt van de katrol. Indien de CAPTO touwklem als bevestigingspunt wordt gebruikt in plaats van het oog, is de gebruikte MBS van de katrol niet van toepassing. Bovendien beperkt deze configuratie de hoeveelheid kracht die op de katrol kan worden uitgeoefend, omdat de CAPTO touwklem ontworpen is om op het touw te slippen wanneer het te zwaar wordt belast (bijvoorbeeld wanneer meer dan 4 kN op de katrol of het oog wordt uitgeoefend). Voor een veilig gebruik van CAPTO en zijn onderdelen mag de touwklem niet worden geblokkeerd met een stopknoop of op een andere manier worden verhinderd dat het apparaat over het touw glijdt.

Accessoire lus bevestiging

CAPTO heeft een holle Cam-as (3,96 mm diameter) waarmee een accessoir koord of zachte sluiting kan worden bevestigd. De accessoire lus kan worden gebruikt om connectoren te bevestigen over het resetten van mechanische voordeelsystemen of om de CAPTO op te bergen aan een harnas, materiaal lus of materiaalrek. Het mag niet worden beschouwd als een levensdraagend of lastdragend / nominaal bevestigingspunt.

Het is belangrijk om de lengte van de accessoire lus voldoende klein te houden, zodat hij niet achter de sluitlip kan komen en de sluitlip opengehouden kan worden. Controleer de accessoire lus tijdens het gebruik om er zeker van te zijn dat hij niet in de sluitlip wordt getrokken. Een accessoire lus van enige omvang kan de werking van de sluitlip of de zijplaat verstoren. Sluit de zijplaat niet met de accessoire lus erin. Bevestig een accessoire lus op eigen risico.

7. APPARATUURGEGEVENS

Noteer de resultaten van uw gedetailleerde periodieke inspectie met behulp van de procedures en formulieren voor PBM-inspectie die beschikbaar zijn op cmcpro.com of de woordeldtabel in dit hoofdstuk. Relevante informatie omvat: type, model, contactinformatie van de fabrikant, serienummer of individueel nummer, problemen, opmerkingen, naam en handtekening van de inspecteur, en belangrijke data zoals fabricage, aankoop, eerste gebruik en volgende periodieke inspectie. As de apparatuur de inspectie niet doorstaat, moet deze uit gebruik worden genomen en dienovereenkomstig worden

gemarkeerd of worden vernietigd om verder gebruik te voorkomen.

8. AANVULLENDE INFORMATIE

Verklaring van overeenstemming

CMC Rescue, Inc. verklaart dat dit artikel in overeenstemming is met de essentiële eisen en de relevante bepalingen van de EU-regelgeving. De originele

conformiteitsverklaring kan worden gedownload op de volgende website: cmcpro.com

PL

Czynności związane z korzystaniem z tego sprzętu są z natury niebezpieczne. Użytkownik ponosi odpowiedzialność za własne działania i decyzje. Przed rozpoczęciem korzystania z urządzenia należy:

- przeczytać i zrozumieć instrukcje obsługi, etykiety i ostrzeżenia.
- Zapoznać się z jego możliwościami i ograniczeniami.
- Uzyskać specjalne szkolenie w zakresie prawidłowego użytkowania.
- Zrozumieć i zaakceptować związane

z tym ryzyka.
NIEZASTOSOWANIE SIĘ DO KTÓREGOKOLWIEK Z TYCH OSTRZEŻEŃ MOŻE SPOWODOWAĆ POWAŻNE OBRAŻENIA LUB ŚMIERĆ.

Aby uzyskać informacje na temat działania urządzenia w przypadku korzystania z innych lin bezpieczeństwa, prosimy o kontakt z CMC lub zapoznanie się z sekcją techniczną CAPTO na stronie cmcpro.com.

1. IDENTYFIKOWALNOŚĆ I OZNACZENIA

(A) Nazwa produktu (B) Schemat ścieżki liny (C) Zamek podwójnego działania (D) Nieprawidłowa ścieżka liny (E) Średnica liny i strona kołwiczenia/obciążenia (F) Specjalna uwaga lub przestroga (G) Kierunek ładowania/ruchu bloczka (H) Wyprodukowano w USA (I) Znak i informacje jednostki certyfikującej NFPA (J) oznaczenia norm (K) Znak CE i numer organu kontrolującego produkcję tego sprzętu ochrony osobistej (L) Producent i informacje kontaktowe (M) Identyfikacja modelu: 336011 (N) Numer indywidualny (O) Wytrzymałość bloczka (P) Należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi:

2. ZASTOSOWANIE

Wprowadzenie

CAPTO to intuicyjne urządzenie, które redukuje czas i sprzęt wymagany do holowania, podchodzenia i powiązanych zadań. Wyposażony w zintegrowany przyrząd zaciskowy, bloczek i , CAPTO umożliwia szybkie zamontowanie systemów zysku mechanicznego bez konieczności stosowania prusików lub mocowania wielu elementów.
Innowacyjna krzywka CAPTO V-groove Cam jest przeznaczona do utrzymywania ładunku 2 osób w sytuacji ratowniczej bez uszkadzania liny. W przeciwieństwie do urządzeń zębatych, krzywka z rowkiem w kształcie litery V jest wyjątkowo zaprojektowana do rozpraszania energii w sytuacjach przeciążenia poprzez poślizg na linie. Odwiedź stronę internetową CMC, aby zapoznać się z danymi dotyczącymi poślizgu CAPTO na wielu linach przemysłowych w różnych konfiguracjach.
Krzywka w kształcie litery V instaluje się szybko i łatwo na naprężonych i nienaprężonych linach. Płynnie się zwalnia, nawet po pośliznięciu, przesuwając się po linie z minimalnym tarciem i z łatwością zaczepiając się ponownie. Pętla pomocnicza może być zainstalowana w wydrążonej osi krzywki CAPTO, aby umożliwić zdalne resetowanie systemów zysku mechanicznego i ergonomiczne przechowywanie na uprzęży lub stojaku na sprzęt.
Wbudowany w obudowę CAPTO jest wysokowydajny bloczek z łożyskiem igiełkowym i otworem. Zarówno krzywka, jak i bloczek są natychmiast dostępne, gdy płyta boczna jest otwarta, co umożliwia montaż systemów zysku mechanicznego 3:1 jednym ruchem. Lina może być instalowana i usuwana bez odłączania od zaczepu. Jako niezależny punkt mocowania, uchwyt jest idealny do łączenia elementów zysku mechanicznego lub osobistego sprzętu wspinaczkowego, takiego jak lonże, systemy retencyjne, drabinki i pętle nożne.

Zastosowania

CAPTO nie może być używane poza jego ograniczeniami lub do celów innych niż te, do których jest przeznaczone.
Ten sprzęt jest środkiem ochrony indywidualnej (ŚOI) używanym do zapobiegania upadkom podczas pracy i akcji ratowniczych. Ten produkt spełnia wymagania rozporządzenia (UE) 2016/425 w sprawie środków ochrony indywidualnej tylko wtedy, gdy jest używany jako urządzenie do regulacji liny typu B (EN12841), jako przyrząd zaciskowy (EN567 i NFPA 2500) oraz jako bloczek(EN 12278 i NFPA 2500).
W przypadku użycia jako urządzenie do regulacji liny w systemach dostępu linowego (EN 12841/B), urządzenie działa jako przyrząd zaciskowy liny roboczej i może być używane do pozycjonowania pracy w systemach dostępu linowego oraz do organizacja przemieszczania się (praca w ograniczeniu). W przypadku użycia jako przyrząd zaciskowy (EN 567 i NFPA 2500), urządzenie chwyta pod obciążeniem w jednym kierunku i porusza się swobodnie w przeciwnym kierunku po przymocowaniu do liny o odpowiedniej średnicy.
Gdy urządzenie jest używane jako bloczek (EN12278 i NFPA 2500), może być używane do łączenia liny (zgodnie z EN 892 i EN 1891) lub lini pomocniczej (zgodnie z EN 564) z łącznikiem (zgodnie z EN 12275) w celu zmniejszenia tarcia, gdy lina lub linka pomocnicza porusza się pod obciążeniem.
Deklaracja zgodności UE jest dostępna na stronie cmcpro.com.

Normy i certyfikaty

[1] Test wytrzymałości bloczka przeprowadzony przy użyciu uchwytu CAPTO jako punktu mocowania koła pasowego

Odpowiedzialność

Niniejsza instrukcja objaśnia prawidłowe korzystanie z urządzenia. Symbole ostrzegawcze informują o niektórych potencjalnych zagrożeniach związanych z użytkowaniem sprzętu, ale nie sposób opisać ich wszystkich. Użytkownik jest odpowiedzialny za zrozumienie każdego ostrzeżenia i prawidłowe korzystanie ze sprzętu. Niewłaściwe korzystanie z urządzenia może powodować dodatkowe zagrożenia. Niniejszy produkt może być używany wyłącznie przez osoby przeszkolone i kompetentne w zakresie jego bezpiecznego użytkowania.
W przypadku jakichkolwiek pytań lub trudności ze zrozumieniem instrukcji należy skontaktować się z CMC. Aktualizacje i dodatkowe informacje można znaleźć na stronie cmcpro.com.
Informacje dla użytkownika powinny być dostarczone użytkownikowi produktu. Norma NFPA 1983, włączona do wydania NFPA 2500 z 2022 r., zaleca oddzielenie informacji dla użytkownika od sprzętu i przechowywanie ich w trwałym rejestrze. Norma zaleca również sporządzenie kopii Informacji dla użytkownika w celu przechowywania jej wraz ze sprzętem oraz odwołanie się do niej przed i po każdym użyciu. Dodatkowe informacje dotyczące sprzętu ratunkowego można znaleźć w NFPA 1500, NFPA 1858 i NFPA 1983, włączonych do wydania NFPA 2500 z 2022 roku. Dokument ten musi zostać dostarczony użytkownikowi przez sprzedawcę w języku danego kraju i musi być przechowywany wraz ze sprzętem podczas jego użytkowania. Należy przestrzegać odpowiednich przepisów krajowych.
Przed rozpoczęciem korzystania z tego sprzętu należy przygotować plan ratunkowy na wypadek sytuacji awaryjnych, a także być w dobrej kondycji zdrowotnej i być w stanie kontrolować własne bezpieczeństwo i sytuacje awaryjne.
Sprzęt należy sprawdzić przed i po użyciu. Bez pisemnej zgody producenta nie wolno dokonywać żadnych zmian ani uzupełnień sprzętu. Użytkownik musi upewnić się, że w przypadku powstrzymania spadania przez ŚOI, akcja ratunkowa może odbyć się natychmiast, skutecznie i bezpiecznie. Bezruchowe zawieszenie w uprzęży może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.
Chociaż CAPTO jest przeznaczony do poślizgu w sytuacjach przeciążenia, nieprzewidziane lub niesprawdzone scenariusze, warunki środowiskowe lub inne czynniki mogą uniemożliwić poślizg. W takich przypadkach całkowite zastosowane obciążenie nie powinno przekraczać 2500 funtów (11 kN), aby zapobiec uszkodzeniu CAPTO, liny lub innych elementów systemu. CMC zaleca użycie egzekutora lub innego urządzenia wykrywającego obciążenie w scenariuszach szkoleniowych, aby lepiej zrozumieć te ograniczenia.

3. NOMENKLATURA

(A) Ruchoma płyta boczna (B) Przycisk zwalniający płytę boczną (C) Zatrzask płyty bocznej (D) Krzywka (E) Uchwyt krzywki (F) Tylna prowadnica liny (G) Przednia prowadnica liny (H) bloczek (I) Wspornik (J) Mocowanie pętli akcesoriów (K) Zakotwiczony/obciążony koniec liny

4. INSPEKCJA, PUNKTY DO WERYFIKACJI

Kontrola

Bezpieczeństwo użytkownika zależy od integralności sprzętu. Sprzęt powinien być dokładnie sprawdzany przed oddaniem do użytku oraz przed i po każdym użyciu. Ponadto co najmniej raz na 12 miesięcy (w zależności od obowiązujących przepisów i warunków użytkowania) wymagana jest szczegółowa kontrola okresowa przeprowadzana przez kompetentną osobę. Należy postępować zgodnie z procedurami kontroli dostępnymi na stronie cmcpro.com. Wyniki kontroli należy zapisać i przechowywać na Liście kontroli.
Jeśli sprzęt nie przejdzie kontroli, powinien zostać wycofany z eksploatacji i odpowiednio oznaczony lub zniszczony, aby uniemożliwić jego dalsze użytkowanie.

Przed i po każdym użyciu

Przed użyciem urządzenia należy przeprowadzić wymienione poniżej kontrole, aby upewnić się, że jest ono w stanie zdatnym do użytku i działa prawidłowo:
- Sprawdź, czy urządzenie działa prawidłowo.
- Sprawdzić obecność i czytelność oznaczeń produktu.
- Sprawdzić, czy nie ma nadmiernego zużycia lub oznak uszkodzeń, takich jak odkształcenia, korozja, ostre krawędzie, pęknięcia lub zadziory. Drobne rysy lub ostre miejsca można wygładzić papierem ściernym.
- Sprawdź, czy nie ma zanieczyszczeń lub ciał obcych, które mogą wpływać na normalne działanie lub je uniemożliwiać, takich jak żwir, piasek, kamienie i grzyz.
- Sprawdź płytę boczną pod kątem deformacji lub nadmiernego luzu.
- Sprawdź ruch krzywki i skuteczność sprężyny.
- Sprawdź rowki krzywki pod kątem nadmiernego zużycia.
- Upewnij się, że bloczek jest sprawny i swobodnie obraca się wokół własnej osi.

Podczas użytkowania
- Upewnij się, że wszystkie elementy wyposażenia są prawidłowo ustawione względem siebie.
- Monitoruj stan urządzenia i jego połączenie z innymi urządzeniami w systemie.
- Nie wolno dopuścić, aby cokolwiek zakłócało działanie urządzenia lub jego komponentów.
- Nie wolno dopuścić do przedostania się ciał obcych do urządzenia.
- Oceń warunki środowiskowe. Wilgotne lub obłożone środowisko może zmienić zachowanie sprzętu. Wydajność może się różnić w zależności od stanu liny (wiek, zużycie, błoto, wilgoć, lód).
- Zmniejsz ryzyko obciążenia udarowego poprzez zminimalizowanie luzu między urządzeniem a ładunkiem/ punktem kotwiczącym.

Wycofanie

CMC nie określa daty ważności sprzętu, ponieważ jego żywotność zależy w dużej mierze od sposobu i miejsca użytkowania. Rodzaj użytkowania, intensywność użytkowania i środowisko użytkowania są czynnikami decydującymi o żywotności sprzętu. Pojedynce wyjątkowe zdarzenie, takie jak narażenie na ostre krawędzie, ekstremalne temperatury, chemikalia lub trudne warunki środowiskowe, może być przyczyną wycofania sprzętu z eksploatacji już po jednym użyciu.
Produkt musi zostać natychmiast wycofany z użytku, gdy
- Nie przejdzie kontroli.
- Nie działa prawidłowo.
- Posiada nieczytelne oznaczenia produktu.
- Wykazuje oznaki uszkodzenia lub

nadmiernego zużycia.
- Został poddany powaźnemu zdarzeniu, takiemu jak obciążenie udarowe, upadek lub nieprawidłowe użytkowanie.
- Został wystawiony na działanie ostrych odczynników chemicznych.
- Ma nieznaną historię użytkowania.
- Masz jakiekolwiek wątpliwości co do jego stanu lub niezawodności.
- Gdy staje się przestarzały z powodu zmian w przepisach, normach, technice lub niekompatybilności z innym sprzętem.

Wycofany sprzęt nie może być ponownie używany do czasu pisemnego potwierdzenia przez kompetentną osobę, że jest to dopuszczalne. Jeśli produkt ma zostać wycofany, należy wycofać go z eksploatacji i odpowiednio oznaczyć lub zniszczyć, aby uniemożliwić jego dalsze użytkowanie.

Przenoszenie, przechowywanie i transport

Podczas użytkowania, przenoszenia, przechowywania i transportu urządzenie należy trzymać z dala od kwasów, zasad, rdzy i silnych chemikaliów. Nie wystawiać urządzenia na działanie płomieni lub wysokich temperatur. Przechowywać w chłodnym i suchym miejscu. Urządzenie należy chronić przed uderzeniami , ostrymi krawędziami, nadmiernymi wibracjami, skrajnymi temperaturami, odczynnikami chemicznymi i promieniowaniem ultrafioletowym.

Po każdym użyciu należy wyczyścić i wysuszyć urządzenie, aby usunąć kurz, zanieczyszczenia i wilgoć. Brud i zanieczyszczenia należy zmywać czystą, świeżą wodą. Do czyszczenia urządzenia nie wolno używać myjki ciśnieniowej. Jeśli urządzenie ulegnie zamoczeniu podczas użytkowania lub czyszczenia, należy pozostawić je do wyschnięcia na powietrzu w temperaturze od 10°C do 30°C, z dala od bezpośredniego źródła ciepła.

Po użyciu CAPTO w brudnym lub zakurzonym środowisku, mechanizm zatrzaskowy może wymagać czyszczenia i smarowania w celu utrzymania prawidłowego działania. Podczas czyszczenia należy użyć bawełnianego wacika nasączonego alkoholem izopropylowym, aby zetrzeć brud lub kurz z powierzchni przyciisku zwalniania płyty bocznej, zatrzasku płyty bocznej i kołków blokujących, jak zaznaczono na ilustracjach.

Gwarancja i naprawy

Jeśli produkt ma wadę spowodowaną wykonaniem lub materiałami, należy skontaktować się z działem obsługi klienta pod adresem info@cmcpro.com w celu uzyskania informacji na temat gwarancji i serwisu. Gwarancja CMC nie obejmuje uszkodzeń spowodowanych niewłaściwą pielęgnacją, niewłaściwym użytkowaniem, zmianami i modyfikacjami, przypadkowymi uszkodzeniami lub naturalnym rozpadem materiału w wyniku długotrwałego użytkowania i upływu czasu. Sprzęt nie powinien być w żaden sposób modyfikowany lub zmieniany w celu dołączenia dodatkowych części bez pisemnego zalecenia producenta. Jeśli oryginalne komponenty zostaną zmodyfikowane lub usunięte z produktu, jego bezpieczeństwo może zostać ograniczone. Wszelkie prace naprawcze powinny być wykonywane przez producenta. Wszelkie inne prace lub modyfikacje unieważniają gwarancję i zwalniają CMC z wszelkiej odpowiedzialności producenta.

5. KOMPATYBILNOŚĆ

Należy sprawdzić, czy ten produkt jest zgodny z innymi urządzeniami w systemie i czy jego zamierzone zastosowania są zgodne z obowiązującymi normami. Sprzęt używany z tym produktem musi spełniać wymogi prawne obowiązujące w danej jurysdykcji i/lub kraju oraz zapewniać bezpieczną i funkcjonalną interakcję. Łącząc ten produkt z innym sprzętem i/ lub używając go w systemie ratunkowym / zapobiegającym upadkom, użytkownicy muszą zrozumieć instrukcje wszystkich komponentów przed użyciem i przestrzegać ich, aby zapewnić, że aspekty bezpieczeństwa tych elementów nie będą ze sobą kolidować.

Niebezpieczeństwo może powstać, a funkcjonalność może być zagrożona przez połączenie innego sprzętu z tym produktem, w którym bezpieczne działanie jednego elementu może być zakłócane lub zakłóca bezpieczne działanie innego elementu. Użytkownik ponosi wszelką odpowiedzialność za niestandardowe użycie lub dodane komponenty. W przypadku wątpliwości co do kompatybilności posiadanego sprzętu należy skontaktować się z CMC.

Lina

Należy używać wyłącznie zalecanych średnic i typów lin syntetycznych. Różne typy lin kotwiczących mogą zmienić charakterystykę i bezpieczne działanie urządzenia. Na działanie przyrządu zaciskowego mogą mieć wpływ różne parametry, takie jak średnica, konstrukcja, zużycie i obróbka powierzchni liny, a także inne zmienne, takie jak liny zamarznięte, zabłocone, mokre lub brudne.

W zależności od obowiązujących przepisów, urządzenie może być używane wyłącznie z linami wymienionymi w powyższej tabeli norm i certyfikatów.

W przypadku certyfikatów EN 12841:2006/B i EN 567:2013 zastosowano następujące liny:

- Teufelberger Fiber Rope Corp, KMIII, 10,5 mm / 11 mm

OSTRZEŻENIE: Nie używać na linach stalowych lub plecionych.

Łącniki

Podczas montażu karabinków w zaczepie zaleca się ustawienie karabinka w taki sposób, aby jego najszersza część stykała się z urządzeniem. Aby zminimalizować przeciążenia, należy upewnić się, że karabinek jest w osi z liną i urządzeniem.

Łącniki o ciasnych promieniach wewnętrznych i/lub ostrych kątach mogą zwiększać obciążenie krawędzi zaczepu i zmniejszać wytrzymałość lub powodować uszkodzenie karabinka lub CAPTO.

Aluminiowe karabinki są preferowane do użytku z CAPTO. Złącza ze stali lub stali nierdzewnej, zwłaszcza te o ciasnych promieniach wewnętrznych lub ostrych kątach, nie są zalecane do stosowania w zaczepie.

- EN 12841/B: EN 362 karabinki klasy B.
- Zastosowanie zgodne z normą NFPA 2500 (2022 ED): Karabinki do zastosowań technicznych lub ogólnych.

Punkty kotwiczące

Ważne jest, aby urządzenie i punkty kotwiczenia były zawsze prawidłowo umieszczone nad użytkownikiem, a praca była zorganizowana w taki sposób, aby zminimalizować ryzyko upadku z wysokości. Zawsze należy zapewnić wystarczającą przestrzeń, aby uniknąć uderzenia o podłoże lub inne przeszkody w razie upadku.

W przypadku normy EN 12841/B należy używać wyłącznie punktów kotwiczących zgodnych z normą EN 795 (minimalna wytrzymałość 12 kN lub 18 kN dla kotew niemetalowych), które nie mają ostrych krawędzi.

Uprzęże

Ten produkt jest kompatybilny z uprzężami roboczymi (EN 813, EN 361), gdy jest używany zgodnie z normą EN 12841 oraz z uprzężami alpinistycznymi (EN 12277), gdy jest używany zgodnie z normami EN 567 i EN 12278.

Podłączenie lonży (EN12841)

Zgodnie z normą EN 12841:2006/B urządzenie można podłączyć do uprzęży za pomocą punktu mocowania EN 813 na uprzęży, lonży EN 354 i łącznika EN 362. Całkowita długość połączenia powinna być mniejsza niż 1 metr i konieczne jest zapewnienie, że urządzenie pozostaje w zasięgu użytkownika przy pełnym wyprostowaniu.

6. ZASTOSOWANIE PRODUKTU

Otwieranie i zamykanie płyty bocznej

Aby otworzyć CAPTO, nacisnąj przycisk zwalniania płyty bocznej dwa razy z rzędu. Spowoduje to zwolnienie płyty bocznej i jej całkowite otwarcie.

Aby zamknąć CAPTO, popchnij płytę boczną z powrotem do pozycji zamkniętej. Zatrzask powinien wydać dwa słyszalne kliknięcia podczas zamykania płyty bocznej.

Instalacja i demontaż

Instalacja:

- Otwórz płytę boczną, naciskając dwukrotnie przycisk zwalniania płyty bocznej w sposób opisany powyżej.
- Przytrzymaj CAPTO jedną ręką i użyj drugiej ręki, aby lekko napiąć linę ciągnącą (jeśli nie zostało to wcześniej nauczone).
- Docisnąj CAPTO do liny, przesuwając go wzdłuż liny. Pomoże to poprowadzić linę na miejsce. Postępuj zgodnie z przebiegiem liny wskazanym przez oznaczenia produktu i ilustracje w instrukcji.
- W razie potrzeby należy całkowicie otworzyć płytę boczną za pomocą kciuka ręki trzymającej CAPTO. Spowoduje to całkowite odsunięcie krzywki z drogi podczas instalacji liny.
- Zamknij CAPTO, obracając płytę boczną do pozycji zamkniętej w sposób opisany powyżej. Powinnieś usłyszeć dwa „kliknięcia" i sprawdzić wzrokowo, czy płyta boczna jest całkowicie zamknięta.
- Test działania CAPTO w celu potwierdzenia, że lina jest prawidłowo zainstalowana, a urządzenie działa prawidłowo. Podczas wykonywania tego testu należy zawsze używać systemu bezpieczeństwa.

Demontaż:

- Usuń wszelkie obciążenia, które mogą oddziaływać na CAPTO.
- Popchnij CAPTO kilka centymetrów w kierunku punktu kotwiczenia / ładunku, aby odłączyć krzywkę.
- Otworzyć płytę boczną poprzez dwukrotne naciśnięcie przycisku zwalniającego płytę boczną. Gdy płyta boczna jest całkowicie otwarta, odsuwa również krzywkę od liny, ułatwiając jej demontaż.
- Zdejmij CAPTO z liny roboczej, w razie potrzeby usuwając linę z bloczka.

OSTRZEŻENIA:

- Nie należy I obciążać CAPTO, jeśli płyta boczna nie jest całkowicie zamknięta, a przycisk zwalniania płyty bocznej nie powrócił do dolnego położenia. **6A.**
- Jeśli krzywka jest zatrzaśnięta, nie próbuj podważać jej z liny za pomocą płyty bocznej. Zamiast tego odłącz krzywkę, przesuwając CAPTO o kilka centymetrów w kierunku punktu kotwiczenia / ładunku.
- Upewnij się, że lina podąża ścieżką wskazaną przez oznaczenia laserowe i ilustracje. **6B.**
- Upewnij się, że lina nie przechodzi nad tylną prowadnicą liny.
- Nie I obciążaj CAPTO jako bloczka do napiętych lich (tyrolek). Nie jest on przeznaczony do podtrzymywania prostopadłego obciążenia po umieszczeniu na naprężonej linie. **6C.**
- Nie należy instalować liny bezpośrednio z urządzenia zaciskowego na wewnętrznym torze bloczka. **6D.**
- Zainstalowanie liny przez przyrząd zaciskowy i wokół zewnętrznej strony bloczka pozwoli na przechwycenie zysku mechanicznego 1:1. Użycie w tej konfiguracji powinno być ograniczone do wychwytywania luzu. CAPTO nie jest przeznaczony do stosowania jako bloczek z blokadą. **6D.**

Zastosowanie w holowaniu

CAPTO został zaprojektowany do działania jako przyrząd zaciskowy w systemach zysku mechanicznego. W tej konfiguracji CAPTO działa w połączeniu z przyrządem zjazdowo-asekuracyjnym z automatyczną blokadą (Progress Capture Device - PCD), takim jak przyrząd asekuracyjny / zjazdowy lub samohamowny przyrząd zjazdowy, taki jak CMC CLUTCH firmy

Harken Industrial™. Zainstaluj CAPTO w stałej pozycji na linie roboczej między PCD a ładunkiem i użyj zintegrowanego bloczka i zaczepu, aby uzyskać pożądaną przewagę mechaniczną.

System zysku mechanicznego 3:1

Otwórz CAPTO zgodnie z wcześniejszym opisem i zainstaluj go na linie roboczej prowadzącej do PCD. Weź tylną koniec liny wychodzącej z PCD i owiń go wokół bloczka CAPTO w kierunku wskazanym na oznaczeniach laserowych i pokazanym na ilustracjach. Upewnij się, że płyta boczna jest całkowicie zamknięta przed załadowaniem systemu i holowaniem za pomocą tego 3:1 Z-Rig.

System zysku mechanicznego 5:1

Aby przejść z systemu z zysku mechanicznego 3:1 do systemu zysku mechanicznego 5:1, należy użyć odpowiednich łącników, aby przymocować bloczek do strony PCD systemu i kolejny bloczek do zaczepu CAPTO. Weź tylną część liny wychodzącej z bloczka CAPTO i przeciągnij ją przez dodatkowy bloczek. Upewnij się, że bloczki są ustawione zgodnie z liną. Do tego celu zalecane są bloczki z kreflikiem, ale nie są wymagane. Za pomocą CAPTO można zbudować wiele systemów zysku mechanicznego.

Ponowne ustawianie systemu

Aby ponownie ustawić system zysku mechanicznego, zwolnij napięcie na linie ciągnącej i popchnij CAPTO w kierunku ładunku. Uchwyt zapewnia użyteczny punkt dźwigni do zresetowania urządzenia do żądanej pozycji. Instalacja opcjonalnej pętli akcesoriów może również zapewnić miejsce, z którego można pociągnąć / ponownie ustawić CAPTO.

Aby złożyć system zysku mechanicznego, poluzuj linę ciągnącą i popchnij CAPTO kilka centymetrów w kierunku ładunku, aby zwolnić krzywkę. Użyj kciuka na uchwycie krzywki, aby utrzymać krzywkę otwartą i przesuń CAPTO w kierunku PCD.

Użycie podczas podchodzenia

Użycie CAPTO w tym zastosowaniu umożliwia wspinanie się po linie zgodnie z normami EN567, EN12841/B i NFPA 2500 Rope Grab / Ascender. Gdy regulowana lina kotwicząca jest obciążona pełnym ciężarem użytkownika, staje się liną roboczą. W celu zapewnienia optymalnego bezpieczeństwa użytkownika należy użyć liny bezpieczeństwa z urządzeniem asekuracyjnym (EN12841 typ A).

Aby zainstalować CAPTO na linie roboczej, zapoznaj się z poprzednią sekcją Instalacja i demontaż. W przypadku korzystania z CAPTO jako przyrządu zaciskowego, podłącz ląbę do zaczepu CAPTO za pomocą kompatybilnego łącznika. W razie potrzeby podłącz pomocniczy sprzęt do podchodzenia, taki jak pętla nożna lub drabinka. Przetestuj działanie CAPTO, aby potwierdzić, że lina jest prawidłowo zainstalowana, a urządzenie działa prawidłowo. Podczas wykonywania tego testu zawsze używaj zapasowego systemu bezpieczeństwa. Aby zdemontować CAPTO, zapoznaj się z poprzednią sekcją Instalacja i demontaż. Użycie łąży przymocowanej do zaczepu CAPTO tworzy system zabezpieczający przed upuszczeniem urządzenia. Technika przechowywania CAPTO na pętli uprzęży może się różnić w zależności od typu używanego łącznika. Szerokość nasadki CAPTO może uniemożliwić jej obracanie się wokół karabinków w kształcie litery D. W większości przypadków uchwyt może przechodzić przez samek karabinka i zwisać naturalnie po przypięciu do pętli sprzętowej. W przypadku korzystania z karabinków z zamkiem ANSI zalecа się użycie owalnego karabinka, aby umożliwić obrót urządzenia wzdłuż karabinka. W takim przypadku najlepiej jest również najpierw wziąć się do CAPTO przed przymocowaniem dodatkowego sprzętu, takiego jak łąże ilub pętla nożna.

Użycie

Aby przesunąć CAPTO w kierunku punktu kotwiczenia podczas wspinaczki, pchnij / pociągnij urządzenie, aby przesunąć je wzdłuż liny roboczej. Aby poruszać się w górę, używaj CAPTO w połączeniu z PCD, takim jak zaciskowy przyrząd piersiowy lub samohamowny przyrząd zjazdowy. Zachowaj szczególną ostrożność podczas zbliżania się do węzłów lub punktów kotwiczących. Utrzymuj urządzenie w punkcie połączenia z użytkownikiem lub powyżej niego, aby wyeliminować możliwość upadku ze współczynnikiem większym niż 1.

Aby zwolnić krzywkę w celu zjazdu na linie, należy rozpocząć od usunięcia obciążenia działającego na bloczek i zaczep. Popchnij CAPTO kilka centymetrów w kierunku punktu kotwiczącego, aby odblokować krzywkę. Użyj kciuka na uchwycie krzywki, aby obrócić krzywkę z dala od liny, jak pokazano na ilustracjach. Przesuń CAPTO wzdłuż liny, trzymając krzywkę otwartą. Zdejmij kciuk, aby umożliwić ponowne zablokowanie krzywki w żądanym miejscu na linie.

OSTRZEŻENIA: Nie próbuj zwalniać krzywki, gdy urządzenie jest obciążone. CAPTO nie będzie chwytać liny, gdy krzywka jest ręcznie przytrzymywana w pozycji otwartej.

Zastosowanie w systemie RAD (Rapid Ascent / Descent)

CAPTO może być używany w połączeniu z samohamownym urządzeniem zjazdowym w celu zbudowania systemu Rapid Ascent/ Descent (RAD). System RAD zwiększa przewagę mechaniczną i jest zalecany do podchodzenia z większym obciążeniem, znaczną wagą liny poniżej urządzenia lub krótkich podejść wymagających częstych zmian między podejściem a zjazdem.

Aby zbudować system RAD, należy rozpocząć od zainstalowania i przetestowania działania wybranego samohamownego przyrządu zjazdowego. Otwórz płytę boczną CAPTO i umieść go na linie roboczej nad przyrządem zjazdowym . Przełóż linę z przyrządu zjazdowego wokół bloczka CAPTO zgodnie z oznaczeniami laserowymi. Tworzy to przewagę mechaniczną 3:1 podczas obsługi przez wspinacza.

Zamknij płytę boczną CAPTO i przetestuj działanie urządzenia. W razie potrzeby przymocuj dodatkowy sprzęt do zaczepu CAPTO, taki jak łonża i pętla nożna.

Postępuj w górę, popychając CAPTO w kierunku punktu kotwiczącego, a następnie podnosząc się w pętli nożnej, ciągnąc w dół za luźny koniec liny wychodzący z bloczka CAPTO.

Zjazd można wykonać poprzez wspinanie się w dół z CAPTO, jak opisano wcześniej lub poprzez usunięcie CAPTO z liny roboczej i użycie samohamownego przyrządu zjazdowego.

Podczas wchodzenia i schodzenia na systemach linowych należy zawsze używać zestawu dwóch lin, głównej i zapasowej. To urządzenie jest przeznaczone wyłącznie do użycia jako przyrząd zaciskowy na linie i nie jest przeznaczone do działania w systemie powstrzymywania spadania.

Zastosowanie jako bloczek

Podstawową funkcją bloczka CAPTO jest pomoc w budowaniu systemów przewagi mechanicznej. Może być również używany jako samodzielny bloczek, wykorzystując zaczep CAPTO jako punkt mocowania bloczka. Sposób mocowania i orientację bloczka przedstawiono na ilustracji.

Bloczek CAPTO spełnia deklarowaną wytrzymałość tylko wtedy, gdy jako punkt mocowania bloczka używany jest zaczep CAPTO. Jeśli CAPTO jest używany jako punkt mocowania, a nie otwór od bloczka, wówczas podana siła niszcząca (MBS) bloczka nie ma zastosowania. Dodatkowo, taka konfiguracja ogranicza siłę, która może być przyłożona do bloczka, ponieważ przyrządy zaciskowy CAPTO jest zaprojektowany tak, aby ślizgał się po linie, gdy jest przeciążony (na przykład, gdy do bloczka lub zaczepu przyłożone jest więcej niż 4 kN). Aby zapewnić bezpieczne działanie CAPTO i jego komponentów, nie należy blokować urządzenia za pomocą węzła blokującego ani w inny sposób zapobiegać ślizganiu się urządzenia po linie.

Mocowanie pętli akcesoriów

CAPTO ma wydrążoną oś krzywkową (średnica 3,96 mm), która umożliwia przymocowanie pętli linki akcesoriów lub miękkiej szekli. Pętla akcesoriów może być używana do mocowania łączników do rewidowania systemów przewagi mechanicznej lub do przechowywania CAPTO na uprzęży, pętli sprzętowej lub stojaku na sprzęt. Nie należy jej traktować jako punktu kotwiczącego lub nośnego / znamionowego.

Ważne jest, aby długość pętli akcesoriów była wystarczająco mała, tak aby nie mogła ona przejść za krzywkę i spowodować jej otwarcia. Należy monitorować pętlę akcesoriów podczas użytkowania, aby upewnić się, że nie zostanie wciągnięta do krzywki. Pętla akcesoriów o dowolnym rozmiarze może zakłócać działanie krzywki lub płytki bocznej. Nie zamykaj płyty bocznej z pętlą na akcesoria wewnątrz. Pętlę na akcesoria zakładasz na własne ryzyko.

7. EWIDENCJA SPRZĘTU

Zapisz wyniki szczegółowej kontroli okresowej, korzystając z kroczedur i formularzy kontroli ŚOI dostępnych na stronie cmcpro.com lub przykładowej tabeli zamieszczonej w tej sekcji. Istotne informacje obejmują: typ, model, dane kontaktowe producenta, numer seryjny lub indywidualny, problemy, uwagi, nazwisko i podpis inspektora oraz kluczowe daty, w tym produkcji, zakupu, pierwszego użycia i następnej kontroli okresowej. Jeśli sprzęt nie przejdzie pomyślnie kontroli, powinien zostać wycofany z użytku i odpowiednio oznaczony lub zniszczony, aby uniemożliwić jego dalsze użytkowanie.

8. DODATKOWE INFORMACJE

Deklaracja zgodności

CMC Rescue, Inc. oświadcza, że niniejszy artykuł jest zgodny z zasadniczymi wymaganiami i odpowiednimi przepisami UE. Oryginalna deklaracja zgodności można pobrać z następującej strony internetowej.

PT

AVISO

As atividades que envolvem a utilização deste equipamento são inerentemente perigosas. O utilizador é responsável pelas suas próprias ações e decisões. Antes de utilizar este equipamento, o utilizador deve:

- Ler e compreender as instruções de utilização, etiquetas e avisos.
- Familiarize-se com as suas capacidades e limitações.
- Obter treinamento especifico em seu uso adequado.
- Compreender e aceitar os riscos envolvidos.

NÃO OBSERVAR QUALQUER UM DESTES AVISOS PODE RESULTAR EM LESÕES GRAVES OU MORTE.

Para obter informações sobre o desempenho do dispositivo ao utilizar outras cordas de segurança, entre em contato a CMC ou consulte a seção técnica do CAPTO em cmcpro.com.

1. RASTREABILIDADE E MARCAÇÕES

(A) Nome do produto (B) Diagrama do percurso da corda (C) Abertura de duplo ação (D) Percurso incorreto da corda (E) Diâmetro de corda e lado da ancoragem/ carga (F) Aviso ou precaução especial (G) Direção de carregamento/movimento da polia (H) Fabricado nos EUA (I) Marca e informações do órgão de certificação NFPA (J) Marcações normalizadas (K) Marca CE e número da organização que controla a produção deste equipamento de proteção individual (L) Fabricante e

informações de contacto (M) Identificação do modelo: 336011 (N) Número individual (O) Força da polia (P) Leia atentamente as instruções de utilização:

2. CAMPO DE APLICAÇÃO

Introdução

O CAPTO é um dispositivo intuitivo que reduz o tempo e o equipamento necessários para operações de içamento, ascensão e tarefas relacionadas. Com um bloqueador, uma polia e um orifício de conexão (Becket) integrados, o CAPTO permite a montagem rápida de sistemas de vantagens mecânicas sem a necessidade de utilizar bloqueadores (nó prusiks ou mecanismos mecânicos) ou de fixar vários componentes.

O inovador V-groove Cam (compartimento de captura em formato V) da CAPTO destina-se a manter uma carga de resgate de 2 pessoas sem danificar a corda. Ao contrário dos dispositivos dentados, o V-groove Cam foi desenvolvido exclusivamente para dissipar energia em situações de sobrecarga deslizando na corda. Visite o site da CMC para obter dados sobre o CAPTO e seu desempenho de deslize em uma variedade de cordas da indústria em várias configurações.

O V-groove Cam é instalado de forma rápida e fácil em linhas tensionadas e não tensionadas. Liberta-se suavemente, mesmo após um evento de deslizamento, deslizando na corda com fricção mínima e engatando novamente com facilidade. Um cordim em formato de laço acessório pode ser instalado no eixo único do CAPTO CAM para permitir a reinicialização remota de sistemas de vantagens mecânicas e a organização ergonómica em um cinturão ou suporte de equipamento.

Construída no chassi do CAPTO está uma polia de rolamento de alta eficiência com um orifício de conexão. Tanto o mordente quanto a polia ficam imediatamente acessíveis quando a placa lateral está aberta, tornando possível montar sistemas de transporte 3:1 em um único movimento. A corda pode ser instalada e removida sem se desprender do encaixe. Como um ponto de fixação independente, o orifício de conexão é ideal para conectar componentes para vantagem mecânica ou equipamento pessoal de ascensão, como solteiras sistemas de retenção, etriers e estribos.

Aplicações

O CAPTO não deve ser utilizado fora das suas limitações ou para qualquer outro fim que não seja aquele a que se destina.

Este equipamento é um equipamento de proteção individual (EPI) utilizado para a prevenção de quedas durante o trabalho e o salvamento. Este produto cumpre os requisitos do Regulamento (UE) 2016/425 relativo ao equipamento de proteção individual apenas quando utilizado como dispositivo de ajuste de corda de tipo B (EN12841), como garra/ascensor de corda (EN567 e NFPA 2500) e como polia (EN 12278 e NFPA 2500).

Quando utilizado como dispositivo de ajuste da corda em sistemas de acesso por corda (EN 12841/B), o dispositivo atua como um ascensor da linha de trabalho e pode ser utilizado para o posicionamento de trabalho em sistemas de acesso por corda e para a restrição de movimento (contenção). Quando utilizado como bloqueador de corda (EN 567 & NFPA 2500), o dispositivo agarra-se sob carga numa direção e move-se livremente na direção oposta quando ligado a uma corda de diâmetro adequado.

Quando utilizado como polia (EN12278 e NFPA 2500), o dispositivo pode ser utilizado para ligar uma corda (em conformidade com as normas EN 892 e EN 1891) ou uma corda acessório (em conformidade com a norma EN 564) a um conector (em conformidade com a norma EN 12275) para reduzir o atrito enquanto o corda ou o corda acessório se deslocam sob carga.

A declaração de conformidade da UE está disponível em cmcpro.com.

Normas e certificações

[1] Teste de resistência da polia efetuado utilizando o orifício de conexão CAPTO como ponto de fixação da polia

Responsabilidade

Estas instruções explicam a utilização correta do seu equipamento. Os símbolos de aviso informam-no de alguns perigos potenciais relacionados com a utilização do seu equipamento, mas é impossível descrevê-los todos. É sua responsabilidade prestar atenção a cada aviso e utilizar corretamente o seu equipamento. Qualquer utilização incorreta deste equipamento criará perigos adicionais. Este produto só deve ser utilizado por uma pessoa com formação e competência para a sua utilização segura.

Contacte a CMC se tiver alguma dúvida ou dificuldade em compreender estas instruções. Consulte cmcpro.com para obter actualizações e informações adicionais.

As informações do utilizador devem ser fornecidas ao utilizador do produto. A norma NFPA 1983, incorporada na edição de 2022 da NFPA 2500, recomenda que as informações do utilizador sejam separadas do equipamento e que as informações sejam guardadas em um registro permanente. A norma também recomenda que se faça uma cópia das Informações do utilizador para guardar com o equipamento e que as informações sejam consultadas antes e depois de cada utilização. Podem ser encontradas informações adicionais sobre o equipamento de segurança de vida na NFPA 1500, na NFPA 1858 e na NFPA 1983, incorporadas na edição de 2022 da NFPA 2500. Este documento deve ser fornecido ao utilizador pelo revendedor na língua do respectivo país e deve ser mantido com o equipamento enquanto este estiver a ser utilizado. Observar os regulamentos nacionais relevantes.

Antes de utilizar este equipamento, é necessário ter um plano de salvamento para lidar com qualquer emergências que possam surgir e estar clinicamente apto e capaz de controlar a sua própria segurança e situações de emergência. Verificar o equipamento antes e depois da utilização. Não devem ser efetuadas quaisquer alterações ou adições ao equipamento sem o consentimento escrito do fabricante. O utilizador deve assegurar-se de que, em caso de queda no sistema de EPI, o salvamento pode ser efetuado imediatamente, de forma eficaz e segura. A suspensão imóvel num cinturão pode provocar lesões graves ou morte.

Embora o CAPTO seja projetado para deslizar em situações de sobrecarga, cenários imprevistos ou não testados, condições ambientais ou outros fatores podem impedir o deslizamento. Nesses casos, as cargas totais aplicadas não devem exceder 2500 lbf (11kN) para evitar danos ao CAPTO, ao cabo ou a outros componentes do sistema. A CMC recomenda o uso de um aplicador ou outro dispositivo de detecção de carga em cenários de treinamento para entender melhor esses limites.

3. NOMENCLATURA

(A) Placa lateral móvel (B) Botão de libertação da placa lateral (C) Trinco da placa lateral (D) CAM (E) botão do CAM (F) Guia da corda traseira (G) Guia da corda frontal (H) Polia (I) Becket (J) Fixação do laço acessório (K) Âncora/ Lado da carga

4. INSPEÇÃO, PONTOS A VERIFICAR

Inspeção

A segurança do utilizador depende da integridade do equipamento. O equipamento deve ser cuidadosamente inspecionado antes de ser colocado em serviço e antes e depois de cada utilização. Além disso, é necessária uma inspeção periódica detalhada, por uma pessoa competente, pelo menos a cada 12 meses (dependendo dos regulamentos atuais e das condições de utilização). Siga os procedimentos de inspeção disponíveis em cmcpro.com. Registe e guarde os resultados da inspeção na Lista de verificação de inspeção. Se o equipamento não passar na inspeção, deve ser retirado de serviço e marcado em conformidade ou destruído para impedir a sua utilização posterior.

Antes e depois de cada utilização

Efetuar as verificações abaixo indicadas para garantir que o equipamento está em condições de ser reparado e funciona normalmente antes de ser utilizado:

- Confirmar se o dispositivo está funcionando corretamente.
- Verificar a presença e a legibilidade das marcações do produto.
- Verifique se não há desgaste excessivo ou indícios de danos, como deformação,
- corrosão, bordas afiadas, rachaduras ou rebarbas. Pequenos cortes ou pontos pontiagudos podem ser suavizados com pano de esmeril.
- Verifique a presença de sujeira ou objetos estranhos que possam afetar ou impedir o funcionamento normal operação, como cascalho, areia, pedras e detritos
- Verifique se a placa lateral apresenta deformações ou folga excessiva.
- Verificar o movimento do CAM e a eficácia da sua mola.
- Verificar se as ranhuras do CAM apresentam desgaste excessivo.
- Confirmar se a polia está funcional e se roda livremente em torno do seu eixo.

Durante a utilização

- Confirmar que todas as peças de equipamento estão corretamente posicionadas umas em relação às outras.
- Monitore o estado do dispositivo e as suas ligações a outros equipamentos do sistema.
- Não permita que nada interfira com o funcionamento do aparelho ou dos seus componentes.
- Manter objetos estranhos fora do aparelho.
- Avaliar as condições ambientais. Os ambientes húmidos ou gelados podem alterar o comportamento do equipamento. O desempenho pode variar em função do estado da corda (idade, desgaste, lama, humidade, gelo).
- Reduzir o risco de carga de choque minimizando a folga entre o dispositivo e a carga/âncora.

Reforma

A CMC não especifica uma data de validade para o equipamento porque a vida útil depende muito de como e onde é utilizado. O tipo de utilização, a intensidade de utilização e o ambiente de utilização são todos fatores que determinam a capacidade de manutenção do equipamento. Um único evento excepcional pode ser motivo para a retirada do equipamento após apenas uma utilização, como a exposição a bordas afiadas, temperaturas extremas, produtos químicos ou ambientes agressivos.

Um produto deve ser imediatamente retirado de serviço quando:

- Não passa na inspeção.
- Não funciona corretamente.
- Apresenta marcas de produto ilegíveis.
- Apresenta sinais de danos ou de desgaste excessivo.
- Foi sujeito a um evento importante, como cargas de choque, quedas ou utilização anormal.
- Foi exposto a reagentes químicos agressivos.
- Tem um historial de utilização desconhecido.
- Se tiver dúvidas quanto ao seu estado ou confiabilidade.
- Quando se torna obsoleto devido a alterações na legislação, normas, técnicas ou incompatibilidade com outros equipamentos.

O equipamento retirado de serviço não deve voltar a ser utilizado até que uma pessoa competente confirme, por escrito, que pode ser utilizado. Se o produto for retirado, remova-o de serviço e marque-o

adequadamente ou destrua-o para evitar uso posterior.

Transporte, armazenamento e transporte

Durante a utilização, armazenamento e transporte, manter o equipamento afastado de ácidos, álcalis, ferrugem e produtos químicos fortes. Não exponha o equipamento a chamas ou temperaturas elevadas. Armazenar num local fresco e seco. Certifique-se de que o equipamento esteja protegido contra impactos externos, bordas afiadas, vibração excessiva, temperaturas extremas, reagentes químicos e radiação ultravioleta.

Limpe e seque este equipamento após cada utilização para remover qualquer pó, detritos e humidade. Utilize água limpa e fresca para lavar qualquer sujeira ou detritos. Não utilize uma máquina de lavar de pressão para limpar o aparelho. Se o aparelho se molhar devido à utilização ou à limpeza, deixe-o secar ao ar livre a temperaturas entre 10° C e 30° C, mantendo-o afastado do calor direto.

Depois de usar o CAPTO em ambientes sujos ou empoeirados, o mecanismo de travamento pode precisar ser limpo e lubrificado para manter o funcionamento adequado. Ao limpar, use um cotonete saturado com álcool isopropílico para limpar a sujeira ou poeira das superfícies do botão da placa lateral, trava da placa lateral e pinos de trava, conforme destacado nas ilustrações.

Garantia e reparos

Se o seu produto apresentar um defeito devido a mão-de-obra ou materiais, contacte o Apoio ao Cliente através do endereço info@cmcpro.com para obter informações sobre a garantia e assistência. A garantia da CMC não cobre danos causados por cuidados impróprios, uso impróprio, alterações e modificações, danos acidentais ou a decomposição natural do material durante o uso e o tempo prolongados. O equipamento não deve ser modificado de forma alguma ou alterado para anexar peças adicionais sem a recomendação por escrito do fabricante. Se os componentes originais forem modificados ou removidos do produto, os seus aspectos de segurança podem ser restringidos. Todos os trabalhos de reparação devem ser efetuados pelo fabricante. Todos os outros trabalhos ou modificações anulam a garantia e isentam a CMC de toda a responsabilidade e obrigação como fabricante.

5. COMPATIBILIDADE

Verifique se este produto é compatível com o outro equipamento do sistema e se as aplicações previstas cumprem as normas atuais. O equipamento utilizado com este produto tem de cumprir os requisitos regulamentares na sua jurisdição e/ou país e proporcionar uma interação segura e funcional.

Ao combinar este produto com outro equipamento e/ou ao utilizar este produto num sistema de salvamento/prevenção de quedas, os utilizadores devem compreender as instruções de todos os componentes antes da utilização e cumprir-las para garantir que os aspectos de segurança destes itens não interferem uns com os outros.

Pode surgir perigo e a funcionalidade pode ser comprometida pela combinação de outro equipamento com este produto, em que a função segura de um item é afetada ou interfere com a função segura de outro. O utilizador assume toda a responsabilidade pela utilização não normalizada ou pelos componentes adicionados. Entre em contato com a CMC se tiver dúvidas sobre a compatibilidade do seu equipamento.

Corda

Utilizar apenas os diâmetros e tipos de corda sintética recomendadas. Diferentes tipos de linhas de ancoragem podem alterar as características e o funcionamento seguro do dispositivo. O desempenho da garra de corda pode ser afetado por vários parâmetros, como o diâmetro, a construção, o desgaste e o tratamento da superfície da corda, bem como por outras variáveis, como cordas congeladas, lamacentas, molhadas ou sujas.

Dependendo dos regulamentos relevantes, o equipamento só pode ser utilizado com os tipos de cordas listados na tabela de Normas e Certificações acima.

Para as certificações EN 12841:2006/B e EN 567:2013, foram utilizadas as seguintes cordas:

- Teufelberger Fiber Rope Corp, KMIII, 10,5 mm e 11 mm

AVISO: Não utilizar em cordas de aço ou em cordas entrançados (colocados).

Conectores

Quando instalar mosquetões no BECKET, é aconselhável orientar o mosquetão de modo a que a parte mais larga faça interface com o dispositivo. Para minimizar a tripla carga, certificar-se de que o mosquetão está alinhado com a corda e o dispositivo.

Conectores com raios internos apertados e/ou ângulos agudos podem aumentar a carga na borda do becket e reduzir a resistência ou causar danos ao mosquetão ou ao CAPTO. Os mosquetões de alumínio são preferíveis para uso com o CAPTO. Conectores de aço ou aço inoxidável, especialmente aqueles com raios internos apertados ou ângulos agudos, não são recomendados para uso no becket.

- Utilização de acordo com a norma EN 12841/B: Mosquetões EN 362 Classe B.
- Utilização NFPA 2500 (2022 ED): Mosquetões técnicos ou de uso geral.

Âncoras

É essencial que o dispositivo e os pontos de ancoragem estejam sempre corretamente colocados acima do utilizador e que o trabalho seja organizado de forma a minimizar o risco de uma queda de altura. Assegurar sempre um espaço livre suficiente para evitar impactos com o solo ou outros obstáculos em caso de queda.

Para a norma EN 12841/B, utilize apenas pontos de ancoragem que cumpram a norma EN 795 (resistência mínima de 12kN ou 18kN para ancoragens não metálicas) e que não tenham bordas afiadas.

Cinturão

Este produto é compatível com os cinturões de trabalho (EN 813, EN 361) quando utilizados em conformidade com a norma EN 12841 e com os cinturões de alpinismo (EN 12277) quando utilizados em conformidade com as normas EN 567 e EN 12278.

Ligação do talabarte de segurança (EN12841)

Em conformidade com a norma EN 12841:2006/B, o dispositivo pode ser ligado ao cinturão utilizando um ponto de fixação EN 813 no cinturão, um talabarte EN 354 e conectores EN 362. O comprimento total da ligação deve ser inferior a 1 metro e é imperativo garantir que o dispositivo permanece ao alcance do utilizador em toda a sua extensão.

6. UTILIZAÇÃO DO PRODUTO

Abrir e fechar a placa lateral

Para abrir o CAPTO, acione o botão de libertação da placa lateral duas vezes consecutivas. Isto libertará a placa lateral e permitirá que se abra completamente. Para fechar o CAPTO, empurre a placa lateral para a sua posição fechada. O trinco deve fazer dois cliques audíveis quando a placa lateral se fecha.

Instalação e remoção

Instalação:

- Abra a placa lateral acionando o botão de libertação da placa lateral duas vezes, como descrito anteriormente.
- Segurar o CAPTO com uma mão e utilizar a outra mão para exercer uma ligeira tensão sobre a corda de acolhimento (se ainda não tiver sido tensionada).
- Empurrar o CAPTO contra a corda enquanto o desloca ao longo da corda. Isto ajudará a guiar a corda no seu lugar. Siga o trajeto da corda indicada pelas marcações do produto e pelas ilustrações do manual.
- Se necessário, puxe a placa lateral totalmente aberta utilizando o polegar da mão que segura o CAPTO. Isto irá mover o CAM completamente para fora do caminho para a instalação da corda.
- Feche o CAPTO rodando a placa lateral para a posição fechada, conforme descrito acima. Ouvir dois "cliques" audíveis e verificar visualmente se a placa lateral está totalmente fechada.
- Teste de funcionamento do CAPTO para confirmar que a corda está corretamente instalada e que o dispositivo está a funcionar corretamente. Utilizar sempre um sistema de segurança de reserva quando realizar este teste.

Remoção:

- Retirar qualquer carga que possa estar atuando sobre no CAPTO.
- Empurre o CAPTO alguns centímetros na direção da âncora/carga para desengatar o CAM.
- Abrir a placa lateral, acionando duas vezes o botão de libertação da placa lateral. Quando a placa lateral está totalmente aberta, também afasta o CAM da corda para facilitar a remoção.
- Retirar o CAPTO da corda de trabalho, removendo a corda da polia, se necessário.

ADVERTÊNCIAS:

- Não coloque sob carga o CAPTO a menos que a placa lateral esteja totalmente fechada e o botão de libertação da placa lateral tenha regressado à posição inferior. **6A.**
- Não tente libertar o CAM enquanto o dispositivo estiver sob carga.
- Se o CAM estiver engatado, não tente retirá-lo da corda utilizando a placa lateral. Em vez disso, desengate o CAM movendo o CAPTO alguns centímetros na direção da âncora/carga.
- O CAPTO não agarra a corda quando a CAM é mantido manualmente aberto.
- Assegure que a corda segue o trajeto indicado pelas marcações laser e pelas ilustrações. **6B.**
- Certifique-se de que a corda não passa por cima do guia da corda traseira.
- Não carregue o CAPTO como um trólei de linha alta. Não se destina a suportar uma carga perpendicular quando colocado numa linha tensionada. **6C.**
- Não instale a corda diretamente do CAM na calha interna da polia. **6D.**
- A instalação da corda através da pinça de corda e à volta do exterior da polia permite a captura do progresso num transporte 1:1. A utilização nesta configuração deve ser limitada à recolha de folgas. O CAPTO não se destina a ser utilizado como polia de captura de progresso. **6D .**

Utilização no transporte

O CAPTO foi concebido para funcionar como um bloqueador com polia (Pulley Rope Grab) em sistemas de transporte. Nesta configuração, o CAPTO funciona em combinação com um Dispositivo de Captura de Progresso (PRG), tal como um dispositivo de amarração / rapel ou um descensor de travagem automática como o CMC CLUTCH da Harken Industrial™. Instale o CAPTO numa posição fixa na linha de trabalho, entre o PRG e a carga, e utilize a polia e o BECKET integrados para adicionar a vantagem mecânica desejada.

Sistema de vantagens mecânicas 3:1

Abra o CAPTO como descrito anteriormente e instale na linha de carga que vai para a PRG. Pegar na extremidade traseira da corda proveniente do PRG e passá-la à volta da polia do CAPTO na direção indicada nas marcações a laser e mostrada nas ilustrações. Assegure-se de que a placa lateral está completamente fechada antes de carregar o sistema e de efetuar o transporte com este Z-Rig 3:1.

Sistema de vantagens mecânicas 5:1

Para passar de um sistema de vantagem mecânica 3:1 para um sistema de vanta-

gem mecânica 5:1, utilizar os conectores adequados para fixar uma polia ao lado PRG do sistema e outra roldana ao BECKET do CAPTO. Pegue no lado da cauda da corda que vem da polia CAPTO e passe-o através das polias adicionais. Assegurar-se de que as polias estão alinhadas com a corda. As polias giratórias são recomendadas para este efeito, mas não são obrigatórias. É possível construir uma série de sistemas de vantagens mecânicas adicionais utilizando a Polia do CAPTO e o encaixe integrado.

Redefinição do sistema

Para reajustar o sistema de transporte, libertar a tensão na corda de transporte e empurrar o CAPTO na direção da carga. O encaixe proporciona um ponto de alavanca útil para repor o dispositivo na posição pretendida. A instalação de um laço acessório opcional também pode proporcionar um local a partir do qual se pode puxar / repor o CAPTO.

Para recolher o sistema de transporte, alivie a corda de transporte e empurre o CAPTO alguns centímetros na direção da carga para libertar o CAM. Utilizar um polegar no punho do CAM para manter o CAM aberto e deslizar o CAPTO na direção do PRG.

Utilizar em ascensão

A utilização do CAPTO nesta aplicação permite subir uma corda em conformidade com as normas EN567, EN12841/B e NFPA 2500 bloqueador / Ascensor. Quando a linha de ancoragem ajustável é carregada com o peso total do utilizador, torna-se uma linha de trabalho. Para uma segurança óptima do utilizador, deve ser utilizada uma linha de segurança com um dispositivo de segurança (EN12841 Tipo A).

Para instalar o CAPTO na linha de trabalho, consulte a seção anterior Instalação e remoção. Quando utilizar o CAPTO como dispositivo de subida, prenda um talabarte ao BECKET do CAPTO utilizando um conector compatível. Instale equipamento pessoal de subida adicional, conforme necessário, como um laço para os pés ou um etrier. Efetue um teste de funcionamento do CAPTO para confirmar que a corda está corretamente instalada e que o dispositivo está a funcionando corretamente. Utilize sempre um sistema de segurança de reserva ao efetuar este teste.

Para remover o CAPTO, consulte a seção anterior Instalação e remoção. A utilização de um talabarte ligado ao suporte do CAPTO cria um sistema de retenção para evitar a queda do dispositivo. A técnica para arrumar o CAPTO num laço de equipamento do cinturão pode ser diferente, dependendo do tipo de conector que está a sendo utilizado. A largura do suporte do CAPTO pode impedi-lo de rodar à volta da espinha dos mosquetões em forma de D. Na maior parte dos casos, o suporte pode passar por cima da porta do mosquetão para ficar pendurado naturalmente quando preso a um laço de equipamento. Se utilizar mosquetões com porta ANSI, recomenda-se a utilização de um mosquetão oval para permitir a rotação do mosquetão ao longo da espinha. Neste caso, também é melhor prender primeiro o CAPTO antes de colocar equipamento adicional, como um cordão e/ou um laço para os pés.

Utilização

Para mover o CAPTO em direção à âncora durante a subida pessoal, empurre/puxe o dispositivo para o fazer deslizar ao longo da linha de trabalho. Para progredir para cima, utilize o CAPTO em conjunto com um PRG, como um ascensor peitoral ou um descensor autofreante. Tenha cuidado extra ao aproximar-se de nós, âncoras ou âncoras intermédias. Mantenha o dispositivo no ponto de ligação do utilizador ou acima dele para eliminar o potencial de quedas com um fator de queda superior a 1.

Para libertar o CAM com o objetivo de descer uma linha, comece por remover qualquer carga que atua sobre a polia e o suporte. Empurre o CAPTO alguns centímetros em direção à âncora/carga para desengatar o CAM. Utilize um polegar nas características do punho do CAM para rodar o CAM para longe da corda, como mostrado nas ilustrações. Deslize o CAPTO ao longo da linha enquanto mantém o CAM aberto. Retire o polegar para permitir que o CAM volte a engatar onde pretendido na corda.

ADVERTÊNCIAS: Não tente libertar o CAM enquanto o dispositivo estiver sob carga. O CAPTO não agarra a corda quando a CAM é mantido manualmente aberto.

Utilização num sistema RAD

O CAPTO pode ser utilizado em combinação com um descensor autofreante para construir um sistema de subida/descida rápida (RAD). Um sistema RAD acrescenta vantagem mecânica e é recomendado para subidas que envolvam cargas mais pesadas, peso significativo na cauda ou subidas curtas que exijam transições eficientes entre a subida e a descida.

Para construir um sistema RAD, comece por instalar e testar a função do descensor autofreante escolhido. Abrir a placa lateral CAPTO e colocá-la na linha de trabalho entre o descensor e a âncora. Passar a cauda da corda do descensor à volta da polia CAPTO, de acordo com as marcações a laser. Isto cria uma vantagem mecânica de 3:1 quando acionado pelo usuário.

Fechar a placa lateral do CAPTO e teste o funcionamento do dispositivo. Fixar equipamento adicional ao BECKET do CAPTO, conforme necessário, como um talabarte e laço do pé. Progredir para cima empurrando o CAPTO em direção à âncora e, em seguida, subindo no laço do pé enquanto puxa para baixo a cauda da corda que sai da polia do CAPTO.

A descida pode ser efetuada descendo com o CAPTO, como descrito anteriormente, ou retirando o CAPTO da linha de trabalho e acionando o descensor com travão automático.

Utilizar sempre um conjunto de duas cordas, uma principal e outra de apoio, quando se sobe e desce em sistemas de cordas. Este dispositivo destina-se apenas a ser utilizado como meio de progressão numa corda e não se destina a funcionar num sistema de retenção de quedas.

Utilização como polia

A principal função da polia CAPTO é ajudar na construção de sistemas de vantagens mecânicas. Também pode ser utilizada como uma polia autónoma, utilizando o BECKET do CAPTO como ponto de fixação da polia. Consulte a ilustração associada para conhecer o método de fixação e a orientação da polia.

A polia CAPTO só tem uma classificação de resistência quando o encaixe é utilizado como ponto de fixação da polia. Se a garra de corda CAPTO for utilizada como ponto de fixação em vez do encaixe, então o MBS da polia indicado não se aplica. Além disso, esta configuração limita a quantidade de força que pode ser aplicada à roldana, porque a garra de corda CAPTO foi concebida para deslizar na corda quando sobrecarregada (por exemplo, quando é aplicado mais de 4 kN à roldana ou ao suporte). Para um funcionamento seguro do CAPTO e dos seus componentes, não bloquear a garra de corda com um nó ou impedir de outra forma que o dispositivo deslize na corda.

Fixação de laço para acessórios

O CAPTO tem um eixo Cam oco (3,96 mm de diâmetro) que permite a fixação de um laço de corda acessório ou de uma manilha macia. O laço acessório pode ser utilizado para fixar conectores para repor os sistemas de vantagens mecânicas ou para arrumar o CAPTO num cinturão, num laço de equipamento ou numa prateleira de equipamento. Não deve ser considerado um ponto de fixação de suporte de vida ou de suporte de carga / classificação.

É importante manter o comprimento do laço do acessório suficientemente pequeno para que não possa passar por trás do CAM e fazer com que o CAM seja mantido aberto. Monitorizar o laço do acessório quando em uso para garantir que não é puxado para dentro do CAM. Um laço de acessório de qualquer tamanho pode interferir com a função do CAM ou da placa lateral. Não fechar a placa lateral com o laço de acessório dentro. Colocar um laço de acessório por sua conta e risco.

7. REGISTOS DE EQUIPAMENTO

Registe os resultados da sua inspeção periódica detalhada utilizando os procedimentos e formulários de inspeção de EPI disponíveis em cmcpro.com ou a tabela de amostras fornecida nesta secção. As informações relevantes incluem: tipo, modelo, informações de contacto do fabricante, número de série ou número individual, problemas, comentários, nome e assinatura do inspector e datas importantes, incluindo fabrico, compra, primeira utilização e próxima inspeção periódica. Se o equipamento não passar na inspeção, deve ser retirado de serviço e marcado em conformidade ou destruído para impedir a sua utilização posterior.

8. INFORMAÇÕES ADICIONAIS

Declaração de Conformidade

A CMC Rescue, Inc. declara que este artigo está em conformidade com os requisitos essenciais e as disposições relevantes dos regulamentos da UE. A Declaração de Conformidade original pode ser descarregada no seguinte sítio Web: cmcpro.com

RO

AVERTISMENT

Activităţile care implică utilizarea acestui echipament sunt în sine periculoase. Sunteţi responsabil pentru propriile acţiuni şi decizii. Înainte de a utiliza acest echipament, trebuie:

Citiţi şi înţelegeţi instrucţiunile de utilizare, etichetele şi avertismentele.

Familiarizaţi-vă cu capacităţile şi limitările acestuia.

Obţineţi instruire specifică pentru utilizarea corectă a acestuia.

Înţelegeţi şi acceptaţi riscurile implicate. NERESPECTAREA ORICĂRUIA DINTRE ACESTE AVERTISMENTE POATE DUCE LA VĂTĂMĂRI GRAVE SAU DECES.

Pentru informaţii privind performanţa dispozitivului atunci când se utilizează alte cabluri de siguranţă a vieţii, vă rugăm să contactaţi CMC sau să consultaţi secţiunea tehnică CAPTO la cmcpro.com.

1. TRASABILITATE ŞI MARCAJE

(A) Denumirea produsului (B) Diagrama traiectoriei cablului (C) Deschidere cu acţiune dublă (D) Traiectorie incorectă a cablului (E) Diametrul cablului şi partea de ancorare/încărcare (F) Notificare specială sau precauţie (G) Direcţia de încărcare/rulare a scripetelui (H) Fabricat în SUA (I) Marca şi informaţiile organismului de certificare NFPA (J) Marcaje standard (K) Marca CE şi numărul organismului care controlează producţia acestui echipament de protecţie individuală (L) Producător şi informaţii de contact (M) Identificarea modelului: 336011 (N) Numărul individual (O) Puterea scripetelui (P) Citiţi cu atenţie instrucţiunile de utilizare:

2. DOMENIUL DE APLICARE

Introducere

CAPTO este un dispozitiv intuitiv care reduce timpul şi echipamentul necesar pentru tractare, ascensiune şi sarcini conexe. Dispunând de un dispozitiv

integrat de prindere a frânghiei, scripete şi becket, CAPTO permite montarea rapidă a sistemelor de avantaje mecanice fără a fi necesară utilizarea prusiks sau ataşarea mai multor componente.

Camul inovator cu canelură în V de la CAPTO este destinat să mentină o sarcină de salvare fără a deteriora coarda. Cea deosebită de dispozitivele destinate, camea cu canelură în V este proiectată să disipeze energia în situaţii de suprasarcină prin alunecarea pe frânghie. Vizitaţi site-ul web al CMC pentru date privind performanţa de alunecare CAPTO pe o gamă largă de frânghii industriale în configuraţii de tractare multiple.

Camul cu canelură în V se instalează rapid şi uşor pe frânghii tensionate şi netensionate. Se eliberează uşor, chiar şi după un eveniment de alunecare, urcând pe frânghie cu o frecare minimă şi cuplându-se din nou cu uşurinţă. O buclă accesorie poate fi instalată în axul gol al camei CAPTO pentru a permite resetarea de la distanţă a sistemelor de avantaje mecanice şi stivuirea ergonomică pe un ham sau pe un suport de echipament.

În şaseul CAPTO este încorporat un scripete cu rulmenţi cu ace de înaltă eficienţă cu un becket integral. Atât camele, cât şi scripetele sunt imediat accesibile atunci când placa laterală este deschisă, făcând posibilă montarea sistemelor de tracţiune 3:1 cu o singură mişcare. Frânghia poate fi instalată şi îndepărtată fără a se desprinde de becket. Ca punct de prindere independent, becketul este ideal pentru conectarea componentelor de avantaj mecanic sau a echipamentului personal de ascensiune, cum ar fi şnururile, sistemele de reţenţie, etrierii şi buclele pentru picioare.

Aplicaţii

CAPTO nu poate fi utilizat în afara limitelor sale sau în alte scopuri decât cele pentru care a fost conceput.

Acest echipament este un echipament de protecţie individuală (PPE) utilizat pentru prevenirea căderilor în timpul lucrului şi pentru salvare. Acest produs îndeplineşte cerinţele Regulamentului (UE) 2016/425 privind echipamentul individual de protecţie numai atunci când este utilizat ca dispozitiv de reglare a frânghiei de tip B (EN12841), ca dispozitiv de prindere/ascensiune a frânghiei (EN567 şi NFPA 2500) şi ca scripete (EN 12278 şi NFPA 2500).

Atunci când este utilizat ca dispozitiv de reglare a frânghiei în sistemele de aceces pe frânghie (EN 12841/B), dispozitivul acţionează ca un ascensor de linie de lucru şi poate fi utilizat pentru poziţionarea la locul de muncă în sistemele de aceces pe frânghie şi pentru restricţionarea deplasării (reţinere). Atunci când este utilizat ca dispozitiv de prindere a frânghiei (EN 567 & NFPA 2500), dispozitivul se va prinde sub sarcină într-o direcţie şi se va mişca liber în direcţia opusă atunci când este ataşat la o frânghie cu un diametru adecvat.

Atunci când este utilizat ca scripete (EN 12278 şi NFPA 2500), dispozitivul poate fi utilizat pentru a lega o frânghie (în conformitate cu EN 892 şi EN 1891) sau un cablu accesoriu (în conformitate cu EN 564) la un conector (în conformitate cu EN 12275) pentru a reduce frecarea în timp ce frânghia sau cabluri accesorii se deplasează sub sarcină.

Declaraţia de conformitate UE este disponibilă la cmcpro.com.

Standarde şi certificări

1 Testarea rezistenţei scripetelui efectuată utilizând becul CAPTO ca punct de fixare a scripetelui

Responsabilitate

Aceste instrucţiuni explică utilizarea corectă a echipamentului dumneavoastră. Simbolurile de avertizare vă informează cu privire la unele pericole potenţiale legate de utilizarea echipamentului dumneavoastră, dar este imposibil să le descriem pe toate. Sunteţi responsabil de luarea în considerare a fiecărui avertisment şi de utilizarea corectă a echipamentului dvs. Orice utilizare greşită a acestui echipament va crea pericole suplimentare. Acest produs trebuie utilizat numai de către o persoană instruită şi competentă în utilizarea sa în siguranţă.

Contactaţi CMC dacă aveţi întrebări sau dificultăţi în înţelegerea acestor instrucţiuni. Consultaţi cmcpro.com pentru actualizări şi informaţii suplimentare.

Informaţiile de utilizare trebuie furnizate utilizatorului produsului. NFPA 1983, încorporată în ediţia 2022 a NFPA 2500, recomandă separarea informaţiilor pentru utilizator de echipament şi păstrarea informaţiilor într-o evidenţă permanentă. Standardul recomandă, de asemenea, să se facă o copie a informaţiilor pentru utilizator pentru a fi păstrată împreună cu echipamentul şi că informaţiile ar trebui să fie consultate înainte şi după fiecare utilizare. Informaţii suplimentare privind echipamentele de siguranţă a vieţii pot fi găsite în NFPA 1500 şi NFPA 1858 şi NFPA 1983, încorporate în ediţia 2022 a NFPA 2500. Acest document trebuie furnizat utilizatorului de către distribuitor în limba fără respective şi trebuie păstrat împreună cu echipamentul în timpul utilizării acestuia. Respectaţi reglementările naţionale relevante.

Înainte de a utiliza acest echipament, trebuie să aveţi un plan de salvare pentru a face faţă oricărei situaţii de urgenţă care ar putea apărea şi să fiţi apt din punct de vedere medical şi capabil să vă controlaţi propria securitate şi situaţiile de urgenţă. Verificaţi echipamentul înainte şi după utilizare. Nu se vor face modificări sau adăugiri la echipament fără acordul scris al producătorului. Utilizatorul trebuie să se asigure că, în caz de cădere în sistemul PPE, salvarea poate avea loc imediat, eficient şi în siguranţă. Suspendarea nemişcată într-un ham poate provoca răni grave sau chiar moartea.

Deşi CAPTO este proiectat să alunece în situaţii de suprasarcină, scenariile neprevăzute sau netestate, condiţiile de mediu sau alţi factori ar putea împiedica alunecarea. În aceste cazuri, sarcinile totale aplicate nu trebuie să depăşească 2500 lbf (11kN) pentru a preveni deteriorarea CAPTO, a cablului sau a altor componente ale sistemului. CMC recomandă utilizarea unei celule de încărcare Enforcer sau a altui dispozitiv de detectare a sarcinii în scenariile de instruire pentru a înţelege mai bine aceste limite.

3. NOMENCLATURA

(A) Placa laterală mobilă (B) Butonul de eliberare a plăcii laterale (C) Încuietorul plăcii laterale (D) Camă (E) Mânerul camei (F) Ghidajul cablului din spate (G) Ghidajul cablului din faţă (H) Polei (I) Becket (J) Ataşament accesoriu pentru buclă (K) Ancoră / capăt de încărcare

4. INSPECŢIE, PUNCTE DE VERIFICAT

Inspecţie

Siguranţa utilizatorului depinde de integritatea echipamentului. Echipamentul trebuie inspectat temeinic înainte de a fi pus în funcţiune şi înainte şi după fiecare utilizare. În plus, este necesară o inspecţie periodică detaliată, efectuată de o persoană competentă, cel puţin o dată la 12 luni (în funcţie de reglementările în vigoare şi de condiţiile de utilizare). Respectaţi procedurile de inspecţie disponibile la cmcpro.com. Înregistraţi şi păstraţi rezultatele inspecţiei în liste de verificare a inspecţiei. În cazul în care echipamentul nu trece de inspecţie, acesta trebuie scos din uz şi marcat corespunzător sau distrus pentru a împiedica utilizarea ulterioară.

Înainte şi după fiecare utilizare

- Efectuaţi verificările enumerate mai jos pentru a vă asigura că echipamentul este în stare de funcţionare şi funcţionează normal înainte de a fi utilizat:
- Confirmaţi că dispozitivul funcţionează corect.
- Verificaţi prezenţa şi lizibilitatea marcajelor produsului.
- Verificaţi să nu existe uzură excesivă sau indicii de deteriorare, cum ar fi deformare, coroziune, margini ascuţite, fisuri sau bavuri. Muchiile minore sau punctele ascuţite pot fi netezite cu pânză de smirghel.
- Verificaţi prezenţa murdăriei sau a obiectelor străine care pot afecta sau împiedica funcţionarea normală, cum ar fi pietriş, nisip, pietre şi resturi.
- Verificaţi dacă placa laterală prezintă deformări sau joc excesiv.
- Verificaţi mişcarea camei şi eficacitatea arcului acesteia.
- Verificaţi canelurile camei pentru uzură excesivă.
- Confirmaţi că scripetele este funcţional şi se roteşte liber în jurul axei sale.

În timpul utilizării

- Confirmaţi că toate piesele de echipament sunt poziţionate corect unele faţă de altele.
- Monitorizaţi starea dispozitivului şi a conexiunilor acestuia la alte echipamente din sistem.
- Nu permiteţi ca nimic să interfereze cu funcţionarea dispozitivului sau a componentelor sale.
- Ţineţi obiectele străine departe de dispozitiv.
- Evaluaţi condiţiile de mediu. Mediile umede sau îngheţate pot modifica comportamentul echipamentului. Performanţele pot varia în funcţie de starea cablului (vechime, uzură, noroi, umiditate, gheaţă).
- Reduceţi riscul de sarcină de şoc prin reducerea la minimum a slăbiciunii dintre dispozitiv şi sarcină/ancor.

Pensionare

CMC nu specifică o dată de expirare pentru hardware deoarece durata de viaţă depinde în mare măsură de modul şi locul în care este utilizat. Tipul de utilizare, intensitatea utilizării şi mediul de utilizare sunt toţi factori care determină capacitatea de funcţionare a echipamentului. Un singur eveniment excepţional poate fi motiv de retragere după o singură utilizare, cum ar fi expunerea la margini ascuţite, temperaturi extreme, substanţe chimice sau medii dure.

Un produs trebuie retras imediat din uz atunci când:

- Nu trece inspecţia.
- Acesta nu funcţionează corect.
- Are marcaje de produs ilizibile.
- Prezintă semne de deteriorare sau uzură excesivă.
- Acesta a fost supus unui eveniment major, cum ar fi sarcini de şoc, căderi sau utilizare anormală.
- A fost expus la reactivi chimici agresivi.
- Are un istoric de utilizare necunoscut.
- Aveţi îndoieli cu privire la starea sau fiabilitatea acestuia.
- Atunci când devine învechit din cauza modificărilor legislaţiei, standardelor, tehnicii sau incompatibilităţii cu alte echipamente.

Echipamentul scos din uz nu trebuie să fie utilizat din nou până când o persoană competentă nu confirmă în scris că acest lucru este acceptabil. În cazul în care produsul trebuie scos din uz, scoateţi-l din uz şi marcaţi-l corespunzător sau distruge-ţi-l pentru a preveni utilizarea ulterioară.

Purtare, depozitare şi transport

În timpul utilizării, transportului, depozitării şi transportului, păstraţi echipamentul departe de acizi, alcalii, rugină şi substanţe chimice puternice. Nu expuneţi echipamentul la flăcări sau temperaturi ridicate. Depozitaţi într-un loc răcoros şi uscat. Asiguraţi-vă că echipamentul este protejat de impacturile externe, marginile ascuţite, vibraţiile excesive, temperaturile extreme, reactivii chimici şi radiaţiile ultraviolete.

Curăţare

Curăţaţi şi uscaţi acest echipament după fiecare utilizare pentru a îndepărta praful, resturile şi umezeala. Utilizaţi apă

proaspătă curată pentru a spăla orice murdărie sau resturi. Nu utilizați o mașină de spălat cu presiune pentru a curăța dispozitivul. Dacă dispozitivul se udă în urma utilizării sau curățării, lăsați-l să se usuce la aer la temperaturi cuprinse între 10° C și 30° C, ferit-i de căldură directă.

După utilizarea CAPTO în medii murdare sau cu praf, este posibil ca mecanismul de blocare să trebuiască curățat și lubrifiat pentru a menține funcționarea corectă. La curățare, utilizați un tampon de bumbac îmbibat cu alcool izopropilic pentru a îndepărta murdăria sau praful de pe suprafețele butonului de eliberare a plăcii laterale, ale Inchizătorului plăcii laterale și ale pinilor de blocare, așa cum este evidențiat în ilustrații.

Garanție și reparații

Dacă produsul dvs. are un defect datorat manoperei sau materialelor, vă rugăm să contactați Serviciul de asistență pentru clienți la info@cmcpro.com pentru informații și servicii de garanție. Garanția CMC nu acoperă daunele cauzate de îngrijirea necorespunzătoare, utilizarea necorespunzătoare, alterări și modificări, deteriorări accidentale sau degradarea naturală a materialului în timpul utilizării prelungite și în timp. Echipamentul nu trebuie să fie modificat în niciun fel sau alterat pentru a atașa piese suplimentare fără recomandarea scrisă a producătorului. Dacă componentele originale sunt modificate sau îndepărtate din produs, aspectele de siguranță ale acestuia pot fi restricționate. Toate lucrările de reparații trebuie efectuate de producător. Toate celelalte lucrări sau modificări anulează garanția și exonerează CMC de orice răspundere și responsabilitate în calitate de producător.

5. COMPATIBILITATE

Verificați dacă acest produs este compatibil cu celelalte echipamente din sistem și dacă aplicațiile prevăzute pentru acesta respectă standardele actuale. Echipamentul utilizat cu acest produs trebuie să îndeplinească cerințele de reglementare din jurisdicția și/sau țara dumneavoastră și să asigure o interacțiune sigură și funcțională.

Atunci când combinați acest produs cu alte echipamente și/sau utilizați acest produs într-un sistem de salvare / prevenire a căderilor, utilizatorii trebuie să înțeleagă instrucțiunile tuturor componentelor înainte de utilizare și să le respecte pentru a se asigura că aspectele de siguranță ale acestor elemente nu interferează între ele.

Pot apărea pericole și funcționalitatea poate fi compromisă prin combinarea altor echipamente cu acest produs în care funcția sigură a unui element este afectată de sau interferează cu funcția sigură a altuia. Utilizatorul își asumă întreaga responsabilitate pentru utilizarea non-standard sau componentele adăugate. Contactați CMC dacă nu sunteți sigur de compatibilitatea echipamentului dumneavoastră.

Frânghie

Utilizați numai diametrele și tipurile de frânghie sintetică recomandate. Diferitele tipuri de cabluri de ancorare pot modifica caracteristicile și funcționarea în siguranță a dispozitivului. Performanța dispozitivelor de prindere cu frânghie poate fi afectată de diverși parametri, cum ar fi diametrul, construcția, uzura și tratarea suprafeței frânghiei, precum și de alte variabile, cum ar fi frânghiile înghețate, norooiase, umede sau murdare.

În funcție de reglementările relevante, echipamentul poate fi utilizat numai cu tipurile de cabluri enumerate în tabelul Standarde și certificări.

Pentru certificările EN 12841:2006/B și EN 567:2013, au fost utilizate următoarele frânghii:

- Teufelberger Fiber Rope Corp, KMIII, 10,5 mm și 11 mm

AVERTISMENT: Nu utilizați pe cabluri de sârmă sau cabluri împletite (întinse).

Conectori

Atunci când instalați carabinierii în becket, este recomandabil să orientați carabinierul astfel încât partea cea mai lată să interacționeze cu dispozitivul. Pentru a reduce la minimum încărcarea triplă, asigurați-vă că carabinierul este aliniat cu frânghia și dispozitivul și că, atunci când se aplică sarcina, aceasta nu provoacă legături în becket.

Conectorii cu raze interne strânse și/sau unghiuri ascuțite pot crește încărcarea marginii becketului și pot reduce rezistența sau deteriora carabinierul sau CAPTO. Carabinierii din aluminiu sunt de preferat pentru utilizarea cu CAPTO. Conectorii din oțel sau oțel inoxidabil, în special cei cu raze interne strânse sau unghiuri ascuțite, nu sunt recomandați pentru utilizare în becket.

Utilizare EN 12841/B: EN 362 Clasa B carabiniere.

Utilizare NFPA 2500 (2022 ED): Carabiniere tehnice sau de uz general.

Ancore

Este esențial ca dispozitivul și punctele de ancorare să fie întotdeauna amplasate corect deasupra utilizatorului și ca munca să fie organizată astfel încât să se reducă la minimum riscul de cădere de la înălțime. Asigurați întotdeauna un spațiu liber suficient pentru a evita impactul cu solul sau cu alte obstacole în caz de cădere.

Pentru EN 12841/B, utilizați numai puncte de ancorare conforme cu standardul EN 795 (rezistență minimă de 12kN sau 18kN pentru ancore nemetalice) care nu au margini ascuțite.

Harnașamente

Acest produs este compatibil cu hamurile de lucru (EN 813, EN 361) atunci când sunt utilizate în conformitate cu EN 12841 și cu hamurile de alpinism (EN 12277) atunci când sunt utilizate în conformitate cu EN 567 și EN 12278.

Conexiune pentru șnur (EN12841)

În conformitate cu EN 12841:2006/B, dispozitivul poate fi conectat la ham folosind un punct de prindere EN 813 pe ham, un șnur EN 354 și conectori EN 362. Lungimea totală a conexiunii trebuie să fie mai mică de 1 metru și este imperativ să se asigure că dispozitivul rămâne la îndemâna utilizatorului la extensie maximă.

6. UTILIZAREA PRODUSULUI

Deschiderea și închiderea plăcii laterale

Pentru a deschide CAPTO, acționați butonul de eliberare a plăcii laterale de două ori consecutiv. Acest lucru va elibera placa laterală și îi va permite să se deschidă complet.

Pentru a închide CAPTO, împingeți placa laterală înapoi în poziția închisă. Inculetorul trebuie să producă două clicuri sonore în momentul închiderii plăcii laterale.

Instalare și demontare

Instalare:

- Deschideți placa laterală acționând butonul de eliberare a plăcii laterale de două ori, așa cum s-a descris anterior.
- Țineți CAPTO cu o mână și folosiți cealaltă mână pentru a tensiona ușor coarda gazdei (dacă nu ați înșălat deja).
- Împingeți CAPTO împotriva frânghiei în timp ce îl deplasați de-a lungul frânghiei. Acest lucru va ajuta la ghidarea frânghiei în poziție. Urmați traseul cablului indicat de marcajele produsului și de ilustrațiile din manual.
- După cum este necesar, trageți placa laterală complet deschisă folosind degetul mare al mâinii care ține CAPTO. Acest lucru va îndepărta complet camele din calea instalării cablului.
- Închideți CAPTO prin rotirea plăcii laterale în poziția închisă, așa cum este descris mai sus. Ascultați două "clicuri" sonore și verificați vizual dacă placa laterală este complet închisă.
- Testați funcționarea CAPTO pentru a confirma că frânghia este instalată corect și că dispozitivul funcționează corespunzător. Utilizați întotdeauna un sistem de siguranță de rezervă atunci când efectuați acest test.

Îndepărtare:

- Îndepărtați orice sarcină care ar putea acționa asupra CAPTO.
- Împingeți CAPTO câțiva centimetri spre ancoră/încărcătură pentru a decupla camele.
- Deschideți placa laterală prin actionarea de două ori a butonului de eliberare a plăcii laterale. Atunci când placa laterală este complet deschisă, aceasta îndepărtează și camele de frânghie pentru o îndepărtare ușoară.
- Scoateți CAPTO de pe linia de lucru, îndepărtând frânghia de la scripete, dacă este necesar.

AVERTISMENTE:

- Nu încărcați CAPTO decât dacă placa laterală este complet închisă și butonul de eliberare a plăcii laterale a revenit în poziția inferioară. A se vedea figura 6A.
- Nu încercați să eliberați camele în timp ce dispozitivul este sub sarcină.
- Dacă camea este blocată, nu încercați să o îndepărtați de frânghie cu ajutorul plăcii laterale. În schimb, dezactivați camea prin deplasarea CAPTO câțiva centimetri spre ancoră / sarcină.
- Asigurați-vă că frânghia urmează traseul indicat de marcajele laser și de ilustrații. A se vedea figura 6B.
- Asigurați-vă că frânghia nu trece deasupra ghidajului de frânghie din spate
- Nu încărcați CAPTO ca un cârcior cu linie înaltă. Acesta nu este destinat să suporte o sarcină perpendiculară atunci când este plasat pe o linie tensionată. A se vedea figura 6C.
- Nu instalați frânghia direct din dispozitivul de prindere a frânghiei în calea interioară a scripetelor. A se vedea figura 6D.
- Instalarea cablului prin dispozitivul de prindere a cablului și în jurul părții exterioare a scripetelui va permite capturarea progresului într-o tracțiune 1:1. Utilizarea în această configurație ar trebui să se limiteze la preluarea slăbiciunilor. CAPTO nu este conceput pentru a fi utilizat ca scripete de captare a progresului. Utilizarea în acest mod ar putea cauza uzura prematură a cablului sau a dispozitivului. A se vedea figura 6D.

Utilizare la remorcare

CAPTO este conceput pentru a funcționa ca un dispozitiv de prindere a cablului cu scripete (PRG) în sistemele de tracțiune. În această configurație, CAPTO funcționează în combinație cu un dispozitiv de captare a progresului (PCD), cum ar fi un dispozitiv de asigurare / rapel sau un cobrător cu autofrânare precum CMC CLUTCH de la Harken Industrial™. Instalați CAPTO într-o poziție fixă pe linia de lucru, între PCD și sarcină, și utilizați scripetele și becul integrate pentru a adăuga avantajul mecanic dorit.

sistem de avantaje mecanice 3:1

Deschideți CAPTO conform descrierii anterioare și instalați-l pe linia de încărcare care merge la PCD. Luați capătul din spate al cablului care vine de la PCD și treceți-l în jurul scripetelui CAPTO în direcția indicată pe marcajele laser și prezentată în ilustrații. Asigurați-vă că placa laterală este complet închisă înainte de a încărca sistemul și de a trasta cu acest Z-Rig simplu 3:1.

sistem de avantaje mecanice 5:1

Pentru a trece de la un sistem simplu cu avantaj mecanic 3:1 la un sistem simplu cu avantaj mecanic 5:1, utilizați conectori adecvați pentru a atașa un scripete la partea PCD a sistemului și un alt scripete la becul CAPTO. Luați partea din spate a frânghiei care vine de la scripetele CAPTO și treceți-o prin scripetele suplimentare. Asigurați-vă că orientați scripeții în linie cu frânghia. Roțile pivotante sunt recomandate în acest scop, dar nu sunt obligatorii.

O serie de sisteme de avantaje mecanice suplimentare pot fi construite utilizând scripetele CAPTO și becul integrat.

Re-setarea sistemului

Pentru a repoziționa sistemul de tracțiune, eliberați tensiunea de pe firul de tracțiune și împingeți CAPTO spre sarcină. Becket-ul oferă un punct de pârghie util pentru a readuce dispozitivul în poziția dorită. Instalarea unei bucle accesorii opționale poate oferi, de asemenea, un loc din care să trageți / să repoziționați CAPTO.

Pentru a închide sistemul de tracțiune, slăbiți firul de tracțiune și împingeți CAPTO câțiva centimetri spre încărcătură pentru a elibera camea. Folosiți un deget mare pe mânerul camei pentru a menține camă deschisă și glisați CAPTO spre PCD.

Utilizați în ordine crescătoare

Utilizarea CAPTO în această aplicație permite ascensiunea unei frânghii în conformitate cu EN567, EN12841/B și NFPA 2500 Rope Grab / Ascender. Atunci când linia de ancorare reglabilă este încărcată de întreaga greutate a utilizatorului, aceasta devine o linie de lucru. Pentru siguranța optimă a utilizatorului, trebuie utilizată o linie de siguranță cu un dispozitiv de rezervă (EN12841 tip A).

Pentru a instala CAPTO pe linia de lucru, consultați secțiunea anterioară Instalare și demontare. Atunci când utilizați CAPTO ca dispozitiv de ascensiune, atașați un șnur în becul CAPTO folosind un conector compatibil. Atașați echipamentul personal suplimentar de ascensiune, după cum este necesar, cum ar fi o buclă de picior sau un etrier. Testați funcționarea CAPTO pentru a confirma că frânghia este instalată corect și că dispozitivul funcționează corespunzător. Utilizați întotdeauna un sistem de siguranță de rezervă atunci când efectuați acest test.

Pentru a îndepărta CAPTO, consultați secțiunea anterioară Instalare și îndepărtare. Utilizarea unui șnur atașat la becul CAPTO creează un sistem de retenție pentru a preveni scăparea dispozitivului. Tehnica de depozitare a CAPTO pe o buclă de transmisie a hamului poate diferi în funcție de tipul de conector utilizat. Lățimea becketului CAPTO îl poate împiedica să se rotească în jurul spinării carabinierelor în formă de D. În majoritatea cazurilor, becul poate trece peste poarta carabinierului pentru a atârna în mod natural atunci când este prins la o buclă de angrenaj. Dacă utilizați un carabinier cu o poartă deosebit de mare, cum ar fi un conector conform ANSI, se recomandă utilizarea unui carabinier oval pentru a permite rotirea becket-ului de-a lungul spinei. În acest caz, de asemenea, este mai bine să vă prindeți mai întâi în CAPTO înainte de a atașa echipamente suplimentare, cum ar fi un șnur și/sau o bucla de picior.

Pentru a deplasa CAPTO către ancoră în timpul ascensiunii personale, împingeți / trageți dispozitivul pentru a-l glisa de-a lungul liniei de lucru. Pentru a avansa în sus, utilizați CAPTO împreună cu un PCD, cum ar fi un ascensor toracic sau un coborâtor cu autofrânare. Aveți grijă sporită atunci când vă apropiați de noduri, ancore sau ancore intermediare. Păstrați dispozitivul la sau deasupra punctului de conectare al utilizatorului pentru a elimina potențialul de cădere cu un factor de cădere mai mare de 1.

Pentru a elibera camea în scopul coborârii unei linii, începeți prin a elimina orice sarcină care acționează asupra scripetelui și a becului. Împingeți CAPTO câțiva centimetri spre ancoră/încărcătură pentru a decupla camea. Folosiți degetul mare pe elementele de prindere ale camei pentru a roti camea departe de frânghie, așa cum se arată în ilustrații. Glisați CAPTO de-a lungul cablului în timp ce țineți Cam-ul deschis. Îndepărtați degetul mare pentru a permite Camei să se reangajeze unde doriți pe frânghie.

AVERTISMENT: Nu încercați să eliberați camea în timp ce dispozitivul este sub sarcină. CAPTO nu va prinde frânghia atunci când camea este ținută manual deschisă.

Utilizarea într-un sistem RAD

CAPTO poate fi utilizat în combinație cu un coborâtor cu autofrânare pentru a construi un sistem RAD (Rapid Ascent/ Descent). Un sistem RAD adaugă un avantaj mecanic și este recomandat pentru ascensiuni care implică încărcături mai grele, o greutate semnificativă a cozii sau ascensiuni scurte care necesită tranziții eficiente între ascensiune și coborâre.

Pentru a construi un sistem RAD, începeți prin instalarea și testarea funcționării coborâtorului cu autofrânare ales. Deschideți placa laterală CAPTO și plasați-o pe linia de lucru între coborâtor și ancoră. Treceți coada frânghiei de la coborâtor în jurul scripetelui CAPTO în conformitate cu marcajele laser. Acest lucru creează un avantaj mecanic de 3:1 atunci când este acționat de către alpinist.

Închideți placa laterală CAPTO și testați funcționarea dispozitivului. Atașați echipamentul suplimentar la becul CAPTO, după cum este necesar, cum ar fi un șnur și o buclă de picior. Înaintați în sus împingând CAPTO spre ancoră, apoi urcați în bucla de picior în timp ce trageți în jos de coada frânghiei care iese din scripete CAPTO.

Coborârea poate fi realizată prin coborâre cu CAPTO, așa cum s-a descris anterior, sau prin îndepărtarea CAPTO de pe linia de lucru și acționarea coborâtorului autofrânant.

Utilizați întotdeauna un set de două frânghii, principală și de rezervă, atunci când urcați și coborâți pe sisteme de frânghii. Acest dispozitiv este destinat să fie utilizat doar ca mijloc de progresie pe o frânghie și nu este destinat să funcționeze într-un sistem de oprire a căderii.

Utilizare ca scripete

Funcția principală a scripetelui CAPTO este de a ajuta la construirea sistemelor de avantaje mecanice. De asemenea, poate fi utilizat ca scripete de sine stătătoare prin utilizarea becului CAPTO ca punct de fixare a scripetelui. Consultați ilustrația asociată pentru metoda de fixare și orientarea scripetelui.

Puterea de rezistență a scripetelui CAPTO este evaluată numai atunci când becul este utilizat ca punct de fixare a scripetelui. În cazul în care dispozitivul de prindere a frânghiei CAPTO este utilizat ca punct de prindere în locul becului, atunci nu se aplică MBS pentru scripete. În plus, această configurație limitează forța care poate fi aplicată scripetelui, deoarece dispozitivul de prindere a frânghiei CAPTO este proiectat să alunece pe frânghie atunci când este suprasolicitat (de exemplu, atunci când se aplică mai mult de 4 kN scripetelui sau becului). Pentru funcționarea în siguranță a CAPTO și a componentelor sale, nu blocați dispozitivul de prindere a frânghiei cu un nod de oprire sau nu împiedicați în alt mod alunecarea dispozitivului pe frânghie.

Atașament pentru bucla accesoriilor

CAPTO are o axă Cam goală (cu diametrul de 4 mm) care permite atașarea unei bucle de cablu accesoriu sau a unei cătușe moi. Bucla accesorie poate fi utilizată pentru a atașa conectori pentru re-setarea sistemelor de avantaje mecanice sau pentru a depozita CAPTO pe un ham, o buclă de angrenaj sau un suport pentru echipamente. Acesta nu trebuie considerat un punct de prindere de susținere a vieții sau purtător de sarcină / nominal.

Este important ca lungimea buclei pentru accesorii să fie suficient de mică, astfel încât să nu poată trece prin spatele camei și să provoace menținerea deschisă a camei. Supravegheați bucla accesoriilor în timpul utilizării pentru a vă asigura că nu este trasă în Cam. O buclă accesorie de orice dimensiune ar putea interfera cu funcționarea camei sau a plăcii laterale. Nu închideți placa laterală cu bucla pentru accesorii în interior. Atașați o buclă pentru accesorii pe propriul risc.

7. ÎNREGISTRĂRILE ECHIPAMENTELOR

Înregistrați rezultatele inspecției periodice detaliate utilizând procedurile și formularele de inspecție a echipamentului individual de protecție disponibile la cmcpro.com sau tabelul de exemplu furnizat în această secțiune. Informațiile relevante includ: tipul, modelul, datele de contact ale producătorului, numărul de serie sau numărul individual, problemele, comentariile, numele și semnătura inspectorului și datele cheie, inclusiv fabricarea, achiziționarea, prima utilizare și următoarea inspecție periodică. În cazul în care echipamentul nu trece de inspecție, acesta trebuie scos din funcțiune și marcat corespunzător sau distrus pentru a preveni utilizarea ulterioară.

8. INFORMAȚII SUPLIMENTARE

Declarația de conformitate

CMC Rescue, Inc. declară că acest articol este în conformitate cu cerințele esențiale și cu dispozițiile relevante ale reglementărilor UE. Declarația de conformitate originală poate fi descărcată de pe următorul site web: cmcpro.com.

SK

VAROVANIE

Činnosti zahŕňajúce používanie tohto zariadenia sú vo svojej podstate nebezpečné. Za svoje konanie a rozhodnutia ste zodpovední sami. Pred použitím tohto zariadenia musíte:

Prečítajte si návod na použitie, štítky a upozornenia a porozumejte im.

Zoznámte sa s jeho možnosťami a obmedzeniami.

Získajte osobitné školenie o jeho správnom používaní.

Pochopte a prijmite súvisiace riziká.

NEDODRŽANIE KTORÉHOKOĽVEK Z TÝCHTO UPOZORNENÍ MÔŽE MAŤ ZA NÁSLEDOK VÁŽNE ZRANENIE ALEBO SMRŤ.

Informácie o výkone zariadenia pri použití iných záchranných lán získate od spoločnosti CMC alebo v technickej sekcii CAPTO na stránke cmcpro.com.

9. VYSLEDOVATEĽNOSŤ A OZNAČOVANIE

(A) Názov výrobku (B) Schéma dráhy lana (C) Dvojitý otvor (D) Nesprávna dráha lana (E) Priemer lana a strana kotvenia/zaťaženia (F) Osobitné upozornenie alebo výstraha (G) Smer zaťaženia/behu kladky (H) Vyrobené v USA (I) Značka a informácie certifikačného orgánu NFPA (J) Štandardné označenia (K) Značka CE a číslo orgánu, ktorý kontroluje výrobu tohto osobného ochranného prostriedku (L) Výrobca a kontaktné informácie (M) Identifikácia modelu: (N) Individuálne číslo (O) Sila kladky (P) Pozorne si prečítajte návod na použitie:

10. OBLASŤ POUŽITIA

Úvod

CAPTO je intuitívne zariadenie, ktoré skracuje čas a skracuje vybavenie potrebné na ťahanie, výstup a súvisiace úlohy. Vďaka integrovanému lanovému drapáku, kladke a bočnému uzáveru umožňuje CAPTO rýchle vybavenie systémov mechanických výhod bez nutnosti používať prusíky alebo pripájať viacero komponentov.

Inovatívna vačka CAPTO s V-drážkou je určená na udržanie záchranného bremena bez poškodenia lana. Na rozdiel od ozubených zariadení je vačka s V-drážkou navrhnutá tak, aby v situáciách preťaženia rozptýlila energiu skĺznutím na lane. Navštívte webovú stránku spoločnosti CMC, kde nájdete údaje o sklzových vlastnostiach CAPTO na rôznych priemyselných lanách vo viacerých ťažných konfiguráciách.

Vačka s V-drážkou sa rýchlo a jednoducho inštaluje na napnuté aj nenapnuté vedenie. Hladko sa uvoľňuje, dokonca aj po skĺznutí, pričom sa pohybuje po lane

s minimálnym trením a ľahko sa opäť zapája. Do dutej osi Cam CAPTO možno nainštalovať slučku na príslušenstvo, ktorá umožňuje diaľkové resetovanie mechanických systémov výhod a ergonomické uloženie na postroji alebo nosiči výstroja.

V podvozku CAPTO je zabudovaná vysokoúčinná remenica s ihlovým valčekovým ložiskom a integrovaným tiahlom. Vačka aj remenica sú okamžite prístupné, keď je bočná doska otvorená, čo umožňuje nastavenie ťažných systémov 3:1 jediným pohybom. Lano sa dá inštalovať a demontovať bez toho, aby sa muselo odpojiť od kladky. Ako nezávislý upevňovací bod je becket ideálny na pripojenie komponentov mechanickej výhody alebo osobného výstupového vybavenia, ako sú šnúry, záchytné systémy, etrie a pútka na nohy.

Aplikácie

CAPTO sa nesmie používať mimo svojich obmedzení alebo na iný účel, než na ktorý je určený.

Toto vybavenie je osobný ochranný prostriedok (OOP) používaný na prevenciu pádu počas práce a záchrany. Tento výrobok spĺňa požiadavky nariadenia (EÚ) 2016/425 o osobných ochranných prostriedkoch len vtedy, keď sa používa ako zariadenie na nastavovanie lana typu B (EN 12841), ako záchytné lano/vyťahovač lana (EN 567 a NFPA 2500) a ako kladka (EN 12278 a NFPA 2500).

Ak sa zariadenie používa ako zariadenie na nastavenie lana v lanových prístupových systémoch (EN 12841/B), funguje ako stúpač pracovného lana a môže sa použiť na polohovanie práce v lanových prístupových systémoch a na obmedzenie pohybu (zaistenie). Ak sa zariadenie používa ako lanový upínač (EN 567 a NFPA 2500), zariadenie sa pod zaťažením uchopí v jednom smere a po pripojení k lanu vhodného priemeru sa voľne pohybuje v opačnom smere.

Ak sa zariadenie používa ako kladka (EN12278 a NFPA 2500), môže sa použiť na prepojenie lana (v súlade s EN 892 a EN 1891) alebo prídavnej šnúry (v súlade s EN 564) s konektorom (v súlade s EN 12275) na zníženie trenia pri pohybe lana alebo prídavnej šnúry pod zaťažením.

Vyhlásenie o zhode EÚ je k dispozícii na stránke cmcpro.com.

Normy a certifikácie

1 Testovanie pevnosti remenice vykonané pomocou upínacej svorky CAPTO ako upevňovacieho bodu remenice

Zodpovednosť

Tieto pokyny vysvetľujú správne používanie vášho zariadenia. Výstražné symboly vás informujú o niektorých potenciálnych nebezpečenstvách súvisiacich s používaním vášho zariadenia, ale nie je možné opísať ich všetky. Ste zodpovední za to, aby ste dbali na každé upozornenie a správne používali svoje zariadenie. Akékoľvek nesprávne používanie tohto zariadenia spôsobí ďalšie nebezpečenstvá. Tento výrobok smie používať len osoba, ktorá je vyškolená a spôsobilá na jeho bezpečné používanie.

Ak máte akékoľvek otázky alebo ťažkosti s pochopením týchto pokynov, kontaktujte CMC. Aktualizácie a ďalšie informácie nájdete na stránke cmcpro.com.

Informácie pre používateľa sa poskytujú používateľovi výrobku. V norme NFPA 1983, ktorá je začlenená do vydania normy NFPA 2500 z roku 2022, sa odporúča oddeliť informácie pre používateľa od zariadenia a uchovávať ich v trvalom zázname. V norme sa tiež odporúča vyhotoviť kópiu Informácie pre používateľa, ktorá by sa uchovávala spolu so zariadením, a na ktorú by sa malo odvolať pred každým použitím a po ňom. Ďalšie informácie týkajúce sa zariadení na ochranu života možno nájsť v normách NFPA 1500 a NFPA 1858 a NFPA 1983, ktoré sú začlenené do vydania normy NFPA 2500 z roku 2022. Tento dokument musí predajca poskytnúť používateľovi v jazyku príslušnej krajiny a musí ho mať počas používania zariadenia pri sebe. Dodržiavajte príslušné vnútroštátne predpisy.

Pred použitím tohto zariadenia musíte mať vypracovaný záchranný plán na riešenie všetkých núdzových situácií, ktoré by mohli nastať, a musíte byť zdravotne spôsobilí a schopní zvládnuť vlastnú bezpečnosť a núdzové situácie. Pred použitím a po použití skontrolujte vybavenie. Bez písomného súhlasu výrobcu sa nesmú vykonávať žiadne zmeny ani doplnky na zariadení. Používateľ musí zabezpečiť, aby v prípade pádu do systému OOPP mohla záchrana prebehnúť okamžite, účinne a bezpečne. Nepohyblivé zavesenie v postroji môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.

Hoci je zariadenie CAPTO určené na preklzávanie v situáciách preťaženia, nepredvídané alebo neotestované scenáre, podmienky prostredia alebo iné faktory by mohli preklzu zabrániť. V týchto prípadoch by celkové použité zaťaženie nemalo prekročiť 2 500 lbf (11 kN), aby sa zabránilo poškodeniu CAPTO, lana alebo iných súčastí systému. Spoločnosť CMC odporúča pri tréningových scenároch používať snímač zaťaženia Enforcer Load Cell alebo iné zariadenie na snímanie zaťaženia, aby ste lepšie pochopili tieto limity.

11. NOMENKLATÚRA

(A) Pohyblivá bočná doska (B) Tlačidlo na uvoľnenie bočnej dosky (C) Západka bočnej dosky (D) Vačka (E) Držiak vačky (F) Zadné vedenie lana (G) Predné vedenie lana (H) Kladka (I) Becket (J) Upevnenie slučky príslušenstva (K) Koniec kotvy/záťaže

12. KONTROLA, BODY NA OVERENIE

Kontrola

Bezpečnosť používateľa závisí od integrity zariadenia. Zariadenie by sa malo dôkladne skontrolovať pred uvedením do prevádzky a pred a po každom použití. Okrem toho sa vyžaduje podrobná pravidelná kontrola, ktorú vykonáva kompetentná osoba, najmenej každých 12 mesiacov (v závislosti od platných predpisov a podmienok používania). Postupujte podľa postupov kontroly, ktoré sú k dispozícii na stránke cmcpro.com. Výsledky kontroly zaznamenajte a uložte do kontrolného zoznamu kontroly. Ak zariadenie nevyhovie kontrole, malo by sa vyradiť z prevádzky a príslušne označiť alebo zničiť, aby sa zabránilo jeho ďalšiemu používaniu.

Pred a po každom použití

- Pred použitím zariadenia vykonajte nižšie uvedené kontroly, aby ste sa uistili, že je zariadenie v prevádzkyschopnom stave a funguje normálne:
- Skontrolujte, či zariadenie funguje správne.
- Overte prítomnosť a čitateľnosť označenia výrobku.
- Skontrolujte, či nedochádza k nadmernému opotrebovaniu alebo náznakom poškodenia, ako sú deformácie, korózia, ostré hrany, praskliny alebo otrepy. Drobné zárezy alebo ostré miesta sa môžu vyhladiť brúsnou látkou.
- Skontrolujte, či sa na ňom nenachádzajú nečistoty alebo cudzie predmety, ktoré môžu ovplyvniť alebo znemožniť normálnu prevádzku, ako napríklad štrk, piesok, kamene a úlomky.
- Skontrolujte, či nie je bočná doska deformovaná alebo či nemá nadmernú vôľu.
- Skontrolujte pohyb vačky a účinnosť jej pružiny.
- Skontrolujte, či nie sú vačkové drážky nadmerne opotrebované.
- Skontrolujte, či je remenica funkčná a voľne sa otáča okolo svojej osi.

Počas používania

- Skontrolujte, či sú všetky časti zariadenia navzájom správne umiestnené.
- Monitorujte stav zariadenia a jeho prepojenia s ostatnými zariadeniami v systéme.
- Nedovoľte, aby čokoľvek zasahovalo do činnosti zariadenia alebo jeho komponentov.
- Do zariadenia nepúšťajte cudzie predmety.
- Zhodnoťte podmienky prostredia. Vlhké alebo ľadové prostredie môže zmeniť správanie zariadenia. Výkonnosť sa môže líšiť v závislosti od stavu lana (vek, opotrebenie, blato, vlhkosť, ľad).
- Znížte riziko nárazového zaťaženia minimalizovaním vôle medzi zariadením a bremenom/kotvou.

Odchod do dôchodku

CMC neurčuje dátum exspirácie hardvéru, pretože životnosť značne závisí od spôsobu a miesta jeho používania. Typ používania, intenzita používania a prostredie používania sú faktormi, ktoré určujú životnosť zariadenia. Jediná výnimočná udalosť môže byť dôvodom na vyradenie už po jednom použití, napríklad vystavenie ostrým hranám, extrémnym teplotám, chemikáliám alebo drsnému prostrediu.

Výrobok sa musí okamžite stiahnuť z prevádzky, ak:

- Nevyhovuje kontrole.
- Nefunguje správne.
- Má nečitateľné označenie výrobku.
- Vykazuje známky poškodenia alebo nadmerného opotrebovania.
- Bola vystavená závažnej udalosti, napríklad nárazovému zaťaženiu, pádu alebo neobvyklému používaniu.
- Bola vystavená pôsobeniu drsných chemických činidiel.
- Jeho história používania nie je známa.
- Máte akékoľvek pochybnosti o jeho stave alebo spoľahlivosti.
- Keď sa stane zastaraným v dôsledku zmien v právnych predpisoch, normách, technike alebo nekompatibility s inými zariadeniami.

Stiahnuté zariadenie sa nesmie znovu používať, kým kompetentná osoba písomne nepotvrdí, že je to prípustné. Ak má byť výrobok vyradený z prevádzky, vyraďte ho z prevádzky a náležite ho označte alebo zničte, aby sa zabránilo jeho ďalšiemu používaniu.

Prenášanie, skladovanie a preprava

Počas používania, prenášania, skladovania a prepravy chráňte zariadenie pred kyselinami, zásadami, hrdzou a silnými chemikáliami. Zariadenie nevystavujte pôsobeniu plameňa alebo vysokých teplôt. Zariadenie skladujte na chladnom a suchom mieste. Zabezpečte, aby bolo zariadenie chránené pred vonkajšími nárazmi, ostrými hranami, nadmernými vibráciami, extrémnymi teplotami, chemickými činidlami a ultrafialovým žiarením.

Čistenie

Po každom použití toto zariadenie vyčistite a vysušte, aby ste odstránili prach, nečistoty a vlhkosť. Na umytie všetkých nečistôt alebo úlomkov použite čistú čerstvú vodu. Na čistenie zariadenia nepoužívajte tlakový čistič. Ak sa zariadenie namočí pri používaní alebo čistení, nechajte ho vyschnúť na vzduchu pri teplote od 10 °C do 30 °C, chráňte ho pred priamym teplom.

Po používaní zariadenia CAPTO v špinavom alebo prašnom prostredí môže byť potrebné vyčistiť a namazať zaisťovací mechanizmus, aby sa zachovala jeho správna funkcia. Pri čistení použite vatový tampón napustený izopropylalkoholom na zotretie nečistôt alebo prachu z povrchov uvoľňovacieho tlačidla bočnej dosky, západky bočnej dosky a kolíkov zámku, ako je zvýraznené na obrázkoch.

Záruka a opravy

Ak sa na vašom výrobku vyskytne chyba spôsobená výrobou alebo materiálom, kontaktujte zákaznícku podporu na adrese info@cmcpro.com, kde získate informácie o záruke a servise. Záruka spoločnosti CMC sa nevzťahuje na škody spôsobené

nesprávnou starostlivosťou, nesprávnym používaním, úpravami a modifikáciami, náhodným poškodením alebo prirodzeným rozpadom materiálu počas dlhšieho používania a času. Zariadenie by sa nemalo žiadnym spôsobom upravovať ani meniť za účelom pripojenia ďalších dielov bez písomného odporúčania výrobcu. Ak sa pôvodné komponenty upravia alebo odstránia z výrobku, môžu sa obmedziť jeho bezpečnostné aspekty. Všetky opravy musí vykonávať výrobca. Všetky ostatné práce alebo úpravy rušia záruku a zbavujú spoločnosť CMC ako výrobcu akejkoľvek zodpovednosti a ručenia.

13. KOMPATIBILITA

Overte, či je tento výrobok kompatibilný s ostatnými zariadeniami v systéme a či jeho zamýšľané použitie spĺňa platné normy. Zariadenia používané s týmto výrobkom musia spĺňať regulačné požiadavky vo vašej jurisdikcii a/alebo krajine a musia zabezpečovať bezpečnú a funkčnú interakciu.
Pri kombinácii tohto výrobku s iným zariadením a/alebo pri používaní tohto výrobku v záchrannom systéme / systéme prevencie pádu musia používateľa pred použitím porozumieť pokynom všetkých komponentov a dodržiavať ich, aby sa zabezpečilo, že sa bezpečnostné aspekty týchto položiek nebudú navzájom rušiť.
Kombinácou iných zariadení s týmto výrobkom môže vzniknúť nebezpečenstvo a môže byť ohrozená funkčnosť, pričom bezpečná funkcia ktoréhokoľvek z nich je ovplyvnená bezpečnou funkciou iného zariadenia alebo do nej zasahuje. Používateľ preberá všetku zodpovednosť za neštandardné použitie alebo pridané komponenty. Ak si nie ste istí kompatibilitou svojho zariadenia, obráťte sa na spoločnosť CMC.

Lano

Používajte len odporúčané priemery a typy syntetických lán. Rôzne typy kotviacich lán môžu zmeniť vlastnosti a bezpečnú funkciu zariadenia. Výkonnosť uchopovača lana môže ovplyvniť rôzne parametre, ako napríklad priemer, konštrukcia, opotrebenie a povrchová úprava lana, ako aj iné premenné, napríklad lená, ktoré sú zamrznuté, zablatené, mokré alebo znečistené.
V závislosti od príslušných predpisov sa zariadenie môže používať len s tými lán uvedenými v tabuľke Normy a certifikáty.
Pri certifikácii podľa noriem EN 12841:2006/B a EN 567:2013 boli použité tieto laná:

- Teufelberger Fiber Rope Corp, KMIII, 10,5 mm a 11 mm

UPOZORNENIE: Nepoužívajte na drôtené laná ani na pletené laná.

Konektory

Pri montáži karabín do závesu sa odporúča orientovať karabínu tak, aby sa jej najširšia časť dotýkala zariadenia. Aby ste minimalizovali trojnásobné zaťaženie, uistite sa, že karabína je zarovnaná s lanom a zariadením a pri zaťažení nespôsobuje viazanie v becket.
Konektory s malými vnútornými polomermi a/alebo ostrými uhlami môžu zvýšiť zaťaženie okrajov bočnej časti a môžu znížiť pevnosť alebo spôsobiť poškodenie karabíny alebo CAPTO. Na použitie s CAPTO sa uprednostňujú hliníkové karabíny. Konektory z ocele alebo nehrdzavejúcej ocele, najmä tie s malými vnútornými polomermi alebo ostrými uhlami, sa neodporúčajú používať v becket.
EN 12841/B použitie: EN 362 Trieda B karabíny.
Použitie NFPA 2500 (2022 ED): Technické alebo všeobecné použitie karabín.

Kotvy

Je dôležité, aby boli zariadenie a kotviace body vždy správne umiestnené nad používateľom a aby bola práca organizovaná tak, aby sa minimalizovalo riziko pádu z výšky. Vždy zabezpečte dostatočný voľný priestor, aby ste v prípade pádu zabránili nárazom do zeme alebo iných prekážok.
V prípade normy EN 12841/B používajte len kotviace body, ktoré spĺňajú normu EN 795 (minimálna pevnosť 12 kN alebo 18 kN pre nekovové kotvy) a nemajú ostré hrany.

Postroje

Tento výrobok je kompatibilný s pracovnými postrojmi (EN 813, EN 361), ak sa používajú v súlade s normou EN 12841, a s horolezeckými postrojmi (EN 12277), ak sa používajú v súlade s normami EN 567 a EN 12278.

Pripojenie šnúrky (EN12841)

V súlade s normou EN 12841:2006/B možno zariadenie pripojiť k postroju pomocou upevňovacieho bodu EN 813 na postroji, šnúrky EN 354 a konektorov EN 362. Celková dĺžka pripojenia musí byť menšia ako 1 meter a je nevyhnutné zabezpečiť, aby zariadenie zostalo v dosahu používateľa pri úplnom vysunutí.

14. POUŽITIE VÝROBKU

Otváranie a zatváranie bočnej dosky

Ak chcete otvoriť CAPTO, stlačte tlačidlo uvoľnenia bočnej dosky dvakrát za sebou. Tým sa uvoľní bočná dosky a umožní sa jej úplné otvorenie.
Ak chcete zatvoriť CAPTO, zatlačte bočnú dosku späť do zatvorenej polohy. Západka by mala pri zatváraní bočnej dosky vydať dve počuteľné cvaknutia.

Inštalácia a demontáž

Inštalácia:

- Otvorte bočnú dosku tak, že dvakrát stlačíte tlačidlo uvoľnenia bočnej dosky, ako bolo popísané vyššie.
- Jednou rukou držte CAPTO a druhou rukou mierne napnite hostiteľské lano (ak ste sa to ešte nenaučili).
- Zatlačte CAPTO proti lanu a pohybujte ním pozdĺž lana. Pomôže vám to viesť lana na mieste. Postupujte podľa dráhy lana vyznačenej na značkách výrobku a na obrázkoch v príručke.
- Podľa potreby úplne otvorte bočnú dosku pomocou palca ruky, ktorou držíte zariadenie CAPTO. Tým sa vačka úplne odsunie z cesty pre inštaláciu lana.
- Zatvorte CAPTO otočením bočnej dosky do zatvorenej polohy, ako je opísané vyššie. Počúvajte dve zvukové "cvaknutia" a vizuálne skontrolujte, či je bočná doska úplne zatvorená.
- Funkčný test CAPTO na potvrdenie správnej inštalácie lana a správneho fungovania zariadenia. Pri vykonávaní tohto testu vždy používajte záložný bezpečnostný systém.

Odstránenie:

- Odstráňte akékoľvek zaťaženie, ktoré môže pôsobiť na CAPTO.
- Zatlačte CAPTO o niekoľko centimetrov smerom ku kotve/nákladu, aby sa vačka odpojila.
- Bočnú dosku otvorte dvojitým stlačením tlačidla uvoľnenia bočnej dosky. Keď je bočná doska úplne otvorená, posunie sa aj vačka od lana, aby sa dala ľahko vybrať.
- Odpojte CAPTO od pracovného lana a v prípade potreby odstráňte lano z kladky.

UPOZORNENIA:

- Zariadenie CAPTO nenakladajte, pokiaľ nie je bočná doska úplne zatvorená a tlačidlo uvoľnenia bočnej dosky sa nevráti do dolnej polohy. Pozri obrázok 6A.
- Nepokúšajte sa uvoľniť vačku, keď je zariadenie zaťažené.
- Ak je vačka zapnutá, nepokúšajte sa ju z lana vytrhnúť pomocou bočnej dosky. Namiesto toho uvoľnite vačku posunutím zariadenia CAPTO o niekoľko centimetrov smerom ku kotve/nákladu.
- Uistite sa, že lano sleduje dráhu vyznačenú laserovými značkami a obrázkami. Pozri obrázok 6B.
- Uistite sa, že lano neprechádza nad zadným vedením lana.
- Vozík CAPTO nenakladajte ako vysokozdvižný vozík. Nie je určený na prenášanie kolmého zaťaženia pri umiestnení na napnutom vedení. Pozri obrázok 6C.
- Lano neinštalujte priamo z uchopovača lana do vnútornej dráhy kladky. Pozri obrázok 6D.
- Inštalácia lana cez úchyt lana a okolo vonkajšej strany kladky umožní zachytenie postupu pri ťahaní 1:1. Použitie v tejto konfigurácii by sa malo obmedziť na zachytávanie voľnosti. CAPTO nie je určený na používanie ako kladka na zachytávanie postupu. Používanie týmto spôsobom by mohlo spôsobiť predčasné opotrebovanie lana alebo zariadenia. Pozri obrázok 6D.

Použitie pri prepravе

CAPTO je navrhnutý tak, aby fungoval ako kladkový lanový drapák (PRG) v ťažných systémoch. V tejto konfigurácii CAPTO funguje v kombinácii so zariadením na zachytávanie postupu (PCD), ako je napríklad istiace/zlaňovacie zariadenie alebo samobrzdiaci zostupovač, ako je CMC CLUTCH od spoločnosti Harken Industrial™. Nainštalujte CAPTO do pevnej polohy na pracovnom lane medzi PCD a bremeno a pomocou integrovanej kladky a brzdovej páky dodajte požadovanú mechanickú výhodu.

systém mechanických výhod 3:1

Otvorte CAPTO podľa predchádzajúceho opisu a nainštalujte ho na záťažové vedenie vedúce k PCD. Vezmite zadný koniec lana vychádzajúceho z PCD a preveďte ho okolo kladky CAPTO v smere vyznačenom na laserových značkách a zobrazenom na obrázkoch. Pred zaťažením systému a ťahaním pomocou toho jednoduchého Z-ristroja s pomerom 3:1 sa uistite, že je bočná doska úplne zatvorená.

systém mechanickej výhody 5:1

Ak chcete prejsť z jednoduchého systému s mechanickou výhodou 3:1 na jednoduchý systém s mechanickou výhodou 5:1, použite vhodné konektory na pripojenie remenice na strane PCD systému a ďalšej remenice na kľúčku CAPTO. Vezmite zadnú stranu lana vychádzajúceho z kladky CAPTO a preveďte ho cez ďalšie kladky. Dbajte na to, aby boli kladky orientované v jednej línii s lanom. Na tento účel sa odporúčajú otočné kladky, ale nie sú povinné.
Pomocou kladky CAPTO a integrovanej kladky je možné vytvoriť množstvo ďalších systémov mechanických výhod.

Opätovné nastavenie systému

Ak chcete opätovne nastaviť ťažný systém, uvoľnite ťah na ťažnom prameni a zatlačte CAPTO smerom k nákladu. Svorka poskytuje užitočný pákový bod na opätovné nastavenie zariadenia do požadovanej polohy. Inštalácia voliteľnej slučky pre príslušenstvo môže tiež poskytnúť miesto, z ktorého sa dá CAPTO vytiahnuť / znovu nastaviť.
Ak chcete ťahový systém zložiť, uvoľnite ťahové vlákno a zatlačte CAPTO o niekoľko centimetrov smerom k nákladu, aby sa uvoľnila vačka. Palcom na rukoväti vačky pridržte otvorenú vačku a posuňte CAPTO smerom k PCD.

Použitie vo vzostupnom poradí

Použitie CAPTO v tejto aplikácii umožňuje výstup po lane v súlade s normami EN567, EN12841/B a NFPA 2500 Rope Grab / Ascender. Keď je nastaviteľné kotviace lano zaťažené plnou hmotnosťou používateľa, stáva sa pracovným lanom. Pre optimálnu bezpečnosť používateľa by sa malo používať bezpečnostné lano so záložným zariadením (EN12841 typ A).
Ak chcete nainštalovať CAPTO na pracovnú linku, pozrite si predchádzajúcu časť Inštalácia a demontáž. Ak používate CAPTO ako výstupné zariadenie, pripojte šnúrku do koncovky CAPTO pomocou kompatibilného konektora. Podľa potreby pripojte ďalšie osobné výstupové vybavenie, napríklad putko na nohu alebo etrieru. Vykonajte funkčnú skúšku CAPTO, aby ste sa uistili, že lano je správne nainštalované a zariadenie správne funguje. Pri vykonávaní tohto testu vždy používajte záložný bezpečnostný systém.
Ak chcete odstrániť zariadenie CAPTO,

pozrite si predchádzajúcu časť Inštalácia a demontáž. Použitie šnúrky pripevnenej ku koncovke CAPTO vytvára retenčný systém, ktorý zabraňuje pádu zariadenia. Technika uloženia zariadenia CAPTO na slučke prevodového postroja sa môže líšiť v závislosti od typu použitého konektora. Šírka úchytu CAPTO môže brániť jeho otáčaniu okolo chrbta karabín v tvare D. Vo väčšine prípadov môže bužírka prechádzať cez bránku karabíny a visieť prirodzene, keď je pripnutá na slučke výstroja. Ak používate karabínu s obzvlášť veľkou závorou, ako je napríklad konektor vyhovujúci ANSI, odporúča sa použiť oválnu karabínu, aby sa becket mohol otáčať pozdĺž chrbta. V tomto prípade je tiež najlepšie najskôr pripnúť do CAPTO pred pripojením ďalšieho vybavenia, napríklad šnúrky a/alebo pútka na nohu.

Ak chcete počas osobného výstupu posunúť CAPTO smerom ku kotve, zatlačte/zatiahnite zariadenie, aby sa posunulo pozdĺž pracovného lana. Ak chcete postupovať smerom nahor, použite CAPTO v spojení s PCD, napríklad hrudným stúpačom alebo samobrzdiacim zostupovým zariadením. Pri približovaní sa k uzlom, kotvám alebo medzikotvám dbajte na zvýšenú opatrnosť. Zariadenie držte v mieste pripojenia používateľa alebo nad ním, aby ste eliminovali možnosť pádu s faktorom pádu väčším ako 1.

Ak chcete uvoľniť vačku na účely spúšťania lana, začnite odstránením akéhokoľvek zaťaženia pôsobiaceho na kladku a závesné koleso. Zatlačte CAPTO o niekoľko centimetrov smerom ku kotve/záťaži, aby sa uvoľnila vačka. Palcom na prvkoch Cam Grip otočte vačku smerom od lana, ako je znázornené na obrázkoch. Posúvajte zariadenie CAPTO pozdĺž lana, pričom držte vačku otvorenú. Odstráňte palec, aby sa vačka mohla opäť zapnúť na požadovanom mieste na lane.

VAROVANIE: Nepokúšajte sa uvoľniť vačku, keď je zariadenie zaťažené. CAPTO nezachytí lano, keď je vačka ručne otvorená.

Použitie v systéme RAD

CAPTO možno použiť v kombinácii so samobrzdiacim zostupovým systémom na vytvorenie systému rýchleho výstupu/zostupu (RAD). Systém RAD zvyšuje mechanickú výhodu a odporúča sa pri výstupoch s väčším zaťažením, značnou hmotnosťou chvosta alebo pri krátkych stúpaniach, ktoré si vyžadujú efektívne prechody medzi výstupom a zostupom.

Ak chcete zostaviť systém RAD, začnite inštaláciou a funkčným testovaním vybraného samobrzdiaceho zostupovača. Otvorte bočnú dosku CAPTO a umiestnite ju na pracovnú šnúru medzi zostupové zariadenie a kotvu. Preveďte chvost lana zo zostupovača okolo kladky CAPTO v súlade s laserovým značením. Tým sa vytvorí mechanická výhoda 3:1 pri ovládaní horolezcom.

Zatvorte bočnú dosku CAPTO a otestujte funkčnosť zariadenia. Podľa potreby pripevnite k bočnému krytu CAPTO ďalšie vybavenie, napríklad šnúrku a pútko na nohu. Postupujte nahor tlačením zariadenia CAPTO smerom ku kotve a potom stúpajte v nožnej slučke a zároveň ťahajte za chvost lana vychádzajúci z kladky CAPTO.

Zostup sa môže uskutočniť zostupom pomocou CAPTO, ako už bolo opísané, alebo odstránením CAPTO z pracovného lana a použitím samobrzdiaceho zostupového zariadenia.

Pri výstupe a zostupe na lanových systémoch vždy používajte sadu dvoch lán, hlavné a záložné. Toto zariadenie je určené len na postup na lane a nie je určené na funkciu v systéme zachytenia pádu.

Použitie ako kladka

Hlavnou funkciou remenice CAPTO je pomáhať pri budovaní systémov mechanických výhod. Môže sa používať aj ako samostatná remenica, a to tak, že sa ako upevňovací bod remenice použije upínacie oko CAPTO. Spôsob upevnenia a orientáciu kladky nájdete na príslušnom obrázku.

Kladka CAPTO je pevnostne dimenzovaná len vtedy, keď sa ako upevňovací bod kladky používa závesný uzáver. Ak sa ako upevňovací bod použije uchytenie lana CAPTO a nie kosák, uvedená MBS kladky sa neuplatňuje. Okrem toho táto konfigurácia obmedzuje veľkosť sily, ktorá môže pôsobiť na kladku, pretože CAPTO lanový drapák je navrhnutý tak, aby sa pri preťažení (napríklad pri pôsobení väčšej sily ako 4 kN na kladku alebo broček) na lane skĺzol. V záujme bezpečnej prevádzky zariadenia CAPTO a jeho komponentov neblokujte uchopovač lana uzlom so zarážkou ani inak nebráňte skĺznutiu zariadenia na lane.

Upevnenie slučky pre príslušenstvo

CAPTO má dutú os Cam (priemer 4 mm), ktorá umožňuje pripevniť slučku na prídavnú šnúru alebo mäkké pútko. Pútko na príslušenstvo možno použiť na pripevnenie konektorov na resetovanie systémov mechanických výhod alebo na uloženie zariadenia CAPTO na postroji, slučke na výstroj alebo na stojane na vybavenie. Nemala by sa považovať za záchranný alebo nosný/hodnotný upevňovací bod.

Je dôležité, aby dĺžka slučky príslušenstva bola dostatočne malá, aby nemohla prejsť za vačku a spôsobiť jej otvorenie. Pri používaní smyčky na príslušenstvo sledujte, či sa nevtiahne do vačky. Pútko na príslušenstvo akejkoľvek veľkosti by mohlo narušiť funkciu vačky alebo bočnej dosky. Nezatvárajte bočnú dosku s pútkom na príslušenstvo vo vnútri. Pútko na príslušenstvo pripájate na vlastné riziko.

15. ZÁZNAMY O VYBAVENÍ

Výsledky podrobnej pravidelnej kontroly zaznamenajte pomocou postupov a formulárov kontroly OOP, ktoré sú k dispozícii na stránke cmcpro.com, alebo pomocou vzorovej tabuľky uvedenej v tejto časti. Príslušné informácie zahŕňajú: typ, model, kontaktné údaje výrobcu, sériové alebo individuálne číslo, problémy, pripomienky, meno a podpis inšpektora a kľúčové dátumy vrátane dátumu výroby, nákupu, prvého použitia a nasledujúcej periodickej kontroly. Ak zariadenie nevyhovie kontrole, malo by sa vyradiť z prevádzky a príslušne označiť alebo zničiť, aby sa zabránilo jeho ďalšiemu používaniu.

16. ĎALŠIE INFORMÁCIE

Vyhlásenie o zhode

Spoločnosť CMC Rescue, Inc. vyhlasuje, že tento výrobok je v súlade so základnými požiadavkami a príslušnými ustanoveniami nariadení EÚ. Originál vyhlásenia o zhode si môžete stiahnuť na tejto webovej stránke: cmcpro.com.

SL

Dejavnosti, ki vključujejo uporabo te opreme, so nevarne. Za svoja dejanja in odločitve ste odgovorni sami. Pred uporabo te opreme morate:

- Preberite in razumite navodila za uporabo, oznake in opozorila.
- Seznanite se z njegovimi zmogljivostmi in omejitvami.
- Pridobite posebno usposabljanje za njegovo pravilno uporabo.
- Razumite in sprejmite povezana tveganja.

NEUPOŠTEVANJE KATEREGA KOLI OD TEH OPOZORIL LAHKO POVZROČI HUDE TELESNE POŠKODBE ALI SMRT.

Za informacije o delovanju naprave pri uporabi drugih varnostnih vrvi se obrnite na CMC ali si oglejte tehnični oddelek CAPTO na cmcpro.com.

1. SLEDLJIVOST IN OZNAKE

(A) Ime izdelka (B) Shema poti vrvi (C) Odprtina z dvojnim delovanjem (D) Nepravilna pot vrvi (E) Premer vrvi in stran sidrišča/obremenitve (F) Posebno obvestilo ali opozorilo (G) Smer nalaganja/tekanja jermenice (H) Izdelano v ZDA (I) Oznaka in podatki certifikacijskega organa NFPA (J) Standardne oznake (K) Znak CE in številka organa, ki nadzoruje proizvodnjo te osebne varovalne opreme (L) Proizvajalec in kontaktni podatki (M) Identifikacija modela: 336011 (N) Posamezna številka (O) Moč jermena (P) Pozorno preberite navodila za uporabo:

2. PODROČJE UPORABE

Uvod

CAPTO je intuitivna naprava, ki zmanjšuje čas in opremo, potrebno za vleko, vzpenjanje in podobna opravila. CAPTO z integriranim zajemalom vrvi, jermenico in kretnico omogoča hitro pritrditev sistemov mehanskih prednosti, ne da bi bilo treba uporabiti prusike ali pritrditi več sestavnih delov.

Inovativni V-žleb CAPTO Cam je zasnovan tako, da zadrži breme za reševanje dveh oseb, ne da bi pri tem poškodoval vrv. Za razliko od zobatih naprav je odmična vrv z V-žlebom edinstveno zasnovana tako, da v primeru preobremenitve razprši energijo z drsenjem po vrvi. Obiščite spletno stran CMC, kjer so na voljo podatki o učinkovitosti zdrsa CAPTO na različnih industrijskih vrveh v različnih konfiguracijah vlečenja.

Cam z V-žlebom se hitro in enostavno namesti na napete in nenapete vrvi. Tudi po zdrsu se gladko sprosti, z minimalnim trenjem teče po vrvi navzgor in se z lahkoto ponovno zaskoči. V votlo os CAPTO Cam je mogoče namestiti dodatno zanko, ki omogoča daljinsko ponastavitev mehanskih sistemov prednosti in ergonomsko odlaganje na postroj ali stojalo za opremo.

V šasijo CAPTO je vgrajena visoko učinkovita jermenica z igličnim valjčnim ležajem z vgrajenim vijakom. Ko je stranska plošča odprta, sta tako odmična kot jermenica takoj dostopna, kar omogoča, da z enim samim gibom pripravite vlečne sisteme 3:1. Vrv je mogoče namestiti in odstraniti, ne da bi jo odtrgali od škripca. Kot neodvisna pritrdilna točka je becket idealen za priključitev sestavnih delov mehanske prednosti ali osebne opreme za vzpon, kot so vrvi, zadrževalni sistemi, etrierji in nožne zanke.

Aplikacije

CAPTO se ne sme uporabljati zunaj svojih omejitev ali za druge namene, kot je namenjen.

Ta oprema je osebna varovalna oprema, ki se uporablja za preprečevanje padcev pri delu in reševanju. Ta izdelek izpolnjuje zahteve Uredbe (EU) 2016/425 o osebni varovalni opremi le, če se uporablja kot naprava za nastavitev vrvi tipa B (EN12841), kot naprava za zajemanje/izvijanje vrvi (EN567 in NFPA 2500) ter kot škripčevje (EN 12278 in NFPA 2500).

Kadar se uporablja kot naprava za nastavitev vrvi v sistemih vrvnega dostopa (EN 12841/B), deluje kot naprava za vzpenjanje po delovni vrvi in se lahko uporablja za pozicioniranje dela v sistemih vrvnega dostopa ter za omejevanje gibanja (zadrževanje). Če se uporablja kot vpenjalec vrvi (EN 567 in NFPA 2500), se naprava pod obremenitvijo ujame v eni smeri in se prosto premika v nasprotni smeri, ko je pritrjena na vrv ustreznega premera.

Če se naprava uporablja kot jermenica (EN12278 in NFPA 2500), jo je mogoče uporabiti za povezavo vrvi (v skladu s standardoma EN 892 in EN 1891) ali pomožne vrvi (v skladu s standardom EN 564) s priključkom (v skladu s standardom EN 12275), da se zmanjša trenje med gibanjem vrvi ali pomožne vrvi pod obremenitvijo.

Izjava EU o skladnosti je na voljo na spletni strani cmcpro.com.

Standardi in potrdila

[1] Preizkus trdnosti jermenice z uporabo CAPTO Becket kot pritrdilne točke jermenice

Odgovornost

Ta navodila pojasnjujejo pravilno uporabo vaše opreme. Opozorilni simboli vas obveščajo o nekaterih možnih nevarnostih, povezanih z uporabo vaše opreme, vendar je nemogoče opisati vse. Sami ste odgov-

orni za upoštevanje vsakega opozorila in pravilno uporabo opreme. Vsaka napačna uporaba te opreme bo povzročila dodatne nevarnosti. Ta izdelek lahko uporablja le oseba, ki je usposobljena in kompetentna za njegovo varno uporabo.

Če imate kakršnakoli vprašanja ali težave pri razumevanju teh navodil, se obrnite na CMC. Za podrobnejše in dodatne informacije preverite spletno stran cmcpro.com.

Informacije za uporabnika se zagotovijo uporabniku izdelka. NFPA 1983, vključen v izdajo NFPA 2500 iz leta 2022, priporoča, da se informacije za uporabnika ločijo od opreme in se hranijo v trajni evidenci. Standard priporoča tudi izdelavo kopije informacij za uporabnika, ki naj se hrani skupaj z opremo, ter da je treba informacije navesti pred vsako uporabo in po njej. Dodatne informacije v zvezi z opremo za varnost življenja so na voljo v NFPA 1500 ter NFPA 1858 in NFPA 1983, ki so vključene v izdajo NFPA 2500 iz leta 2022. Ta dokument mora prodajalec na drobno zagotoviti uporabniku v jeziku zadevne države in ga je treba hraniti skupaj z opremo, ko se ta uporablja. Upoštevajte ustrezne nacionalne predpise.

Pred uporabo te opreme morate imeti pripravljen načrt reševanja za morebitne nujne primere ter biti zdravstveno sposobni in sposobni nadzorovati svojo varnost in nujne primere. Opremo preverite pred uporabo in po njej. Brez pisnega soglasja proizvajalca ni dovoljeno spreminjati ali dodajati opreme. Uporabnik mora zagotoviti, da lahko v primeru padca v sistem osebne varovalne opreme takoj učinkovito in varno izvede reševanje. Nepremično visenje v pasovih lahko povzroči hude poškodbe ali smrt.

3. NOMENKLATURA

(A) premična stranska plošča (B) gumb za sprostitev stranske plošče (C) zapah stranske plošče (D) odmična ročica (E) ročaj odmične ročice (F) vodilo zadnje vrvi (G) vodilo sprednje vrvi (H) jermenica (I) Becket (J) pritrditev dodatne zanke (K) sidro/konec obremenitve

4. PREGLED, TOČKE ZA PREVERJANJE

Inšpekcijski pregled

Varnost uporabnikov je odvisna od celovitosti opreme. Opremo je treba temeljito pregledati pred začetkom uporabe ter pred in po vsaki uporabi. Poleg tega je treba vsaj vsakih 12 mesecev (odvisno od veljavnih predpisov in pogojev uporabe) opraviti podroben redni pregled, ki ga opravi usposobljena oseba. Upoštevajte postopke pregleda, ki so na voljo na spletni strani cmcpro.com. Rezultate pregleda zabeležite in shranite v kontrolni seznam za pregled. Če oprema ne prestane pregleda, jo je treba umakniti iz uporabe in ustrezno označiti ali uničiti, da se prepreči nadaljnja uporaba.

Pred vsako uporabo in po njej

Izvedite spodaj navedene preglede, da zagotovite, da je oprema v primernem stanju in deluje normalno, preden jo začnete uporabljati:

- Preverite, ali naprava deluje pravilno.
- Preverite prisotnost in čitljivost oznak izdelka.
- Preverite, ali ni pretirane obrabe ali znakov poškodb, kot so deformacije, korozija, ostri robovi, razpoke ali odrgnine. Manjše zareze ali ostre točke lahko zgladite s smirkom.
- Preverite prisotnost umazanije ali tujih predmetov, ki lahko vplivajo na normalno delovanje ali ga onemogočajo, kot so pesek, pesek, kamenje in ostanki.
- Preverite, ali je stranska plošča deformirana ali ima preveliko zračnost.
- Preverite gibanje odmične gredi in učinkovitost njene vzmeti.

- Preverite, ali so utori odmične grede preveč obrabljeni.
- Prepričajte se, da je jermenica funkcionalna in se prosto vrti okoli svoje osi.

Med uporabo

- Prepričajte se, da so vsi deli opreme pravilno nameščeni drug glede na drugega.
- Spremljajte stanje naprave in njenih povezav z drugo opremo v sistemu.
- Ne dovolite, da bi kar koli oviralo delovanje naprave ali njenih sestavnih delov.
- V napravo ne vstavljajte tujih predmetov.
- Ocenite okoljske pogoje. Vlažno ali ledeno okolje lahko spremeni obnašanje opreme. Delovanje se lahko razlikuje glede na stanje vrvi (starost, obraba, blato, vlaga, led).
- Zmanjšajte tveganje udarne obremenitve s čim večjo oddaljenostjo med naravo in bremenom/sidro.

Upokojitev

CMC za strojno opremo ne določa roka uporabe, saj je življenjska doba zelo odvisna od načina in kraja uporabe. Vrsta uporabe, intenzivnost uporabe in okolje, v katerem se uporablja, so dejavniki, ki določajo uporabnost opreme. En sam izjemen dogodek je lahko razlog za izločitev že po eni uporabi, na primer izpostavljenost ostrim robovom, ekstremnim temperaturam, kemikalijam ali zahtevnim okoljem.

Izdelek je treba takoj umakniti iz uporabe, če:

- Inšpekcijski pregled ni bil uspešno opravljen.
- Ne deluje pravilno.
- Na njem so nečitljive oznake izdelka.
- Ima znake poškodb ali prekomerne obrabe.
- Bil je izpostavljen večjemu dogodku, kot so udarne obremenitve, padci ali nenormalna uporaba.
- Bila je izpostavljena agresivnim kemičnim reagentom.
- Njegova zgodovina uporabe ni znana.
- dvomite o njegovem stanju ali zanesljivosti.
- ko postane zastarela zaradi sprememb zakonodaje, standardov, tehnike ali nezdružljivosti z drugo opremo.

Umaknjena oprema se ne sme ponovno uporabljati, dokler pristojna oseba pisno ne potrdi, da je to sprejemljivo. Če se izdelek umakne iz uporabe, ga odstranite iz uporabe in ustrezno označite ali uničite, da preprečite nadaljnjo uporabo.

Prenašanje, shranjevanje in prevoz

Med uporabo, prenašanjem, skladiščenjem in prevozom opremo hranite stran od kislin, lugov, rje in močnih kemikalij. Opreme ne izpostavljajte plamenu ali visokim temperaturam. Hranite na hladnem in suhem mestu. Poskrbite, da bo oprema zaščitena pred zunanjimi udarci, ostrimi robovi, prekomernimi vibracijami, ekstremnimi temperaturami, kemičnimi reagenti in ultravioličnim sevanjem.

Po vsaki uporabi opremo očistite in posušite, da odstranite ves prah, ostanke in umazanijo. Ne spirajte umazanije in ostankov uporabite čisto svežo vodo. Za čiščenje naprave ne uporabljajte tlačnega čistilnika. Če se naprava zaradi uporabe ali čiščenja zmoči, jo pustite, da se posuši na zraku pri temperaturi med 10 °C in 30 °C, pri čemer jo hranite stran od neposredne vročine.

Po uporabi naprave CAPTO v umazanih ali prašnih okoljih bo morda treba mehanizem za zaklepanje očistiti in namazati, da bo deloval pravilno. Pri čiščenju z vatirano palčko, prepojeno z izopropilalkoholom, obrišite umazanijo ali prah s površin gumba za sprostitev stranske plošče, zaklepa stranske plošče in zaklepnih zatičev, kot je označeno na slikah.

Garancija in popravila

Če ima vaš izdelek napako zaradi izdelave ali materiala, se za informacije o garanciji in servisu obrnite na službo za podporo strankam na naslovu info@cmcpro.com. Garancija CMC ne krije škode, nastale zaradi nepravilne nege, nepravilne uporabe, spremembe in modifikacij, naključnih poškodb ali naravnega razpada materiala zaradi daljše uporabe in časa. Oprema ne smete na noben način spreminjati ali spreminjati za pritrditev dodatnih delov brez pisnega priporočila proizvajalca. Če so originalni sestavni deli spremenjeni ali odstranjeni iz izdelka, so lahko njegovi varnostni vidiki omejeni. Vsa popravila mora opraviti proizvajalec. Vsa druga dela ali spremembe razvejevanja garancijo in razrešijo podjetje CMC vseh obveznosti in odgovornosti proizvajalca.

5. KOMPATIBILNOST

Preverite, ali je ta izdelek združljiv z drugo opremo v sistemu in ali je njegova predvidena uporaba skladna z veljavnimi standardi. Oprema, ki se uporablja s tem izdelkom, mora izpolnjevati zakonske zahteve v vaši jurisdikciji in/ali državi ter zagotavljati varno in funkcionalno interakcijo.

Pri združevanju tega izdelka z drugo opremo in/ali uporabi tega izdelka v sistemu za reševanje/preprečevanje padcev morajo uporabniki pred uporabo razumeti navodila za vse sestavne dele in jih upoštevati, da se zagotovi, da se varnostni vidiki teh elementov med seboj ne motijo.

Pri združevanju druge opreme s tem izdelkom lahko pride do nevarnosti in ogrožanja funkcionalnosti, pri čemer varna funkcija enega elementa vpliva na varno funkcijo drugega ali jo ovira. Uporabnik prevzema vso odgovornost za nestandardno uporabo ali dodane komponente. Če niste prepričani o združljivosti svoje opreme, se obrnite na CMC.

Vrv

Uporabljajte samo priporočene premere in vrste sintetičnih vrvi. Različne vrste sintetih vrvi lahko spremenijo lastnosti in varno delovanje naprave. Na delovanje vrvnega grablja lahko vplivajo različni parametri, kot so premer, konstrukcija, obraba in površinska obdelava vrvi, pa tudi druge spremenljivke, kot so zamrznjene, blatne, mokre ali umazane vrvi.

Glede na ustrezne predpise se oprema lahko uporablja le z vrstami vrvi, ki so navedene v zgornji tabeli Standardi in certifikati.

Za certificiranje po EN 12841:2006/B in EN 567:2013 so bile uporabljene naslednje vrvi:

- Teufelberger Fiber Rope Corp, KMIII, 10,5 11 mm

OPOZORILO: Ne uporabljajte na žičnih vrveh ali pletenih (položenih) vrveh.

Priključki

Pri nameščanju karabinov v zatič je priporočljivo, da se karabin usmeri tako, da se njegovo najširši del stika z napravo. Da bi zmanjšali trikratno obremenitev, poskrbite, da je karabin poravnan z vrvjo in napravo.

- EN 12841/B uporaba: EN 362 razred B.
- Uporaba NFPA 2500 (2022 ED): Karabini za tehnično ali splošno uporabo.

Sidra

Bistveno je, da so naprava in pritrdilne točke vedno pravilno nameščene nad uporabnikom in da je delo organizirano tako, da je tveganje padca z višine čim manjše. Vedno zagotovite dovolj prostora, da se v primeru padca izognete udarcem v tla ali druge ovire.

Pri standardu EN 12841/B uporabljajte samo sidrišča, ki so skladna s standardom EN 795 (najmanjša trdnost 12 kN ali 18 kN za nekovinska sidra) in nimajo ostrih robov.

Pasovi

Ta izdelek je združljiv z delovnimi pasovi (EN 813, EN 361), če se uporablja v skladu s standardom EN 12841, in s planinskimi pasovi (EN 12277), če se uporablja v skladu s standardoma EN 567 in EN 12278.

Priključek za vrvico (EN12841)

V skladu s standardom EN 12841:2006/B je mogoče napravo priključiti na postroj z uporabo pritrdilne točke EN 813 na

postroju, vrvice EN 354 in priključkov EN 362. Skupna dolžina priključka mora biti krajša od 1 metra, pri čemer je treba zagotoviti, da naprava ostane v dosegu uporabnika pri polnem iztegu.

6. UPORABA IZDELKA

Odpiranje in zapiranje stranske plošče

Če želite odpreti CAPTO, dvakrat zaporedoma pritisnite gumb za sprostitev stranske plošče. S tem se bo stranska plošča sprostila in se popolnoma odprla.

Če želite zapreti CAPTO, potisnite stransko ploščo nazaj v zaprti položaj. Ko se stranska plošča zapre, mora zapah dvakrat slišno klikniti.

Namestitev in odstranitev

Namestitev:

- Odprite stransko ploščo tako, da dvakrat pritisnete gumb za sprostitev stranske plošče, kot je opisano zgoraj.
- Z eno roko držite CAPTO, z drugo pa rahlo napnite gostiteljsko vrv (če se tega še niste naučili).
- CAPTO pritisnite ob vrv in ga premikajte vzdolž vrvi. To bo pomagalo voditi vrv na mestu. Sledite poti vrvi, ki je označena z oznakami na izdelku in ilustracijami v priročniku.
- Po potrebi s palcem roke, ki drži napravo CAPTO, popolnoma odprite stransko ploščo. S tem se odmična ploščica popolnoma odmakne za namestitev vrvi.
- CAPTO zaprite tako, da stransko ploščo zavrtite v zaprti položaj, kot je opisano zgoraj. Prisluhnite dvema slišnima “klikoma” in vizualno preverite, ali je stranska plošča popolnoma zaprta.
- Preizkus delovanja CAPTO, da potrdite, da je vrv pravilno nameščena in da naprava pravilno deluje. Pri izvajanju tega preskusa vedno uporabite rezervni varnostni sistem.

Odstranitev:

- Odstranite vse obremenitve, ki morda delujejo na napravo CAPTO.
- CAPTO potisnite nekaj centimetrov proti sidru / bremenu, da sprostite odmično ploščico.
- Odprite stransko ploščo tako, da dvakrat pritisnete gumb za sprostitev stranske plošče. Ko je stranska plošča popolnoma odprta, se odmika tudi odmikač od vrvi, da ga je lažje odstraniti.
- Odstranite CAPTO z delovne vrvi in po potrebi odstranite vrv z jermenice.

OPOZORILA:

- Naprave CAPTO ne nalagajte, dokler stranska plošča ni popolnoma zaprta in gumb za sprostitev stranske plošče ni v spodnjem položaju.
- Ne poskušajte sprostiti odmika, ko je naprava obremenjena.
- Če je odmična ploščica zaskočena, je ne poskušajte odtrgati z vrvi s pomočjo stranske plošče. Namesto tega odmikajte odmično vrvico tako, da CAPTO premaknete nekaj centimetrov proti sidru/obremenitvi.
- CAPTO ne bo prijel vrvi, če je odmični mehanizem ročno odprt.
- Prepričajte se, da vrv poteka po poti, ki jo označujejo laserske oznake in slike.
- Prepričajte se, da vrv ne poteka nad zadnjim vodilom vrvi.
- Vozička CAPTO ne nalagajte kot vozička za visoke linije. Ni namenjen pravokotni obremenitvi, ko je postavljen na napeto vrv.
- Ne nameščajte vrvi neposredno iz ročaja za vrv v notranjo tirnico jermenice.
- Z namestitvijo vrvi skozi prijemalo za vrv in okoli zunanje strani jermenice boste dosegli napredek pri vleki 1:1. Uporaba te konfiguracije mora biti omejena na zajemanje zračnosti. CAPTO ni namenjen uporabi kot jermenica za zajemanje napredka.

Uporaba pri vleki

CAPTO je zasnovan tako, da v sistemih za vleko deluje kot jermensko vrvno zajemalo (PRG). V tej konfiguraciji CAPTO deluje v kombinaciji z napravo za lovljenje napredka (PCD), kot je na primer naprava za speljevanje ali naprava za spuščanje po vrvi ali samovarovanje, kot je CMC CLUTCH podjetja Harken Industrial™. Napravo CAPTO namestite na fiksni položaj na delovni vrvi med napravo PCD in breme ter z vgrajeno jermenico in zategovalnikom dodajte želeno mehansko prednost.

Sistem mehanskih prednosti 3:1

Odprite CAPTO, kot je opisano zgoraj, in ga namestite na obremenitveno linijo, ki vodi do PCD. Vzemite zadnji konec vrvi, ki prihaja iz PCD, in jo napeljite okoli jermenice CAPTO v smeri, označeni na laserskih oznakah in prikazani na slikah. Pred natovarjanjem sistema in vlečenjem s to napravo Z-Rig 3:1 se prepričajte, da je stranska plošča popolnoma zaprta.

Sistem mehanskih prednosti 5:1

Za prehod s sistema z mehansko prednostjo 3:1 na sistem z mehansko prednostjo 5:1 uporabite ustrezne konektorje za pritrditev jermenice na stran PCD sistema in druge jermenice na kretnico CAPTO. Vzemite zadnjo stran vrvi, ki prihaja iz jermenice CAPTO, in jo napeljite skozi dodatni jermenici. Prepričajte se, da so jermenice usmerjene v linijo z vrvjo. Za ta namen so priporočljive vrtljive jermenice, vendar niso obvezne. Z uporabo jermenice CAPTO in integriranega kolutiranja lahko izdelate številne dodatne sisteme mehanskih prednosti.

Ponovna nastavitev sistema

Če želite ponovno nastaviti vlečni sistem, sprostite napetost na vlečni vrvi in potisnite CAPTO proti bremenu. S pomočjo vzvoda lahko napravo postavite v želeni položaj. Namestitev dodatne dodatne zanke lahko zagotovi tudi mesto, od koder lahko potegnete/ponovno nastavite CAPTO.

Če želite sistem za vleko zrušiti, sprostite vlečno vrv in potisnite CAPTO nekaj centimetrov proti bremenu, da se sprosti Cam. S palcem na ročaju Cam držite Cam odprto in potisnite CAPTO proti PCD.

Uporaba v naraščajočem vrstnem redu

Uporaba CAPTO v tej aplikaciji omogoča vzpenjanje po vrvi v skladu s standardi EN567, EN12841/B in NFPA 2500 Rope Grab / Ascender. Ko je nastavljiva sidrna vrv obremenjena s polno težo uporabnika, postane delovna vrv. Za optimalno varnost uporabnika je treba uporabiti varnostno vrv z rezervno napravo (EN12841 tip A).

Za namestitev sistema CAPTO na delovno linijo glejte prejšnje poglavje Namestitev in odstranitev. Če CAPTO uporabljate kot napravo za vzpenjanje, pritrdite vrvico v vrvico CAPTO z združljivim priključkom. Po potrebi pritrdite dodatno osebno opremo za vzpenjanje, kot sta nožna zanka ali etrier. Preizkusite delovanje naprave CAPTO, da potrdite, da je vrv pravilno nameščena in da naprava pravilno deluje. Pri izvajanju tega preskusa vedno uporabite rezervni varnostni sistem.

Če želite odstraniti napravo CAPTO, glejte prejšnje poglavje Namestitev in odstranitev. Uporaba vrvice, pritrjene na okov CAPTO, ustvari sistem za zadrževanje, ki preprečuje, da bi naprava padla. Tehnika shranjevanja naprave CAPTO na zanko za prestavo postroja se lahko razlikuje glede na vrsto uporabljenega konektorja. Širina sponke CAPTO lahko prepreči, da bi se vrtela okoli hrbtenice karabinov v obliki črke D. V večini primerov se lahko keson prevesi čez vratca karabina in naravno visi, ko je pripet na zanko za orodje. Pri uporabi karabinov z vratci ANSI je priporočljivo uporabiti ovalni karabin, ki omogoča vrtenje vrvice ob hrbtišču. V tem primeru je prav tako najbolje, da se pred pritrditvijo dodatne opreme, kot sta vrvica in/ali nožna zanka, najprej pripnete na CAPTO.

Uporabite

Če želite napravo CAPTO med osebnim vzpenjanjem premakniti proti sidru, jo potisnite/potegnite, da zdrsne vzdolž delovne vrvi. Za napredovanje navzgor uporabite CAPTO v povezavi z napravo PCD, kot sta prsni vzpenjalnik ali samovarovalni spustnik. Pri približevanju vozlom, sidriščem ali vmesnim sidriščem bodite še posebej previdni. Napravo imejte na priključni točki uporabnika ali nad njo, da odpravite možnost padcev s faktorjem padca, večjim od 1.

Če želite sprostiti Cam za spust po vrvi, najprej odstranite vso obremenitev, ki deluje na jermenico in koluti. Potisnite CAPTO nekaj centimetrov proti sidru/obremenitvi, da sprostite odmični mehanizem. S palcem na lastnostih Cam Grip zavrtite Cam stran od vrvi, kot je prikazano na slikah. Potisnite napravo CAPTO vzdolž vrvi, medtem ko držite odmično sklopko odprto. Odstranite palec in omogočite, da se vačka ponovno vključi na želeno mesto na vrvi.

Uporaba v sistemu RAD

Sistem CAPTO se lahko uporablja v kombinaciji s samovarovalnim sestopnim sistemom za hiter vzpon/spust (Rapid Ascent/Descent - RAD). Sistem RAD poveča mehansko prednost in je priporočljiv za vzpone z večjim bremenom, veliko težo na repu ali kratke vzpone, pri katerih so potrebni učinkoviti prehodi med vzponom in spustom.

Če želite izdelati sistem RAD, najprej namestite in preizkusite delovanje izbranega samozateznega spustaškega pripomočka. Odprite stransko ploščo CAPTO in jo namestite na delovno vrv med spustno napravo in sidrišče. Rep vrvi s spustaša speljite okoli jermenice CAPTO v skladu z laserskimi oznakami. To ustvari mehansko prednost 3 : 1, ko jo upravlja plezalec.

Zaprite stransko ploščo CAPTO in preizkusite delovanje naprave. Po potrebi pritrdite dodatno opremo na bočno ploščico CAPTO, na primer vrvico in zanko za nogo. Napredujte navzgor tako, da CAPTO potisnete proti sidrišču, nato stopite navzgor v nožni zanki in hkrati potegnete navzdol rep vrvi, ki izhaja iz jermenice CAPTO.

Spust lahko izvedete s plezanjem navzdol s CAPTO, kot je opisano prej, ali pa CAPTO odstranite z delovne vrvi in uporabite samovarovalni spustni pripomoček.

Pri vzpenjanju in spuščanju po vrvnih sistemih vedno uporabljajte dve vrvi, glavno in rezervno. Ta naprava je namenjena samo za napredovanje po vrvi in ni namenjena delovanju v sistemu za zaustavitev padca.

Uporaba kot jermenica

Glavna funkcija jermenice CAPTO je pomoč pri gradnji sistemov mehanskih prednosti. Uporablja se lahko tudi kot samostojna jermenica, če se kot pritrdilna točka jermenice uporabi CAPTO bočnik. Način pritrditve in usmeritev jermenice si oglejte na pripadajoči sliki.

Kroglica CAPTO je trdnostno ocenjena le, če se kot pritrdilna točka kroglice uporablja zapah. Če se kot pritrdilna točka uporablja CAPTO vrvni ročaj in ne bočnik, navedena MBS za jermenico ne velja. Poleg tega ta konfiguracija omejuje velikost sile, ki se lahko uporabi na jermenici, saj je ročaj CAPTO zasnovan tako, da zdrsne po vrvi, če je preobremenjen (na primer, če se na jermenico ali na vponko uporabi več kot 4 kN). Za varno delovanje naprave CAPTO in njenih sestavnih delov ne blokirajte ročičnega grablja z zapornim vozlom ali kako drugače preprečite, da bi naprava zdrsnila po vrvi.

Pritrditev dodatne zanke

CAPTO ima votlo Cam os (premer 3,96 mm), ki omogoča pritrditev dodatne vrvne zanke ali mehkega okova. Dodatno zanko lahko uporabite za pritrditev priključkov za ponastavitev mehanskih sistemov prednosti ali za odlaganje naprave CAPTO na postroj, zanko za orodje ali stojalo za opremo. Ne sme se šteti za pritrdilno točko, ki podpira življenje ali nosi breme/oceno.

Pomembno je, da je dolžina zanke za dodatke dovolj majhna, da ne more potekati za odmično ploščico in povzročiti, da bi bila odmična ploščica odprta. Med

uporabo spremljajte zanko za dodatke in se prepričajte, da se ne potegne v odmično ploščico. Dodatna zanka kakršne koli velikosti lahko moti delovanje odmikača ali stranske plošče. Stranske plošče ne zapirajte z zanko za dodatke v njej. Dodatno zanko pritrdite na lastno odgovornost.

7. EVIDENCA OPREME

Rezultate podrobnega rednega pregleda zabeležite z uporabo postopkov in obrazcev za pregled osebne varovalne opreme, ki so na voljo na spletni strani cmcpro.com, ali vzorčne preglednice iz tega poglavja. Pomembne informacije vključujejo: vrsto, model, kontaktne podatke proizvajalca, serijsko ali individualno številko, težave, pripombe, ime in podpis inšpektorja ter ključne datume, vključno s proizvodnjo, nakupom, prvo uporabo in naslednjim periodičnim pregledom. Če oprema ne prestane pregleda, jo je treba umakniti iz uporabe in ustrezno označiti ali uničiti, da se prepreči nadaljnja uporaba.

8. DODATNE INFORMACIJE

Izjava o skladnosti

CMC Rescue, Inc. izjavlja, da je ta izdelek v skladu z bistvenimi zahtevami in ustreznimi določbami predpisov EU. Izvirno izjavo o skladnosti lahko prenesete z naslednjega spletnega mesta: cmcpro.com

SV

VARNING

Aktiviteter som inbegriper användning av denna utrustning är i sig farliga. Du är ansvarig för dina egna handlingar och beslut. Innan du använder den här utrustningen måste du:

- Läs och förstå bruksanvisningar, etiketter och varningar.
- Bekanta dig med dess möjligheter och begränsningar.
- Skaffa särskild utbildning i korrekt användning av den.
- Förstå och acceptera de risker som är förknippade med detta.

OM NÅGON AV DESSA VARNINGAR INTE FÖLJS KAN DET LEDA TILL ALLVARLIG SKADA ELLER DÖDSFALL.

För information om enhetens prestanda vid användning av andra livräddningslinor, kontakta CMC eller se CAPTO:s tekniska sektion på cmcpro.com.

1. SPÅRBARHET OCH MÄRKNING

(A) Produktnamn (B) Diagram av repets placering (C) Öppning för dubbelverkan (D) Felaktig placering av repet (E) Lindameter och ankar/lastsida (F) Särskild information eller försiktighet (G) Repskiva/riktning (H) Tillverkad i USA (I) Märke och information om NFPA-certifieringsorganet (J) Standardmärkning (K) CE-märke och nummer för det organ som kontrollerar tillverkningen av den här personliga skyddsutrustningen (L) Tillverkare och kontaktuppgifter (M) Modellidentifiering: 336011 (N) Individuellt nummer (O) Styrka på repskiva (P) Läs noga igenom bruksanvisningen:

2. TILLÄMPNINGSOMRÅDE

Introduktion

CAPTO är en intuitiv anordning som minskar den tid och utrustning som krävs för att dra, klättra upp och liknande uppgifter. CAPTO har en integrerad repgrepp, repskiva och infästningshål gör det möjligt att snabbt rigga mekaniska hissystem utan att behöva använda prusiks eller fästa flera komponenter

CAPTO:s innovativa V-groove Cam är avsedd att hålla en räddningslast för två personer utan att skada repet. Till skillnad från tandade anordningar är V-groove Cam unikt utformad för att avleda energi i överbelastningssituationer genom att glida på repet. Besök CMC:s webbplats för uppgifter om CAPTO:s glidprestanda på en rad olika industriella rep i flera olika dragkonfigurationer.

V-rännan Cam installeras snabbt och enkelt på spända och ospända linor. Den släpper smidigt, även efter en glidning, och löser upp för linan med minimal friktion och kopplas enkelt in igen. En tillbehörslinga kan installeras i CAPTO:s ihåliga Cam-axel för att möjliggöra fjärråterställning av mekaniska hissystem och ergonomisk förvaring på en sele eller ett redskapsstäl.

I CAPTO-chassit finns en högeffektiv nålrullager med integrerad infästningshål som är inbyggd i CAPTO-chassit. Både kam och repskiva är omedelbart åtkomliga när sidopaltan är öppen, vilket gör det möjligt att rigga 3:1-system med en enda rörelse. Repet kan installeras och avlägsnas utan att lossas från infästningshålet. Som en oberoende fästpunkt är becket idealisk för att ansluta mekaniska fördelningskomponenter eller personlig uppstigningsutrustning, t.ex. lanyards, retentionssystem, etriers och fotslinga

Tillämpningar

CAPTO får inte användas utanför sina begränsningar eller för något annat ändamål än det som det är avsett för.

Denna utrustning är personlig skyddsutrustning (PPE) som används för att förebygga fall under arbete och räddning. Denna produkt uppfyller kraven i förordning (EU) 2016/425 om personlig skyddsutrustning endast när den används som en rep justeringsanordning av typ B (EN12841), som en replås/ascender (EN567 & NFPA 2500) och som remskiva (EN 12278 & NFPA 2500).

När anordningen används som en rep justeringsanordning i rope access system (EN 12841/B) fungerar den som en uppstigningsanordning för arbetslinan och kan användas för arbetspositionering i rope access system och för begränsning av rörelse (begränsning). När anordningen används som replås (EN 567 & NFPA 2500), kommer den att gripa tag under belastning i en riktning och röra sig fritt i motsatt riktning när den är fäst vid ett rep med lämplig diameter.

När anordningen används som en repskiva (EN12278 & NFPA 2500) kan den användas för att koppla ihop ett rep (enligt EN 892 och EN 1891) eller en repsnöre (enligt EN 564) med en koppling (enligt EN 12275) för att minska friktionen när repet eller repsnöret rör sig under belastning.

EU:s försäkran om överensstämmelse finns på cmcpro.com.

Standarder och certifieringar

[1] Testning av remskivans styrka utförs med CAPTO infästningshål som fästpunkt för repskivan.

Ansvar

I dessa anvisningar förklaras hur utrustningen ska användas på rätt sätt. Varningssymbolerna informerar dig om vissa potentiella faror i samband med användningen av din utrustning, men det är omöjligt att beskriva dem alla. Det är ditt ansvar att ta hänsyn till varje varning och använda utrustningen korrekt. Varje felaktig användning av denna utrustning skapar ytterligare faror. Denna produkt får endast användas av en person som är utbildad och kompetent i säker användning.

Kontakta CMC om du har några frågor eller svårigheter att förstå dessa instruktioner. Besök cmcpro.com för uppdateringar och ytterligare information. Användarinformation ska lämnas till produktens användare. NFPA 1983, som ingår i 2022 års utgåva av NFPA 2500, rekommenderar att användarinformationen separeras från utrustningen och att informationen sparas i ett permanent register. Standarden rekommenderar också att man gör en kopia av användarinformationen som ska förvaras tillsammans med utrustningen och att man ska hänvisa till information före och efter varje användning. Ytterligare information om livräddningsutrustning finns i NFPA 1500, NFPA 1858 och NFPA 1983, som ingår i 2022 års utgåva av NFPA 2500. Detta dokument ska tillhandahållas användaren av återförsäljaren på respektive lands språk och ska förvaras tillsammans med utrustningen medan den används. Observera relevanta nationella bestämmelser.

Innan du använder denna utrustning måste du ha en räddningsplan för att hantera eventuella nödsituationer som kan uppstå och vara medicinskt frisk och kapabel att kontrollera din egen säkerhet och nödsituationer. Kontrollera utrustningen före och efter användning. Inga ändringar eller tillägg till utrustningen får göras utan tillverkarens skriftliga medgivande. Användaren måste se till att räddning kan ske omedelbart, effektivt och säkert om man faller i det personliga skyddsutrustningssystemet. Rörelselös upphängning i en sele kan orsaka allvarliga skador eller dödsfall.

CAPTO är avsedd att glida i överbelastningssituationer, men oförutsedda eller ostestade scenarier, miljöförhållanden eller andra faktorer kan förhindra glidning. I dessa fall bör den totala belastningen inte överstiga 11 kN (2500 lbf) för att förhindra skador på CAPTO, linan eller andra systemkomponenter. CMC rekommenderar att man använder sig av en förstärkare eller annan lastkännande enheter i utbildningsscenarier för att bättre förstå dessa gränser.

3. NOMENKLATUR

(A) Rörlig sidoplatta (B) Knapp för frigörande av sidoplatta (C) Lås för sidoplatta (D) Kamm (E) Kammgrepp (F) Bakre repguide (G) Främre repguide (H) Repskiva (I) Infästningshål (J) Fäste för repsnöre (K) Infästning/laständan

4. INSPEKTION, PUNKTER ATT KONTROLLERA

Inspektion

Användarens säkerhet är beroende av utrustningens integritet. Utrustningen ska inspekteras noggrant innan den tas i bruk och före och efter varje användning. Dessutom krävs en detaljerad periodisk inspektion av en kompetent person minst var 12:e månad (beroende på gällande bestämmelser och användningsförhållanden). Följ de inspektionsförfaranden som finns på cmcpro.com. Registrera och spara resultaten av inspektionen i inspektionschecklistan. Om utrustningen inte klarar inspektionen ska den tas ur bruk och märkas i enlighet med detta eller förstöras för att förhindra fortsatt användning.

Före och efter varje användning

Utför de kontroller som anges nedan för att säkerställa att utrustningen är servicevänligt skick och fungerar normalt innan den används:

- Bekräfta att enheten fungerar som den ska.
- Kontrollera att produktmärkningen finns och är läsbar.
- Kontrollera att det inte finns något överdrivet slitage eller tecken på skador, t.ex. deformation, korrosion, vassa kanter, sprickor eller grader. Mindre skåror eller vassa punkter kan jämnas ut med en smärjelduk.
- Kontrollera om det finns smuts eller främmande föremål som kan påverka eller förhindra normal drift, t.ex. grus, sand, stenar och skräp.
- Kontrollera att sidoplattan inte är deformerad eller har för stort spel.
- Kontrollera att kammen rör sig och att dess fjäder är effektiv.
- Kontrollera att kamrännorna inte är för slitna.
- Kontrollera att remskivan fungerar och roterar fritt runt sin axel.

Under användning

- Kontrollera att alla delar av utrustningen är korrekt placerade i förhållande till varandra.
- Kontrollera konditionen för enheten och dess anslutningar till annan utrustning i systemet.
- Låt ingenting störa funktionen av apparaten eller dess komponenter.
- Håll främmande föremål borta från apparaten.

- Utvärdera miljöförhållandena. Fuktiga eller isiga miljöer kan förändra utrustningens beteende. Prestandan kan variera beroende på repets skick (älder, slitage, lera, fukt, is).
- Minska risken för chockbelastning genom att minimera slacket i repet mellan anordningen och lasten/ankret.

Pensionering

CMC anger inget utgångsdatum för hårdvara eftersom livslängden beror mycket på hur och var den används. Typ av användning, intensitet och miljö är alla faktorer som avgör utrustningens användbarhet. En enda exceptionell händelse kan vara en orsak till att utrustningen tas ur bruk efter endast en användning, t.ex. exponering för vassa kanter, extrema temperaturer, kemikalier eller tuffa miljöer.
En produkt måste omedelbart tas ur bruk när:

- Den klarar inte inspektionen.
- Den fungerar inte som den ska.
- Den har oälsliga produktmärken.
- Den visar tecken på skador eller överdrivet slitage.
- Den har utsatts för en allvarlig händelse, t.ex. chockbelastning, fall eller onormal användning.
- Den har utsatts för starka kemiska reagenser.
- Den har en okänd användningshistoria.
- Du har några tvivel om dess skick eller tillförlitlighet.
- När den blir föråldrad på grund av ändringar i lagstiftning, standarder, teknik eller inkompatibilitet med annan utrustning.

Utrustning som tagits ur bruk får inte användas igen förrän en kompetent person skriftligen har bekräftat att det är godtagbart att göra det. Om produkten skall tas ur bruk skall den tas ur bruk och märkas i enlighet med detta eller förstöras för att förhindra ytterligare användning.

Brande, förvaring och transport

Håll utrustningen borta från syror, alkalier, rost och starka kemikalier när den används, bärs, förvaras och transporteras. Utsätt inte utrustningen för flammor eller höga temperaturer. Förvara den på en sval och torr plats. Se till att utrustningen är skyddad från yttre påverkan, vassa kanter, överdriven vibration, extrema temperaturer, kemiska reagenser och ultraviolett strålning.
Rengör och torka utrustningen efter varje användning för att avlägsna damm, skräp och fukt. Använd rent färskvatten för att tvätta bort eventuell smuts eller skräp. Använd inte en högtryckstvätt för att rengöra apparaten. Om enheten blir våt vid användning eller rengöring, låt enheten lufttorka vid temperaturer mellan 10 °C och 30 °C, håll den borta från direkt värme.
Om du använder CAPTO i smutsiga eller dammiga miljöer kan lösmekanismen behöva rengöras och smörjas för att fungera korrekt. När du rengör, använd en bomullspinne som är mättad med isopropylalkohol för att torka bort smuts eller damm från sidoplattans frigöringsknapp, sidoplattans lås och lässtiftsytor som markerats i illustrationerna.

Garanti och reparationer

Om din produkt har ett fel som beror på tillverkning eller material, vänligen kontakta kundtjänst på info@cmcpro.com för garantiinformation och service. CMC:s garanti täcker inte skador som orsakats av felaktig skötsel, felaktig användning, ändringar och modifieringar, oavsiktliga skador eller materialets naturliga nedbrytning under längvarig användning och tid. Utrustningen får inte modifieras på något sätt eller ändras för att fästa ytterligare delar utan tillverkarens skriftliga rekommendation. Om originalkomponenter ändras eller tas bort från produkten kan dess säkerhetsaspekter begränsas. Allt reparationsarbete skall utföras av tillverkaren. Alla andra arbeten eller ändringar upphäver garantin och befriar CMC från allt ansvar och all skyldighet som tillverkare.

5. KOMPATIBILITET

Kontrollera att produkten är kompatibel med övrig utrustning i systemet och att dess avsedda användningsområden uppfyller gällande standarder. Utrustning som används tillsammans med den här produkten måste uppfylla de lagstadgade kraven i din jurisdiktion och/eller ditt land och ge en säker och funktionell interaktion. När denna produkt kombineras med annan utrustning och/eller används i ett system för räddning/fallskydd måste användaren förstå instruktionerna för alla komponenter före användning och följa dem för att säkerställa att säkerhetsaspekterna för dessa produkter inte påverkar varandra.
Faror kan uppstå och funktionaliteten kan äventyras om man kombinerar annan utrustning med den här produkten där den säkra funktionen hos en produkt påverkas av eller stör den säkra funktionen hos en annan produkt. Användaren har på sig allt ansvar för icke-standardiserad användning eller tillsatta komponenter. Kontakta CMC om du är osäker på om din utrustning är kompatibel.

Rep

Använd endast rekommenderade diametrar och typer av syntetiska rep. Olika typer av ankarlinor kan ändra anordningens egenskaper och säkra funktion. Replåsets prestanda kan påverkas av olika parametrar, t.ex. repets diameter, konstruktion, slitage och ytbehandling samt andra variabler, t.ex. rep som är frusna, leriga, våta eller smutsiga.
Beroende på relevanta bestämmelser kan utrustningen endast användas med de linstyper som anges i tabellen Standarder och certifieringar ovan.
För certifieringarna EN 12841:2006/B och EN 567:2013 har följande linor använts:

- Teufelberger Fiber Rope Corp, KMIII, 10,5 mm och 11 mm

VARNING: Använd inte på wire eller treslagslinor.

Kontakter

När karbinhakar monteras i fästet är det tillrådligt att orientera karbinhaken så att den bredaste delen är i kontakt med anordningen. För att minimera trepunktsbelastning ska du se till att karbinhaken är i linje med repet och anordningen.
Kopplingar med snäva inre radier och/eller skarpa vinklar kan öka kantbelastningen på beslaget och kan minska hållfastheten eller orsaka skador på karbinhaken eller CAPTO. Karbinhakar av aluminium är att föredra för användning med CAPTO. Karbinhakar av stål eller rostfritt stål, särskilt de med snäva inre radier eller skarpa vinklar, rekommenderas inte för användning i beslet.

- EN 12841/B användning: EN 362 klass B karbinhakar.
- NFPA 2500 (2022 ED) användning: Tekniska eller allmänna karbinhakar.

Ankare

Det är viktigt att anordningen och förankringspunkterna alltid är korrekt placerade ovanför användaren och att arbetet organiseras på ett sådant sätt att risken för fall från höjd minimeras. Säkerställ alltid tillräckligt avstånd för att undvika kollisioner med marken eller andra hinder i händelse av ett fall.
För EN 12841/B, använd endast förankringspunkter som uppfyller EN 795-standarden (minsta styrka 12kN eller 18kN för icke-metalliska förankringar) och som inte har vassa kanter.

Selar

Denna produkt är kompatibel med arbetssele (EN 813, EN 361) när den används i enlighet med EN 12841 och med klättersele (EN 12277) när den används i enlighet med EN 567 och EN 12278.

Anslutning för kopplingslina (EN12841)

I enlighet med EN 12841:2006/B kan enheten anslutas till selen med hjälp av en EN 813 fästpunkt på selen, en EN 354-lanyard och EN 362-karbiner. Den totala längden på anslutningen ska vara mindre än 1 meter, och det är absolut nödvändigt att se till att anordningen förblir inom användarens räckvidd vid full utsträckning.

6. PRODUKTANVÄNDNING

Öppna och stänga sidoplattan

För att öppna CAPTO trycker du på knappen för att frigöra sidoplattan två gånger i följd. Detta frigör sidoplattan och gör att den kan svänga helt öppet.
För att stänga CAPTO trycker du tillbaka sidoplattan i stängt läge. Låset ska göra två hörbara klick när sidoplattan stängs.

Installation och borttagning

Installation:

- Öppna sidoplattan genom att trycka på knappen för frigöring av sidoplattan två gånger enligt tidigare beskrivning.
- Håll CAPTO med en hand och använd den andra handen för att dra en liten spänning på värdlinan (om du inte redan har lärt dig det).
- Tryck CAPTO mot repet och för den längs repet. Detta hjälper till att styra repet på plats. Följ den repväg som anges av produktmarkeringarna och illustrationerna i handboken.
- Vid behov drar du sidoplattan helt öppen med tummen på den hand som håller CAPTO. På så sätt flyttas kammen helt ur vägen för installation av linor.
- Stäng CAPTO genom att vrida sidoplattan till stängt läge enligt beskrivningen ovan. Lyssna efter två hörbara "klick" och kontrollera visuellt att sidoplattan är helt stängd.
- Funktionstestar CAPTO för att bekräfta att repet är korrekt installerat och att enheten fungerar korrekt. Använd alltid ett back-up system när du utför detta test.

Borttagning

- Slacka all belastning som kan verka på CAPTO.
- Skjut CAPTO några centimeter mot ankaret/lasten för att frigöra kammen.
- Öppna sidoplattan genom att trycka på knappen för frigöring av sidoplattan två gånger. När sidoplattan är helt öppen flyttas också kammen bort från repet så att den lätt kan tas bort.
- Ta bort CAPTO från arbetslinan och ta bort repet från remskivan om det behövs.

VARNINGAR:

- Belasta inte CAPTO om inte sidoplattan är helt stängd och sidoplattans frigöringsknapp har återgått till det nedre läget. **6A.**
- Försök inte att lossa kammen när enheten är belastad.
- Om kammen är under belastning ska du inte försöka få loss den från repet med hjälp av sidoplattan. Istället ska du frigöra kammen genom att flytta CAPTO några centimeter mot ankaret/lasten.
- CAPTO tar inte tag i repet när kammen hålls öppen manuellt.
- Se till att repet följer den väg som anges av lasermarkeringarna och illustrationerna. **6B.**
- Se till att repet inte passerar över den bakre repguiden.
- Belasta inte CAPTO som en high line pulley. Den är inte avsedd att bära en lodrätt last när den placeras på en spänd lina. **6C.**
- Installera inte repet direkt från rephållaren i den inre repskivan. **6D.**
- Om du monterar repet genom repgreppet och runt utsidan av repskivan kan du fånga upp framsteg i ett 1:1 drag. Användningen i denna konfiguration bör begränsas till att ta upp slack i repet. CAPTO är inte avsedd att användas som en progressiv repskiva. **6D.**

Användning vid hissning

CAPTO är utformad för att fungera som en repskive- och replås (PRG) i hissystem. I den här konfigurationen fungerar CAPTO i kombination med en Progress Capture Device (PCD), t.ex. en säkrings/firningsdon som CMC CLUTCH från Harken Industrial™. Installera CAPTO i en fast position på arbetslinan mellan PCD:n och lasten och använd den integrerade

repskivan och infästningshål för att lägga till den önskade mekaniska fördelen.

3:1 Mekaniskt hisssystem

Öppna CAPTO enligt tidigare beskrivning och installera den på den belastade repet som går till PCD. Ta den ej belastade delen av linan som kommer från PCD och för den runt CAPTO-skivan i den riktning som anges på lasermarkeringarna och som visas i illustrationerna. Se till att sidoplattan är helt stängd innan du lastar systemet och drar med denna 3:1 Z-Rig.

5:1 Mekaniskt hissystem

För att gå från ett system med mekanisk fördel 3:1 till 5:1 använder du lämpliga kopplingar för att fästa en repskiva på PCD-sidan av systemet och en annan repskiva på CAPTO- infästningshålet. Ta den bakre delen av det rep som kommer från CAPTO-repblocket och trä den genom ytterligare en repblock. Se till att rikta repblocket i linje med repet. Svivlade repblock rekommenderas för detta ändamål men krävs inte. Ett antal ytterligare system med mekaniska fördelar kan byggas med hjälp av CAPTO:s repskiva och integrerade infästningshålet.

Omtag av systemet

För att återställa in hissystemet på nytt släpper du spänningen på draglinan och skjuter CAPTO mot lasten. Delen med infästningshålet är en användbar hävstång för att återställa anordningen i önskat läge. Installation av en slinga av ett repsnöre kan också användas för CAPTO kan dras/återställas i dragläge

Om du vill kollapsa hissystemet, lätta på draglinan och tryck CAPTO några centimeter mot lasten för att frigöra kammen. Använd en tumme på kammgreppet för att hålla kammen öppen och skjut CAPTO mot PCD.

Användning i för repklättring

Användning av CAPTO i denna applikation gör det möjligt att ta sig upp på ett rep i enlighet med EN567, EN12841/B och NFPA 2500 Rope Grab / Ascender. När den justerbara förankringslinan belastas av användarens fulla vikt blir den en arbetslina. En säkerhetslina med en back -up anordning (EN12841 typ A) bör användas för optimal säkerhet för användaren.

För att installera CAPTO på arbetsrepet, se föregående avsnitt om installation och borttagning. När du använder CAPTO som en uppstigningsanordning ska du fästa en lina i CAPTO- infästningshålet med hjälp av en kompatibel koppling. Fäst ytterligare personlig uppstigningsutrustning vid behov, t.ex. en fotslinga eller en etrier. Funktionstesta CAPTO för att bekräfta att repet är korrekt installerat och att anordningen fungerar som den ska. Använd alltid ett reservsäkerhetssystem när du utför detta test.

För att ta bort CAPTO, se föregående avsnitt om installation och borttagning. Användning av ett repsnöre som fästs på CAPTO-becket skapar ett fasthållningssystem som förhindrar att enheten tappas. Tekniken för att förvara CAPTO på en utrustningsslinga på selen kan skilja sig åt beroende på vilken typ av karbin som används. Bredden på CAPTO:s infästningsögla kan hindra den från att rotera runt ryggen på D-formade karbinhakar. I de flesta fall kan fästet passera över karbinhakens grind för att hänga naturligt när det är fastklippt på en utrustningsslinga. Om man använder ANSI-karbiner rekommenderas det att använda en oval karbinhake för att möjliggöra rotation av infästnigsögla längs ryggen på karbinen. I det här fallet är det också bäst att först fästa i CAPTO innan man fäster ytterligare utrustning, t.ex. ett lanyard och/eller en fotslinga.

Använd

För att flytta CAPTO mot ankaret under personlig uppstigning, tryck/drag på enheten för att föra den längs arbetslinan. För att göra framsteg uppåt använder du CAPTO tillsammans med en PCD, t.ex. en croll eller ett firmningsdon. Var extra försiktig när du närmar dig knopar, ankare eller mellanliggande ankare. Håll anordningen vid eller ovanför användarens infästningspunkt för att eliminera risken för fall med en fallfaktor större än 1.

För att frigöra kammen för att kunna ta ner en lina ska du börja med att ta bort all belastning som verkar på remskivan och skänkeln. Tryck CAPTO några centimeter mot ankaret/lasten för att frigöra kammen. Använd en tumme på Cam Grip-funktionerna för att vrida Cam bort från linan enligt illustrationerna. Skjut CAPTO längs linan medan du håller kammen öppen. Ta bort tummen så att kammen återigen kan kopplas in på önskad plats på linan.

VARNINGAR: Försök inte att lossa kammen när enheten är belastad. CAPTO tar inte tag i repet när kammen hålls öppen manuellt.

Användning i ett RAD-system

CAPTO kan användas i kombination med ett nedfirningsdon för att bygga ett RAD-system (Rapid Ascent/Descent). Ett RAD-system ger mekaniska fördelar och rekommenderas för uppstigningar med tyngre last eller korta klättringar som kräver effektiva övergångar mellan uppstigning och nedstigning.

För att bygga ett RAD-system börjar du med att installera och funktionstesta det valda nedfirningsdonet. Öppna CAPTO Sideplate och placera den på arbetslinan mellan nedstigaren och ankaret. För det obelastade repet från nedstigaren runt CAPTO:s repskiva i enlighet med lasermarkeringarna. Detta skapar en mekanisk fördel på 3:1 när den används av klättraren.

Stäng CAPTO sidoplåten och funktionstesta enheten. Fäst vid behov ytterligare utrustning på CAPTO-infästningsöglan t.ex. ett lanyard och en fotslinga. Klättra uppåt genom att skjuta CAPTO mot ankaret och sedan kliva uppåt i fotslingan samtidigt som du drar nedåt på fria repet som kommer ut ur CAPTO:s repskivan.

Nedstigning kan ske genom att klättra nedåt med CAPTO enligt tidigare beskrivning eller genom att ta bort CAPTO från arbetslinan och använda firningsdonet.

Använd alltid en uppsättning med två rep, huvudrep och back-up rep, vid uppstigning och nedstigning i repsystem. Denna anordning är endast avsedd att användas som ett sätt att avancera på ett rep och är inte avsedd att fungera i ett fallskyddssystem.

Användning som repskiva

CAPTO-repskiva har som främsta uppgift att hjälpa till att bygga mekaniska fördelssystem. Den kan också användas som en fristående repblock genom att använda CAPTO-infästningshål som fästpunkt för repblocket. Se den tillhörande illustrationen för metoden och inriktningen för fastsättning av repblocket

CAPTO-skivan är endast hållfasthetsklassad när infästningshålet används som fästpunkt för skivan. Om CAPTO- replåset används som fästpunkt i stället för infästningshålet, gäller inte den angivna MBS-värdet för repskiva. Dessutom begränsar denna konfiguration den kraft som kan appliceras på repskivan, eftersom CAPTO- replås är konstruerat för att glida på repet vid överbelastning (t.ex. när mer än 4 kN appliceras på repskivan eller infästningshålet). För säker drift av CAPTO och dess komponenter får du inte blockera replåset med en stopknop eller på annat sätt hindra anordningen från att glida på repet.

Tillbehörslösning för fastsättning

CAPTO har en ihålig Cam-axel (3,96 mm i diameter) som gör det möjligt att fästa ett repsnöre eller en mjuk schackel. Repslingan kan användas för att fästa karbiner för enkel återställning av mekaniska hissystem eller för att hänga CAPTO på en sele, redskapsslinga eller utrustningshylla. Den ska inte betraktas som en inkoppling för personlast eller lastbärande/klassad fästpunkt.

Det är viktigt att hålla längden på repslingan tillräckligt liten så att den inte kan passera bakom kammaren och orsaka att kammaren hålls öppen. Övervaka repslingan när den används för att se till att den inte dras in i kammaren. En repslinga, oavsett storlek, kan störa kammarens eller sidoplattans funktion. Stäng inte sidoplattan med repslingan inuti. Fastsättning av en repslinga sker på egen risk.

7. REGISTER ÖVER UTRUSTNINGEN

Registrera resultaten av din detaljerade periodiska inspektion med hjälp av de förfaranden och blanketter för inspektion av personlig skyddsutrustning som finns på cmcpro.com eller den tabell som finns i detta avsnitt. Relevant information är bland annat: typ, modell, tillverkarens kontaktuppgifter, serienummer eller individuellt nummer, problem, kommentarer, inspektörens namn och underskrift samt viktiga datum, inklusive tillverkning, inköp, första användning och nästa periodiska inspektion. Om utrustningen inte klarar av inspektionen ska den tas ur bruk och märkas i enlighet med detta eller förstöras för att förhindra fortsatt användning.

8. YTTERLIGARE INFORMATION

Konformitetsförklaring

CMC Rescue, Inc. förklarar att denna artikel uppfyller de väsentliga kraven och de relevanta bestämmelserna i EU:s förordningar. Den ursprungliga förklaringen om överensstämmelse kan laddas ner från följande webbplats: cmcpro.com

TH

คำเตือน

กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการใช้อุปกรณ์นี้ถือเป็นอันตรายโดยเนื้อแท คุณตองรับผิดชอบตอการกระทำและการตัดสินใจของคุณเอง กอนที่จะใชอุปกรณนี้ คุณตอง:

อานและทำความเข้าใจคำแนะนำผู้ใช้ ฉลาก และคำเตือน

ทำความคุนเคยกับความสามารถและข้อจำกัดของมัน

ได้รับการฝึกอบรมเฉพาะทางในการใช้งานอยางถูกตอง

เข้าใจและยอมรับความเสี่ยงที่เกี่ยวข้อง การไมปฏิบัติตามคำเตือนเหลานี้อาจสงผลใหไดรับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได

สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับประสิทธิภาพของอุปกรณเมื่อใชเชือกนิรภัยชีวิตอื่นๆ โปรดติดตอ CMC หรือดูที่สวนเทคนิคของ CAPTO ที่ cmcpro.com

1. การตรวจสอบย้อนกลับและการทำเครื่องหมาย

(A) ชื่อผลิตภัณฑ (B) แผนผังเส้นทางเชือก (C) การเปิดแบบดับเบิลแอ็คชั่น (D) เสนทางเชือกไมถูกตอง (E) เสนผานศูนยกลางเชือกและดานสมอ/น้ำหนัก (F) หมายเหตุพิเศษหรือขอควรระวัง (G) ทิศทางการโหลด/การทำงานของรอก (H) ผลิตในสหรัฐอเมริกา (I) เครื่องหมายและขอมูลของหนวยงานรับรอง NFPA (J) เครื่องหมายมาตรฐาน (K) เครื่องหมาย CE และหมายเลขของหนวยงานที่ควบคุมการผลิตอุปกรณปองกันอันตรายสวนบุคคลนี้ (L) ผูผลิตและขอมูลการติดตอ (M) การระบุรุน: 336011 (N) หมายเลขประจำตัว (O) ความแข็งแรงของรอก (P) อานคำแนะนำการใชงานอยางละเอียด:

2. ขอบเขตการประยุกต์ใช้

การแนะนำ

CAPTO เป็นอุปกรณ์ที่ใช้งานง่าย ซึ่งชวยลดเวลาและอุปกรณที่จำเป็นสำหรับการลาก ขึ้น และงานที่เกี่ยวข้อง เนื่องจากมีตัวจับเชือก รอก และที่ยึดเชือกในตัว CAPTO จึงสามารถยึดระบบกลไกไดรวดเร็วโดยไมตองใชอุปกรณยึดแบบพรูสิกหรือติดตั้งสวนประกอบหลายชิ้น

นวัตกรรม V-groove Cam ของ CAPTO ออกแบบมาเพื่อรองรับน้ำหนักในการกูภัยโดยไมทำใหเชือกเสียหาย แตกตางจากอุปกรณที่มีฟัน V-groove Cam ออกแบบมาเพื่อกระจายพลังงาน

ในสถานการณ์ที่มีภาระเกินโดยการลื่นบนเชือก เยี่ยมชมเว็บไซต์ของ CMC เพื่อดูข้อมูลเกี่ยวกับประสิทธิภาพการลื่นของ CAPTO ในเชือกอุตสาหกรรมต่างๆ ในรูปแบบการลากหลายแบบ แคมร่องรูปตัววีติดตั้งได้อย่างรวดเร็วและง่ายดายบนสายที่ตึงและไม่ได้ตึง แคมร่องรูปตัววีจะคลายออกอย่างนุ่มนวล แม้จะเกิดเหตุการณ์ลื่นไถล โดยวิ่งขึ้นไปบนเชือกด้วยแรงเสียดทานเพียงเล็กน้อยและเข้าล็อกได้อย่างง่ายดาย สามารถติดตั้งห่วงเสริมในเพลาแคมกลวงของ CAPTO เพื่อให้สามารถรีเซ็ตระบบข้อได้เปรียบเชิงกลจากระยะไกลได้ และจัดเก็บตามหลักสรีรศาสตร์บนสายรัดหรือชั้นวางอุปกรณ์

รอกลูกกลิ้งเข็มประสิทธิภาพสูงพร้อมตะขอในตัวติดตั้งอยู่ในแชสซี CAPTO ทั้งแคมและรอกสามารถเข้าถึงได้ทันทีเมื่อเปิดแผ่นด้านข้าง ทำให้สามารถติดตั้งระบบลาก 3:1 ได้ในครั้งเดียว สามารถติดตั้งและถอดเชือกได้โดยไม่ต้องถอดออกจากตะขอ เนื่องจากตะขอเป็นจุดยึดอิสระ จึงเหมาะอย่างยิ่งสำหรับการเชื่อมต่อส่วนประกอบข้อได้เปรียบทางกลหรืออุปกรณ์ขึ้นสู่ที่สูงส่วนบุคคล เช่น เชือกคล้อง ระบบยึด เชือกถัก และห่วงเท้า

แอปพลิเคชั่น

ห้ามใช้ CAPTO นอกเหนือข้อจำกัดหรือเพื่อจุดประสงค์อื่นใดนอกเหนือจากที่ตั้งใจไว้

อุปกรณ์นี้เป็นอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) ที่ใช้สำหรับป้องกันการตกจากที่สูงระหว่างการทำงานและการกู้ภัย ผลิตภัณฑ์นี้เป็นไปตามข้อกำหนดของข้อบังคับ (EU) 2016/425 ว่าด้วยอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลเมื่อใช้เป็นอุปกรณ์ปรับเชือกประเภท B (EN12841) เป็นอุปกรณ์จับ/ดึงเชือก (EN567 และ NFPA 2500) และเป็นรอก (EN 12278 และ NFPA 2500) เท่านั้น

เมื่อใช้เป็นอุปกรณ์ปรับเชือกในระบบการเข้าถึงด้วยเชือก (EN 12841/B) อุปกรณ์นี้จะทำหน้าที่เป็นตัวยกสายการทำงาน และสามารถใช้สำหรับการกำหนดตำแหน่งการทำงานในระบบการเข้าถึงด้วยเชือก และสำหรับการจำกัดการเคลื่อนที่ (การยับยั้ง) เมื่อใช้เป็นที่ยึดเชือก (EN 567 และ NFPA 2500) อุปกรณ์จะจับภายใต้แรงกดในทิศทางหนึ่ง และเคลื่อนที่อย่างอิสระในทิศทางตรงข้ามเมื่อติดกับเชือกที่มีเส้นผ่านศูนย์กลางที่เหมาะสม

เมื่อใช้เป็นรอก (EN12278 และ NFPA 2500) อุปกรณ์ดังกล่าวสามารถใช้เพื่อเชื่อมเชือก (ตามมาตรฐาน EN 892 และ EN 1891) หรือสายอุปกรณ์เสริม (ตามมาตรฐาน EN 564) เข้ากับตัวเชื่อมต่อ (ตามมาตรฐาน EN 12275) เพื่อลดแรงเสียดทานขณะที่เชือกหรือสายอุปกรณ์เสริมกำลังเคลื่อนที่ภายใต้ภาระ

สามารถดูคำประกาศความสอดคล้องของสหภาพยุโรปได้ที่ cmcpro.com

มาตรฐานและการรับรอง

การทดสอบความแข็งแรงของรอก 1 ครั้งโดยใช้ตะขอ CAPTO เป็นจุดยึดรอก

ความรับผิดชอบ

คำแนะนำเหล่านี้จะอธิบายวิธีการใช้งานอุปกรณ์ของคุณอย่างถูกต้อง สัญลักษณ์คำเตือนจะแจ้งให้คุณทราบถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นบางประการที่เกี่ยวข้องกับการใช้งานอุปกรณ์ของคุณ แต่ไม่สามารถอธิบายได้ทั้งหมด คุณมีหน้าที่รับผิดชอบในการใส่ใจต่อคำเตือนแต่ละข้อและใช้อุปกรณ์ของคุณอย่างถูกต้อง การใช้งานอุปกรณ์นี้ในทางที่ผิดอาจทำให้เกิดอันตรายเพิ่มเติมได้ ผลิตภัณฑ์นี้ควรใช้โดยบุคคลที่ได้รับการฝึกอบรมและมีความสามารถในการใช้ผลิตภัณฑ์อย่างปลอดภัยเท่านั้น

ติดต่อ CMC หากคุณมีคำถามหรือมีปัญหาในการทำความเข้าใจคำแนะนำเหล่านี้ ตรวจสอบข้อมูลอัปเดตและข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ cmcpro.com

ข้อมูลผู้ใช้จะต้องได้รับการจัดเตรียมให้กับผู้ใช้ผลิตภัณฑ์ NFPA 1983 ซึ่งรวมอยู่ใน NFPA 2500 ฉบับปี 2022 แนะนำให้แยกข้อมูลผู้ใช้ออกจากอุปกรณ์และเก็บข้อมูลไว้ในบันทึกถาวร มาตรฐานยังแนะนำให้ทำสำเนาข้อมูลผู้ใช้เพื่อเก็บไว้กับอุปกรณ์ และควรมีการอ้างอิงข้อมูลก่อนและหลังการใช้งานแต่ละครั้ง ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยในชีวิตสามารถดูได้ใน NFPA 1500 และ NFPA 1858 และ NFPA 1983 ซึ่งรวมอยู่ใน NFPA 2500 ฉบับปี 2022 ผู้ค้าปลีกจะต้องจัดเตรียมเอกสารนี้ให้กับผู้ใช้ในภาษาของประเทศนั้นๆ และต้องเก็บไว้กับอุปกรณ์ในขณะที่ใช้งาน ปฏิบัติตามข้อบังคับของประเทศที่เกี่ยวข้อง

ก่อนใช้อุปกรณ์นี้ คุณต้องมีแผนกู้ภัยเพื่อรับมือกับเหตุการณ์ฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้น และต้องมีสุขภาพแข็งแรงและสามารถควบคุมความปลอดภัยและสถานการณ์ฉุกเฉินของตนเองได้ ตรวจสอบอุปกรณ์ก่อนและหลังใช้งาน ห้ามดัดแปลงหรือเพิ่มอุปกรณ์โดยไม่ได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ผลิต ผู้ใช้ต้องแน่ใจว่าในกรณีที่ตกลงไปในระบบ PPE จะสามารถกู้ภัยได้ทันที มีประสิทธิภาพ และปลอดภัย การแขวนอุปกรณ์โดยไม่เคลื่อนไหวในสายรัดอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

แม้ว่า CAPTO จะออกแบบมาเพื่อป้องกันการลื่นไถลในกรณีที่มีการรับน้ำหนักเกิน แต่สถานการณ์ที่ไม่คาดคิดหรือไม่ได้รับการทดสอบ สภาพแวดล้อม หรือปัจจัยอื่นๆ อาจป้องกันการลื่นไถลได้ ในกรณีดังกล่าว แรงที่ใช้ทั้งหมดไม่ควรเกิน 2,500 ปอนด์ (11 กิโลนิวตัน) เพื่อป้องกันความเสียหายต่อ CAPTO เชือก หรือส่วนประกอบระบบอื่นๆ CMC แนะนำให้ใช้เซลล์โหลด Enforcer หรืออุปกรณ์ตรวจจับแรงอื่นๆ ในสถานการณ์การฝึกอบรมเพื่อให้เข้าใจขีดจำกัดเหล่านี้ได้ดีขึ้น

3. การตั้งชื่อ

(A) แผ่นข้างเคลื่อนที่ (B) ปุ่มปลดแผ่นข้าง (C) สลักแผ่นข้าง (D) แคม (E) ด้ามจับแคม (F) ตัวนำเชือกด้านหลัง (G) ตัวนำเชือกด้านหน้า (H) รอก (I) เบ็กเก็ต (J) อุปกรณ์ยึดห่วงเสริม (K) ปลายสมอ/โหลด

4. การตรวจสอบ จุดที่ต้องตรวจสอบ

การตรวจสอบ

ความปลอดภัยของผู้ใช้ขึ้นอยู่กับความสมบูรณ์ของอุปกรณ์ ควรตรวจสอบอุปกรณ์อย่างละเอียดถี่ถ้วนก่อนนำไปใช้งานและก่อนและหลังการใช้งานแต่ละครั้ง นอกจากนี้ ต้องมีการตรวจสอบเป็นระยะโดยละเอียดโดยบุคลากรที่มีความสามารถอย่างน้อยทุก ๆ 12 เดือน (ขึ้นอยู่กับกฎระเบียบปัจจุบันและเงื่อนไขการใช้งาน) ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบที่มีอยู่ในเว็บไซต์ cmcpro.com บันทึกและจัดเก็บผลการตรวจสอบไว้ในรายการตรวจสอบการตรวจสอบ หากอุปกรณ์ไม่ผ่านการตรวจสอบ ควรหยุดใช้งานและทำเครื่องหมายไว้ตามนั้นหรือทำลายทิ้งเพื่อป้องกันการใช้งานต่อไป

ก่อนและหลังการใช้แต่ละครั้ง

- ดำเนินการตรวจสอบตามรายการด้านล่างเพื่อให้แน่ใจว่าอุปกรณ์อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานและทำงานได้ตามปกติก่อนที่จะใช้งาน;
- ยืนยันว่าอุปกรณ์ทำงานถูกต้อง
- ตรวจสอบการมีอยู่และความชัดเจนของเครื่องหมายผลิตภัณฑ์
- ตรวจสอบว่าไม่มีการสึกหรอมากเกินไปหรือสิ่งบ่งชี้ความเสียหาย เช่น การเสียรูป การกัดกร่อน ขอบคม รอยแตก หรือรอยขูดขีด รอยบิ่นหรือจุดคมเล็กน้อยสามารถขัดให้เรียบด้วยผ้าทราย
- ตรวจสอบดูว่ามีสิ่งสกปรกหรือสิ่งแปลกปลอมที่อาจส่งผลกระทบหรือขัดขวางการทำงานปกติ เช่น กรวด ทราย หิน และเศษวัสดุหรือไม่
- ตรวจสอบแผ่นด้านข้างว่ามีการเสียรูปหรือการเคลื่อนตัวมากเกินไปหรือไม่
- ตรวจสอบการเคลื่อนไหวของแคมและประสิทธิภาพของสปริง
- ตรวจสอบร่องแคมเพื่อดูว่ามีการสึกหรอมากเกินไปหรือไม่
- ยืนยันว่ารอกทำงานได้และหมุนรอบแกนได้อย่างอิสระ

ระหว่างการใช้งาน

- ยืนยันว่าอุปกรณ์ทุกชิ้นวางตำแหน่งอย่างถูกต้องเมื่อเทียบกัน
- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์และการเชื่อมต่อกับอุปกรณ์อื่นในระบบ
- ห้ามปล่อยให้มีสิ่งใด ๆ มาขัดขวางการทำงานของอุปกรณ์หรือส่วนประกอบของอุปกรณ์
- เก็บสิ่งแปลกปลอมออกจากอุปกรณ์
- ประเมินสภาพแวดล้อม สภาพแวดล้อมที่มีความชื้นหรือน้ำแข็งอาจทำให้อุปกรณ์ทำงานผิดปกติได้ ประสิทธิภาพการทำงานอาจแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับสภาพของเชือก (อายุ การสึกหรอ โคลน ความชื้น น้ำแข็ง)
- ลดความเสี่ยงของแรงกระแทกโดยลดความหย่อนระหว่างอุปกรณ์และโหลด/จุดยึดให้เหลือน้อยที่สุด

การเกษียณอายุ

CMC ไม่ระบุวันหมดอายุของฮาร์ดแวร์ เนื่องจากอายุการใช้งานขึ้นอยู่กับวิธีและสถานที่ใช้งานเป็นอย่างมาก ประเภทของการใช้งาน ความเข้มข้นของการใช้งาน และสภาพแวดล้อมการใช้งาน ล้วนเป็นปัจจัยในการกำหนดความสามารถในการให้บริการของอุปกรณ์ เหตุการณ์พิเศษเพียงครั้งเดียวอาจทำให้ต้องเลิกใช้งานหลังจากใช้งานเพียงครั้งเดียว เช่น ถูกขอบคม อุณหภูมิที่รุนแรง สารเคมี หรือสภาพแวดล้อมที่รุนแรง

สินค้าจะต้องถูกถอนออกจากการใช้งานทันทีเมื่อ:

- ไม่ผ่านการตรวจสอบ
- มันล้มเหลวในการทำงานอย่างถูกต้อง
- มีเครื่องหมายผลิตภัณฑ์ที่ไม่สามารถอ่านได้
- มีสัญญาณของความเสียหายหรือการสึกหรอมากเกินไป
- ได้ประสบเหตุการณ์สำคัญ เช่น แรงกระแทก การตก หรือการใช้งานที่ผิดปกติ
- ถูกสัมผัสกับสารเคมีอันตรายที่รุนแรง
- มีประวัติการใช้งานที่ไม่ทราบแน่ชัด
- คุณมีข้อสงสัยเกี่ยวกับสภาพหรือความน่าเชื่อถือของมัน
- เมื่อกลายเป็นสิ่งล้าสมัยเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงทางกฎหมาย มาตรฐาน เทคนิค หรือความไม่เข้ากันกับอุปกรณ์อื่น

ห้ามใช้อุปกรณ์ที่ถูกถอดออกอีกจนกว่าจะได้รับการยืนยันเป็นลายลักษณ์อักษรจากบุคคลที่มีความสามารถว่าสามารถทำเช่นนั้นได้ หากจำเป็นต้องเลิกใช้ผลิตภัณฑ์ ให้ถอดออกจากการใช้งานและทำเครื่องหมายไว้ตามนั้น หรือทำลายทิ้งเพื่อป้องกันการใช้งานต่อไป

การพกพา การจัดเก็บ และการขนส่ง

ระหว่างการใช้งาน การพกพา การจัดเก็บ และการขนส่ง ให้เก็บอุปกรณ์ให้ห่างจากกรด ด่าง สนิม และสารเคมีที่มีฤทธิ์กัดกร่อน อย่าให้เครื่องมือสัมผัสกับเปลวไฟหรืออุณหภูมิสูง ควรเก็บในที่เย็นและแห้ง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องมือได้รับการปกป้องจากแรงกระแทกจากภายนอก ขอบคม การสั่นสะเทือนที่มากเกินไป อุณหภูมิที่สูงหรือต่ำเกินไป สารเคมี และรังสีอัลตราไวโอเลต

การทำความสะอาด

ทำความสะอาดและเช็ดอุปกรณ์นี้ให้แห้งหลังการใช้งานทุกครั้ง เพื่อขจัดฝุ่น เศษขยะ และความชื้น ใช้น้ำสะอาดล้างสิ่งสกปรกหรือเศษขยะออก อย่าใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงเพื่อทำความสะอาดอุปกรณ์ หากอุปกรณ์เปียกจากการใช้งานหรือการทำความสะอาด ให้ปล่อยให้อุปกรณ์แห้งในอากาศที่อุณหภูมิระหว่าง 10°C ถึง 30°C หลีกเลี่ยงความร้อนโดยตรง

หลังจากใช้ CAPTO ในสภาพแวดล้อมที่สกปรกหรือมีฝุ่นละออง อาจจำเป็นต้องทำความสะอาดและหล่อลื่นกลไกการล็อกเพื่อให้ทำงานได้อย่างเหมาะสม เมื่อทำความสะอาด ให้ใช้สำลีชุบแอลกอฮอล์ไอโซโพรพิลเช็ดสิ่งสกปรกหรือฝุ่นละอองออกจากพื้นผิวของปุ่มปลดแผ่นข้าง ตัวล็อกแผ่นข้าง และหมุดล็อกตามที่เน้นไว้ในภาพประกอบ

การรับประกันและการซ่อมแซม

หากผลิตภัณฑ์ของคุณมีข้อบกพร่องอันเนื่องมาจากฝีมือการผลิตหรือวัสดุ โปรดติดต่อฝ่ายสนับสนุนลูกค้าที่ info@cmcpro.com เพื่อขอข้อมูลการรับประกันและบริการ การรับประกันของ CMC ไม่ครอบคลุมความเสียหาย

ที่เกิดจากการดูแลที่ไม่เหมาะสม การใช้งานที่ไม่เหมาะสม การดัดแปลงและปรับเปลี่ยน ความเสียหายจากอุบัติเหตุ หรือการชำรุดตามธรรมชาติของวัสดุจากการใช้งานเป็นเวลานาน ไม่ควรดัดแปลงหรือดัดแปลงอุปกรณ์ในลักษณะใดๆ เพื่อติดชิ้นส่วนเพิ่มเติมโดยไม่ได้รับคำแนะนำเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ผลิต หากมีการดัดแปลงหรือถอดส่วนประกอบเดิมออกจากผลิตภัณฑ์ อาจส่งผลต่อความปลอดภัยได้ งานซ่อมแซมทั้งหมดจะต้องดำเนินการโดยผู้ผลิต งานหรือการดัดแปลงอื่นๆ ทั้งหมดจะทำให้การรับประกันเป็นโมฆะและ CMC พ้นจากความรับผิดและความรับผิดชอบทั้งหมดในฐานะผู้ผลิต

5. ความเข้ากันได้

ตรวจสอบว่าผลิตภัณฑ์นี้เข้ากันได้กับอุปกรณ์อื่นในระบบและการใช้งานตามจุดประสงค์เป็นไปตามมาตรฐานปัจจุบัน อุปกรณ์ที่ใช้กับผลิตภัณฑ์นี้ต้องเป็นไปตามข้อกำหนดด้านกฎระเบียบในเขตอำนาจศาลและ/หรือประเทศของคุณ และต้องมีการโต้ตอบที่ปลอดภัยและใช้งานได้

เมื่อใช้ผลิตภัณฑ์นี้ร่วมกับอุปกรณ์อื่นและ/หรือใช้ผลิตภัณฑ์นี้ในระบบกู้ภัย/ป้องกันการตก ผู้ใช้จะต้องเข้าใจคำแนะนำของส่วนประกอบทั้งหมดก่อนใช้งานและปฏิบัติตามเพื่อให้แน่ใจว่าประเด็นด้านความปลอดภัยของส่วนประกอบเหล่านี้จะไม่รบกวนกัน

อาจเกิดอันตรายและประสิทธิภาพการทำงานอาจลดลงได้หากใช้อุปกรณ์อื่นร่วมกับผลิตภัณฑ์นี้ ซึ่งหากฟังก์ชันความปลอดภัยของอุปกรณ์ใดอุปกรณ์หนึ่งได้รับผลกระทบหรือขัดขวางฟังก์ชันความปลอดภัยของอุปกรณ์อื่น ผู้ใช้จะต้องรับผิดชอบเองหากเกิดการใช้งานที่ไม่เป็นมาตรฐานหรือส่วนประกอบเพิ่มเติม โปรดติดต่อ CMC หากคุณไม่แน่ใจเกี่ยวกับความเข้ากันได้ของอุปกรณ์ของคุณ

เชือก

ใช้เฉพาะเชือกสังเคราะห์ที่มีขนาดและประเภทที่แนะนำเท่านั้น สายยึดประเภทต่างๆ อาจเปลี่ยนแปลงคุณลักษณะและการทำงานที่ปลอดภัยของอุปกรณ์ได้ ประสิทธิภาพการจับเชือกอาจได้รับผลกระทบจากพารามิเตอร์ต่างๆ เช่น เส้นผ่านศูนย์กลาง โครงสร้าง การสึกหรอ และการปรับปรุงพื้นผิวของเชือก รวมถึงตัวแปรอื่นๆ เช่น เชือกที่แข็งตัว เป็นโคลน เปียก หรือสกปรก ขึ้นอยู่กับกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง อุปกรณ์จะสามารถใช้ได้กับเชือกประเภทที่ระบุไว้ในตารางมาตรฐานและการรับรองเท่านั้น

สำหรับการรับรอง EN 12841:2006/B และ EN 567:2013 มีการใช้เชือกดังต่อไปนี้:

- Teufelberger Fiber Rope Corp, KMIII, 10.5 มม. และ 11 มม.

คำเตือน: ห้ามใช้กับลวดสลิงหรือเชือกถัก (วาง)

ตัวเชื่อมต่อ

เมื่อติดตั้งคาราบิเนอร์ในห่วง ควรวางคาราบิเนอร์ให้ส่วนที่กว้างที่สุดอยู่ติดกับอุปกรณ์ เพื่อลดการรับน้ำหนักสามครั้ง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคาราบิเนอร์อยู่ในแนวเดียวกับเชือกและอุปกรณ์ และเมื่อรับน้ำหนักแล้ว จะไม่ทำให้ห่วงติด

ตัวเชื่อมต่อที่มีรัศมีภายในแคบและ/หรือมุมแหลมอาจทำให้ขอบของเบเก็ตรับน้ำหนักเพิ่มขึ้น และอาจลดความแข็งแรงหรือทำให้คาราบิเนอร์หรือ CAPTO เสียหายได้ คาราบิเนอร์อะลูมิเนียมเป็นที่ต้องการสำหรับใช้กับ CAPTO ไม่แนะนำให้ใช้ตัวเชื่อมต่อเหล็กหรือสแตนเลส โดยเฉพาะตัวเชื่อมต่อที่มีรัศมีภายในแคบหรือมุมแหลมในเบเก็ต

การใช้ EN 12841/B: คาราไบเนอร์ EN 362 Class B

NFPA 2500 (2022 ED) การใช้: คาราบิเนอร์สำหรับใช้งานทางเทคนิคหรือทั่วไป

สมอ

สิ่งสำคัญคือต้องวางอุปกรณ์และจุดยึดไว้เหนือผู้ใช้ให้ถูกต้องเสมอ และต้องจัดวางงานในลักษณะที่จะลดความเสี่ยงในการตกจากที่สูงให้เหลือน้อยที่สุด ควรเว้นระยะห่างให้เพียงพอเพื่อหลีกเลี่ยงการกระแทกกับพื้นหรือสิ่งกีดขวางอื่นๆ ในกรณีที่เกิดการตก

สำหรับ EN 12841/B ให้ใช้เฉพาะจุดยึดที่เป็นไปตามมาตรฐาน EN 795 (ความแข็งแรงขั้นต่ำ 12kN หรือ 18kN สำหรับจุดยึดที่ไม่ใช่โลหะ) ที่ไม่มีขอบคม

สายรัด

ผลิตภัณฑ์นี้เข้ากันได้กับสายรัดทำงาน (EN 813, EN 361) เมื่อใช้งานสอดคล้องกับ EN 12841 และเข้ากันได้กับสายรัดปีนเขา (EN 12277) เมื่อใช้งานสอดคล้องกับ EN 567 และ EN 12278

การเชื่อมต่อสายคล้อง (EN12841)

เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน EN 12841:2006/B อุปกรณ์สามารถเชื่อมต่อกับสายรัดได้โดยใช้จุดยึด EN 813 บนสายรัด สายคล้อง EN 354 และขั้วต่อ EN 362 ความยาวรวมของการเชื่อมต่อต้องน้อยกว่า 1 เมตร และจำเป็นต้องแน่ใจว่าอุปกรณ์ยังคงอยู่ในระยะเอื้อมถึงของผู้ใช้เมื่อยืดออกเต็มที่

6. การใช้ผลิตภัณฑ์

การเปิดและปิดแผ่นด้านข้าง

หากต้องการเปิด CAPTO ให้กดปุ่มปลดแผ่นด้านข้างสองครั้งติดต่อกัน วิธีนี้จะช่วยปลดแผ่นด้านข้างและเปิดออกได้เต็มที่

หากต้องการปิด CAPTO ให้ดันแผ่นปิดด้านข้างกลับเข้าไปในตำแหน่งปิด สลักควรส่งเสียงคลิกสองครั้งเมื่อแผ่นปิดด้านข้างปิดลง

การติดตั้งและการถอดออก

การติดตั้ง:

- เปิดแผ่นด้านข้างโดยกดปุ่มปลดแผ่นด้านข้างสองครั้งตามที่อธิบายไว้ก่อนหน้านี้
- จับ CAPTO ด้วยมือข้างหนึ่ง และใช้มืออีกข้างดึงเชือกที่ตัวโฮสต์ดึงเล็กน้อย (หากยังไม่ได้ฝึก)
- ดัน CAPTO เข้ากับเชือกในขณะที่เลื่อนไปตามเชือก วิธีนี้จะช่วยนำเชือกเข้าที่ ปฏิบัติตามเส้นทางของเชือกที่แสดงโดยเครื่องหมายผลิตภัณฑ์และภาพประกอบในคู่มือ
- หากจำเป็น ให้ดึงแผ่นด้านข้างออกจนสุดโดยใช้หัวแม่มือของมือถือ CAPTO วิธีนี้จะทำให้ Cam เคลื่อนออกจากทางในการติดตั้งเชือกได้อย่างสมบูรณ์
- ปิด CAPTO โดยหมุนแผ่นด้านข้างไปยังตำแหน่งปิดตามที่อธิบายไว้ข้างต้น ฟังเสียง "คลิก" สองครั้ง และตรวจสอบด้วยสายตาว่าแผ่นด้านข้างปิดสนิทแล้ว
- ทดสอบการทำงานของ CAPTO เพื่อยืนยันว่าติดตั้งเชือกอย่างถูกต้องและอุปกรณ์ทำงานอย่างถูกต้อง ควรใช้ระบบความปลอดภัยสำรองเสมอเมื่อทำการทดสอบนี้

การถอดออก:

- กำจัดโหลดใดๆ ที่อาจส่งผลต่อ CAPTO
- ดัน CAPTO ไปทางจุดยึด/โหลดสักสองสามเซนติเมตรเพื่อปลดการทำงานของแคม
- เปิดแผ่นด้านข้างโดยกดปุ่มปลดแผ่นด้านข้างสองครั้ง เมื่อเปิดแผ่นด้านข้างออกจนสุดแล้ว แคมจะเคลื่อนออกจากเชือกเพื่อให้ถอดออกได้ง่าย
- ถอด CAPTO ออกจากสายการทำงาน โดยถอดเชือกออกจากรอกหากจำเป็น

คำเตือน:

- ห้ามโหลด CAPTO เว้นแต่แผ่นด้านข้างจะปิดสนิทและปุ่มปลดแผ่นด้านข้างได้กลับสู่ตำแหน่งล่าง ดูรูปที่ 6A
- อย่าพยายามปลดกล้องในขณะที่อุปกรณ์กำลังอยู่ภายใต้การโหลด
- หาก Cam ทำงานอยู่ อย่าพยายามงัดออกจากเชือกโดยใช้ Sideplate แต่ให้ปลด Cam โดยขยับ CAPTO ไปทางจุดยึด/โหลดประมาณสองสามเซนติเมตร
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเชือกเดินตามเส้นทางที่ระบุด้วยเครื่องหมายเลเซอร์และภาพประกอบ ดูรูปที่ 6B
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเชือกจะไม่ผ่านเหนือตัวนำเชือกด้านหลัง
- ห้ามโหลด CAPTO เป็นรถเข็นสายสูง เนื่องจากไม่ได้ออกแบบมาเพื่อรองรับน้ำหนักที่ตั้งฉากเมื่อวางบนสายที่ตึง ดูรูปที่ 6C
- ห้ามติดตั้งเชือกจากตัวจับเชือกลงในรางรอกด้านในโดยตรง ดูรูปที่ 6D
- การติดตั้งเชือกผ่านที่จับเชือกและรอบด้านนอกของรอกจะช่วยให้สามารถจับเชือกได้ทีละ 1:1 การใช้งานในการกำหนดค่านี้ควรจำกัดให้เหลือเพียงการหย่อน CAPTO ไม่ได้มีไว้เพื่อใช้เป็นรอกจับเชือก การใช้งานในลักษณะนี้อาจทำให้เชือกหรืออุปกรณ์สึกหรอเร็วเกินไป ดูรูปที่ 6D

ใช้ในการขนส่ง

CAPTO ได้รับการออกแบบมาให้ทำงานเป็นตัวจับเชือกแบบรอก (PRG) ในระบบการลาก ในการกำหนดค่านี้ CAPTO จะทำงานร่วมกับอุปกรณ์จับความคืบหน้า (PCD) เช่น อุปกรณ์เบลย์/การโรยตัว หรืออุปกรณ์ลงจอดแบบเบรกอัตโนมัติ เช่น CMC CLUTCH ของ Harken Industrial™ ติดตั้ง CAPTO ในตำแหน่งคงที่บนเส้นการทำงานระหว่าง PCD และโหลด และใช้รอกและเบ็กเก็ตในตัวเพื่อเพิ่มข้อได้เปรียบเชิงกลตามต้องการ

ระบบข้อได้เปรียบเชิงกล 3:1

เปิด CAPTO ตามที่อธิบายไว้ก่อนหน้านี้ และติดตั้งบนสายโหลดที่ไปยัง PCD นำปลายเชือกที่ออกมาจาก PCD แล้วส่งผ่านรอก CAPTO ในทิศทางที่ระบุบนเครื่องหมายเลเซอร์และแสดงในภาพประกอบ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดแผ่นด้านข้างอย่างสมบูรณ์ก่อนโหลดระบบและลากด้วย Z-Rig 3:1 ที่เรียบง่ายนี้

ระบบข้อได้เปรียบเชิงกล 5:1

หากต้องการพัฒนาจากระบบกลไกการได้เปรียบแบบ 3:1 ง่ายๆ ไปเป็นระบบ 5:1 ง่ายๆ ให้ใช้ตัวเชื่อมต่อที่เหมาะสมเพื่อยึดรอกที่ด้าน PCD ของระบบและรอกอีกตัวหนึ่งเข้ากับห่วง CAPTO นำปลายเชือกที่ออกมาจากรอก CAPTO แล้วสอดผ่านรอกเพิ่มเติม ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารอกอยู่ในแนวเดียวกับเชือก รอกหมุนได้รับการแนะนำให้ใช้สำหรับจุดประสงค์นี้ แต่ไม่จำเป็น สามารถสร้างระบบกลไกการได้เปรียบเพิ่มเติมได้หลายระบบโดยใช้รอกและห่วงแบบบูรณาการของ CAPTO

การรีเซ็ตระบบใหม่

หากต้องการรีเซ็ตระบบลาก ให้คลายแรงตึงบนสายลากและดัน CAPTO เข้าหาโหลด ห่วงจะทำหน้าที่เป็นจุดที่มีประโยชน์ในการรีเซ็ตอุปกรณ์ให้กลับไปอยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ การติดตั้งห่วงเสริมที่เป็นอุปกรณ์เสริมยังสามารถใช้เป็นจุดดึง/รีเซ็ต CAPTO ได้อีกด้วย

หากต้องการยุบระบบลาก ให้คลายสายลากและดัน CAPTO ไปทางโหลดสองสามเซนติเมตรเพื่อปลดลูกเบี้ยว ใช้หัวแม่มือจับลูกเบี้ยวเพื่อยึดลูกเบี้ยวให้เปิดออกแล้วเลื่อน CAPTO ไปทาง PCD

การใช้งานใน Ascending

การใช้ CAPTO ในแอพพลิเคชั่นนี้ช่วยให้สามารถไต่เชือกได้ตามมาตรฐาน EN567, EN12841/B และ NFPA 2500 Rope Grab / Ascender เมื่อเชือกยึดที่ปรับได้รับน้ำหนักผู้ใช้เต็มที่ เชือกดังกล่าวจะกลายเป็นเชือกสำหรับใช้งาน ควรใช้เชือกนิรภัยพร้อมอุปกรณ์สำรอง (EN12841 Type A) เพื่อความปลอดภัยสูงสุดของผู้ใช้

หากต้องการติดตั้ง CAPTO บนสายการทำงาน โปรดดูหัวข้อการติดตั้งและการถอดก่อนหน้านี้ เมื่อใช้ CAPTO เป็นอุปกรณ์ขึ้น ให้ติดเชือกคล้องเข้ากับห่วง CAPTO โดยใช้ขั้วต่อที่เข้ากันได้ ติดอุปกรณ์ขึ้นส่วนบุคคลเพิ่มเติมตามความจำเป็น เช่น ห่วงเท้าหรือเชือกเอเทรียร์ ทดสอบการทำงานของ CAPTO เพื่อยืนยันว่าติดตั้งเชือกอย่างถูกต้องและอุปกรณ์ทำงานได้อย่างถูกต้อง ควรใช้ระบบความปลอดภัยสำรองเสมอเมื่อทำการทดสอบนี้

หากต้องการถอด CAPTO โปรดดูส่วนการติดตั้งและการถอดก่อนหน้านี้ การใช้สายคล้องที่ติดอยู่กับห่วง CAPTO จะสร้างระบบยึดเพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์หลุด เทคนิคในการจัดเก็บ CAPTO บนห่วงรัดอุปกรณ์สายรัดอาจแตกต่างกันไป ขึ้นอยู่กับประเภทของขั้วต่อที่ใช้ ความกว้างของห่วง CAPTO อาจทำให้ไม่สามารถหมุนรอบแกนของคาราบิเนอร์รูปตัว D ได้ ในกรณีส่วนใหญ่ ห่วงสามารถผ่านประตูคาราบิเนอร์เพื่อแขวนไว้ตามธรรมชาติเมื่อติดเข้ากับห่วงรัดอุปกรณ์ หากใช้

คาราบิเนอร์ที่มีประตูขนาดใหญ่เป็นพิเศษ เชน ขั้วตอที่สอดคลองกับ ANSI ขอแนะนำใหใชคาราบิเนอรรูปวงรีเพื่อใหหวงหมุนไปตามแกนได ในกรณีนี้ ควรติดเขากับ CAPTO กอนติดตั้งอุปกรณเพิ่มเติม เชน สายคลองและ/หรือหวงเทา

หากต้องการย้าย CAPTO ไปทางจุดยึดระหวางการปีนขึ้นด้วยตนเอง ให้ดัน/ดึงอุปกรณเพื่อเลื่อนไปตามเสนการทำงาน หากตองการไตขึ้น ให้ใช้ CAPTO รวมกับ PCD เชน เครื่องปีนหนาอกหรือเครื่องลงแบบเบรกอัตโนมัติ ควรระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อเขาใกลจุดยึด จุดยึด หรือจุดยึดกลาง ใหวางอุปกรณไวที่หรือสูงกวาจุดเชื่อมตอของผูใช เพื่อปองกันความเสี่ยงที่จะตกลงมาหากปัจจัยการตกลงมามากกวา 1

ในการปล่อยลูกเบี้ยวเพื่อจุดประสงค์ในการลงเชือก ใหเริ่มดวยการเอาภาระใดๆ ที่กระทำตอรอกและลูกเบี้ยวออก ดัน CAPTO ไปทางจุดยึด/ภาระสองสามเซนติเมตรเพื่อปลดลูกเบี้ยวออก ใช้หัวแมมือบนดามจับลูกเบี้ยวเพื่อหมุนลูกเบี้ยวออกจากเชือกตามที่แสดงในภาพประกอบ เลื่อน CAPTO ไปตามเชือกในขณะที่จับลูกเบี้ยวใหเปิดออก ถอดหัวแมมือออกเพื่อใหลูกเบี้ยวเขาที่ตามตองการบนเชือก

คำเตือน: อยาพยายามปลด Cam ในขณะที่อุปกรณอยูภายใตภาระ CAPTO จะไมจับเชือกเมื่อเปิด Cam ดวยมือ

การใช้งานในระบบ RAD

CAPTO สามารถใช้ร่วมกับเครื่องลงจอดแบบเบรกอัตโนมัติเพื่อสรางระบบ Rapid Ascent/Descent (RAD) ระบบ RAD ชวยเพิ่มขอไดเปรียบทางกลและแนะนำสำหรับการขึ้นเขาที่ตองรับน้ำหนักมาก น้ำหนักหางมาก หรือการขึ้นเขาระยะสั้นที่ตองใชการเปลี่ยนผานระหวางการขึ้นและลงอยางมีประสิทธิภาพ

ในการสร้างระบบ RAD ให้เริ่มต้นด้วยการติดตั้งและทดสอบการทำงานของเครื่องลงจอดแบบเบรกอัตโนมัติที่เลือก เปิดแผนขาง CAPTO และวางไวบนเสนการทำงานระหวางเครื่องลงจอดและจุดยึด รอยเชือกจากเครื่องลงจอดรอบรอก CAPTO ตามเครื่องหมายเลเซอร วิธีนี้จะสรางขอไดเปรียบเชิงกล 3:1 เมื่อใชงานโดยผูไตเขา

ปิดแผนข้าง CAPTO และทดสอบการทำงานของอุปกรณ ติดอุปกรณเพิ่มเติมเขากับหวง CAPTO ตามตองการ เชน สายคลองและหวงเทา ขยับขึ้นโดยดัน CAPTO เขาหาจุดยึด จากนั้นกาวขึ้นในหวงเทาพรอมดึงปลายเชือกออกจากรอก CAPTO

การลงสามารถทำได้โดยการไต่ลงโดยใช CAPTO ตามที่อธิบายไวกอนหนานี้ หรือโดยการถอด CAPTO ออกจากสายการทำงานและใชงานเครื่องลงแบบเบรกอัตโนมัติ

ควรใช้เชือก 2 เสน คือ เชือกหลักและเชือกสำรอง เมื่อขึ้นและลงจากระบบเชือก อุปกรณนี้มีวัตถุประสงคเพื่อใช้เป็นอุปกรณชวยในการปีนเชือกเทานั้น และไมไดมีจุดประสงคเพื่อใชในระบบปองกันการตก

ใช้เป็นรอก

หน้าที่หลักของรอก CAPTO คือการชวยสรางระบบขอไดเปรียบเชิงกล นอกจากนี้ยังสามารถใช้เป็นรอกแบบสแตนดอโลนไดโดยใชตะขอ CAPTO เป็นจุดยึดรอก ดูวิธีการยึดรอกและทิศทางในภาพประกอบที่เกี่ยวของ

รอก CAPTO มีระดับความแข็งแรงเฉพาะเมื่อใชเชือกผูกเป็นจุดยึดรอกเทานั้น หากใชตัวล็อกเชือก CAPTO เป็นจุดยึดแทนเชือกผูก MBS ของรอกที่ระบุไวจะไมนำมาใช นอกจากนี้ การกำหนดคานี้จะจำกัดปริมาณแรงที่สามารถใชกับรอกได เนื่องจากตัวล็อกเชือก CAPTO ไดรับการออกแบบมาใหลื่นบนเชือกเมื่อรับน้ำหนักเกิน (เชน เมื่อมีการใชแรงมากกวา 4 kN กับรอกหรือเชือกผูก) เพื่อให CAPTO และสวนประกอบตางๆ ทำงานอยางปลอดภัย หามปิดกั้นตัวล็อกเชือกดวยปุมตัวหยุด หรือปองกันไมใหอุปกรณลื่นบนเชือกดวยวิธีอื่น

อุปกรณยึดแบบหวง

CAPTO มีเพลาลูกเบี้ยวกลวง (เสนผานศูนยกลาง 4 มม.) ซึ่งชวยใหสามารถติดหวงเชือกเสริมหรือปลอกหุ้มแบบออนได หวงเสริมสามารถใชติดขั้วตอเพื่อรีเซ็ตระบบขอไดเปรียบเชิงกล หรือสำหรับเก็บ CAPTO ไวบนสายรัดหวงเฟือง หรือชั้นวางอุปกรณ ไมควรพิจารณาวาเป็นจุดยึดที่รองรับชีวิตหรือรับน้ำหนัก/กำหนดอัตราได

สิ่งสำคัญคือต้องรักษาความยาวของหวงอุปกรณเสริมใหสั้นพอเพื่อไมใหหวงผวนหลังแคมและทำใหแคมเปิดคางไว ตรวจสอบหวงอุปกรณเสริมขณะใชงานเพื่อใหแนใจวาหวงจะไม่ถูกดึงเขาไปในแคม หวงอุปกรณเสริมที่มีขนาดใดๆ ก็ตามอาจขัดขวางการทำงานของแคมหรือแผนดานขาง หามปิดแผนดานขางในขณะที่หวงอุปกรณเสริมอยูภายใน การติดหวงอุปกรณเสริมตองรับความเสี่ยงเอง

7. บันทึกอุปกรณ์

บันทึกผลการตรวจสอบตามระยะเวลาโดยละเอียดโดยใชขั้นตอนการตรวจสอบ PPE และแบบฟอรมที่มีใหที่ cmcpro.com หรือตารางตัวอยางที่ให้ไวในสวนนี้ ขอมูลที่เกี่ยวของ ไดแก ประเภท รุน ขอมูลการติดตอของผูผลิต หมายเลขซีเรียลหรือหมายเลขประจำเครื่อง ปัญหา ความคิดเห็น ชื่อและลายเซ็นของผูตรวจสอบ และวันที่สำคัญ เชน การผลิต การซื้อ การใชงานครั้งแรก และการตรวจสอบตามระยะเวลาครั้งตอไป หากอุปกรณไมผานการตรวจสอบ ควรหยุดใชงานและทำเครื่องหมายใหถูกตองหรือทำลายเพื่อปองกันการใชงานตอไป

8. ข้อมูลเพิ่มเติม

คำประกาศรับรองความสอดคล้อง

CMC Rescue, Inc. ขอประกาศวาบทความนี้เป็นไปตามขอกำหนดที่จำเป็นและบทบัญญัติที่เกี่ยวของของระเบียบขอบังคับของสหภาพยุโรป สามารถดาวนโหลดคำประกาศรับรองมาตรฐานฉบับดั้งเดิมไดที่เว็บไซตตอไปนี้: cmcpro.com

TR

UYARI

Bu ekipmanın kullanımını içeren faaliyetler doğası gereği tehlikelidir. Kendi eylemlerinizden ve kararlarınızdan siz sorumlusunuz. Bu ekipmanı kullanmadan önce şunları yapmalısınız:

Kullanıcı talimatlarını, etiketleri ve uyarıları okuyun ve anlayın.

Yetenekleri ve sınırlamaları hakkında bilgi edinin.

Doğru kullanımı konusunda özel eğitim alın.

İlgili riskleri anlayın ve kabul edin.

BU UYARILARIN DİKKATE ALINMAMASI AĞIR YARALANMA VEYA ÖLÜMLE SONUÇLANABİLİR.

Diğer can güvenliği halatları kullanılırken cihaz performansı hakkında bilgi için lütfen CMC ile iletişime geçin veya cmcpro.com adresindeki CAPTO teknik bölümüne bakın.

1. İZLENEBİLİRLİK & İŞARETLEMELER

(A) Ürün Adı (B) Halat Yolu Diyagramı (C) Çift Etkili Açıklık (D) Yanlış Halat Yolu (E) Halat Çapı ve Çapa/Yük Tarafı (F) Özel Uyarı veya İkaz (G) Kasnak Yükleme/Çalışma Yönü (H) ABD Yapımı (I) NFPA sertifikasyon kuruluşunun işareti ve bilgileri (J) Standart İşaretler (K) CE işareti ve bu Kişisel Koruyucu Ekipmanın Üretimini Kontrol Eden Kuruluşun Numarası (L) Üretici ve İletişim Bilgileri (M) Model Tanımlaması: 336011 (N) Bireysel Numara (O) Kasnak Gücü (P) Kullanım Talimatlarını Dikkatlice Okuyun:

2. UYGULAMA ALANI

Giriş

CAPTO, çekme, yükselme ve ilgili görevler için gereken zamanı ve ekipmanı azaltan sezgisel bir cihazdır. Entegre bir halat tutucu, makara ve becket içeren CAPTO, prusik kullanmaya veya birden fazla bileşen takmaya gerek kalmadan mekanik avantaj sistemlerinin hızlı bir şekilde donatılmasını sağlar.

CAPTO'nun yenilikçi V-oluklu Kamı, halata zarar vermeden bir kurtarma yükünü tutmak için tasarlanmıştır. Dişli cihazların aksine, V-oluklu Kam aşırı yük durumlarında halat üzerinde kayarak enerjiyi dağıtmak üzere tasarlanmıştır. Çoklu çekme konfigürasyonlarında bir dizi endüstri halatında CAPTO kayma performansına ilişkin veriler için CMC'nin web sitesini ziyaret edin.

V-oluklu Kam, gerilmiş ve gerilmemiş halatlara hızlı ve kolay bir şekilde takılır. Bir kayma olayından sonra bile sorunsuz bir şekilde serbest kalır, minimum sürtünme ile halatı yukarı kaldırır ve kolaylıkla tekrar devreye girer. CAPTO'nun içi boş Kam aksına, mekanik avantaj sistemlerinin uzaktan sıfırlanmasına ve bir koşum takımı veya dişli rafında ergonomik istiflemeye izin vermek için bir aksesuar halkası takılabilir.

CAPTO şasisine entegre edilmiş yüksek verimli iğneli rulmanlı kasnak, entegre bir beckete sahiptir. Yan Plaka açıkken hem Kam hem de kasnağa hemen erişilebilir, bu da 3:1 çekme sistemlerinin tek bir hareketle donatılmasını mümkün kılar. Halat, becketten ayrılmadan takılabilir ve çıkarılabilir. Bağımsız bir bağlantı noktası olarak becket, mekanik avantaj bileşenlerini veya boyunluklar, tutma sistemleri, etiyerler ve ayak halkaları gibi kişisel tırmanış ekipmanlarını bağlamak için idealdir.

Uygulamalar

CAPTO, sınırlamaları dışında veya tasarlandığı amaç dışında herhangi bir amaç için kullanılmayacaktır.

Bu ekipman, çalışma ve kurtarma sırasında düşmeyi önlemek için kullanılan kişisel koruyucu ekipmandır (PPE). Bu ürün, yalnızca Tip B halat ayarlama cihazı (EN12841), halat tutucu/iskender (EN567 & NFPA 2500) ve makara (EN 12278 & NFPA 2500) olarak kullanıldığında kişisel koruyucu ekipmanla ilgili (AB) 2016/425 yönetmeliğinin gerekliliklerini karşılar.

İple erişim sistemlerinde halat ayarlama cihazı olarak kullanıldığında (EN 12841/B), cihaz bir çalışma hattı yükselticisi görevi görür ve iple erişim sistemlerinde çalışma konumlandırması ve seyahat kısıtlaması (kısıtlama) için kullanılabilir.

Halat kelepçesi olarak kullanıldığında (EN 567 & NFPA 2500), cihaz bir yönde yük altında tutacak ve uygun çapta bir halata bağlandığında ters yönde serbestçe hareket edecektir.

Makara olarak kullanıldığında (EN12278 & NFPA 2500) cihaz, halat veya aksesuar kordonu yük altında hareket ederken sürtünmeyi azaltmak için bir halatı (EN 892 ve EN 1891'e uygun) veya bir aksesuar kordonunu (EN 564'e uygun) bir konektöre (EN 12275'e uygun) bağlamak için kullanılabilir.

AB uygunluk beyanı cmcpro.com adresinde mevcuttur.

Standartlar & Sertifikalar

1 Kasnak Bağlantı Noktası olarak CAPTO becket kullanılarak gerçekleştirilen kasnak mukavemet testi

Sorumluluk

Bu talimatlar ekipmanınızın doğru kullanımını açıklamaktadır. Uyarı sembolleri, ekipmanınızın kullanımıyla ilgili bazı potansiyel tehlikeler hakkında sizi bilgilendirir, ancak bunların hepsini açıklamak mümkün değildir. Her uyarıyı dikkate almak ve ekipmanınızı doğru kullanmak sizin sorumluluğunuzdadır. Bu ekipmanın herhangi bir yanlış kullanımı ek tehlikeler yaratacaktır. Bu ürün yalnızca güvenli kullanımı konusunda eğitimli ve yetkin bir kişi tarafından kullanılmalıdır.

Herhangi bir sorunuz varsa veya bu talimatları anlamakta zorluk çekiyorsanız CMC ile iletişime geçin. Güncellemeler ve ek bilgiler için cmcpro.com adresini kontrol edin.

Kullanıcı Bilgileri ürünün kullanıcısına sağlanmalıdır. NFPA 1983'ün 2022 baskısına dahil edilen NFPA 2500, Kullanıcı Bilgilerinin ekipmandan ayrılmasını ve bilgilerin kalıcı bir kayıtta tutulmasını önermektedir. Standart ayrıca Kullanıcı Bilgilerinin bir kopyasının ekipmanla birlikte

saklanmasını ve her kullanımdan önce ve sonra bu bilgilere başvurulmasını önermektedir. Can güvenliği ekipmanlarına ilişkin ek bilgiler NFPA 1500, NFPA 1858 ve NFPA 1983'te bulunabilir ve bunlar NFPA 2500'ün 2022 baskısına dahil edilmiştir. Bu belge perakendeci tarafından ilgili ülkenin dilinde kullanıcıya verilmeli ve kullanım sırasında ekipmanla birlikte saklanmalıdır. İlgili ulusal düzenlemelere uyun.

Bu ekipmanı kullanmadan önce, ortaya çıkabilecek acil durumlarla başa çıkmak için bir kurtarma planınız olmalı ve tıbbi olarak uygun ve kendi güvenliğinizi ve acil durumları kontrol edebilecek kapasitede olmalısınız. Ekipmanı kullanmadan önce ve sonra kontrol edin. Üreticinin yazılı izni olmadan ekipman üzerinde hiçbir değişiklik veya ekleme yapılmamalıdır. Kullanıcı, KKD sistemine düşme durumunda kurtarma işleminin derhal, etkili ve güvenli bir şekilde gerçekleştirilebilmesini sağlamalıdır. Bir emniyet kemerinde hareketsiz asılı kalmak ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

CAPTO'nun aşırı yük durumlarında kayması amaçlanmış olsa da, öngörülemeyen veya test edilmemiş senaryolar, çevresel koşullar veya diğer faktörler kaymayı önleyebilir. Bu durumlarda CAPTO, halat veya diğer sistem bileşenlerinin hasar görmesini önlemek için uygulanan toplam yük 2500 lbf'yi (11kN) geçmemelidir. CMC, bu limitleri daha iyi anlamak için eğitim senaryolarında bir Enforcer Yük Hücresi veya başka bir yük algılama cihazının kullanılmasını önerir.

3. NOMENCLATURE

(A) Hareketli Yan Plaka (B) Yan Plaka Serbest Bırakma Düğmesi (C) Yan Plaka Mandalı (D) Kam (E) Kam Kavrama (F) Arka Halat Kılavuzu (G) Ön Halat Kılavuzu (H) Kasnak (I) Becket (J) Aksesuar Döngü Bağlantısı (K) Çapa/Yük Ucu

4. DENETIM, DOĞRULANACAK NOKTALAR

Teftiş

Kullanıcı güvenliği ekipman bütünlüğüne bağlıdır. Ekipman hizmete alınmadan önce ve her kullanımdan önce ve sonra iyice incelenmelidir. Ayrıca, en az her 12 ayda bir (mevcut yönetmeliklere ve kullanım koşullarına bağlı olarak) yetkili bir kişi tarafından ayrıntılı bir periyodik muayene yapılması gerekir. Cmcpro.com adresinde bulunan muayene prosedürlerini izleyin. Muayene sonuçlarını Muayene Kontrol Listesine kaydedin ve saklayın. Ekipman muayeneden geçemezse, hizmetten çekilmeli ve uygun şekilde işaretlenmeli veya daha fazla kullanılmasını önlemek için imha edilmelidir.

Her Kullanımdan Önce ve Sonra

- Kullanmadan önce ekipmanın servis verilebilir durumda olduğundan ve normal şekilde çalıştığından emin olmak için aşağıda listelenen kontrolleri gerçekleştirin:
- Cihazın düzgün çalıştığını onaylayın.
- Ürün işaretlerinin varlığını ve okunabilirliğini doğrulayın.
- Aşırı aşınma veya deformasyon, korozyon, keskin kenarlar, çatlaklar veya çapaklar gibi hasar belirtileri olmadığını doğrulayın. Küçük çentikler veya keskin noktalar zımpara bezi ile düzeltilebilir.
- Kum, taş ve döküntü gibi normal çalışmayı etkileyebilecek veya engelleyebilecek kir veya yabancı cisimlerin varlığını kontrol edin.
- Yan Plakada deformasyon veya aşırı boşluk olup olmadığını kontrol edin.
- Kamın hareketini ve yayının etkinliğini kontrol edin.
- Kam kanallarında aşırı aşınma olup olmadığını kontrol edin.
- Kasnağın işlevsel olduğunu ve kendi ekseni etrafında serbestçe döndüğünü onaylayın.

Kullanım Sırasında

- Tüm ekipman parçalarının birbirlerine göre doğru şekilde konumlandırıldığını onaylayın.
- Cihazın durumunu ve sistemdeki diğer ekipmanlarla olan bağlantılarını izleyin.
- Hiçbir şeyin cihazın veya bileşenlerinin çalışmasını engellemesine izin vermeyin.
- Yabancı cisimleri cihazdan uzak tutun.
- Çevre koşullarını değerlendirin. Nemli veya buzlu ortamlar ekipman davranışını değiştirebilir. Performans halatın durumuna (yaş, aşınma, çamur, nem, buz) bağlı olarak değişebilir.
- Cihaz ve yük/çapa arasındaki gevşekliği en aza indirerek şok yük riskini azaltın.

Emeklilik

CMC donanım için bir son kullanma tarihi belirtmez çünkü hizmet ömrü büyük ölçüde nasıl ve nerede kullanıldığına bağlıdır. Kullanım türü, kullanım yoğunluğu ve kullanım ortamı, donanımın servis verilebilirliğini belirleyen faktörlerdir. Keskin kenarlara, aşırı sıcaklıklara, kimyasallara veya zorlu ortamlara maruz kalma gibi tek bir istisnai olay, yalnızca bir kullanımdan sonra emekliye ayrılma nedeni olabilir.

Bir ürün aşağıdaki durumlarda derhal hizmetten çekilmelidir:

- Denetimden geçemedi.
- Düzgün çalışmıyor.
- Üzerinde okunamayan ürün işaretleri var.
- Hasar veya aşırı aşınma belirtileri gösteriyor.
- Şok yükler, düşmeler veya anormal kullanım gibi önemli bir olaya maruz kalmıştır.
- Sert kimyasal reaktiflere maruz kalmıştır.
- Bilinmeyen bir kullanım geçmişi vardır.
- Durumu veya güvenilirliği konusunda herhangi bir şüpheniz varsa.
- Mevzuattaki, standartlardaki, teknikteki değişiklikler veya diğer ekipmanlarla uyumsuzluk nedeniyle kullanılmaz hale geldiğinde.

Kullanımdan kaldırılan ekipman, yetkili bir kişi tarafından bunun kabul edilebilir olduğu yazılı olarak onaylanana kadar tekrar kullanılmamalıdır. Ürün kullanımdan kaldırılacaksa, kullanımdan kaldırılmalı ve uygun şekilde işaretlenmeli veya daha fazla kullanılmasını önlemek için imha edilmelidir.

Taşıma, Depolama ve Nakliye

Kullanım, taşıma, depolama ve nakliye sırasında ekipmanı asitlerden, alkalilerden, pastan ve güçlü kimyasallardan uzak tutun. Ekipmanı aleve veya yüksek sıcaklıklara maruz bırakmayın. Serin ve kuru bir yerde saklayın. Ekipmanın dış darbelerden, keskin kenarlardan, aşırı titreşimden, aşırı sıcaklıklardan, kimyasal reaktiflerden ve ultraviyole radyasyondan korunduğundan emin olun.

Temizlik

Toz, döküntü ve nemi gidermek için her kullanımdan sonra bu ekipmanı temizleyin ve kurulayın. Kir veya kalıntıları yıkamak için temiz tatlı su kullanın. Cihazı temizlemek için basınçlı yıkama makinesi kullanmayın. Cihaz kullanım veya temizlik nedeniyle ıslanırsa, cihazı 10° C ile 30° C arasındaki sıcaklıklarda kurumaya bırakın, doğrudan ısıdan uzak tutun.

CAPTO'yu kirli veya tozlu ortamlarda kullandıktan sonra, mandallama mekanizmasının düzgün çalışmasını sağlamak için temizlenmesi ve yağlanması gerekebilir. Temizlerken, resimlerde vurgulandığı gibi Yan Plaka Serbest Bırakma Düğmesi, Yan Plaka Mandalı ve kilit pimlerinin yüzeylerindeki kiri veya tozu silmek için izopropil alkol ile doyurulmuş bir pamuklu çubuk kullanın.

Garanti ve Onarımlar

Ürününüzde işçilik veya malzemeden kaynaklanan bir kusur varsa, garanti bilgileri ve servis için lütfen info@cmcpro.com adresinden Müşteri Desteği ile iletişime geçin. CMC'nin garantisi, uygunsuz bakım, uygunsuz kullanım, değişiklikler ve modifikasyonlar, kaza sonucu hasar veya uzun süreli kullanım ve zaman içinde malzemenin doğal olarak bozulması nedeniyle oluşan hasarları kapsamaz. Ekipman, üreticinin yazılı tavsiyesi olmadan herhangi bir şekilde modifiye edilmemeli veya ek parçalar takmak için değiştirilmemelidir. Orijinal bileşenler değiştirilir veya üründen çıkarılırsa, güvenlik özellikleri kısıtlanabilir. Tüm onarım işleri üretici tarafından yapılmalıdır. Diğer tüm çalışmalar veya modifikasyonlar garantiyi geçersiz kılar ve CMC'yi üretici olarak tüm sorumluluk ve yükümlülükten kurtarır.

5. UYUMLULUK

Bu ürünün sistemdeki diğer ekipmanlarla uyumlu olduğunu ve amaçlanan uygulamalarının mevcut standartları karşıladığını doğrulayın. Bu ürünle birlikte kullanılan ekipman, yetki alanınızdaki ve/veya ülkenizdeki yasal gereklilikleri karşılamalı ve güvenli, işlevsel etkileşim sağlamalıdır.

Bu ürünü diğer ekipmanlarla birleştirirken ve/veya bu ürünü bir kurtarma / düşme önleme sisteminde kullanırken, kullanıcılar kullanımdan önce tüm bileşenlerin talimatlarını anlamalı ve bu öğelerin güvenlik yönlerinin birbiriyle etkileşime girmemesini sağlamak için bunlara uymalıdır.

Herhangi bir öğenin güvenli işlevinin diğerinin güvenli işlevinden etkilendiği veya bu işlevi engellediği diğer ekipmanların bu ürünle birleştirilmesiyle tehlike ortaya çıkabilir ve işlevsellik tehlikeye girebilir. Standart dışı kullanım veya eklenen bileşenler için tüm sorumluluk kullanıcıya aittir. Ekipmanınızın uyumluluğundan emin değilseniz CMC ile iletişime geçin.

Halat

Yalnızca önerilen çaplarda ve türlerde sentetik halat kullanın. Farklı tipteki ankraj hatları cihazın özelliklerini ve güvenli işlevini değiştirebilir. Halat tutma performansı, halatın çapı, yapısı, aşınması ve yıpranması ve yüzey işlemi gibi çeşitli parametrelerin yanı sıra donmuş, çamurlu, ıslak veya kirli halatlar gibi diğer değişkenlerden de etkilenebilir.

İlgili yönetmeliklere bağlı olarak, ekipman sadece Standartlar ve Sertifikalar tablosunda listelenen halat tipleri ile kullanılabilir.

EN 12841:2006/B ve EN 567:2013 sertifikaları için aşağıdaki halatlar kullanılmıştır:

- Teufelberger Fiber Halat Corp, KMIII, 10,5 mm ve 11 mm

UYARI: Tel halatlarda veya örgülü (döşenmiş) halatlarda kullanmayın.

Konektörler

Karabinaları beckete takarken, karabinanın en geniş kısmı cihazla arayüz oluşturacak şekilde yönlendirilmesi tavsiye edilir. Üçlü yüklemeyi en aza indirmek için, karabinin halat ve cihazla hizalandığından ve yük uygulandığında beckette bağlanmaya neden olmadığından emin olun.

Dar iç yarıçaplara ve/veya keskin açılara sahip konektörler, becketin kenar yükünü artırabilir ve mukavemeti azaltabilir veya karabina veya CAPTO'da hasara neden olabilir. CAPTO ile kullanım için alüminyum karabinalar tercih edilir. Çelik veya Paslanmaz çelik konektörlerin, özellikle dar iç yarıçaplara veya keskin açılara sahip olanların, beckette kullanılması önerilmez.

EN 12841/B kullanımı: EN 362 Sınıf B karabinalar.

NFPA 2500 (2022 ED) kullanımı: Teknik veya Genel Kullanım karabinaları.

Çapalar

Cihazın ve bağlantı noktalarının her zaman kullanıcının üzerine doğru şekilde yerleştirilmesi ve çalışmanın yüksekten düşme riskini en aza indirecek şekilde düzenlenmesi çok önemlidir. Düşme durumunda zemine veya diğer engellere çarpmayı önlemek için her zaman yeterli açıklık sağlayın.

EN 12841/B için sadece EN 795 standardına uygun (metalik olmayan ankrajlar için minimum 12kN veya 18kN mukavemet) ve keskin kenarları olmayan ankraj noktaları kullanın.

Koşum Takımları

Bu ürün, EN 12841'e uygun olarak kullanıldığında iş emniyet kemerleri (EN 813,

EN 361) ve EN 567 ve EN 12278'e uygun olarak kullanıldığında dağcılık emniyet kemerleri (EN 12277) ile uyumludur.

Kordon Bağlantısı (EN12841)

EN 12841:2006/B'ye uygun olarak, cihaz emniyet kemeri üzerinde bir EN 813 bağlantı noktası, bir EN 354 kordon ve EN 362 konektörleri kullanılarak emniyet kemerine bağlanabilir. Bağlantının toplam uzunluğu 1 metreden az olmalıdır ve cihazın tam uzatmada kullanıcının erişebileceği mesafede kalmasını sağlamak zorunludur.

6. ÜRÜN KULLANIMI

Yan Plakanın Açılması ve Kapatılması

CAPTO'yu açmak için Yan Plaka Serbest Bırakma Düğmesini art arda iki kez çalıştırın. Bu, Yan Plakayı serbest bırakacak ve tamamen açılmasına izin verecektir.

CAPTO'yu kapatmak için Yan Plakayı kapalı konumuna geri itin. Yan Plaka kapanırken mandal iki kez duyulabilir klik sesi çıkarmalıdır.

Kurulum ve Sökme

Kurulum:

- Daha önce açıklandığı gibi Yan Plaka Serbest Bırakma Düğmesini iki kez çalıştırarak Yan Plakayı açın.
- Bir elinizle CAPTO'yu tutun ve diğer elinizle ana halatı hafifçe gerin (eğer daha önce öğretilmemişse).
- CAPTO'yu halat boyunca hareket ettirirken halata doğru itin. Bu, halatı yerine yönlendirmeye yardımcı olacaktır. Ürün işaretleri ve kılavuz çizimleri tarafından gösterilen halat yolunu izleyin.
- Gerektiğinde, CAPTO'yu tutan elinizin başparmağını kullanarak Yan Plakayı tamamen açın. Bu, halat montajı için Kamı tamamen yoldan çıkaracaktır.
- Yan Plakayı yukarıda açıklandığı gibi kapalı konuma döndürerek CAPTO'yu kapatın. İki sesli "klik" sesini dinleyin ve Yan Plakanın tamamen kapalı olduğunu görsel olarak kontrol edin.
- Halatın doğru takıldığını ve cihazın düzgün çalıştığını doğrulamak için CAPTO'yu işlev testine tabi tutun. Bu testi gerçekleştirirken her zaman yedek bir güvenlik sistemi kullanın.

Kaldırma:

- CAPTO'ya etki ediyor olabilecek her türlü yükü kaldırın.
- Kamı ayırmak için CAPTO'yu çapaya/yüke doğru birkaç santimetre itin.
- Yan Plaka Serbest Bırakma Düğmesini iki kez çalıştırarak Yan Plakayı açın. Yan Plaka tamamen açıldığında, kolay çıkarılması için Kamı halattan uzaklaştırır.
- CAPTO'yu çalışma hattından çıkarın, gerekirse halatı makaradan çıkarın.

UYARILAR:

- Yan Plaka tamamen kapanmadan ve Yan Plaka Serbest Bırakma Düğmesi alt konuma dönmeden CAPTO'yu yüklemeyin. Şekil 6A'ya bakın.
- Cihaz yük altındayken Kamı serbest bırakmaya çalışmayın.
- Kam takılıysa, Yan Plakayı kullanarak halattan çıkarmaya çalışmayın. Bunun yerine, CAPTO'yu çapaya/yüke doğru birkaç santimetre hareket ettirerek Kamı ayırın.
- Halatın lazer işaretleri ve çizimlerle gösterilen yolu takip ettiğinden emin olun. Şekil 6B'ye bakın.
- Halatın Arka Halat Kılavuzunun üzerinden geçmediğinden emin olun.
- CAPTO'yu yüksek hat arabası olarak yüklemeyin. Gerilmiş bir hat üzerine yerleştirildiğinde dik bir yükü desteklemesi amaçlanmamıştır. Şekil 6C'ye bakın.
- Halatı doğrudan halat tutucusundan iç kasnak rayına takmayın. Şekil 6D'ye bakın.
- Halatın halat tutucudan ve makaranın dışından geçirilmesi 1:1 çekişte ilerleme yakalanmasını sağlayacaktır. Bu konfigürasyonda kullanım gevşekliği almakla sınırlı olmalıdır. CAPTO, ilerleme yakalama kasnağı olarak kullanılmak üzere tasarlanmamıştır. Bu şekilde kullanım halat veya cihazda erken aşınmaya neden olabilir. Şekil 6D'ye bakın.

Çekme İşleminde Kullanım

CAPTO, çekme sistemlerinde Kasnaklı Halat Tutucu (PRG) olarak işlev görecek şekilde tasarlanmıştır. Bu konfigürasyonda CAPTO, belay / rappel cihazı veya Harken Industrial™ CMC CLUTCH gibi kendinden frenli bir inici gibi bir İlerleme Yakalama Cihazı (PCD) ile birlikte çalışır. CAPTO'yu PCD ve yük arasındaki çapaya hattında sabit bir konumda kurun ve istenen mekanik avantajı eklemek için entegre kasnak ve becketi kullanın.

3:1 Mekanik Avantaj Sistemi

CAPTO'yu daha önce açıklandığı gibi açın ve PCD'ye giden yük hattına takın. PCD'den gelen halatın kuyruk ucunu alın ve lazer işaretlerinde belirtilen ve resimlerde gösterilen yönde CAPTO kasnağının etrafından geçirin. Sistemi yükleneden ve bu basit 3:1 Z-Rig ile çekmeden önce Yan Plakanın tamamen kapalı olduğundan emin olun.

5:1 Mekanik Avantaj Sistemi

Basit bir 3:1'den basit bir 5:1 mekanik avantaj sistemine geçmek için, sistemin PCD tarafına bir kasnak ve CAPTO makarasına başka bir kasnak bağlamak için uygun konektörler kullanın. CAPTO kasnağından gelen halatın kuyruk tarafını alın ve ek kasnaklardan geçirin. Kasnakları halatla aynı hizada yönlendirdiğinizden emin olun. Döner kasnaklar bu amaç için tavsiye edilir ancak gerekli değildir. CAPTO'nun kasnağı ve entegre becket kullanılana bir dizi ek mekanik avantaj sistemi oluşturulabilir.

Sistemin Yeniden Ayarlanması

Çekme sistemini yeniden ayarlamak için çekme halatı üzerindeki gerilimi serbest bırakın ve CAPTO'yu yüke doğru itin. Becket, cihazı istenen konuma sıfırlamak için yararlı bir kaldıraç noktası sağlar. İsteğe bağlı bir aksesuar halkasının takılması da CAPTO'nun çekileceği / yeniden ayarlanacağı bir yer sağlayabilir.

Çekme sistemini daraltmak için çekme halatını gevşetin ve Kamı serbest bırakmak için CAPTO'yu yüke doğru birkaç santimetre itin. Kamı açık tutmak ve CAPTO'yu PCD'ye doğru kaydırmak için Kam Tutamağı üzerinde bir başparmak kullanın.

Artan oralar kullanın

Bu uygulamada CAPTO kullanımı EN567, EN12841/B ve NFPA 2500 Halat Tutucu / Yüksekteki uyarınca bir halatın yüksekltilmesine izin verir. Ayarlanabilir ankraj hattı kullanıcının tüm ağırlığı ile yüklendiğinde bir çalışma hattı haline gelir. Kullanıcının optimum güvenliği için (EN12841 Tip A) yedekleme cihazına sahip bir güvenlik hattı kullanılmalıdır.

CAPTO'yu çalışma hattına kurmak için önceki Kurulum ve Sökme bölümüne bakın. CAPTO'yu bir yükseleme cihazı olarak kullanırken, uyumlu bir konektör kullanarak CAPTO becketine bir kordon takın. Gerektiğinde ayak halkası veya etrier gibi ek bir kişisel yükseleme ekipmanı takın. Halatın doğru şekilde takıldığını ve cihazın düzgün çalıştığını doğrulamak için CAPTO'yu işlev testine tabi tutun. Bu testi gerçekleştirirken her zaman yedek bir güvenlik sistemi kullanın.

CAPTO'yu çıkarmak için önceki Kurulum ve Çıkarma bölümüne bakın. CAPTO becketine bağlı bir kordon kullanılması, cihazın düşmesini önlemek için bir tutma sistemi oluşturur. CAPTO'yu bir kablo demeti ilişki halkasına yerleştirme tekniği, kullanılan konektör tipine bağlı olarak farklılık gösterebilir. CAPTO becketinin genişliği, D şeklindeki karabinaların omurgası etrafında dönmesini engelleyebilir. Çoğu durumda, becket, bir dişli halkasına klipslendiğinde doğal olarak asmak için karabina kapısının üzerinden geçebilir. ANSI uyumlu bir konektör gibi özelliklе büyük bir kapıya sahip bir karabina kullanılıyorsa, omurga boyunca becket dönüşüne izin vermek için oval bir karabina kullanmanı önerilir. Bu durumda, kordon ve/veya ayak halkası gibi ek ekipman takmadan önce CAPTO'ya klipslemek de en iyisidir.

Kişisel yükseliş sırasında CAPTO'yu çapaya doğru hareket ettirmek için, cihazı çalışma hattı boyunca kaydırmak üzere itin / çekin. Yukarı doğru ilerlemek için CAPTO'yu göğüs yükseltilcisi veya kendinden frenli inici gibi bir PCD ile birlikte kullanın. Düğümlere, çapalara veya ara çapalara yaklaşırken ekstra dikkatli olun. Düşme faktörü 1'den büyük olan düşme potansiyelini ortadan kaldırmak için cihazı halatınızı bağlantı noktasında veya üzerinde tutun.

Bir hatta indirmek amacıyla Kamı serbest bırakmak için, kasnak ve becket üzerinde etkili olan herhangi bir yükü kaldırarak başlayın. Kamı ayırmak için CAPTO'yu çapaya/yüke doğru birkaç santimetre itin. Kamı resimlerde gösterildiği gibi halattan uzağa döndürmek için Kam Kavrama Özellikleri üzerinde bir başparmak kullanın. Kamı açık tutarken CAPTO'yu hat boyunca kaydırın. Kamın halat üzerinde istenilen yere yeniden takılmasına izin vermek için başparmağı çıkarın.

UYARI: Cihaz yük altındayken Kamı serbest bırakmaya çalışmayın. CAPTO, Kam manuel olarak açık tutuldugunda halatı tutmayacaktır.

RAD Sisteminde Kullanım

CAPTO, Hızlı Çıkış/İniş (RAD) Sistemi oluşturmak için kendinden frenli bir inişle birlikte kullanılabilir. Bir RAD Sistemi mekanik avantajı sağlar ve daha ağır yükler, önemli kuyruk ağırlığı veya çıkış ve iniş arasında verimli geçişler gerektiren kısa tırmanışlar içeren tırmanışlar için önerilir. Bir RAD Sistemi oluşturmak için, seçilen kendinden frenli alçaltıcıyı kurarak ve işlevini test ederek başlayın. CAPTO Yan Plakasını açın ve inici ile çapa arasındaki çalışma hattına yerleştirin. Halat kuyruğunu lazer işaretlerine uygun olarak CAPTO kasnağının etrafından geçirin. Bu, tırmancı tarafından çalıştırıldığında 3:1 mekanik avantaj yaratır.

CAPTO Yan Plakasını kapatın ve cihazı fonksiyon testine tabi tutun. CAPTO becketine gerektiğinde kordon ve ayak halkası gibi ek ekipmanlar takın. CAPTO'yu çapaya doğru ilerek yukarı doğru ilerleyin, ardından CAPTO makarasından çıkan halat kuyruğunu aşağı çekerken ayak halkasında yukarı çıkın.

İniş, daha önce açıklandığı gibi CAPTO ile aşağı tırmanarak veya CAPTO'yu çalışma hattından çıkararak ve kendinden frenli iniciyi çalıştırarak gerçekleştirilebilir.

Halat sistemlerinde yükselirken ve alçalırken her zaman ana ve yedek olmak üzere iki halat seti kullanın. Bu cihaz sadece bir halat üzerinde ilerleme aracı olarak kullanılmak üzere tasarlanmıştır ve bir düşüş durdurma sisteminde işlev görmesi amaçlanmamıştır.

Kasnak oralar kullanın

CAPTO kasnağının birincil işlevi mekanik avantaj sistemleri oluşturmaya yardımcı olmaktır. Kasnak bağlantı noktası olarak CAPTO becket kullanılarak bağımsız bir kasnak olarak da kullanılabilir. Kasnak bağlantı yöntemi ve oryantasyonu için ilgili resme bakın.

CAPTO kasnağı, yalnızca kasnak bağlantı noktası olarak becket kullanıldığında mukavemet derecesine sahiptir. Bağlantı noktası olarak becket yerine CAPTO halat tutucu kullanılırsa, belirtilen kasnak MBS'si geçerli değildir. Ek olarak, bu konfigürasyon kasnağa uygulanabilecek kuvvet miktarını sınırlar çünkü CAPTO halat tutucusu aşırı yüklendiğinde (örneğin kasnağa veya beckete 4 kN'den fazla uygulandığında) halat üzerinde kayacak şekilde tasarlanmıştır. CAPTO ve bileşenlerinin güvenli çalışması için, halat tutucuyu bir durdurucu düğümle engellemeyin veya cihazın halat üzerinde kaymasını başka bir şekilde engellemeyin.

Aksesuar Döngü Ataşmanı

CAPTO, bir aksesuar kordon halkası veya yumuşak kelepçe takılmasına olanak tanıyan içi boş bir Kam aksına (4 mm çap) sahiptir. Aksesuar halkası, mekanik avantaj sistemlerini sıfırlamak için konektörler takmak veya CAPTO'yu

bir emniyet kemeri, dişli halkası veya ekipman rafında istiflemek için kullanılabilir. Yaşam destekleyici veya yük taşıyan / derecelendirilmiş bir bağlantı noktası olarak düşünülmemelidir.

Aksesuar halkasının uzunluğunu yeterince küçük tutmak önemlidir, böylece Kamın arkasına geçemez ve Kamın açık kalmasına neden olamaz. Kamın içine çekilmediğinden emin olmak için kullanım sırasında aksesuar halkasını izleyin. Herhangi bir boyuttaki aksesuar halkası Kamın veya Yan Plakanın işlevini engelleyebilir. Aksesuar halkası içerideyken Yan Plakayı kapatmayın. Aksesuar halkasını takma riski size aittir.

7. EKİPMAN KAYITLARI

Cmcpro.com adresinde bulunan KKD denetim prosedürlerini ve formlarını veya bu bölümde verilen örnek tabloyu kullanarak ayrıntılı periyodik denetiminizin sonuçlarını kaydedin. İlgili bilgiler şunları içerir: tip, model, üretici iletişim bilgileri, seri numarası veya bireysel numara, sorunlar, yorumlar, denetçinin adı ve imzası ve üretim, satın alma, ilk kullanım ve bir sonraki periyodik muayene dahil olmak üzere önemli tarihler. Ekipman denetimden geçemezse, hizmetten çekilmeli ve uygun şekilde işaretlenmeli veya daha fazla kullanılmasını önlemek için imha edilmelidir.

8. EK BİLGİ

Uygunluk Beyanı

CMC Rescue, Inc. bu ürünün temel gerekliliklere ve AB yönetmeliklerinin ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder. Orijinal Uygunluk Beyanı aşağıdaki web sitesinden indirilebilir: cmcpro.com

VI

CẢNH BÁO

Các hoạt động liên quan đến việc sử dụng thiết bị này vốn đã nguy hiểm. Bạn chịu trách nhiệm cho hành động và quyết định của riêng bạn. Trước khi sử dụng thiết bị này, bạn phải:

- Đọc và hiểu hướng dẫn sử dụng, nhãn và cảnh báo.
- Làm quen với khả năng và hạn chế của thiết bị.
- Được đào tạo cụ thể trong việc sử dụng thích hợp của thiết bị.
- Hiểu và chấp nhận những rủi ro liên quan.

KHÔNG ĐỂ LẠI BẤT KỲ CẢNH BÁO NÀY CÓ THỂ DẪN ĐẾN THƯƠNG TÍCH NGHIÊM TRỌNG HOẶC TỬ VONG.

Để biết thông tin về hiệu suất của thiết bị khi sử dụng các loại dây an toàn tính mạng khác, vui lòng liên hệ với CMC hoặc tham khảo phần kỹ thuật CAPTO tại cmcpro.com.

1. KHẢ NĂNG TUYỆT VỜI & DẤU HIỆU

(A) Tên sản phẩm (B) Sơ đồ đường dẫn dây (C) Mở hành động kép (D) Đường dẫn dây không chính xác (E) Đường kính dây & Neo/Phía chịu tải (F) Thông báo hoặc Thận trọng Đặc biệt (G) Hướng tải/chạy ròng rọc (H)) Dấu do Hoa Kỳ sản xuất (I) và Thông tin của cơ quan chứng nhận NFPA (J) Dấu tiêu chuẩn (K) Dấu CE và Số hiệu của cơ quan kiểm soát việc sản xuất Thiết bị bảo vệ cá nhân này (L) Nhà sản xuất & Thông tin liên hệ (M) Mã hiệu kiểu máy: 336011 (N) Số hiệu cá nhân (O) Lực ròng rọc (P) Đọc kỹ Hướng dẫn sử dụng:

2. LĨNH VỰC ÁP DỤNG

Giới thiệu

CAPTO là một thiết bị trực quan giúp giảm thời gian và thiết bị cần thiết để kéo, leo lên và các nhiệm vụ liên quan. Với một móc, ròng rọc và móc dây tích hợp, CAPTO cho phép lắp đặt nhanh chóng các hệ thống lợi thế cơ học mà không cần sử dụng prusiks hoặc gắn thêm nhiều bộ phận.

Cam rãnh chữ V cải tiến của CAPTO được thiết kế để giữ tải trọng cứu hộ 2 người mà không làm hỏng dây. Không giống như các thiết bị có răng, Cam rãnh chữ V được thiết kế độc đáo để triệt tiêu năng lượng trong các tình huống quá tải bằng cách trượt trên dây. Truy cập trang web của CMC để biết dữ liệu về hiệu suất trượt CAPTO trên một loạt các dây ngành trong nhiều cấu hình kéo.

Cam rãnh chữ V lắp đặt nhanh chóng và dễ dàng trên các dây căng và không căng. Nó nhả ra một cách trơn tru, ngay cả sau một quá trình trượt, chạy lên dây với ma sát tối thiểu và lắp lại một cách dễ dàng. Một vòng phụ kiện có thể được lắp đặt trong trục Cam rỗng của CAPTO để cho phép thiết lập lại từ xa các hệ thống lợi thế cơ học và xếp gọn tiện lợi trên dây đai hoặc giá đỡ bánh răng.

Được tích hợp vào khung CAPTO là một ròng rọc ổ trục kim hiệu quả cao với một cái móc tích hợp. Cả Cam và ròng rọc đều có thể truy cập ngay lập tức khi tấm che được mở, cho phép lắp đặt các hệ thống kéo 3:1 chỉ trong một động tác duy nhất. Dây có thể được lắp và gỡ mà không cần tháo ra khỏi vòng đai. Là một điểm đính kèm độc lập, vòng đai rất lý tưởng để kết nối các bộ phận lợi thế cơ học hoặc thiết bị đi lên cá nhân như dây buộc, hệ thống giữ, bộ đệm và vòng chân.

Các ứng dụng

CAPTO sẽ không được sử dụng ngoài các giới hạn của nó hoặc cho bất kỳ mục đích nào khác với mục đích mà nó dự định.

Thiết bị này là thiết bị bảo vệ cá nhân (PPE) được sử dụng để phòng ngừa té ngã trong quá trình làm việc và cứu hộ. Sản phẩm này đáp ứng các yêu cầu của quy định (EU) 2016/425 về thiết bị bảo vệ cá nhân chỉ khi được sử dụng làm thiết bị điều chỉnh dây Loại B (EN12841), làm móc/lên dây (EN567 & NFPA 2500) và làm ròng rọc (EN 12278 & NFPA 2500).

Khi được sử dụng làm thiết bị điều chỉnh dây trong hệ thống tiếp cận dây (EN 12841/B), thiết bị này hoạt động như một thiết bị nâng dây làm việc và có thể được sử dụng để định vị công việc trong hệ thống tiếp cận dây và để hạn chế đi lại (kiềm chế).

Khi được sử dụng làm kẹp dây (EN 567 & NFPA 2500), thiết bị sẽ giữ tải trọng theo một hướng và di chuyển tự do theo hướng ngược lại khi được gắn vào dây có đường kính phù hợp.

Khi được sử dụng làm ròng rọc (EN12278 & NFPA 2500), thiết bị có thể được sử dụng để liên kết dây thừng (theo EN 892 và EN 1891) hoặc dây phụ kiện (theo EN 564) với một đầu nối (theo EN 12275) để giảm ma sát trong khi cáp hoặc dây phụ kiện đang di chuyển có tải.

Tuyên bố về sự phù hợp của EU có tại cmcpro.com.

Tiêu chuẩn & Chứng nhận

[1] Kiểm tra độ bền ròng rọc được thực hiện bằng cách sử dụng CAPTO Becket làm Điểm gắn ròng rọc

Trách nhiệm

Những hướng dẫn này giải thích cách sử dụng đúng thiết bị của bạn. Các biểu tượng cảnh báo cho bạn biết về một số nguy cơ tiềm ẩn liên quan đến việc sử dụng thiết bị của bạn, nhưng không thể mô tả tất cả. Bạn có trách nhiệm chú ý đến từng cảnh báo và sử dụng thiết bị của mình một cách chính xác. Bất kỳ việc sử dụng sai thiết bị này sẽ tạo thêm nguy hiểm. Sản phẩm này chỉ được sử dụng bởi người đã được đào tạo và có năng lực sử dụng nó một cách an toàn.

Liên hệ với CMC nếu bạn có bất kỳ câu hỏi nào hoặc thắc mắc nào về các hướng dẫn này. Kiểm tra đường link cmcpro.com để biết thông tin cập nhật và bổ sung.

Thông tin cho người dùng sẽ được cung cấp cho người dùng sản phẩm. NFPA 1983, được tích hợp vào phiên bản 2022 của NFPA 2500 khuyến nghị tách Thông tin người dùng khỏi thiết bị và lưu giữ thông tin trong hồ sơ vĩnh viễn. Tiêu chuẩn cũng khuyến nghị tạo một bản sao Thông tin người dùng để giữ cùng với thiết bị và thông tin đó phải được tham khảo trước và sau mỗi lần sử dụng.

Thông tin bổ sung về thiết bị an toàn tính mạng có thể được tìm thấy trong NFPA 1500, NFPA 1858 và NFPA 1983, được đưa vào phiên bản 2022 của NFPA 2500. Tài liệu này phải được nhà bán lẻ cung cấp cho người dùng bằng ngôn ngữ của quốc gia tương ứng và phải được lưu giữ cùng với thiết bị khi nó đang được sử dụng. Tuân thủ các quy định quốc gia có liên quan.

Trước khi sử dụng thiết bị này, bạn phải chuẩn bị sẵn kế hoạch ứng cứu để đối phó với bất kỳ trường hợp khẩn cấp nào có thể phát sinh và phải phù hợp về mặt y tế cũng như có khả năng kiểm soát các tình huống khẩn cấp và an ninh của chính bạn. Kiểm tra thiết bị trước và sau khi sử dụng. Không được thay đổi hoặc bổ sung thiết bị nếu không có sự đồng ý bằng văn bản của nhà sản xuất. Người dùng phải đảm bảo rằng, trong trường hợp mắc kẹt vào hệ thống PPE, việc cứu hộ có thể diễn ra ngay lập tức, hiệu quả và an toàn. Hệ thống treo bất động trên dây có thể gây thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong.

Mặc dù CAPTO được thiết kế để trượt trong các tình huống quá tải, các tình huống không lường trước được hoặc chưa được kiểm tra, điều kiện môi trường hoặc các yếu tố khác có thể ngăn trượt. Trong những trường hợp này, tổng tải trọng được áp dụng không được vượt quá 2500 lbf (11kN) để tránh làm hỏng CAPTO, dây thừng hoặc các thành phần hệ thống khác. CMC khuyến nghị sử dụng thiết bị thực thi hoặc thiết bị cảm biến tải khác trong các tình huống đào tạo để hiểu rõ hơn về các giới hạn này.

3. DANH MỤC

(A) Di chuyển Tấm chụp (B) Nút tháo Tấm chụp (C) Chốt Tấm chụp (D) Cam (E) Kẹp cam (F) Thanh dẫn dây phía sau (G) Thanh dẫn dây phía trước (H) Ròng rọc (I) Vòng đai (J) Vòng phụ kiện Tệp đính kèm (K) Neo/ Kết thúc tải

4. KIỂM TRA, CÁC ĐIỂM KIỂM ĐỊNH

Kiểm tra

Sự an toàn của người dùng phụ thuộc vào tính toàn vẹn của thiết bị. Thiết bị phải được kiểm tra kỹ lưỡng trước khi đưa vào sử dụng và sau mỗi lần sử dụng. Ngoài ra, cần phải kiểm tra định kỳ chi tiết bởi người có thẩm quyền ít nhất 12 tháng một lần (tùy theo quy

định hiện hành và điều kiện sử dụng). Thực hiện theo các thủ tục kiểm tra có sẵn tại cmcpro.com. Ghi và lưu kết quả kiểm tra vào Sổ kiểm tra. Nếu thiết bị không đạt yêu cầu kiểm tra, thiết bị phải không được dùng nữa và dánh dấu không phù hợp hoặc tiêu hủy để ngăn chặn việc sử dụng tiếp.

Trước & Sau mỗi lần sử dụng
Thực hiện các kiểm tra được liệt kê dưới đây để đảm bảo rằng thiết bị ở trong tình trạng có thể sử dụng được và hoạt động bình thường trước khi sử dụng:
- Xác nhận thiết bị đang hoạt động bình thường.
- Xác minh sự hiện diện và mức độ dễ đọc của các nhãn sản phẩm.
- Xác minh rằng không có sự hao mòn quá mức hoặc các dấu hiệu hư hỏng như biến dạng, ăn mòn, các cạnh sắc, vết nứt hoặc gỡ. Các vết nứt nhỏ hoặc các vết sắc nhọn có thể được làm nhẵn lại bằng giấy nhám.
- Kiểm tra sự hiện diện của bụi bẩn hoặc vật thể lạ có thể ảnh hưởng hoặc ngăn cản hoạt động bình thường như sạn, cát, đá và mảnh vụn.
- Kiểm tra Mặt bên xem có bị biến dạng hoặc chơi quá mức không.
- Kiểm tra các chuyển động của Cam và hiệu quả của lò xo.
- Kiểm tra các rãnh Cam xem có bị mòn quá mức không.
- Xác nhận ròng rọc hoạt động bình thường và quay tự do quanh trục của nó.

Trong quá trình sử dụng
- Xác nhận tất cả các phần của thiết bị được đặt đúng vị trí liên quan đến nhau.
- Theo dõi tình trạng của thiết bị và các kết nối của thiết bị với các thiết bị khác trong hệ thống.
- Không cho phép bất cứ điều gì can thiệp vào hoạt động của thiết bị hoặc các thành phần của thiết bị.
- Giữ các vật lạ ra khỏi thiết bị.
- Đánh giá điều kiện môi trường. Môi trường ẩm ướt hoặc bảng giá có thể làm thay đổi hoạt động của thiết bị. Hiệu suất có thể khác nhau tùy thuộc vào trạng thái của dây (tuổi đời, độ mòn, bùn đất, độ ẩm, bảng).
- Giảm rủi ro sốc tải bằng cách tối thiểu hóa sự lỏng lẻo giữa thiết bị và tải trọng/neo.

Hết hạn sử dụng
CMC không chỉ định ngày hết hạn cho phần cứng vì tuổi thọ của thiết bị phụ thuộc rất nhiều vào cách thức và địa điểm sử dụng. Hình thức sử dụng, cường độ sử dụng và môi trường sử dụng là tất cả các yếu tố quyết định khả năng duy trì của thiết bị. Một trường hợp ngoại lệ duy nhất có thể là nguyên nhân khiến thiết bị ngừng hoạt động chỉ sau một lần sử dụng, chẳng hạn như tiếp xúc với các cạnh sắc, nhiệt độ khắc nghiệt, hóa chất hoặc môi trường khắc nghiệt.

Một sản phẩm không được sử dụng nữa ngay lập tức khi:
- Nó không vượt qua kiểm tra.
- Nó không hoạt động đúng.
- Nó có nhãn sản phẩm không thể đọc được.
- Nó có dấu hiệu hư hỏng hoặc hao mòn quá mức.
- Nó đã phải chịu một sự cố lớn chẳng hạn như va đập mạnh, rơi hoặc sử dụng bất thường.
- Nó đã được tiếp xúc với hóa chất khắc nghiệt.
- Nó có một lịch sử sử dụng không xác định.
- Bạn có bất kỳ nghi ngờ nào về tình trạng hoặc độ tin cậy của nó.
- Khi nó trở nên lỗi thời do những thay đổi về luật pháp, tiêu chuẩn, kỹ thuật hoặc không tương thích với các thiết bị khác.

Thiết bị đã thu hồi sẽ không được sử dụng lại cho đến khi được người có thẩm quyền xác nhận bằng văn bản rằng việc đó được chấp nhận. Nếu sản phẩm sắp hết hạn sử dụng, hãy loại bỏ sản phẩm khỏi dịch vụ và đánh dấu phù hợp hoặc tiêu hủy sản phẩm để không sử dụng tiếp.

Mang, lưu trữ và vận chuyển
Trong quá trình sử dụng, mang vác, bảo quản và vận chuyển, hãy để thiết bị tránh xa axit, kiềm, ý siêu và hóa chất mạnh. Không để thiết bị tiếp xúc với ngọn lửa hoặc nhiệt độ cao. Lưu trữ ở nơi khô ráo, thoáng mát. Đảm bảo rằng thiết bị được bảo vệ khỏi tác động bên ngoài, các cạnh sắc, rung động quá mức, nhiệt độ khắc nghiệt, thuốc thử hóa học và bức xạ cực tím.

Làm sạch và làm khô thiết bị này sau mỗi lần sử dụng để loại bỏ bụi, mảnh vụn và hơi ẩm. Sử dụng nước ngọt sạch để rửa sạch mọi bụi bẩn hoặc mảnh vụn. Không sử dụng máy rửa áp lực để làm sạch thiết bị. Nếu thiết bị bị ướt do sử dụng hoặc vệ sinh, hãy để thiết bị khô tự nhiên ở nhiệt độ từ 10°C đến 30°C, tránh xa nguồn nhiệt trực tiếp.

Sau khi sử dụng CAPTO trong môi trường bẩn hoặc nhiều bụi, cơ chế chốt có thể cần được làm sạch và bôi trơn để duy trì chức năng thích hợp. Khi vệ sinh, hãy sử dụng tăm bông thấm cồn iso-propyl để lau sạch bụi bẩn trên bề mặt của Nút nhả mặt bên, Chốt mặt bên và chốt khóa như được đánh dấu trong hình minh họa.

Bảo hành & Sửa chữa
Nếu sản phẩm của bạn bị lỗi do tay nghề hoặc vật liệu, vui lòng liên hệ với bộ phận Hỗ trợ khách hàng tại info@cmcpro.com để biết thông tin và dịch vụ bảo hành. Bảo hành của CMC không bao gồm các hư hỏng do chăm sóc không đúng cách, sử dụng không đúng cách, thay đổi và sửa đổi, hư hỏng do tại nạn hoặc sự phân hủy tự nhiên của vật liệu với tuổi đời lâu và thời gian sử dụng kéo dài. Không được sửa đổi thiết bị theo bất kỳ cách nào hoặc thay đổi để gắn các bộ phận bổ sung mà không có khuyến nghị bằng văn bản của nhà sản xuất. Nếu các bộ phận gốc bị sửa đổi hoặc loại bỏ khỏi sản phẩm, các khía cạnh an toàn của sản phẩm có thể bị hạn chế. Tất cả các công việc sửa chữa sẽ được thực hiện bởi nhà sản xuất. Tất cả các công việc hoặc sửa đổi khác làm mất hiệu lực bảo hành và giải phóng CMC khỏi mọi trách nhiệm pháp lý và hậu quả nhiệm vụ tư cách là nhà sản xuất.

5. KHẢ NĂNG TƯƠNG THÍCH

Xác minh rằng sản phẩm này tương thích với các thiết bị khác trong hệ thống và các ứng dụng dự định của nó đáp ứng các tiêu chuẩn hiện hành. Thiết bị được sử dụng với sản phẩm này phải đáp ứng các yêu cầu quy định tại khu vực pháp lý và/hoặc quốc gia của bạn, đồng thời cung cấp khả năng tương tác chức năng, an toàn.

Khi kết hợp sản phẩm này với các thiết bị khác và/hoặc sử dụng sản phẩm này trong hệ thống cứu hộ/ngăn ngừa rơi ngã, người dùng phải hiểu hướng dẫn của tất cả các bộ phận trước khi sử dụng và tuân thủ chúng để đảm bảo rằng các khía cạnh an toàn của các bộ phận này không ảnh hưởng lẫn nhau .

Nguy hiểm có thể phát sinh và chức năng có thể bị tổn hại bằng cách kết hợp thiết bị khác với sản phẩm này, trong đó chức năng an toàn của bất kỳ bộ phận nào bị ảnh hưởng hoặc can thiệp vào chức năng an toàn của bộ phận khác. Người dùng chịu mọi trách nhiệm đối với việc sử dụng không chuẩn hoặc các thành phần được thêm vào. Liên hệ với CMC nếu bạn không chắc chắn về tính tương thích của thiết bị.

Dây thừng
Chỉ sử dụng đường kính và loại của dây tổng hợp được khuyến nghị. Các loại dây neo khác nhau có thể làm thay đổi đặc tính và chức năng an toàn của thiết bị. Hiệu suất cảm nắm lấy dây có thể bị ảnh hưởng bởi các thông số khác nhau như đường kính, kết cấu, hao mòn và xử lý bề mặt của dây, cũng như các yếu tố khác như dây bị dóng bảng, dính bùn, ướt hoặc bẩn.

Tùy thuộc vào các quy định liên quan, thiết bị chỉ có thể được sử dụng với các loại dây được liệt kê trong bảng Tiêu chuẩn & Chứng nhận ở trên.

Đối với các chứng nhận EN 12841:2006/B và EN 567:2013, các loại cáp sau đã được sử dụng:
- Teufelberger Fiber Rope Corp, KMIII, 10,5 mm và 11 mm

CẢNH BÁO: Không sử dụng trên dây thừng hoặc dây bện (đặt).

Kết nối
Khi lắp carabiner vào becket, bạn nên định hướng carabiner sao cho phần rộng nhất tiếp xúc với thiết bị. Để giảm thiểu tải ba lần, hãy đảm bảo rằng móc carabiner được cân chỉnh với dây và thiết bị.

Các đầu nối có bản kính bên trong chật và/hoặc các góc nhọn có thể làm tăng tải trọng cạnh của bộ nạp và có thể làm giảm độ bền hoặc gây hư hỏng cho carabiner hoặc CAPTO. Carabiner nhôm được ưu tiên sử dụng với CAPTO. Các đầu nối bằng thép hoặc thép không gỉ, đặc biệt là những đầu nối có bản kính bên trong hẹp hoặc các góc nhọn, không được khuyến nghị sử dụng trong becket.
- Sử dụng EN 12841/B: Móc carabiner EN 362 Loại B.
- NFPA 2500 (2022 ED) sử dụng: Carabiner Kỹ thuật hoặc Sử dụng Chung.

Móc neo
Điều cần thiết là thiết bị và các điểm neo luôn được đặt chính xác phía trên người dùng và cũng việc được tổ chức theo cách giảm thiểu nguy cơ rơi từ trên cao xuống. Luôn đảm bảo đủ khoảng trống để tránh va đập với mặt đất hoặc các chướng ngại vật khác trong trường hợp bị ngã.

Đối với EN 12841/B, chỉ sử dụng các điểm neo tuân theo tiêu chuẩn EN 795 (độ bền tối thiểu là 12kN hoặc 18kN đối với các điểm neo phi kim loại) không có cạnh sắc.

Các loại đai đeo
Sản phẩm này tương thích với các loại đai bảo hộ lao động (EN 813, EN 361) khi được sử dụng tuân thủ EN 12841 và với loại đai leo núi (EN 12277) khi được sử dụng tuân thủ EN 567 và EN 12278.

Kết nối dây buộc (EN12841)
Tuân theo EN 12841:2006/B, có

thể kết nối thiết bị với dây nit bằng điểm gắn EN 813 trên dây nit, dây buộc EN 354 và đầu nối EN 362. Tổng chiều dài của kết nối phải nhỏ hơn 1 mét và bắt buộc phải đảm bảo rằng thiết bị vẫn nằm trong tầm với của người dùng khi mở rộng hoàn toàn.

6. HƯỚNG DẪN SỬ DỤNG

Mở & Đóng Tấm chụp
Để mở CAPTO, hãy kích hoạt Nút nhả mặt bên hai lần liên tiếp. Thao tác này sẽ giải phóng Mặt bên và cho phép nó mở hoàn toàn.
Để đóng CAPTO, đẩy Tấm chụp trở lại vị trí đóng của nó. Chốt phải tạo ra hai tiếng tách có thể nghe được khi Mặt bên đóng lại.
Lắp đặt & gỡ bỏ
Lắp đặt:
- Mở Tấm chụp bằng cách kích hoạt Nút Nhả Tấm chụp hai lần như mô tả trước đây.
- Giữ CAPTO bằng một tay và dùng tay kia kéo nhẹ dây chủ (nếu chưa được dạy).
- Đẩy CAPTO vào sợi dây trong khi di chuyển nó dọc theo sợi dây. Điều này sẽ giúp hướng dẫn sợi dây vào vị trí. Đi theo đường đi của dây được đánh dấu trên sản phẩm và hình minh họa hướng dẫn sử dụng.
- Khi cần, kéo Tấm chụp mở hoàn toàn bằng ngón tay cái của bàn tay đang cầm CAPTO. Thao tác này sẽ di chuyển Cam hoàn toàn ra khỏi vị trí lắp đặt dây.
- Động CAPTO bằng cách xoay Tấm chụp đến vị trí đóng như mô tả ở trên. Lắng nghe hai tiếng "tách" có thể nghe được và kiểm tra bằng mắt thường để đảm bảo rằng Tấm chụp đã được đóng hoàn toàn.
- Chức năng kiểm tra CAPTO để xác nhận rằng dây đã được lắp đúng và thiết bị hoạt động bình thường. Luôn sử dụng hệ thống an toàn dự phòng khi thực hiện phép thử này.

Gỡ bỏ:
- Loại bỏ bất kỳ tải nào có thể tác động lên CAPTO.
- Đẩy CAPTO vai cm về phía neo/tải để nhả Cam.
- Mở Tấm chụp bằng cách kích hoạt Nút Nhả Tấm chụp hai lần. Khi Tấm chụp được mở hoàn toàn, nó cũng di chuyển Cam ra khỏi dây để dễ dàng tháo ra.
- Tháo CAPTO ra khỏi dây chuyền làm việc, tháo dây ra khỏi ròng rọc nếu cần.

CẢNH BÁO:
- Không cho CAPTO chịu tải khi mà Tấm chụp chưa được đóng hoàn toàn và Nút Tháo Tấm chụp đã trở về vị trí thấp hơn. 6A.
- Không cố nhả Cam khi thiết bị đang tải.
- Nếu Cam được gài, đừng cố cạy nó ra khỏi dây bằng Tấm chụp. Thay vào đó, hãy nhả Cam bằng cách di chuyển CAPTO vai cm về phía neo/tải.
- CAPTO sẽ không nắm lấy dây khi Cam được mở bằng tay.
- Đảm bảo rằng dây đi theo đường được đánh dấu dẫn dây và hình minh họa. 6B.
- Đảm bảo dây không vượt qua Thanh dẫn dây phía sau.
- Không tái CAPTO như xe đẩy dòng cạo. Nó không khẩm mục đích hỗ trợ tại trọng vuông góc khi được đặt trên một đường căng thẳng. 6C.
- Không cài đặt dây trực tiếp từ móc dây vào rãnh ròng rọc bên trong. 6D.
- Cài dây qua móc giữ dây và xung quanh bên ngoài ròng rọc sẽ cho phép nắm bắt tiền đồ theo tỷ lệ 1:1. Việc sử dụng trong cấu hình này nện được giới hạn để chiếm chỗ chậm. CAPTO không nhằm mục đích sử dụng như một ròng rọc nắm bắt tiền trình. 6D.

Sử dụng trong hệ thống kéo
CAPTO được thiết kế để hoạt động như một Bộ kep dây ròng rọc (PRG) trong các hệ thống kéo. Trong cấu hình này, CAPTO hoạt động kết hợp với Thiết bị ghi lại tiến độ (PCD), chẳng hạn như thiết bị hãm thả dây / rappel hoặc thiết bị giảm dần tự phanh như CMC CLUTCH của Harken Industrial™. Lắp đặt CAPTO ở một vị trí cố định trên đường làm việc giữa PCD và tải, đồng thời sử dụng ròng rọc và cần gạt tích hợp để thêm lợi thế cơ học mong muốn.
Hệ thống lợi thế cơ học 3:1
Mở CAPTO như đã mô tả trước đây và cài đặt nó trên dây tải đi tới PCD. Lắng đầu đuôi của sợi dây đến từ PCD và luồn nó quanh ròng rọc CAPTO theo hướng được chỉ định trên dấu laze và được minh họa trong hình minh họa. Đảm bảo Tấm chụp được đóng hoàn toàn trước khi tải hệ thống và vận chuyển bằng Giản khoan chủ Z 3:1 này.
Hệ thống lợi thế cơ học 5:1
Để chuyển tự thế hống lợi thế cơ học 3:1 sang 5:1, hãy sử dụng các đầu nối thích hợp để gắn ròng rọc vào phía PCD của hệ thống và một ròng rọc khác vào móc CAPTO. Lắng mắt đuôi của sợi dây từ ròng rọc CAPTO và luồn nó qua các ròng rọc bổ sung. Đảm bảo đính hướng các ròng rọc thẳng hàng với sợi dây. Ròng rọc xoay được khuyến nghị cho mục đích này nhưng không bắt buộc.
Một số hệ thống lợi thế cơ học bổ sung có thể được xây dựng bằng cách sử dụng ròng rọc của CAPTO và bộ đệm tích hợp.
Thiết Lập Lại Hệ Thống
Để thiết lập lại hệ thống chuyển chở, hãy giải phóng lực căng trên dây chuyền chở và đẩy CAPTO về phía hàng hóa. Cái túi cung cấp một điểm đôn bẩy hữu ích để đặt lại thiết bị về vị trí mong muốn. Việc lắp đặt vòng phụ kiện tùy chọn cũng có thể cung cấp một vị trí để kéo/đặt lại CAPTO.
Để thu gon hệ thống kéo, nới lỏng dây kéo và đẩy CAPTO vài cm về phía tải để nhả Cam. Sử dụng ngón tay cái trên Tay cầm Cam để giữ Cam mở và trượt CAPTO về phía PCD.
Sử dụng leo trên dây
Việc sử dụng CAPTO trong ứng dụng này cho phép leo lên dây theo EN567, EN12841/B và NFPA 2500 Rope Grab/Ascender. Khi dây neo có thể điều chỉnh được tải bằng toàn bộ trọng lượng của người dùng, nó sẽ trở thành dây làm việc. Nên sử dụng dây an toàn với thiết bị dự phòng (EN12841 Loại A) để đảm bảo an toàn tối ưu cho người dùng.
Để cài đặt CAPTO trên dây chuyền đang hoạt động, hãy tham khảo phần Cài đặt & Gỡ bỏ trước đó. Khi sử dụng CAPTO làm thiết bị di lên, hãy gắn dây buộc vào CAPTO becket bằng đầu nối tương thích. Gắn các thiết bị di lên cả nhân bổ sung nếu cần, chẳng hạn như vòng lập chân hoặc etrier. Chức năng kiểm tra CAPTO để xác nhận rằng dây đã được lắp đúng và thiết bị hoạt động bình thường. Luôn sử dụng hệ thống an toàn dự phòng khi thực hiện phép thử này.
Để gỡ bỏ CAPTO, hãy tham khảo phần Lắp đặt & Gỡ bỏ trước đó. Việc sử dụng dây buộc gắn vào túi CAPTO tạo ra một hệ thống giữ để tránh làm rơi thiết bị. Kỹ thuật xếp CAPTO trên vòng dây đai có thể khác nhau tùy thuộc vào loại đầu nối được sử dụng. Chiều rộng của đai CAPTO có thể ngăn không cho nó xoay quanh xương sống của carabiner hình chữ D. Trong hầu hết các trường hợp, bộ phận quay vòng có thể vượt qua cống carabiner để treo tự nhiên khi được kẹp vào vòng bánh răng. Nếu sử dụng cara-biner cống ANSI, nên sử dụng carabiner hình bầu dục để cho phép quay carabiner dọc theo cột sống. Trong trường hợp này, tốt nhất là bạn nên kẹp vào CAPTO trước khi gắn thiết bị bổ sung như dây buộc và/hoặc vòng chân.
Sử dụng
Để di chuyển CAPTO về phía mô neo trong quá trình đi lên cá nhân, hãy đẩy/kéo thiết bị để trượt thiết bị dọc theo đường làm việc. Để đạt được tiến độ đi lên, hãy sử dụng CAPTO kết hợp với PCD, chẳng hạn như bộ nắng ngược hoặc bộ giảm dần tự phanh. Hãy thân trong hơn khi tiếp cận các nút thắt, neo hoặc neo trung gian. Giữ thiết bị ở hoặc cao hơn điểm kết nối của người dùng để loại bỏ khả năng bị ngã với hệ số rơi lớn hơn 1.
Để nhả Cam nhằm mục đích di xuống một hàng, hãy bắt đầu bằng cách loại bỏ bất kỳ tải trọng nào tác động lên puli và cần. Đẩy CAPTO vài cm về phía neo/tải để nhả Cam. Sử dụng ngón tay cái trên các tính năng của Cam Grip để xoay Cam ra khỏi dây như trong hình minh họa. Trượt CAPTO dọc theo đường kẻ trong khi vẫn giữ Cam mở. Bộ ngón cái ra để cho phép Cam gài lại vị trí mong muốn trên dây.
CẢNH BÁO: Không cố nhả Cam khi thiết bị đang tải. CAPTO sẽ không nắm lấy dây khi Cam được mở bằng tay.
Sử dụng trong Hệ thống RAD
CAPTO có thể được sử dụng kết hợp với bộ giảm tốc tự phanh để xây dựng Hệ thống Lên/Xuống Nhanh (RAD). Hệ thống RAD bổ sung lợi thế cơ học và được khuyến nghị cho những đoạn đường dốc có tải trọng nặng hơn, trong lượng đuôi đáng kể hoặc những đoạn leo dốc ngắn yêu cầu chuyển đổi hiệu quả giữa đi lên và xuống dốc.
Để xây dựng Hệ thống RAD, hãy bắt đầu bằng cách cài đặt và kiểm tra chức năng của bộ giảm tốc tự phanh đã chọn. Mở Tấm chụp CAPTO và đặt nó trên đường làm việc giữa thanh trượt và neo. Luồn đuôi dây từ bộ giảm dần xung quanh ròng rọc CAPTO theo các hướng dẫn dây. Điều này tạo ra lợi thế cơ học 3:1 khi được vận hành bởi người leo núi.
Đóng Tấm chụp CAPTO và kiểm tra chức năng của thiết bị. Gắn thiết bị bổ sung vào túi CAPTO khi cần thiết, chẳng hạn như dây buộc và vòng chân. Tiến lên phía trên bằng cách đẩy CAPTO về phía mô neo, sau đó bước lên trong vòng chân đồng thời kéo đuôi dây xuống khỏi ròng rọc CAPTO.
Xuống dốc có thể được thực hiện bằng cách xuống dốc với CAPTO như đã mô tả trước đây hoặc bằng cách loại bỏ CAPTO khỏi dây chuyền làm việc và vận hành bộ giảm tốc tự phanh.
Luôn sử dụng một bộ hai dây, chính và dự phòng, khi đi lên và đi xuống trên hệ thống dây thừng. Thiết bị này chỉ nhằm mục đích

sử dụng như một phương tiện di chuyển trên dây và không nhằm mục đích hoạt động trong hệ thống chống rơi ngã.

Dùng làm ròng rọc

Chức năng chính của ròng rọc CAPTO là hỗ trợ xây dựng các hệ thống lợi thế cơ học. Nó cũng có thể được sử dụng như một ròng rọc độc lập bằng cách sử dụng móc CAPTO làm điểm gắn ròng rọc. Tham khảo hình minh họa liên quan để biết phương pháp và hướng gắn ròng rọc.

Ròng rọc CAPTO chỉ được đánh giá về độ bền khi bộ quay được sử dụng làm điểm gắn ròng rọc. Nếu bộ phận nắm dây CAPTO được sử dụng làm điểm đính kèm chứ không phải cái móc, thì ròng rọc MBS đã nêu sẽ không áp dụng. Ngoài ra, cấu hình này giới hạn lượng lực có thể tác dụng lên ròng rọc vì móc giữ dây CAPTO được thiết kế để trượt trên dây khi quá tải (ví dụ: khi lực tác dụng lên ròng rọc hoặc cần cẩu lớn hơn 4 kN). Để vận hành an toàn CAPTO và các bộ phận của nó, không được chặn móc giữ dây bằng nút chặn hoặc ngăn không cho thiết bị trượt trên dây.

Phụ kiện vòng đính kèm

CAPTO có trục Cam rỗng (đường kính 3,96 mm) cho phép gắn vòng dây phụ kiện hoặc cùm mềm. Vòng phụ kiện có thể được sử dụng để gắn các đầu nối nhằm đặt lại hệ thống lợi thế cơ học hoặc để xếp CAPTO trên dây nịt, vòng bánh răng hoặc giá đỡ thiết bị. Nó không được coi là điểm gắn hỗ trợ sự sống hoặc chịu tải / định mức.

Điều quan trọng là phải giữ cho chiều dài của vòng phụ kiện đủ nhỏ để nó không thể luồn ra phía sau Cam và khiến cho Cam bị mở. Giám sát vòng phụ kiện khi sử dụng để đảm bảo nó không bị kéo vào Cam. Một vòng phụ kiện có kích thước bất kỳ có thể ảnh hưởng đến chức năng của Cam hoặc Tấm chụp. Không đóng Tấm chụp với vòng phụ kiện bên trong. Bạn tự chịu rủi ro khi gắn vòng phụ kiện.

7. HỒ SƠ THIẾT BỊ

Ghi lại kết quả kiểm tra định kỳ chi tiết của bạn bằng cách sử dụng các biểu mẫu và quy trình kiểm tra PPE có sẵn tại cmcpro.com hoặc bảng mẫu được cung cấp trong phần này. Thông tin liên quan bao gồm: loại, kiểu máy, thông tin liên hệ của nhà sản xuất, số sê-ri hoặc số riêng lẻ, sự cố, nhận xét, tên và chữ ký của người kiểm tra và các ngày quan trọng bao gồm sản xuất, mua, lần sử dụng đầu tiên và kiểm tra định kỳ tiếp theo. Nếu thiết bị không đạt yêu cầu kiểm tra, thiết bị đó phải được rút khỏi dịch vụ và đánh dấu phù hợp hoặc tiêu hủy để ngăn chặn việc sử dụng tiếp.

8. THÔNG TIN THÊM

Tuyên bố về sự phù hợp

CMC Rescue, Inc. tuyên bố rằng bài viết này phù hợp với các yêu cầu thiết yếu và các quy định có liên quan của quy định EU. Bản gốc Tuyên bố về sự phù hợp có thể được tải xuống tại trang web sau: cmcpro.com

ZH

使用该产品进行活动时是非常危险的。要对自己的行为和决定负责。在使用此设备之前，您必须遵从如下原则：

- 阅读并理解用户说明、标签和警告。
- 熟悉其功能和限制。
- 获得关于其正确使用的具体培训。
- 了解并接受所涉及的风险。

不注意这些警告中的任何一个都可能导致严重伤害或死亡。

1. 溯源和标记

(A)品名 (B)绳索路径图 (C)双作用开口 (D) 绳索路径错误 (E)绳索直径和锚/负载侧： (F) 特别通知或者注意事项 (G) 滑轮负载/运行方向 (H) USA Made (I) NFPA认证机构的标志和信息 (J) 标准标记 (K) 该个人防护装备的CE标志和控制生产编号 (L)制造商联系信息: (M)型号标识: (N)个人编号: (O)滑轮强度: (P)仔细阅读使用说明:

2. 应用领域

简介

CAPTO是一种直观的装置，它减少了牵引、上升和相关任务所需的时间。CAPTO具有一个集成式抓绳器、滑轮和环扣，无需使用弹簧或连接多个部件即可快速装配机械的优势系统。

CAPTO创新的V型槽凸轮旨在不损坏绳索的情况下保持两人救援负载。与齿形装置不同，V形槽 凸轮设计独特，可在过载情况下通过在绳索上滑动来耗散能量。访问CMC的网站，了解多种牵引配置下一系列行业绳索的CAPTO滑移性能数据。

V形槽凸轮可快速轻松地安装在张紧和未张紧的线路上。即使在发生滑动事件后，它也能顺利释放，以最小的摩擦力沿着绳索向上移动，并轻松地再次接合。可以安装在CAPTO的中空凸轮轴上 安装一个附件环，以实现机械优势系统的远程复位，并在安全带或齿轮架上进行符合人体工程学的收放。

CAPTO底盘中内置了一个高效的滚针轴承滑轮，并集成了一个减速器。当侧板打开时，可以立即 接触到凸轮和滑轮，这使得它可以在一个动作中装配3:1牵引系统。绳索可以安装和拆除，而不需 要从环扣上分离。作为一个独立的连接点，该卡口是连接机械优势部件或个人上升设备的理想选择，如吊绳、固定系统、小绳梯和脚环。

应用

CAPTO的使用不得超出其限制范围，或用于任何非预期的目的。

本设备是个人防护设备（PPE），用于工作和救援时的防坠落。

本产品仅在作为B型绳索调整装置（EN12841）、绳索抓斗/助推器（EN567 & NFPA 2500）和滑轮（EN12278 & NFPA 2500）使用时，符合（欧盟）2016/425号法规关于个人防护装备的要求。

当作为绳索通道系统中的绳索调整装置使用时（EN 12841/B），该装置作为一个工作线上升器，可用于绳索通道系统中的工作定位和行程限制（约束）。当作为绳索夹使用时（EN 567 & NFPA 2500），该装置将在一个方向的负载下抓取，并在连接到适当直径的绳索时向相反方向自由移动。

当作为滑轮使用时（EN12278 & NFPA 2500），该装置可用于将绳索（符合EN892和EN1891）或附件线（符合EN564）与连接器（符合EN12275）连接，以减少绳索或附件线在负载下移动时的摩擦。

欧盟的符合性声明可在cmcpro.com上获得。

标准与认证

1 使用CAPTO 环扣作为滑轮连接点进行的滑轮强度测试

责任

这些说明解释了设备的正确使用。警告符号告知您与设备使用相关的一些潜在危险，但不可能全部描述。您有责任注意每一个警告并正确使用您的设备。任何滥用该设备的行为都会造成额外的危险。本产品只能由受过安全使用培训并有能力的人员使用。

如果您对这些说明有任何疑问或难以理解，请联系CMC。查看cmcpro.com以获取更新和其他信息。

用户信息应提供给产品的使用者。NFPA 1983，纳入2022年版NFPA 2500，建议将用户信息与设备分离，并将信息保存在永久记录中。该标准还建议制作一份用户信息的副本，与设备一起保存，每次使用前后都应参考该信息。关于生命安全设备的其他信息可在NFPA 1500、NFPA 1858和NFPA 1983中找到，这些信息包含在2022年版的NFPA 2500中。该文件必须由零售商以各自国家的语言提供给用户，并且在使用时必须与设备一起保存。遵守国家相关规定。

在使用此设备之前，您必须制定救援计划，以应对可能出现的任何紧急情况，并且身体健康，能够控制自己的安全和紧急情况。使用前和使用后检查设备。未经制造商书面同意，不得对设备进行任何改动或添加。用户必须确保，在落入个人防护装备系统的情况下，能够立即、有效、安全地进行救援。安全带中的静止悬架可能会造成严重伤害或死亡。

虽然 CAPTO 可在超载情况下滑动，但不可预见或未经测试的情况、环境条件或其他因素可能会阻止滑动。在这些情况下，施加的总载荷不应超过 2500 磅（11 千牛），以防止损坏 CAPTO、绳索或其他系统组件。CMC 建议在培训场景中使用执行器或其他载荷感应装置，以更好地了解这些限制。

3. 名词解释

(A)移动侧板。(B)侧板释放按钮。(C)侧板锁扣。(D)凸轮。(E)凸轮手柄。(F)后导绳器。(G)前绳索导向装置。(H)滑轮。(I)环扣。(J)附件回路附件。(K)锚/负载端。

4. 检查，验证点

检查

用户的安全取决于设备的完整性。设备在投入使用前和每次使用前后都应进行彻底检查。此外，至少每12个月需要由安全检查员进行一次详细的定期检查（取决于现行法规和使用条件）。遵循cmcpro.com上的检查程序。在检查清单中记录并保存检查结果。如果设备未能通过检查，应停止使用并作出相应的标记，或销毁以防止继续使用。

每次使用前后

在使用前，执行下列检查以确保设备处于可使用状态并正常工作：

- 确认设备运行正常。
- 验证产品标记的存在性和易读性。
- 验证是否存在过度磨损或损坏迹象，如变形、腐蚀、锐边、裂纹或毛刺。细小的刻痕或尖锐的斑点可以用砂布抹平。
- 检查是否存在可能影响或妨碍正常操作的污垢或异物，如砂砾、沙子、岩石和碎屑。
- 检查侧板是否变形或间隙过大。
- 检查凸轮的运动及其弹簧的有效性。
- 检查凸轮槽是否过度磨损。
- 确认皮带轮功能正常，并能围绕其轴线自由旋转。

使用期间

- 确认所有设备的位置是否正确。
- 监控设备的状况及其与系统中其他设备的连接。
- 不允许任何东西干扰设备或其组件的操作。
- 防止异物进入设备。
- 评估环境条件。潮湿或结冰的环境可能会改变设备的性能。性能可能因绳索的状态（老化、磨损、泥泞、潮湿、结冰）而异。
- 通过最大限度地减少装置和负载/锚点之间的松弛，降低冲击负载的风险。

退役

CMC没有指定硬件的到期日期，因为使用寿命在很大程度上取决于

硬件的使用方式和位置。使用类型、使用强度和使用环境都是决定设备可用性的因素。一次使用后，如暴露在锋利的边

缘、极端温度、化学品或恶劣的环境中，单一的异常事件都可能会导致设备报废

出现以下情况时，必须立即停止使用产品：

- 未通过检查。
- 无法正常工作。
- 产品标记难以辨认。
- 有损坏或过度磨损的迹象。
- 它曾遭受过重大事件，如冲击载荷、坠落或异常使用。
- 它曾接触过化学试剂。
- 它有未知的使用历史。
- 您对其状况或可靠性有任何疑问。
- 由于法律、标准、技术的变化或与其他设备不兼容而过时。

在安全检测人员以书面形式确认可以再次使用之前，不得再次使用撤回的设备。如果产品需要退役，请将其从服务中移除并相应地标记，或销毁以防止进一步使用。

携带、储存和运输

在使用、携带、储存和运输过程中，应使设备远离酸、碱、铁锈和强烈的化学品。不要将设备暴露在火焰或高温下。储存在阴凉、干燥的地方。确保设备免受外部冲击、尖锐边缘、过度振 动、极端温度、化学试剂和紫外线辐射。

每次使用本设备后都要进行清洁和干燥，以清除任何灰尘、碎屑和水分。用干净的清水洗掉任何灰尘或碎屑。不要使用高压清洗机来清洁设备。如果设备因使用或清洗而被弄湿，让设备在10°

C和30°C之间的温度下风干，远离直接加热。

在肮脏或多尘的环境中使用CAPTO后，可能需要清洁和润滑锁扣机制以保持正常功能。清洁时，使用蘸有异丙醇的棉签擦去侧板释放按钮、侧板锁扣和锁销表面的灰尘或污垢，如图中所示。

保修和维修

如果您的产品因工艺或材料而出现缺陷，请联系客户支持，info@cmcpro.com，以获得保修信息和服务。CMC的保修范围不包括因不适当的护理、不适当的使用、改变和修改、意外损坏或材 料在长期使用和时间中的自然损坏而造成的损失。在没有制造商书面建议的情况下，不得以任何方式修改设备或改变设备以附加其他部件。如果原件被修改或从产品上拆除，其安全方面可能受到限制。所有维修工作都应由制造商进行。所有其他工作或修改都是无效的，并免除CMC作为 制造商的所有责任和义务。

5. 适应性

确认本产品与系统中的其他设备兼容，其预期应用符合现行标准。与本产品一起使用的设备必须符合你的管辖区和/或国家的监管要求，并提供安全、功能性的互动。

当本产品与其他设备组合和/或在救援/防坠落系统中使用本产品时，用户在使用前必须了解所有部件的说明，并遵守这些说明，以确保这些物品的安全方面不会相互干扰。

如果将其他设备与本产品结合使用，其中任何一个项目的安全功能受到另一个项目的安全功能的影响或干扰，可能会产生危险，功能也可能受到影响。用户承担所有非标准使用或添加部件的责任。如果你对你的设备的兼容性不确定，请联系CMC。

绳索

只能使用推荐的直径和类型的合成绳。不同类型的锚索可能会改变设备的特性和安全功能。绳索抓斗的性能会受到各种参数的影响，如直径、结构、磨损和绳索的表面处理，以及其他变量，如绳索被冻结、泥泞、潮湿或肮脏。

根据相关规定，该设备只能与上述标准和认证表中所列的绳索类型一起使用。对于EN 12841:2006/B和EN 567:2013的认证，使用了以下绳索：

- Teufelberger纤维绳索公司，KMIII，10.5毫米和11毫米
  警告：请勿在钢丝绳或编织（铺设）绳索上使用。

连接器

当将钩环安装到环扣中时，建议调整钩环的方向，使最宽的部分与装置对接。为了最大限度地减少三重负荷，请确保钩环与绳索和装置对齐。

内部半径过小和/或角度过大的连接器会增加卡环的边缘负荷，并可能降低强度或导致卡环或 CAPTO 损坏。铝制安全扣最好与 CAPTO 一起使用。不建议在托架上使用钢制或不锈钢连接器，尤其是内部半径过小或有尖角的连接器。

- EN 12841/B使用：EN 362 B 级卡环。
- NFPA 2500（2022 ED）使用：技术或一般用途的吊环。

锚点

重要的是，设备和锚点总是正确地放置在使用者的上方，并且工作的安排要尽量减少从高处坠落的风险。始终确保有足够的间隙，以避免坠落时与地面或其他障碍物发生撞击。

对于EN 12841/B，只使用符合EN 795标准的锚点（非金属锚点的最小强度为12kN或18kN）， 且没有尖锐的边缘。

安全吊带

本产品在符合EN 12841的情况下与工作安全带（EN 813，EN 361）兼容，在符合EN 567和EN 12278的情况下与登山安全带（EN 12277）兼容。

短索连接 (EN12841)

根据EN 12841:2006/B，设备可以通过安全带上的EN 813连接点、EN 354短索和EN 362连接器与安全带连接。连接的总长度应小于1米，并且必须确保设备在完全伸展时仍在使用者的触

及范围内。

6. 产品用途

打开和关闭侧板

要打开CAPTO，请连续两次按动侧板释放按钮。这将释放侧板，使其完全打开。

要关闭CAPTO，将侧板推回其关闭位置。当侧板关闭时，闩锁应发出两声响亮的咔嚓声。

安装与拆除

安装:

- 如前所述，通过两次启动侧板释放按钮来打开侧板。
- 用一只手握住CAPTO，用另一只手在主绳上拉出轻微的张力（如果还没有指导）。
- 按照产品标记和手册插图所示的绳索路径， 将CAPTO推到绳子上，同时沿着绳子移动。这将有助于引导绳索到位。
- 根据需要，用握住CAPTO的那只手的拇指将侧板完全拉开。这将把凸轮完全移开，以便安装绳子。
- 如上所述，将侧板旋转到关闭位置，关闭CAPTO。听到 "咔嚓 "两声，并目测检查侧板是否完全关闭。
- 对CAPTO进行功能测试，确认绳索安装正确，设备工作正常。在进行这项测试时，一定要使用备用的安全系统。

拆除:

- 消除可能作用于CAPTO的任何负载。
- 将CAPTO推向锚点/负载几厘米，使凸轮脱离。
- 通过两次驱动侧板释放按钮来打开侧板。当侧板完全打开时，它也将凸轮从绳索上移开，以便于拆卸。
- 将CAPTO从工作线上取下，如果需要的话，将绳子从滑轮上取下。

警告:

- 除非侧板完全关闭并且侧板释放按钮已返回到较低位置，否则不要装载CAPTO。6A.
- 当设备处于负载状态时，不要试图释放凸轮。
- 如果凸轮接合，不要试图用侧板将其从绳索上撬下。相反，通过将CAPTO向锚/负载移动几厘米来脱离凸轮。
- 当凸轮被手动打开时，CAPTO 不会抓住绳索。
- 确保绳索遵循激光标记和图示所示的路径。6B.
- 确保绳索不超过后部绳索导轨。
- 请勿将CAPTO装载为高线滑车。当放置在张紧线上时，其不用于支撑垂直荷载。6C.
- 请勿将绳索直接从绳索抓斗安装到内部滑轮轨道中。6D.
- 通过抓绳器和滑轮外侧安装绳索，可以在1:1的牵引中实现进度捕捉。在这种配置下，应限制使用，以弥补松弛。CAPTO不能用作进度捕获滑轮。6D.

牵引中使用

CAPTO被设计成牵引系统中的滑轮绳索抓斗（PRG）。在这种配

置中，CAPTO与进程捕获装置（PCD）结合工作，例如安全带/绳索装置或自制动下降装置，如哈肯工业公司的CMC CLUTCH™。将CAPTO安装在PCD和负载之间的工作线上的固定位置，并使用集成的滑轮和环扣来增加所需的机械优势。

3:1 机械优势系统

如前所述，打开CAPTO，将其安装在通往PCD的负载线上。将来自PCD的绳索尾端，按照激光标记和插图所示的方向绕过CAPTO滑轮。在装载系统和使用3:1 Z型钻机进行牵引之前，确保侧板完全关闭。

5:1 机械优势系统

要从3:1发展到5:1的机械优势系统，使用适当的连接器将一个滑轮连接到系统的PCD侧边，另一个滑轮连接到CAPTO 环扣。将来自CAPTO滑轮的绳索的尾部穿过附加滑轮。确保滑轮的方向与绳子保持一致。为此推荐使用旋转滑轮，但不是必须的。使用CAPTO的滑轮和集成环扣，可以建立一些额外的机械优势系统。

重新设置系统

要重新设置牵引系统，请释放牵引绳股上的张力，并将CAPTO推向负载。环扣提供了一个有用 的杠杆点，可以将设备重置到所需的位置，安装一个可选的附件环的也可以提供一个拉动/重新设 置 CAPTO的位置。

要折叠牵引系统，请松开牵引绳，并将CAPTO向负载方向推几厘米，以释放凸轮。用拇指按住凸轮手柄，使凸轮打开，并将CAPTO滑向PCD。

升序

在本应用中使用CAPTO允许按照EN567、EN12841/B和NFPA 2500绳索抓取器/上升机提升绳索。当可调锚索由使用者的全部重量加载时，它就变成了工作线。应使用带有（EN12841 A类） 备用装置的安全线，以确保用户的最佳安全。

要在工作线上安装CAPTO，请参阅前面的安装和拆卸部分。当使用CAPTO作为上升装置时，使用兼容的连接器将吊绳连接到CAPTO环扣中。根据需要连接额外的个人攀登设备，如脚环或小绳梯。对CAPTO进行功能测试，以确认绳索安装正确，设备工作正常。执行此测试时，务必使用备用安全系统。

要拆卸CAPTO，请参阅前面的安装和拆卸部分。使用系在CAPTO小扣上的系索可以形成一个固定系统，防止装置掉落。根据所用连接器的类型，将CAPTO收起在线束齿轮环上的技术可能有所不同。CAPTO扣的宽度可以防止它围绕D形钩环的脊椎旋转。在大多数情况下，当被夹在齿轮环上时，小贝可以越过钩环门自然悬挂。如果使用ANSI门钩环，建议使用椭圆形钩环，以允许小扣沿脊柱旋转。在这种情况下，在连接系索

和/或脚环等附加设备之前，最好先卡入CAPTO。

使用：

要在个人上升过程中将CAPTO移向锚点，请推动/拉动该装置，使其沿工作线滑动。要向上推进，请将CAPTO与PCD结合使用，例如脚式上升器或自动制动下降器。接近绳结、锚或中间锚时要格外小心。将设备保持在用户连接点或其上方，以消除跌倒系数大于1时跌倒的可能性。

要释放凸轮以达到下降的目的，首先要卸下作用在滑轮和环扣上的任何负载。向锚/负载物方向推动CAPTO几厘米，使凸轮脱离。如图所示，用拇指在凸轮把手上旋转凸轮使其远离绳索。在保持凸轮打开的同时沿线路滑动CAPTO。取下拇指，使凸轮在绳索上需要的位置重新接合。

警告：当设备处于负载状态时，不要试图释放凸轮。当凸轮被手动打开时，CAPTO不会抓住绳索。

在RAD系统中使用说明

CAPTO可以与自制动下降器结合使用，以构建快速上升/下降（RAD）系统。RAD系统增加了机械优势，建议用于涉及更重负载、着重尾部重量或需要在上升和下降之间有效过渡的短爬升。

要构建RAD系统，首先安装并测试所选的自制动下降器。打开CAPTO侧板，将其放置在下行器和锚之间的工作线上。根据激光标记，将绳索尾部从下降装置绕过CAPTO滑轮。当由攀登者操作时，这创造了3:1的机械优势。

关闭CAPTO侧板，对设备进行功能测试。根据需要在CAPTO滑轮上安装其他设备，如吊绳和脚 环。将CAPTO推向锚点，然后在脚环中踏上，同时向下拉出CAPTO滑轮的绳尾，从而向上推进。

下降可以通过之前描述的用CAPTO向下攀登来完成，或者通过从工作线上移除CAPTO并操作自制动下降器来完成。

在绳索系统上上升和下降时，一定要使用一套两股绳子，主绳和备用绳。本装置仅作为绳索上的一种进步手段，并不打算在防坠系统中发挥作用。

作为滑轮使用

CAPTO滑轮的主要功能是帮助建立机械优势系统。通过使用CAPTO 环扣作为滑轮连接点，它也可以作为独立的滑轮使用。有关滑轮的连接方法和方向，请参阅相关图示。

CAPTO滑轮只有在环扣用作滑轮连接点时才具有强度额定值。如果CAPTO抓绳器被用作连接点而不是卡扣，则所述滑轮MBS不适用。此外，这种配置限制了可以施加到滑轮上的力的大小，因为CAPTO绳索抓斗设计为在过载时（例如，当滑轮或卡扣上施加超过4 KN时）在绳索上滑动。为了CAPTO及其组件的安全操作，不要用止动结阻挡绳索抓斗，也不要以其他方式防止设备在绳索上滑动。

环路附件使用说明

CAPTO有一个中空的凸轮轴（直径3.96毫米），可以连接附件绳圈或软钩环。附件环可用于连接连接器，以重置机械优势系统或将CAPTO存放在线束、齿轮环或设备机架上。不应将其视为支撑生命或承载/额定连接点。

重要的是要保持附件环的长度足够小，这样它就不会从凸轮后面通过，从而使凸轮保持打开状 态。使用时监测附件环路，确保其不会被拉入凸轮。任何尺寸的附件环都可能干扰凸轮或侧板的功能。不要在附件环位于内侧的情况下关闭侧板。安装附件环，风险自负。

7. 设备记录

使用cmcpro.com上提供的PPE检查程序和表格或本节中提供的样品表记录详细的定期检查结果。相关信息包括：类型、型号、制造商联系信息、序列号或个人编号、问题、意见、检查员姓名和签名，以及关键日期，包括制造、购买、首次使用和下一次定期检查。如果设备未通过检 查，则应停止使用并进行相应标记或销毁，以防止继续使用。

8. 附加信息

符合性声明

CMC 救援股份有限公司声明，该产品符合欧盟法规的基本要求和相关规定。符合性声明原件可在以下网站下载：cmcpro.com

Learn more about your CAPTO

CMC Rescue, Inc.
6740 Cortona Drive
Goleta, CA 93117, USA
805-562-9120 / 800-235-5741
cmcpro.com

ISO 9001 Certified
© CMC Rescue, Inc.
All rights reserved CMC and ⌘ are registered marks of CMC Rescue Inc.
Control No.: 910018_Rev03